



LAF Krosa komisijas 06.03.2024. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2024-3;

Vieta: GOOGLE MEET.

Laiks	#.	Darba kārtība
18:00	1.	Disciplīnu gada nolikumi.
	2.	Disciplīnu tehniskie noteikumi
	3.	Folkreisa jaunumi 2024.gadam
	4.	Autokrosa jaunumi 2024.gadam
	5.	Rallijkrosa jaunumi 2024.gadam
	6.	FIA Motorsport games 2024
	7.	Citi jautājumi
	8.	Nākamās sapulces noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām: 1. Reinis Liliensšteins 2. Modris Volksons 3. Arnis Odiņš 4. Viesturs Saukāns 5. Jānis Kozlovskis 6. Mārtiņš Lapsa 7. Jānis Bergs	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām: 42 dalībnieki
---	---

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 18:05.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

1. Krosa komisijas vadītāja informācija par apstiprinātajiem 2024.gada disciplīnu gada Nolikumiem un tehniskajiem noteikumiem.

R.Lilienšteins informē, ka 2024.gada tehnisko noteikumus komisija izstrādāja balstoties uz sportistu iesūtītajiem priekšlikumiem. Tehnisko noteikumu izstrāde aizņēma vairāk laika kā iepriekš, jo komisijā tika pieņemts lēmums uz šo gadu visus tehniskos noteikumus sagatavot divās valodās (latviešu un angļu), lai vieglāk būtu piesaistīt ārzemju sportistus, kā arī autokrosa un folkreisa tehnisko noteikumus sagrupēt pa blokiem (Motors, transmisija, ekipējums utt.) līdzīgi kā tas tika iepriekšējā gadā izdarīts rallijkrosā.

Pēc apjomīgā darba ko bija izdarījuši Modris Volksons, Edgars Indrikovs, Matīss Lepiksons un disciplīnu vadītāji noteikumi tika apstiprināti un publicēti 30.01.2024. Apstiprinātajos noteikumos tika iekļautas lietas uzlaboja drošību un pilnveidoja tehniskos skaidrojumus katrā no klasēm, bet diemžēl daži no sportistiem izmaiņas noteikumus uzskatīja par neatbilstošiem LAF apstiprinātajam kodeksam, nedrīkst veikt veiktspējas izmaiņas noteikumos pēc 01. janvāra, un iesniedza rakstisku vēstuli LAF Prezidijam, par kodeksa neievērošanu it īpaši MINI bugiju klasē.

Pēc LAF Prezidijā norādījumiem komisija atkārtot pārskatīja tehniskos noteikumus un veica nepieciešamos labojumus. Šobrīd visi autokrosa un folkreisa tehniskie noteikumi ir publicēti, kā arī ir izveidota viena jauna klase XTM MINI bagiji, kur tiks izmantoti standarta dzinēji izlozes kārtībā.

Autokrosa un Folkreisa disciplīnu gada Nolikumi arī ir publicēti LAF mājas lapā pēc pēdējām izmaiņām, kadus lūdza veikt LAF Prezidijs.

Rallijkrosa tehniskie noteikumi un disciplīnas gada Nolikums diemžēl ir iestrēdzis pie Lietuvišu kolēģiem kopš 27.01.2024. un šobrīd vēl nav saņemts saskaņojums (Parakstīti dokumenti). LAF krosa komisijā esam runājuši par esošo situāciju un vienojušies ka līdz 11.03.2024. gaidam Lietuvas kolēģu atbildes un parakstītus dokumentus, lai tad varam pieņemt gala lēmumu kā tālāk rīkoties (iespējams rīkot tikai Latvijas čempionātu).

Atgādinu ka visiem sportistiem nepieciešams obligāti iepazīties ar apstiprinātajiem tehniskajiem noteikumiem, lai labāk varētu sagatavot automašīnas jaunajai sezonai un būtu mazāk jautājumi pirmajā posmā.

Lūgums visiem jaunizveidotās XTM MINI bagiju klases sportistu pārstāvjiem pieteikt dalībniekus līdz 31.03.2024. rakstot uz e-pastu reinis.liliensteins@laf.lv, lai varētu precīzi saprast klases dalībnieku daudzumu un savlaicīgi pasūtīt nepieciešamos dzinējus.

Turpmāk reizi mēnesī, katra mēneša pirmās nedēļas trešdienā tiks organizētas kopīgas sapulces ar sportistiem un organizatoriem, lai izrunātu aktuālos jautājumus.

2. Autokrosa jaunumi 2024.gadam.

A.Odinš informē, ka ir šobrīd visi noteikumi komisijā ir divās valodās un strukturizēti. Ir izveidota jauna mini bagiju klase, kurā tiks izmantoti standarta dzinēji izlozes kārtībā. Ir precizēti esošās Mini bagiju klases zobratu attiecības, lai tiktu ierobežots ātrums. Diemžēl netiks organizēts Baltijas kauss starp Latvijas un Lietuvas sportistiem divu posmu seriālā, par kuru bija iesāktas diskusijas ar Lietuvas kolēģiem, jo Lietuvas kolēģi nepiekrīta, ka visas Latvijā esošās klases var piedalīties šajā ieskaite. Iespējams nākamajā gadā izdosies Baltijas kausu noorganizēt. AX Latvija patstāvīgi strādā ar sociālajiem medijiem un gatavojot informāciju par disciplīnu starpsezonā un to darīs arī visas 2024.gada sezonas laikā.

3. Folkreisa jaunumi 2024.gadam.

V.Saukāns norāda, ka Ziemas sezona ir veiksmīgi aizvadīta 3 (trīs) posmu seriālā, pastāv teorētiskas iespējas ka vārētu notikt vēl kāds posms līdz 31.03.2024., bet laika prognozes nav diez ko daudzsološas.

Ir sagatavoti un apstiprināti 2024.gada vasaras sezonas dokumenti ar tiem var iepazīties Jums jau zināmajās mājas lapās un arī LAF lapā. Lūgums sportistiem izlasīt dokumentus starpsezonas laikā.

Ir aizvadīta tikšanās ar jauniešiem skolā, kur kopā ar Folkreisa, Autokrosa un Rallijkrosa braucējiem pastāstīts par autosportu radot interesi jauniešos, tādejādi cerot uz jauniešu papildinājumiem nākotnē.

Aprīļa mēnesī tiks organizēta Folkreisa lielās balvas izloze.

4. Rallijkrosa jaunumi 2024.gadam

J.Bergs norāda, ka kā jau Reinis minēja, tad tehniskie noteikumi un disciplīnas gada Nolikums kavējas Lietuvišu kolēģu dēļ, komisija vienojāmies ka līdz 11.03.2024. gaidam Lietuvas kolēģu atbildes un parakstītus dokumentus, lai tad varam pieņemt gala lēmumu kā tālāk rīkoties (iespējams rīkot tikai Latvijas čempionātu). Tehniskajos noteikumos būtiskas izmaiņas nav, ir dažas kas pamainījušās kā piemēram SUPER 2000 klasē šajā gadā brauksim ar Malatesta riepām. Ar noteikumiem lūgums viesiem sportistiem iepazīties ar noteikumiem kad tie tiks publicēti.

Pirmsezonas testi paredzēti 13-14.04.2024. Biķerniekos.

Plānotas izmaiņas rallijkrosa mediju darbinieku sastāvā.

Eiropas čempionātā šogad nebūs Latvijas autokrosa čempionāts, bet būs kā ierasts SUPORT klases, šogad tās būs divas (SUPER 2000 vienas ass piedziņa un vēl viena klase, ko šobrīd meklējam).

5. FIA Motorsport games 2024

R.Lilienšteins norāda šogad tiks organizētas FIA Motorsport games 2024.gada beigās. Komisija tiek pārstāvēta 3 kategorijās, lūgums visiem sportistiem kas vēlas piedalīties sacensībās atsūtīt pieteikumus līdz 31.03.2024. Komisija starp pieteiktajiem pretendentiem izvēlēsies labākos līdz 31.07.2024.

6. Citi jautājumi

R.Apsītis norādā, kāpēc netika izskatīti priekšlikumi par svara palielināšanu SUPER 2000 klasē autokrosā, lai sportistiem būtu bez lieliem resursiem jāmēģina sasniegt minimālais svars, šobrīd vairākiem sportistiem būvējot jaunas autošīnas to ir grūti sasniegt automašīnas ir aptuveni 100kg vir noteiktā svara.


R.Lilienšteins norādam, ka šogad izmaiņas tehniskajos noteikumos iespējams vairs veikt nevar, bet priekš nākamā gada šo punktu atzīmējam.

7. Nākamās sēdes datuma noteikšana

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 03.04.2023.

Sapulce noslēdzas 19:35

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins