



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

Sacensību vadītājs Rallija disciplīnās

2024.gada 17. marts, Biķernieku trase

SACENSĪBU VADĪTĀJS (RALLIJS)

SASKAŅĀ AR LAF SPORTA KODEKSU:

11.11. Galvenais tiesnesis:

11.11.1. Galvenais tiesnesis var būt arī sacensību sekretārs un viņam var būt palīgi.

11.11.2. Autosporta pasākumā, kas ietver vairākas sacensības, katrās sacensībās var būt cits galvenais tiesnesis.

11.11.3. Galvenais tiesnesis ir atbildīgs par sacensību norisi atbilstoši nolikumam.

11.11.4. Galvenais tiesnesis, ja nepieciešams, un kopā ar sacensību direktoru:

c) vispārēji uzturēt kārtību kopā ar militārajām, policijas vai publiskām vai privātām drošības iestādēm, kuras ir apņēmušās nodrošināt sacensību drošību, un kuras ir visprecīzāk atbildīgas par sabiedrisko drošību;

d) nodrošina, ka visas oficiālās personas atrodas savos amatos;

e) nodrošina, ka visas oficiālās personas tiek nodrošinātas ar nepieciešamo informāciju, lai tās varētu veikt savus pienākumus;

f) kontrolēt pieteicējus, braucējus un viņu automašīnas, un neļaut jebkuram diskvalificētam, licences apturētam vai izslēgtam pieteicējam vai braucējam piedalīties sacensībās, kurās viņi nav tiesīgi piedalīties;

g) nodrošina, ka katrai automašīnai un, ja nepieciešams, katram pieteicējam un braucējam ir atbilstoši identifikācijas numuri saskaņā ar tiem, kas noteikti nolikumā, pieteikumā un/vai oficiālajā programmā;

SACENSĪBU VADĪTĀJS (RALLIJĀ)

SASKAŅĀ AR LAF SPORTA KODEKSU:

11.11.4. Galvenais tiesnesis, ja nepieciešams, un kopā ar sacensību direktoru:

h) nodrošināt, ka katru automašīnu vada atbilstošs braucējs, sakārtot automobiļus tādās kategorijās un klasēs, kādas ir noteiktas nolikumā;

i) nodrošināt pareizu starta secību un automašīnas izkārtojumu startā un, ja nepieciešams, dot startu;

j) nodot komisāriem jebkuru priekšlikumu grozīt oficiālo programmu vai informāciju par pieteicēja un braucēja nepareizu rīcību vai noteikumu pārkāpumu;

k) saņemt iespējamus protestus un nekavējoties nodod tos komisāriem, kuri veiks nepieciešamos pasākumus saistībā ar tiem;

l) apkopo laika kontroles tiesnešu (hronometristu), tehniskā dienesta tiesnešu un trases tiesnešu ziņojumus, kā arī citu informāciju, kas var būt nepieciešama rezultātu noteikšanai vai komisāriem lēmumu pieņemšanai;

m) sagatavot vai lūgt sacensību sekretāram sagatavot datus komisāru noslēguma ziņojumam sagatavošanai par sacensību(ām) par kurām viņi atbildīgi;

SACENSĪBU VADĪTĀJS (RALLIJĀ)

SASKAŅĀ AR LAF SPORTA KODEKSU:

11.11.4. Galvenais tiesnesis, ja nepieciešams, un kopā ar sacensību direktoru:

- n) nodrošināt uzraudzību rezervētajām zonām, lai pārlicinātos, ka nevienai personai, kurai piemērots Kodeksa 11.9.3.h un 11.9.3.m punktā noteiktais sods, nevar piekļūt tām;
- o) sacensību laikā jāuztur pastāvīgs tiešs kontakts ar komisāru(iem) un jāinformē par situāciju trasē, problēmām sacensību norisē un svarīgiem sacensību gaitā pieņemtiem lēmumiem;
- p) informē komisārus par konstatēto trases neatbilstību;
- q) dod signālu trases drošības un trases palīdzības dienestiem darbības sākšanai;
- r) pieņem lēmumu par soda piemērošanu nolikumā noteiktās kompetences ietvaros, un nodrošina pieteicēju un braucēju informēšanu par to.

5.6.2. Provizoriskā klasifikācija – rezultāti (vieta, laiks), ko parakstījis galvenais tiesnesis, un kas publicēti pēc attiecīgās sesijas vai sacensību beigām. Šo klasifikāciju var pārskatīt pēc komisāru lēmuma. Tie tiek publicēti uz oficiālo (vai digitālo) ziņojuma dēļa ar norādi “PROVIZORISKIE REZULTĀTI”, par kuriem pieteicējiem un braucējiem ir tiesības iesniegt protestu.

SASKAŅĀ AR LAF SPORTA KODEKSU:

11.5. Interesešu konflikts:

- Saskaņā ar Ētikas kodeksu, nevienai oficiālajai personai, jo īpaši komisāriem, sacensību direktoriem, galvenajiem tiesnešiem, tehniskā dienesta tiesnešiem, sacensību sekretāriem, laika kontroles tiesnešiem (hronometristiem), nedrīkst būt vai atrasties aizdomās par finansiālu vai personisku interesi, kas var mazināt viņa spēju godprātīgi, neatkarīgi un rūpīgi pildīt savus pienākumus.

11.6. Pienākumu ierobežošana:

- 11.6.1. Oficiālā persona nevienā autosporta pasākumā nepilda nekādus citus pienākumus, izņemot tos, kuru veikšanai tās ir ieceltas nolikumā.
- 11.6.2. Oficiālajām personām nav tiesības piedalīties sacensībās kā pieteicējs, braucējs un sacensību automašīnas tehniskās apkalpošanā vai iesaistīts braucēja vai automašīnas sagatavošanas procesā pirms sacensībām, kurās tās pildīs oficiālās personas pienākumus.

11.7. Oficiālo personu kompensācija:

- Izņemot gadījumus, kad SK ir pieņēmusi īpašu lēmumu, oficiālās personas rīkojas goda statusā.

SACENSĪBU VADĪTĀJS

PAR KO ATBILD RALLIJĀ SASKĀNĀ AR VISPĀRĒJIEM NOTEIKUMIEM:

- VN 10.3.1 Izņemot, nepārvaramas varas gadījumus, sacensību vadītājam jānodrošina, ka maršruts tiek ievērots;
- VN 16.1.1. Gadījumā, ja ir dzinēja darbības traucējumi, posmā starp tehnisko pārbaudi un pirmo laika kontroli, ir atļauts mainīt dzinēju, tomēr sacensību vadītājs piemēros 5 minūšu sodu;
- VN 18.1.4. Ar dalībnieka iepriekšēju piekrišanu, sacensību vadītājs var atļaut oficiālajai TV kompānijai ienākt nakts Slēgtajā parkā, lai veiktu borta kameru apkopi ar nosacījumu, ka tos pavada tiesnesis vai rallija oficiālā persona;
- VN 19.3.3. Gadījumā, ja no kādas kontroles trūkst uzlīme vai paraksts, trūkst laika atzīme kontrolkartē (karnetē) vai kontrolkarte nav bijusi iesniegta katrā kontroles punktā, Sacensību vadītājs, izņēmuma gadījumā var veikt izpēti, izmantojot elektroniskos reģistrus (GPS), oficiālos dokumentus un/vai jebkurus citus viņam pieejamus resursus. Ja viņš ir noskaidrojis, ka konkrētā ekipāža tomēr ir veikusi kontroli korekti, neskatoties uz augstākminēto, viņš var piešķirt 1 minūtes sodu;

SACENSĪBU VADĪTĀJS RALLIJĀ:

- 19.3.4. Sacensību vadītājs izskatīs jebkuras nesakritības starp laikiem, kas ierakstīti ekipāžas kontrolkartē un oficiālajos rallija dokumentos;
- VN 20.3*.1. Biļetenus var izdot: Rīkotājs - līdz Administratīvās vai Tehniskās komisijas sākumam. Tiem jābūt iesniegtiem LAF apstiprināšanai, izņemot, ja tie skar maršruta vai iepazīšanās programmas izmaiņas; Komisāri – sacensību laikā, izņemot, ja tie skar maršruta izmaiņas, par kurām biļetenus izdod Sacensību vadītājs;
- VN 33.2. Pēcfiniša tehniskā pārbaude, ieskaitot automašīnas izjaukšanu, var notikt saskaņā ar komisāru lēmumu vai protesta rezultātā, vai pēc sacensību vadītāja un/vai LAF tehniskā komisāra ieteikuma komisāriem;
- VN 34.2.2. un 34.3.4. Par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi laikā vai testa ātrumposmā un / vai sacensību laikā, kā arī pārbraucienos, ko fiksē policijas darbinieki, amatpersonas vai GPS izsekošanas sistēma, sacensību vadītājs piemēro šādu naudas sodu: par katru km/h, kas pārsniedz ātruma ierobežojumu- saskaņā ar rallija vai sērijas nolikumu;

SACENSĪBU VADĪTĀJS RALLIJĀ:

- VN 33.2. No rallija nolikuma publicēšanas brīža tikai ar sacensību vadītāja speciālu atļauju, persona, kas ir saitīta ar pieteikto ekipāžu, drīkst braukt pa rallija speciālo ātrumposmu (izņemot pārvietošanos ar kājām) no rallija papildus nolikuma publicēšanas līdz šī ātrumposma beigām, kad tiks atvērts publiskai satiksmei un vairs netiks izmantots rallija vajadzībām;
- VN 41.2. Drošības apsvērumu dēļ sacensību vadītājs, informējot par to komisārus, ir tiesīgs pārvietot pilotus starta sarakstā vai mainīt starta intervālus tarp ekipāžām;
- VN 44.2.13. Sacensību vadītāja pārziņā ir veikt laika neitralizāciju ekipāžai, kura ir sodīta par pāragru ierašanos, un var tikt neitralizēta laika ziņā attiecībā uz nepieciešamo laiku, kad tai vajadzēja ierasties;
- VN 46.2. Izbraukšana no pārgrupēšanas zonas. Automašīnām ir jāstartē tādā pat secībā kādā tās ieradās uz pārgrupēšanu, izņemot pēc nakts regrupinga un pirms Power stage starta. Taču sacensību vadītājs, saskaņojot ar komisāriem, var dot rīkojumu automašīnas vai automašīnu pārvietošanai;

SACENSĪBU VADĪTĀJS RALLIJĀ:

- VN 52.1. Ja ātrumposms jebkāda iemesla dēļ tiek pārtraukts vai apturēts, sacensību vadītājs katrai iesaistītajai ekipāžai piešķir tādu laika rezultātu, kādu uzskata par visgodīgāko. Sacensību vadītājs publicēs attiecīgu paziņojumu. Jebkurā gadījumā ekipāža, kas ir pilnībā vai daļēji vainojama speciālā ātrumposma pārtraukšanā, nevar tādējādi gūt labākus rezultātus;
- VN 52.2. Ja ekipāžai/automašīnai ievērojami un acīmredzami kavē priekšā braucošais automobīlis, sacensību vadītājs var piešķirt ātrumposma laiku (nosacīto laiku);
- VN 53.3.6. Par jebkura dalībnieka rīcību, kurš pārkāps minētos noteikumus sacensību vadītājs ziņos Komisāriem;
- VN 53.5.2. Sarkanais karogs tiks parādīts ekipāžām tikai pēc sacensību vadītāja norādījumiem;
- VN 54.1. Ja rallija papildus nolikumā nav norādīts citādi, ekipāža, kura nav veikusi posmu, tiks uzskatīts, ka tā atsāks ralliju no nākamā posma pēc nakts regrupinga, ja vien ekipāža ar sacensību vadītāju neapstiprina pretējo, aizpildot veidlapu, leģendas beigās (“Izstāšanās apliecinājums”) un iesniedz to organizatoram pēc iespējas ātrāk, ja iespējams, pirms saraksta publicēšanas;

SACENSĪBU VADĪTĀJS RALLIJĀ:

- VN 57.4. Automašīnu braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h vai mazāks, ja tā noteikts Papildu noteikumā. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu:

€25 par katru pārsniegto kilometru stundā.

Sacensību vadītājs informēs attiecīgo dalībnieku par soda piemērošanu;

- VN 63.5.2. Tikai drošības apsvēruma dēļ, ar sacensību vadītāja iepriekšēju atļauju un atbildīgā tiesneša vai tehniskās komisijas locekļa uzraudzībā, ekipāža ar ne vairāk kā 3 komandas locekļu palīdzību, drīkst nomainīt loga(-u) stiklu(-s).

- VN 63.5.2. Starta saraksta un/vai iepriekšējo rezultātu aizkavēšanās gadījumā, sacensību vadītājam jāizdod komunikācija, kurā minēti jaunie laiki un jāpublicē uz oficiālā ziņojumu dēļa.

- VN 1.1.4 Par šo noteikumu un katru sacensību nolikuma pielietošanu pirms rallija un tā laikā ir atbildīgs sacensību vadītājs. Viņam ir jāinformē komisāri par jebkuru svarīgu gadījumu, kā to nosaka šie noteikumi vai sacensību nolikums. Šajos noteikumos īpaši minētajos gadījumos kā arī, ja uzskata par lietderīgu, viņš rakstiski paziņo par jebkuru šādu gadījumu.

ATGĀDINĀJUMS SASKAŅĀ AR LAF RALLIJA VN:

LAIKA KONTROLE

Ekipāžu nesoda par apsteigumumu, ja automašīna iebrauc kontroles zonā plānotajā reģistrācijas minūtē vai iepriekšējā minūtē.

Ekipāžu nesoda par kavējumu, ja kontrolkartes (karnetes) iesniegšana atbilstošajam tiesnesim notiek plānotajā reģistrācijas minūtē.

Reģistrācijas laiks: 12:00 var tikt norādīts, ja:

- Karnete (kontrolkarte) tiek iesniegta tiesnesim 12:00,00- 12:00,59
- Ekipāža ar a/m atrodas LK zonā no plkst. 11:59,01 – 12:00,59

Kontrolkartes nozaudēšanas gadījums (19.3.3):

Gadījumā, ja no kādas kontroles trūkst uzlīme vai paraksts, trūkst laika atzīme, kontrolkartē (karnetē) vai kontrolkarte nav bijusi iesniegta katrā kontroles punktā, Sacensību vadītājs, izņēmuma gadījumā var veikt izpēti, izmantojot elektroniskos reģistrus (GPS), oficiālos dokumentus un/vai jebkurus citus viņam pieejamus resursus. Ja viņš ir noskaidrojis, ka konkrētā ekipāža tomēr ir veikusi kontroli korekti, neskatoties uz augstākminēto, viņš var piešķirt 1 minūtes sodu.

Riepu spiedienu ir atļauts regulēt:

- Jebkurai ekipāžai, ja gaidīšanas laiks starp ātrumosma LK un startu ir ilgāks par 13 minūtēm.
- Jebkuram dalībniekam pārgrupēšanas laikā, ja tas pārsniedz 10 minūtes un tam seko speciālais ātrumposms vai superspeciālais ātrumposms.

ATGĀDINĀJUMS SASKAŅĀ AR LAF RALLIJA VN:

STARTS

- Ja automašīna neuzsāk kustību no starta līnijas 20 sekunžu laikā pēc starta signāla, tiks uzskatīts, ka ekipāža ir izstājusies no sacensības un automašīna nekavējoties tiks nogādāta drošā vietā. Šī ekipāža drīkstēs turpināt sacensību, saskaņā ar sērijas nolikumu.

*** Ja automašīna ir norakusies mīksts grunts ceļā, tai tomēr visticamāk ir jādod iespēja startēt atkārtoti! Par notikušo paziņo Sacensību vadītājam.

- Ja ātrumposms tiek aizkavēts par vairāk nekā 20 minūtēm, skatītāji ir jābrīdina, ka speciālais ātrumposms tiek atjaunots, darot to pirms nākamās sporta automašīnas iebraukšanas ātrumposmā («0» a/m esamība). Pretējā gadījumā speciālais ātrumposms tiek pārtraukts.

- Par pāragru startu pirms starta signāla ekipāžu soda sekojoši:

1. pārkāpums: 10 soda sekundes; 2. pārkāpums: 1 soda minūte; 3. pārkāpums: 3 soda minūtes. Turpmākie pārkāpumi: saskaņā ar komisāru lēmumu.

Šie noteikumi neierobežo komisāru tiesības piemērot smagāku sodu, ja viņi uzskata to par nepieciešamu. Laika aprēķinam tiek izmantots faktiskais starta laiks.

Ja ātrumposms tiek pārtraukts vai apturēts un ekipāžām jāizbrauc ātrumposms, tad startā jāizliek sarkanais karogs, lai informētu braucējus, kā viņiem jārikojas.

SASKAŅĀ AR LAF VISPĀRĒJIEM RALLIJA NOTEIKUMIEM :

FINIŠS:

Speciālā ātrumposma finisā laiks tiek fiksēts gaitā, kam jābūt novietotam vietā, kur automašīnas var samazināt ātrumu, un kā minimums pēc 200m var tik izvietots STOP punkts.

Šai zonai jābūt brīvai no jebkādiem asiem pagriezieniem, vārtiem vai bīstamiem objektiem, kuri nedrīkst būt šajā zonā.

Apstāšanās starp dzelteno brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem.

Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem.

Finišā hronometristiem jābūt izvietotiem līdz ar laika fiksēšanas līniju, kurai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

SVARĪGI:

- Ikreiz kad automašīna ir kustībā jebkura veida speciālajā ātrumposmā līdz STOP punktam, ekipāžai jālieto homologētas ķiveres, viss pieprasītais drošības apģērbs un ekipējums, kāds norādīts L Pielikumā, nodaļā III – Sportistu Ekipējums un to drošības jostām jābūt precīzi sastiprinātām. Komisāri piemēro sodu par jebkuru pārkāpumu.

SASKAŅĀ AR LAF VISPĀRĒJIEM RALLIJA NOTEIKUMIEM:

STOP:

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, jāziņo par kontrolkartē (karnetē) ierakstītu finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas). Ja hronometristi nevar nekavējoties paziņot tiesnešiem precīzu finiša laiku, tiesneši var tikai apzīmogot ekipāžas kontrolkarti (karneti) un rezultāts tiek ierakstīts nākamajā neitralizācijas zonā vai pārgrupēšanas kontrolē.

Kustība uz 4 brīvi rotējošiem riteņiem (34.1.5):

Sacensību automašīnai atrodies uz publiskai satiksmei paredzēta ceļa un specialā ātrumposma startā, jābrauc uz četriem brīvi rotējošiem riteņiem un riepām. Jebkura automašīna, kas pārkāpj šo punktu, tiks uzskatīta par izstājušos, saskaņā ar 54. punktu. Komisāri var piemērot papildu sodu.

ZIBAPTAUJAS JAUTĀJUMI SACENSĪBU VADĪTĀJIEM:

a/m iebrauc lk 12.59.40 un pasniedz karneti Plkst. 12.59.57, stūrmanis pasniedzot karneti piesaka tiesnesim 13.00

Kādam laikam būtu jābūt karnetē:

a) Saskaņā ar pieteikto 13.00 b) Saskaņā ar pulksteņa fiksēto 12.59

2min intervāls rallijā, a/m iebrauc LK zonā 12.58.49 bet pasniedz karneti Plkst. 13.00.58, stūrmanis pasniedzot karneti piesaka 13.00

Kādam laikam būtu jābūt karnetē :

a) Saskaņā ar pieteikto 13.00; b) 13:01, jo tiesnesis tad apskatījas plkst; c) Saskaņā ar iebraukšanas laiku 12.58

Dalībnieks #44 SS3 posmu veica «26:44.28», bet to paveica ar savu pirmo falšstartu 0.22 sekundes.

Kāds būs dalībnieka rezultāts SS4 elektroniskajā (autorally.lv) sistēmā:

a) 26:44.28; +10sec FS b) 26:54.28; c) 26:54.50 **0:10**

Dalīnieks #1 rallija «Cēsis» pārbraucienā no LK 0 uz LK, pārsniedza braukšanas ātrumu:

plkst 14.55 pie zīmes 50, fiksēts ātrums 71,

bet 15.04 pie zīmes 70, jau 110km/h.

Kāds būs Jūsu lēmums (paziņojums):

a) 315EUR + 800EUR;

b) 800EUR, jo piemēroju vienu lielāko sodu;

c) 315 EUR un ziņojums Komisāriem

d) par cik tas ir J.Vorobjovs, likos mierā, jo negribēju izaicināt likteni ... 😊

PALDIES!

