

APSTIPRINĀTS:
Sacensību Vadītājs
K. Skirmanis

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre
L.Medne



2024. gada FIA Motorsport Games GT e-sports klases Latvijas
atlase

NOLIKUMS

VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 2024.gada Motorsports Games Latvijas GT e-sports atlase (turpmāk tekstā atlase) ir daudzposmu sacensības, kas kalpo kā atlase Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk tekstā LAF) kandidāta izvirzīšanai FIA Motorsport Games GT e-sports (turpmāk tekstā pamatsacensības) kategorijai. Atlases norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi.
- Atlases nolikuma izmaiņas var tikt veiktas publicējot sacensību nolikuma biļetenu vismaz 24 stundas pirms sacensībām, informējot dalībniekus.
- Atlasi organizē "Latvia Racing League", sadarbībā ar LAF.

1. Sacensību rīkošana

- 1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksu un organizatora noteikumiem, kurus apstiprinājusi LAF.
- 1.2. Sacensības tiesā LAF apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un dažādu tā pielikumu prasībām.
- 1.3. Čempionāts notiek Assetto Corsa Competizione platformā, saskaņā ar sekojošu provizorisko 2024.gada atlases kalendāru:
 - 1.3.1. Priekškvalifikācija, Valensija 13.03-24.03
 - 1.3.2. 1. Posms: Valensija (2023 GT World Challenge DLC) 27.03
 - 1.3.3. 2. Posms: Tiks precizēts 17.04.
- 1.4. Sacensību otrā posma trase tiks izvēlēta izlozē, tiešraidē, uzreiz pēc pirmā sacensību brauciena noslēguma (27.03) no sekojošajām trasēm:
 - 1.4.1. Barcelona-Catalunya
 - 1.4.2. Brands Hatch
 - 1.4.3. Hungaroring
 - 1.4.4. Misano
 - 1.4.5. Monza
 - 1.4.6. Nurburgring
 - 1.4.7. Paul Ricard
 - 1.4.8. Silverstone
 - 1.4.9. Spa-Francorchamps
 - 1.4.10. Zandvoort
 - 1.4.11. Zolder
- 1.5. Oficiālā komunikācija norisinās atlases [oficiālajā Discord serverī](#).

2. Sacensību dalībnieki

- 2.1. Atlasei ir atļauts piedalīties braucējiem, kuriem ir Latvijas pilsonība.
- 2.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem, kuri atlases pirmajā dienā (13.03.2024) ir sasnieguši 18 gadu vecumu.
- 2.3. Sacensību dalībnieki apņemas atlases uzvaras gadījumā piedalīties pamatsacensībās, š. g. 24-27.10.2024 Valensijā, Spānijā. Finālsacensību dalības maksu nodrošina "User Gaming Bar". Dalībnieks pats atbildīgs visu citu ar sacensībām saistīto izmaksu segšanu.

3. Sacensību automašīnas

- 3.1. Sacensībās pieejamas sekojošas automašīnas:
 - 3.1.1. McLaren 720S GT3 evo
 - 3.1.2. Mercedes-AMG GT3 2020
 - 3.1.3. Audi R8 LMS GT3 evo II
 - 3.1.4. Ferrari 296 GT3
 - 3.1.5. Lamborghini Huracan GT3 EVO 2



- 3.1.6. AMR V8 Vantage GT3
 - 3.1.7. BMW M4 GT3
 - 3.1.8. Porsche 992 GT3 R
 - 3.1.9. Ferrari 488 GT3 Evo
 - 3.1.10. Honda NSX GT3 Evo
 - 3.1.11. Bentley Continental GT3 2018
 - 3.2. Automašīnas tiek balansētas izmantojot LFM BOP.
 - 3.3. Automašīnu krāsojumi - organizatoru nodrošināti.
 - 3.3.1. Ja dalībniekam ir obligāti uz mašīnas izvietojami logo, jāsinās ar atlases organizatoriem.
 - 3.4. Numuri tiek piešķirti dalībniekiem pēc priekškvalifikācijas rezultātiem.
- 4. Sacensību oficiālās personas:**
 - 4.1. Kārlis Skirmanis - Sacensību Vadītājs, tiesnesis
 - 4.2. Gunārs Ķeipāns - Galvenais Komisārs, Galvenais tiesnesis
 - 4.3. Gints Barons - Galvenais organizators
 - 4.4. Kaspars Rozentāls - Tehniskais vadītājs
- 5. Sacensību norise**
 - 5.1. Sacensības sākas ar dalībnieka dokumentu pārbaudi un beidzas ar apbalvošanu, saskaņā ar atlases oficiālo dienas kārtību.
 - 5.2. Dokumentu pārbaude
 - 5.2.1. Reģistrāciju sacensībām veic izmantojot oficiālo sacensību [reģistrācijas formu](#).
 - 5.2.2. Sacensību reģistrācija notiek līdz 22.03 23.59.
 - 5.2.2.1. Reģistrācija sacensībām tiek apstiprināta 24 stundu laikā no reģistrācijas brīža, saņemot "braucējs" titulu oficiālajā Discord serverī, kas nodrošina piekļuvi serveru informācijai. ~~caur reģistrācijas formā norādīto e-pastu.~~
 - 5.3. Priekškvalifikācija**
 - 5.3.1. Atlases priekškvalifikācija norisinās no 13.03. plkst 0.00 un norisinās līdz 24.03. 23.59.
 - 5.3.2. Priekškvalifikācija norisinās sacensību organizatoru nodrošinātajos serveros. Serveru nosaukums un parole tiks izsūtītas sacensību dalībniekiem, pēc reģistrācijas.
 - 5.3.3. Priekškvalifikācijas laikā braucējam jāuzstāda 5 secīgi apļi, kuru summa tiek uzskatīta par braucēja rezultātu priekškvalifikācijā. Apļu skaits nav ierobežots.
 - 5.3.4. 30 ātrākie braucēji kvalificējas atlases sacensībām, abiem atlases posmiem. Ja kāds no šiem dalībniekiem netiek uz sacensībām, par to jāinformē sacensību organizatorus. Tādā gadījumā sacensībās piedalās nākamais dalībnieks pēc priekškvalifikācijas rezultātiem.
 - 5.3.4.1. Organizatoriem ir tiesības atsevišķiem dalībniekiem piešķirt "wildcard" statusu, kas ļauj piedalīties sacensībās bez priekškvalifikācijas un neietilpst 30 ātrāko braucēju sarakstā. Šiem dalībniekiem nav iespējams iegūt kopvērtējuma punktus, kas aprakstīti šī nolikuma 8. Punktā.
 - 5.4. Atlases sacensības**
 - 5.4.1. Katrs atlases sacensību posms sastāv no:
 - 5.4.1.1. 19:00 - Brīvie treniņi
 - 5.4.1.2. 20:30 - Dalībnieku sapulce
 - 5.4.1.3. 21:00 - Kvalifikācija (25 minūtes)
 - 5.4.1.4. 21:30 - Sacensību brauciens (60 minūtes)



- 5.4.2. Starta procedūru nosaka simulatora iebūvētā sistēma.
- 5.4.3. Starta secību nosaka kvalifikācijas rezultātu secība.
- 5.4.4. Braucējiem ir jāievēro visi simulatora rādītie karogi.

6. Sodi

- 6.1. Sacensību sodi tiek piemēroti pēc sacensību komisāru lēmuma, kas var būt laika, pozīciju sodi vai izslēgšana no sacensībām.
- 6.2. Sacensību sodi tiek piešķirti izskatīšanas sēdē pēc sacensībām un tiek publicēti ne vēlāk kā svētdienā pēc sacensībām.
- 6.3. Simulatora sodi (trases griešana, falšstarts u.c.) nav atņemami, sodi netiek atgriezti.
- 6.4. Pēc brauciena 24 stundu laikā var iesniegt ziņojumu par incidentiem trasē, atbilstošajā Discord forumā.

7. Protesti un apelācijas

- 7.1. Protesti iesniedzami saskaņā ar kārtību, kas atrunāta LAF Kodeksā. Neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanu, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību Komisārs(i).
- 7.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 7.3. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protesta iesniegšanas laiks ir noteikts līdz oficiālo rezultātu publicēšanai sacensību dienā. Par protesta pieņemšanu ārpus noteiktā laika lemj sacensību Komisārs(i). 8.4. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim, klāt pievienojot protesta maksu EUR 200,00.
- 7.4. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 7.5. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam. 8.7. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību rīkotāja.
- 7.6. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 12.nodaļu.

8. Atlases kopvērtējums

- 8.1. Par izcīnīto vietu katrā braucienā tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošajai tabulai:

1. vie ta	2. vie ta	3. vie ta	4. vie ta	5. vie ta	6. vi et a	7. vi et a	8. vi et a	9. vi et a	10 .vi et a	11 .vi et a	12 .vi et a	13 .vi et a	14 .vi et a	15 .vi et a	16 .vi et a	17 .vi et a
60	50	42	36	32	30	28	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14
18 .vi et a	19 .vi et a	20 .vi et a	21 .vi et a	22 .vi et a	23 .vi et a	24 .vi et a	25 .vi et a	26 .vi et a	27 .vi et a	28 .vi et a	29 .vi et a	30 .vi et a		DNS	DNF	DSQ
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1		0	0	0

8.2. Vienādas punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

- 8.2.1. a) augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk braucienu pirmās vietas;
- 8.2.2. b) ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu otrās vietas;
- 8.2.3. c) ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienu trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;
- 8.2.4. d) ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam kurš ieņēmis augstāku vietu sezonas pēdējā posmā.

9. Apbalvošana

- 9.1. Kopvērtējuma apbalvošana norisinās "User Gaming bar" telpās, Jelgavā. (Datums tiks izziņots)
- 9.2. Top 3 kopvērtējuma dalībniekiem obligāti jāierodas uz apbalvošanas ceremoniju.

10. CITI NOTEIKUMI

- 10.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Dopinga kontroles procedūru sacensību laikā, sadarbībā ar sacensību rīkotāju un vadību, veic tās valsts antidopinga aģentūras, kurā notiek attiecīgās sacensības.
- 10.2. Alkohola kontroli, saskaņojot to ar sacensību vadību, drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru, kas ir sacensību rīkotāja rīcībā. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā attiecīgais dalībnieks, ar atbilstošu komisāru lēmumu, tiek izslēgts no sacensībām, savukārt Komisāriem ir tiesības noteikt papildus sodu par šādu pārkāpumu, kā arī nodot lietu par fiksēto pārkāpumu attiecīgā Dalībnieka ASN turpmākai izvērtēšanai.
- 10.3. Sacensību laikā tikai reģistrētie dalībnieki drīkst braukt ar simulatoru sacensību laikā. Pārkāpjot šo noteikumu, Dalībnieks, kurš reģistrējies sacensībām tiek izslēgts no sacensībām un piemērots sods EUR 1000,- (viens tūkstotis eiro) apmērā, kā arī nodota

informācija minētā Dalībnieka ASN par fiksēto pārkāpumu ar ieteikumu anulēt izsniegto sportista licenci.

- 10.4. Sacensību laikā, ne Dalībniekiem, ne viņu pārstāvjiem, komandas mehāniķiem vai viņu radniekiem nav tiesību rīkoties agresīvi (bļaut, lamāties, žestikulēt vai kā citādi aizvainot vai draudēt oficiālajām personām vai rīkotāja personālam). Šāda rīcība tiks atzīta kā nesportiska rīcība par ko pienākas sods EUR 500,- apmērā. Papildus tam, turpmākā piedalīšanās sacensībās Dalībniekam ir ar brīdinājumu un atkārtotas nesportiskas rīcības gadījumā Dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām, kā arī informācija tiek nodota Dalībnieka ASN izvērtēšanai par izslēgšanu no seriāla čempionāta.



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

