



## LAF Krosa komisijas 04.04.2024. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2024-5;

Vieta: GOOGLE MEET.

Laiks	#.	Darba kārtība
18:00	1.	E.Grenča iesūtītā iesniegumu izskatīšana – Xtreme junior klases 8.2. tehnisko noteikumu punkta izpilde
	2.	Citi jautājumi
	3.	Nākamās sapulces noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām:	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:
1. Reinis Liliensšteins 2. Modris Volksons 3. Arnis Odiņš 4. Viesturs Saukāns 5. Jānis Kozlovskis 6. Jānis Bergs 7. Mārtiņš Lapsa	-

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 18:00.

### Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

#### 1. Iesūtīto iesniegumu izskatīšana

**R.Lilienšteins** norāda, ka 02.04.2024. ir saņemts iesniegums no Ervīna Grenča par Xtreme junior klases tehnisko noteikumu 8.2. punkta izpildi Xtreme Junior bagijiem, kuriem ir uzstādīti bez SUZUKI cita ražotāja motori, kas ir atļauts balstoties uz tehnisko noteikumu punktu 8.1.1. Sakarā ar to ka ir uzstādīts YAMAHA ražotāja motors ar oriģinālo vadības bloku kas ir prasīts tehnisko noteikumu punktā 8.2.1 un veicot visas nepieciešamās prasības kā norādīts tehniskajos noteikumos. Sazinoties ar kompāniju kas norādīta punktā 8.2.9 JL Bike Oy ir telefoniska atbilde ka šīs prasības kas ir tehniskajos noteikumos punktā 8.2 viņi veikt nevar. Sakarā ar to ir vajadzīga informācija kā pareizi izpildīt tehnisko noteikumu 8.2.4.punktu.

Norisinās diskusijas starp komisijas locekļiem

**R.Lilienšteins** ierosina, ka E.Grencis atsūta divus dzinēja vadības blokus līdz 08.04.2024. krosa komisijas vadītājam Reinim Liliensšteina personīgi, lai varētu līdz pirmajām sacensībām (11-12.05.2024.) ieprogrāmēt maksimālos apgriezienus atbilstoši Junior Xtreme tehnisko noteikumu 8.2.4. punktam pie vadības bloku programmētājiem Latvijā. Tehniskajai komisijai pievērst pastiprinātu uzmanību vadības bloku pārbaudēm sacensību laikā.

Esam sapratuši nepilnības tehniskajos noteikumos un tās tiks precizētas 2025.gada noteikumos.

Komisija ar 7 balsīm PAR nolēma, ka Xtreme junior sportista EVERTA GRAVAS divus YAMAHA dzinēja vadības blokus programmē Latvijā un LAF tehniskā komisija tos noplombēs.

**2. Citi jautājumi**


NAV

**3. Nākamās sēdes datuma noteikšana**

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 16.05.2024.

Sapulce noslēdzas 18:25

LAF Krosa komisijas vadītājs

  
Reinis Lilienshteins