



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

Saskaņots
LAF Sekretariātā
LAF Ģenerālsēkretāre L. Medne

Apstiprināts
LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu pilnsapulcē
LAF Kartinga komisijas padomes priekšsēdētājs J. Karzjuks

2024. GADA LATVIJAS REPUBLIKAS ČEMPIONĀTA MINIKĀRU SPORTĀ NOLIKUMS

1. PROGRAMMA.

1.1. Latvijas Republikas Čempionāts minikāru sportā (turpmāk tekstā čempionāts) ir daudzposmu sacensības. Visas sacensības notiek saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un tā pielikumiem, kā arī Čempionāta tehniskajiem noteikumiem. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko publicē un apstiprina LAF atbilstošo posmu tiešie rīkotāji.

2. SACENSĪBU RĪKOŠANA.

2.1. Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam sacensības koordinē LAF kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija un tiešo sacensību norisi rīko 2024. gadam apstiprinātie rīkotāji.
2.2. Sacensību rīkošanas kārtību nosaka šī nolikuma pielikums "Latvijas Republikas čempionāta minikāru sportā sacensību rīkošanas noteikumi 2024. gadam" un līgums par autosporta pasākuma rīkošanu.
2.3. Tiešo sacensību vadību veic rīkotāja izveidotā tiesnešu kolēģija (turpmāk tekstā GTK), galvenā tiesneša vadībā. GTK apstiprina kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisijas valde.

3. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

3.1. Čempionāts notiek 6. posmos.
3.2. Čempionāts ir atklātais.
3.3. Čempionātā piedalās LAF biedri, kuriem ir derīga LAF inerces automobiļu sportista licence vai kartinga licence. LAF inerces automobiļu sportista licences saņemšanas kārtību nosaka šī nolikuma pielikums "LAF inerces automobiļu sportista licenču saņemšanas kārtība 2024. gadam".
3.5. Sacensību braucēju klases.
3.5.1. Klase "M – 0" – sportisti no 6 līdz 9 gadu vecumam.
3.5.2. Klase "M – 1" – sportisti no 10 līdz 13 gadu vecumam.
3.5.4. Klase "M – 2" – sportisti no 14 gadu vecuma.
3.5.5. Klase Kart Junior no 6 līdz 12 gadiem. (kartings ir aprīkots ar aizmugurējo kopējo asi).
3.5.6. Klase "Kartkārs" – sportisti no 13 gadu vecuma. (kartings ir aprīkots ar dalīto vai kopējo asi).
3.5.8. Klase "Karrioli" – sportisti no 14 gadu vecuma (karrioli ekipāžā divi sportisti un pienākumu sadale ekipāžās nav limitēta).

Sportistu vecums tiek ņemts vērā sacensību dienā. Sportistiem 6 g. vecumā jābūt līdzī kādam no vecākiem un rakstiskai atļaujai no vecāku puses par piedalīšanos minikāru sacensībās. Ja kāds no dalībniekiem ir jaunāks par norādīto vecumu atbilstošajā klasē, tad iespējams šajā klasē piedalīties vienīgi ar vecāku iesniegumu ar lūgumu atļaut piedalīties un izvērtējot iesniegumu Inerces Automobiļu Biedrība var dot šādu atļauju.

3.6. Pirms vai pēc treniņu nobraucieniem notiek visu sacensību braucēju, dalībnieku, pārstāvju un GTK sapulce, uz kuru ierašanās ir obligāta.

3.7. Karogi tiek izmantoti pēc CIK - FIA noteikumiem.

3.8. Sacensību rīkotājam jānodrošina kvalitatīvu sagatavoto sacensību trasi un kvalitatīvu medicīnisko palīdzību.

3.9. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

3.10. Sacensību galvenais tiesnesis, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta posma norises laikā;

3.11. LAF Kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisijas valde, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

4. SACENSĪBU NORISE

4.1. Sacensību norises datumi un vietas.

27.04. 2024.	BJC "Daugmale"	Rīga, Grīziņkalns	1.posms
18.05.2024.	Inerces Automobiļu Biedrība	Priekuļi, Biatlona trase	2.posms
19.05.2023.	Inerces Automobiļu Biedrība	Priekuļi, Biatlona trase	3.posms
24.08.2024.	Inerces Automobiļu Biedrība	Priekuļi, Biatlona trase	4.posms
25.08.2024.	Inerces Automobiļu Biedrība	Priekuļi, Biatlona trase	5.posms

Sakarā ar "Covid – 19" iespējamo pandēmiju un situāciju valstī posmi var tikt atcelti vai pārcelti.

4.2. Sacensību norises datumi un vietas var tikt mainītas un tās tiks publicētas Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv, vai mājas lapā www.speeddown-latvija.lv saskaņā ar rīkotāju iesniegumiem par sacensību rīkošanu.

5. SACENSĪBU KĀRTĪBA.

Sacensībās sportists drīkst piedalīties visās klasēs, bet kopvērtējums tiek ņemts vērā tikai 2 klasēs iepriekš pirms sacensībām piesakot kopvērtējuma divas klases.

5.1. Administratīvā pārbaude.

5.1.1. Administratīvā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā.

5.1.2. Sacensību braucējam vai tā pārstāvim administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz:

- sportista licence, vai vienreizējā licence
- jāiemaksā sacensību dalības maksa,
- sacensību dalībniekam jābūt apdrošinātam un jāuzrāda apdrošināšanas polise.

5.2. Tehniskā pārbaude.

5.2.1. Tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībniekiem, kuru inerces automobilim nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts startēt sacensībās.

5.2.2. Inerces automobiļu papildus tehniskā pārbaude var notikt sacensību laikā (pirms vai pēc nobrauciena).

5.2.3. Sacensību dalībniekam inerces automobiļu tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sacensību dalībnieka sportista ekipējums.

5.2.4. Tehniskajā pārbaudē, sacensību laikā un pēc sacensību nobraucieniem izlases kārtībā ir iespējama inerces automobiļa svara kontrole un riepu spiediena pārbaude atbilstoši minikāru tehniskiem noteikumiem.

5.2.5. Aizliegts dalībnieka vai ekipāžas dalībnieku ķermeņa svaru palielināšanai izmantot balastu.

5.2.6. Dalībniekam jānorāda ar kuru inerces automobili piedalīsies sacensībās. Ar vienu inerces automobili sacensībās drīkst piedalīties ne vairāk kā trīs dalībnieki. Ar vienu inerces automobili drīkst piedalīties 3 ieskaitēs.

5.3. Treniņu braucieni.

5.3.1. Treniņu laikā katrā klasē tiek veikti 2 treniņu braucieni. Treniņi notiek kopēji visām klasēm. Sacensību rīkotājam nav obligāti jāfiksē kontrollaiki treniņu nobraucienā laikā.

5.4. Kontrollaiki

5.4.1. Dalībnieku starta kārtību nosaka pēc inerces automobiļu klasēm, kontrollaiku rezultātiem vai brīvi, ja tā nolemj sacensību tiesnesis.

5.5. Braucieni.

5.5.1. Visas čempionāta sacensības notiek divos nobraucienos.

5.5.2. Trases konfigurāciju un garumu nosaka sacensību rīkotājs.

5.5.3. Distances garumu nosaka GTK.

5.5.4. Visās klasēs – starts no vietas. Ar vai bez estekādes.

5.6. Starta procedūra.

5.6.1. Pirms starta laukums tiek slēgts 10 sekundes pirms brauciena sākuma.

5.6.2. Brīdī, kad starta tiesnesis signalizē ar zaļo karodziņu startējošam sportistam, braucējs atrodas "Starta devēju komandu" ietekmē un nevar saņemt nekādu palīdzību remontam vai cita veida regulēšanas darbiem..

5.6.3. Aizliegts, startējot iekustināt riteņus ar rokām vai atgrūsties atbalstoties pret ceļa virsmu, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no nobrauciena ieskaites.

5.7. Kustība trasē.

5.7.1. Nekādos apstākļos nav pieļaujama braucēju pārvietošanās pret braukšanas virzienu nobraucienā laikā, pretējā gadījumā braucējs tiek sodīts ar diskvalifikāciju no attiecīgajām sacensībām.

5.7.2. Nobraucot no trases, trasē apstājoties obligāti jāpaceļ roka vai jānobrauc trases malā.

5.8. Finišs.

5.8.1. Aizliegts finišēt pielietojot muskuļu spēku, izņemot gadījumus, ja inerces automobilis ir apstājies nesasniedzot finišu un tas jānogādā līdz finišam, pretējā gadījumā tiks piemērots sods - izslēgšana no nobrauciena ieskaites.

5.9. Nesportiska rīcība.

5.9.1. Par tīšu nesportisku rīcību trasē vai sacensību norises vietā sportists tiek brīdināts, atkārtota pārkāpuma gadījumā viņš tiek izslēgts no sacensībām.

5.9.2. Par nesportisku rīcību sportists var tikt sodīts ar sodu saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu.

6. DALĪBAS MAKSA.

6.1. Sacensību braucēji sedz visus izdevumus, kas saistīti ar dalību sacensībās.

6.2. Dalības maksu nosaka katru sacensību rīkotājs.

7. SPORTA EKIPEJUMS.

7.1. Sportistiem jālieto Eiropas savienības standartiem atbilstošo moto aizsargķivere (CE) kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu

satiksmē. Kombinezons, cimdī, apaviem obligāti jānosedz potītes. Ieteicams lietot kakla sargus. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda viss ekipējums.

8. ČEMPIONĀTA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA.

8.1. Čempionāts tiek vērtēts individuālajā un komandu vērtējumā.

8.2.1. Čempionāta posmā katrā braucienā rezultāti tiek vērtēti pēc sekojošas tabulas:

1.vieta –15.punkti	7.vieta –6.punkti
2.vieta-12.punkti	8.vieta –5.punkti
3.vieta –10.punkti	9.vieta-4.punkti
4.vieta –9.punkti	10.vieta-3.punkti
5.vieta-8.punkti	11.vieta-2.punkti
6.vieta-7.punkti	12.vieta –1.punkts

8.2.2. Čempiona tituls klasē netiek piešķirts, ja vairāk kā 1 sacensībās uz starta ir izgājuši mazāk kā 4 dalībnieki šajā klasē. Tiek izcīnīta pjedestāla vieta un kauss, bet netiek ieskaifīts brauciens čempiona titula iegūšanai.

8.2.3. Čempionāta kopvērtējumā individuālo rezultātu nosaka, summējot punktu skaitu, kuri izcīnīti visos posmos.

8.2.4. Vienāda punktu skaita gadījumā prioritāti nosaka pēc augstāko izcīnīto vietu skaita. Karioli klasē co pilots un pilots izcīnītos punktus dabū atsevišķi. Co pilotiem vienādu punktu gadījumā prioritāti nosaka pilots.

8.3.1. Čempionāta posma komandu ieskaitē minikāru klasē vērtē augstākos rezultātus ne vairāk kā pieteiktās 3 klasēs. Vienādu punktu gadījumā labāka vieta komandai, kurai ir augstāko izcīnīto vietu skaits - sportistam augstāka vieta klasē ar lielāko sportistu skaitu.

8.3.2. Sacensību dienā pēc treniņbraucieniem komandas pārstāvis drīkst pieteikt savu komandu 3. cilvēku sastāvā katrā klasē atsevišķi. Komanda uz sacensībām drīkst pieteikt ne mazāk kā 3 sportistus.

8.3.3. Sportists sezonas laikā 1 reizi var mainīt komandu

8.4. Čempionāta kopvērtējumā komandām vērtē visus posmus.

9. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA.

9.1. Čempionāta kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar medaļu vai kausu.

9.2. Sacensību rīkotāji uzvarētājus apbalvo saskaņā ar savu sacensību nolikumu. Obligāta prasība rīkotājam - no 1. līdz 3. vietas ieguvēju apbalvošana.

10. PROTESTI UN APELĀCIJAS.

10.1. Protestu var iesniegt tikai sportista pieteicējs.

10.2. Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu nauda –50 eiro,

10.3. Protestu par pārkāpumiem nobrauciena laikā un inerces automobiļu neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā ne vēlāk kā 10 minūtes pēc iepriekšējo rezultātu paziņošanas;

10.4. Ja protests tiek apmierināts, protesta nauda tiek atdota tā iesniedzējam;

10.5. Ja protests netiek apmierināts, 50% no protesta naudas inerces automobiļa braucējs, par kuru tika iesniegts protests un 50% - kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisija.

10.6. Par sacensību nolikuma neievērošanu, vainīgā persona maksā soda naudu – 10 euro apmērā;

10.7. Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF Nacionālā Sporta Kodeksa noteiktajā kārtībā;

10.8. Par tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju uz laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 20 euro.

11. REKLĀMA.

Uz inerces automobiļiem ir vēlams LAF kartinga komisijas inerces automobiļu apakškomisijas reklāma.

Visi jautājumi, kas saistīti ar rīkotāja obligāto un papildu reklāmu, kā arī pieteicēja reklāmu uz inerces automobiļa, tiks atrunāti nolikuma papildinājumos.

Veiksmīgus startus 2024. gada sacensību sezonā !