



<b>TEHNISKIE NOTEIKUMI 2024 KLASĒ M125, CZ125, Retro-Sport un Retro</b>	<b>TECHNICAL REGULATIONS 2024 CLASS M125, CZ125, Retro-Sport and Retro</b>
<p>Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.</p> <p>Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.</p> <p>Pamatvaloda - latviešu</p> <p><b>1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.</b> Starta numuri: balti cipari uz melna fona. Vecuma ierobežojums: no 12 gadu vecumam Masa: minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 165 kg.</p> <p><b>2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.</b> Riteņu bāze - šasijas bāzes garums MIN 1010 mm. Šķērsbāze-vismaz 2/3 no izmantotās riteņu bāzes. Max kopējais garums 182 cm bez priekšējā un/ vai aizmugures aptecētāja. Max kopējais platums 140 cm. Neviena cita daļa, izņemot frontālos plūsmviržus nedrīkst būt izvirzīta ārpus četrstūra, kuru veido buferi un riteņi, izņemot slapjo ātrumsacensību gadījumos un jebkuras kartinga daļas max augstums nevar pārsniegt 65 cm no zemes. Titāna pielietošana šasijā –rāmī-aizliegta. Klasē Retro, Retro-Sport drīkst pielietot tikai bijušo sociālistisko valstu ražotas šasijas, tās jā saglabā oriģinālizpildījumā/ komplektācijā – atļauts izmantot titāna oriģināldetaļas. Klasē M125 un CZ125 ieteicams lietot aizmugures bamperu, kas nosedz ne mazāk</p>	<p>Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.</p> <p>During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.</p> <p>Primary language – Latvian</p> <p><b>1. GENERAL REGULATIONS</b> Number plates: White numbers on black background. Age of drivers: 12 and older Weight restrictions: allowed weight (kart and driver): 165 kg.</p> <p><b>2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL</b> Wheel base- Min chassis length is 1010mm. Cross base- at least 2/3 of allowed wheel base Max overall length- 182cm (without front and rear defenders) Max width- 140cm No parts of the kart must exceed square formed by bumpers and wheels (except racing in wet conditions). Karting height must not exceed 65cm at any point. Use of titan in chassis /frame is forbidden. Class Retro, Retro-Sport: only former socialist countries produced chassis in its original shape are allowed – it is allowed to use titanium Original part. For class M125 and CZ125 it is advisable to use rear bumper that cover at least 1/3 of the rear tires. For class Retro, Retro-Sport rear bumper with no restrictions, which do not conflict</p>

kā 1/3 aizmugurējās riepas. Klasē Retro, Retro-Sport aizmugures bampers bez ierobežojumiem, kas nav pretrunā ar Pro-Kart vispārīgajiem tehniskajiem noteikumiem.

Disku diametrs - 5 collas.

Klasē Retro-Sport, M125 un CZ125 riepas brīvas.

Klasē Retro riepas bijušo sociālistisko valstu ražojums.

Riteņu diskam jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.

Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.

Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem.

Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.

### 3. DZINĒJI

#### 3.1. Retro, Retro-Sport

Motors bijušo sociālistisko valstu ražojums Minsk vai Čezeta ar maksimālo darba tilpumu 125cm<sup>3</sup>. Divtaktu viencilindru dzinējs ar gaisa vai šķidrums dzesēšanu, kas vēsturiski ticis izmantots bijušo sociālistisko valstu kartinga sacensībās. Karters un cilindrs jā saglabā to sērijveida izskatā. Motoram jābūt atpazīstamam, salīdzinot ar oriģinālu.

#### 3.2. M125

Motors bijušo sociālistisko valstu ražojums Minsk ar maksimālo darba tilpumu 125cm<sup>3</sup>. Divtaktu viencilindru dzinējs ar gaisa dzesēšanu, kas vēsturiski ticis izmantots bijušo sociālistisko valstu kartinga sacensībās. Motoram jābūt atpazīstamam, salīdzinot ar oriģinālu. Aizliegts motora karteri, cilindru un cilindra galvu aizstāt ar mūsdienīgu rietumnieciskas izcelsmes izstrādājumu.

#### 3.3. CZ125

Motors bijušo sociālistisko valstu ražojums Čezeta ar maksimālo darba tilpumu 125cm<sup>3</sup>. Divtaktu viencilindru dzinējs ar gaisa vai šķidrums dzesēšanu, kas vēsturiski ticis izmantots bijušo sociālistisko valstu kartinga sacensībās. Motoram jābūt atpazīstamam, salīdzinot ar oriģinālu. Aizliegts motora karteri, cilindru un cilindra galvu aizstāt ar mūsdienīgu rietumnieciskas izcelsmes izstrādājumu.

with the Pro-Kart general technical regulations.

Wheel diameter - 5 inch

Class Retro-Sport, M125 and CZ125 tires free choice.

Class Retro tires former socialist countries product allowed.

Wheels/rims must be industrially made of metal.

Tire locking screws are not mandatory.

Wheel screws must be self-locking.

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.

### 3. ENGINES

#### 3.1. Retro, Retro-Sport

Former socialist countries Minsk or Čezeta engines with a maximum cylinder capacity of 125cm<sup>3</sup> are allowed. Two-stroke single cylinder air or liquid cooled engine, which has historically been used in the go-kart racing former socialist countries. Sump and cylinder must be maintain in their original shape. The engine must be recognizable compared to the original.

#### 3.2. M125

Former socialist countries Minsk engines with a maximum cylinder capacity of 125cm<sup>3</sup> are allowed. Two-stroke single cylinder air cooled engine, which has historically been used in the go-kart racing former socialist countries. The engine must be recognizable compared to the original. It is forbidden to replace sump, cylinder and cylinder head by a modern western-origin product.

#### 3.3. CZ125

Former socialist countries Čezeta engines with a maximum cylinder capacity of 125cm<sup>3</sup> are allowed. Two-stroke single cylinder air or liquid cooled engine, which has historically been used in the go-kart racing former socialist countries. The engine must be recognizable compared to the original. It is forbidden to replace sump, cylinder and cylinder head by a modern western-origin product.