



LAF Krosa komisijas 22.02.2024. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2024-1;

Vieta: GOOGLE MEET un klāties sapulce G.Zemgala gatve 71.

| Laiks | #. | Darba kārtība |
|-------|----|---|
| 18:00 | 1. | Krosa komisijas vadītāja informācija par apstiprinātajiem 2024.gada tehniskajiem noteikumiem komisijā |
| | 2. | Autokrosa disciplīnas vadītāja redzējums 2024.gadam attiecībā par MINI klasi |
| | 3. | Krosa komisijas vadītāja priekšlikums MINI buggy 160 klases tehniskajiem noteikumiem |
| | 4. | Krosa komisijas vadītāja priekšlikums XTM MINI buggy klases tehniskajiem noteikumiem |
| | 5. | Citi jautājumi. |
| | 6. | Nākamās sapulces noteikšana |

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām:

1. Reinis Liliensšteins (G.Zemgala gatve 71)
2. Modris Volksons (G.Zemgala gatve 71)
3. Arnis Odiņš (G.Zemgala gatve 71)
4. Viesturs Saukāns (GOOGLE MEET)
5. Jānis Kozlovskis (GOOGLE MEET)
6. Mārtiņš Lapsa (GOOGLE MEET)
7. Jānis Bergs - NAV

Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:

19 dalībnieki

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 18:05.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

1. Krosa komisijas vadītāja informācija par apstiprinātajiem 2024.gada tehniskajiem noteikumiem komisijā.

R.Lilienšteins informē, ka 2024.gada tehnisko noteikumus komisija izstrādāja balstoties uz sportistu iesūtītajiem priekšlikumiem. Tehnisko noteikumu izstrāde aizņēma vairāk laika kā iepriekš, jo komisijā tika pieņemts lēmums uz šo gadu visus tehniskos noteikumus sagatavot divās valodās (latviešu un angļu), lai vieglāk būtu piesaistīt ārzemju sportistus, kā arī autokrosa un folkreisa tehnisko noteikumus sagrupēt pa blokiem (Motors, transmisija, ekipējums utt.) līdzīgi kā tas tika iepriekšējā gadā izdarīts rallijkrosā.

Pēc apjomīgā darba ko bija izdarījuši Modris Volksons, Edgars Indrikovs, Matīss Lepiksons un disciplīnu vadītāji noteikumi tika apstiprināti un publicēti 30.01.2024. Apstiprinātajos noteikumos tika iekļautas lietas uzlaboja drošību un pilnveidoja tehniskos skaidrojumus katrā no klasēm, bet diemžēl daži no sportistiem izmaiņas noteikumus uzskatīja par neatbilstošiem LAF apstiprinātajam kodeksam, nedrīkst veikt veikspējas izmaiņas noteikumos pēc 01.

janvāra, un iesniedza rakstisku vēstuli LAF Prezidijam, par kodeksa neievērošanu it īpaši MINI bugiju klasē.

LAF Prezidijā izskatīja sportistu vēstuli un norādīja, ka komisijai jāveic korekcijas noteikumos, saglabājot būtiskākos veikspējas parametrus neradot papildus izmaksas sportistiem gatavojoties jaunajai 2024.gada sezonai.

2. Autokrosa disciplīnas vadītāja redzējums 2024.gadam attiecībā par MINI klasi.

A.Odinš informē, ka par plānotajām izmaiņām MINI bagiju klasē tika izrunāts novembrī organizētajā sapulcē, bet kā jau Reinis norādīja, tad noteikumu izstrāde aizņēma vairāk laika nekā bija plānots. Šobrīd visi noteikumi komisijā ir divās valodās, par ko ir liels prieks. Diemžēl dažiem no braucējiem LAF kodeksā norādītais punkts par publicēšanas laiku ir būtiskāks nekā kopīga klases attīstība un bērnu drošība, ļoti žēl. Šobrīd esam īsā laika posmā sagatavojuši priekšlikumu atbilstoši LAF Prezidija norādītajam, kā arī esam izveidojuši jaunu klasi, kas mūsaprāt atbilstu vairāk jauniešu pirmajiem soļiem autosportā un ļautu vecākiem vairāk laika pavadīt ar bērniem mācot viņiem braukšanas pamatus nekā visos pārtraukumos intensīvi skrūvējot bagiju. Sīkāk par klasēm un to tehniskajiem noteikumiem pastāstīs Reinis.

3. Krosa komisijas vadītāja priekšlikums MINI buggy 160 klases tehniskajiem noteikumiem.

R.Lilienšteins norāda, ka veiktas izmaiņas 30.01.2024. publicētajos MINI bugiju klases tehniskajos noteikumos atbilstoši LAF Prezidija norādījumiem, saglabājot 2023.gada noteikumos minētos veikspējas parametrus kā arī papildus iekļaujot dažādus skaidrojumus, kas uzlabos jauno sportistu drošību. Šīs klases nosaukums 2024.gada sezonā būs **MINI bagiji 160 klase**.

Reinis kopīgo TEAMS sapulcē MINI bagiji 160 klase tehniskos noteikumus un izrunā katru punktu. Sadaļā pie Transmisijas (15.nodaļa) norādā, ka nedēļas nogadē tiks veikti testa braucieni, lai precīzi saprastu kādas zobratu attiecības norādīt noteikumos, lai sacensību režīmā bagiji nepārsniegtu 60km/st. ātrumu.

R.Lilienšteins jautā vai kādam no klāt esošajiem sportistiem vai to pārstāvjiem ir kādi iebildumi par šobrīd sagatavotajiem priekšlikumiem.

Neviens no sportistiem vai to pārstāvjiem neiebilst par sagatavotajiem tehniskajiem noteikumiem, vairāki sportistu pārstāvji norāda ka viss ir labi un brauks ar tādām zobratu attiecībām kādas tiks norādītas pēc veiktajiem testa braucieniem.

4. Krosa komisijas vadītāja priekšlikums XTM MINI buggy klases tehniskajiem noteikumiem

R.Lilienšteins norāda, ka pēc Prezidija sēdes komisijā bija diskusijas par MINI bagiju klasi, ka šobrīd esošā MINI bagiju klase ir pazaudējusi savu sākotnējo uzdevumu - jauniešu pirmie soļi autosportā, tad radās priekšlikums izveidot jaunu XTM MINI bagiju klasi, kuras pamatā būtu tie paši esošie BETA bagiji, bet aprīkoti ar pilnīgi vienādiem motoriem kurus pirms katrām sacensībām izlozē jaunie sportisti.

Reinis kopīgo TEAMS sapulcē XTM MINI bagiju klase tehniskos noteikumus un izrunā katru punktu.

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem.

E.Ošs ierosina padomāt par braucējiem, kas neplāno piedalīties pilnu sezonu kā sportisti varēs ņemt dalību sacensībās un iznomāt motoru.

K.Silenieks ierosina izmantot izplūdes sistēmu arī visiem vienādu - standarta, lai nebūtu kādam priekšrocības un nebūtu jāpavada daudz laika meklējot piemērotāko, labāko.

A.Odinš norāda ka šī būs jauna klase un ja kādas nepilnības parādīsies, tad uz nākamo gadu tās pilnveidosim, bet noteikti šādā izskatā šī klase atgūs sākotnējo uzdevumu – jauniešu pirmie soļi autosportā.

R.Lilienšteins informē par saņemtajiem piedāvājumiem no HONDA pārstāvjiem Latvijā un norāda ka lētākais piedāvājums kur var iegādāties standarta HONA GX200 dzinējus ir pie uzņēmuma SIA “ML Power”, kas piedāvā dzinēju pilnā komplektā par 350,00 EUR +PVN. Reinis norāda ka sportistiem kas vēlēties piedalīties šajā jaunizveidotajā klasē vajadzēs atsūtīt

pieteikumus līdz 31.03.2024., lai komisija savlaicīgi varētu saprast dalībnieku skaitu un pasūtīt nepieciešamos dzinējus plus rezerves dzinējus. Pēc sezonas beigām dzinēji paliks pie sportistiem un iegādātie rezerves dzinēji pēdējā posmā tiks izlozēti starp visiem šīs klases dalībniekiem, lai būtu ar ko ziemā trenēties.

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem.

R.Lilienšteins informē, ka ir aizvadīta ļoti veiksmīga sapulce kuras rezultātā sportistiem un viņu pārstāvjiem nav iebildumi pret piedāvātajiem tehniskajiem noteikumiem un visiem sportistiem būs iespēja braukt MINI bagiju 160 klasē vai XTM MINI bagiju klasē, kā rezultātā ir sasniegts vēlamais rezultāts. Tiks sagatavotas gala redakcijas abām MINI bagiju klases tehniskajiem noteikumiem un nosūtītas LAF tehniskajam dienestam uz apstiprināšanu. Pēc noteikumu parakstīšanas tos publicēsim LAF un AX Latvija mājas lapās.

5. Citi jautājumi

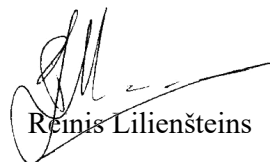
NAV

6. Nākamās sēdes datuma noteikšana

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 06.03.2023.

Sapulce noslēdzas 20:35

LAF Krosa komisijas vadītājs



Rēnis Lilienšteins