



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**



APSTIPRINĀTS:

LAF Šosejas komisijas Padomes
pr-jis

J.Ducmanis

APSTIPRINĀTS:

LAF Ģenerāļsekretārs

L.Medne

2024. gada Latvijas kausa autošosejā "Dzintara Aplis"

NOLIKUMS



VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 2024.gada Latvijas kauss autošosejā "Dzintara Aplis" (turpmāk tekstā Kauss) ir atklātās daudzposmu sacensības, kuru norisi reglamentē LAF Nacionālā sporta kodeksa vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), šis Nolikums un tā papildinājumi, LAF Tehniskie noteikumi attiecīgajās klasēs, sacensību nolikumi, norises noteikumi un tiesāšanas kārtība;
- Kausa nolikuma izmaiņas var tikt veiktas tikai ar visu kausa braucēju rakstisku piekrišanu, izņemot gadījumus, kas saistīti ar sacensību drošību;

1.1. Sacensību rīkošana

1.1.1. Sacensības tiek rīkotas saskaņā ar LAF Kodeksu.

1.1.2. Sacensības tiesā LAF Šosejas komisijas padomes apstiprināta tiesnešu kolēģija saskaņā ar LAF Nacionāla Sporta kodeksu, šī Nolikuma un dažādu tā pielikumu prasībām.

1.1.3. Kausa un sacensību attīstītājs un virzītājs (turpmāk – Promoters) ir:

Biedrība "Mano Motorsport events"

Adrese: Bērzpils iela 3-30, Rīga, LV-1039

1.1.4. Kauss notiek LAF Šosejas komisijas padomes atzītās trasēs, saskaņā ar sekojošu 2024.gada Kausa kalendāru:

- 1.posms – Rīga, "Biķernieki" 21.aprīlis
- 2.posms – Rīga, "Biķernieki" 15.septembris

1.1.5. Saistībā ar Kausa kalendāru, Kausa Promoters ir tiesīgs veikt izmaiņas, ja šīs izmaiņas pamatojamas ar force majeure vai citiem objektīviem un attaisnojamiem apstākļiem. Šādas izmaiņas ir noformējamas kā šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa – Biļetens un kuru apstiprina Kausa Promoters.

2. SACENSĪBU DALĪBNIEKI, STARTA NUMURI.

2.1. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF izdotām autošosejai atbilstošām vai citas ASN izsniegtām šosejas licencēm 2024.gadam.

2.2. LAF licenču cenas 2024 .gadam ir noteiktas atbilstoši LAF apstiprinātajam diferencēto biedru naudas nolikumam, kas ir publicēts LAF interneta vietnē www.laf.lv

2.3. Braucējiem, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu, jāiesniedz LAF savu vecāku vai aizbildņu iesniegumu un parakstītu atļauju piedalīties sacensībās.

2.4. Starta numurus katrā automašīnu klasē nosaka Kausa Promoters.



2.5. Lai saņemtu LAF sporta licenci ir nepieciešams iesniegt LAF sekretariātā vai elektroniski interneta vietnē www.laflicences.lv sekojošus dokumentus:

2.5.1. Ārsta izziņa ar ierakstu: „Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”;

2.5.2. Apdrošināšana polisi, iekļaujot nodarbošanos ar autosportu risku ar minimālo segumu EUR 1500,-;

2.5.3. Samaksu, kas saistīta ar licences saņemšanu, apstipriņošu dokumentu.

3. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, SPORTISTA EKIPĒJUMS

3.1. Sacensības notiek sekojošās vieglo automašīnu klasēs:

- VAZ Klase** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” VAZ klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem.
- Volga Klase** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” VOLGA klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem.
- Volga 406 Klase** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” VOLGA 406 klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem.
- VAZ Standart** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” VAZ standart klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem.
- Historic Touring Cars** – atbilstoši LAF apstiprinātajiem Biedrības “Latvijas Antīko automobiļu klubs” Historic Touring Cars klases automobiļu tehniskajiem noteikumiem.

3.2. Braucējiem drošības nodrošināšanai sacensību laikā jāizmanto drošības ekipējums atbilstoši savas ieskaitei klases Tehniskajos noteikumos reglamentētajam.

4. REKLĀMA, STARTA NUMURI, RIEPAS.

4.1. Sacensību dalībniekam ir tiesības izvietot uz savas automašīnas reklāmas, izņemot vietās, kas paredzētas autošosejas oficiālo emblēmu izvietošanai:

- uz abiem aizmugures sānu logiem;
- priekšējā vējstikla augšējā joslā;
- aizmugurējā vējstikla augšējā joslā;
- priekšējā un aizmugurējā reģistrācijas numura plāksnes vietā;



- 4.2. Kausa posma rīkotājam ir tiesības katrā posma nolikumā noteikt rīkotāja obligātās uzlīmju vietas, ja tās nav aizliegtas LAF Nacionālā sporta kodeksā.
- 4.3. Rīkotājam ir tiesības posma nolikumā noteikt soda sankcijas par sacensību dalībnieku atteikšanos izvietot uz savām automašīnām Rīkotāja reklāmas uzlīmes, ievērojot, ka soda sankcijas par atteikšanos izvietot Rīkotāja reklāmu nedrīkst pārsniegt dubulto dalības maksu par piedalīšanos konkrētajās sacensībās.
- 4.4. Atļautās riepas:
VAZ klase – Nankang AR-1 205/60 R13
Volga un Volga 406 - Falken Ziex ZE914 vai Falken ZE 310 ECORUN - izmērs 205/70 R14;
Historic Touring Cars – Riepu izvēle brīva

5. SACENSĪBU NORISE

- 5.1. Sacensības sākas ar dalībnieka dokumentu pārbaudi un beidzas ar apbalvošanu, saskaņā ar oficiālo sacensību dienas kārtību.
- 5.2. Dokumentu pārbaude
- 5.2.1. Sacensību dalībnieku dokumentu pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību sacensību sekretariātā, ja vien sacensību nolikumos nav atrunāts savādāk;
- 5.2.2. Sacensību braucējam, dalībniekam vai komandas pārstāvim dokumentu pārbaudes laikā sacensību sekretāram jāiesniedz parakstīta pieteikuma forma, jāsamaksā sacensību dalības maksa atbilstoši sacensību nolikumiem un jāuzrāda sekojoši dokumenti:
- 5.2.2.1. LAF biedriem
- LAF izdota derīga sportista gada licence;
 - LAF izdota derīga pieteicēja gada licence (gadījumos, kad sportistu sacensībās pārstāv tā pieteicējs);
- 5.2.2.2. Citu ASN biedriem
- ASN izdota derīga sportista licence
- 5.3. Sportistiem, kas jaunāki par 18 gadiem, LAF izdotas derīgas pieteicēja licences uzrādīšana ir obligāta visās Kausa sacensībās.
- 5.4. Dalībniekiem un sportistiem, kuri sacensībās piedalās ar vienreizējām licencēm, sacensību sekretariātā ir **obligāti jāuzrāda derīga ārsta izziņa un apdrošināšana** atbilstoši šī Nolikuma punktiem 2.5.1 un 2.5.2.
- 5.5. Dalībnieki kuri nav samaksājuši AAK biedra naudu par 2023.gadu, attiecīgā dalībnieka sacensību posma rezultāts netiek ieskaitīts sezonas kopvērtējuma rezultātā.



5.6. Pieteikumu iesniegšanas kārtību, dalības maksu un tās iemaksas kārtību, sacensību rīkotājs publicē katra posma nolikumā. Par neatteiktu pieteikumu tā pieteicējam tiek piemērots naudas sods, saskaņā ar SODA TABULU Pielikums Nr. 1, kas ir šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa. Līdz minētā naudassoda nomaksai, braucējam liegts piedalīties turpmākajos Kausa posmos.

5.7. Laika kontroles ierīces:

Ja braucējam, reģistrējoties sacensībām, tiek izsniegts laika kontroles personālais rādītājs (transponders), tad tas jāpiestiprina pie savas automašīnas noteiktā vietā. Sacensību posma Rīkotājam ir tiesības posma nolikumā noteikt Transpondera drošības vai garantijas depozītu naudas izteiksmē vai uz sacensību laiku paņemt ķīlā sportista licenci. Pēc sacensībām, katram sportistam jāatgriež transponders laika kontroles brigādei. Transpondera nozaudēšanas vai bojāšanas gadījumā, ja tas noticis sportista vainas dēļ, sportistam jāatmaksā laika kontroles brigādei transpondera vērtība, ja vien sacensību nolikumos nav atrunāts savādāk.

5.8. Sporta automašīnu tehniskā pārbaude:

5.8.1. Pirmssacensību automašīnu tehniskā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienaskārtību rīkotāja norādītā vietā. Sacensību dalībniekam, kura automašīnai nav veikta tehniskā pārbaude, aizliegts piedalīties sacensībās;

5.8.2. Sacensību automašīnu papildus tehniskā pārbaude ar galvenā tiesneša vai sacensību komisāra lēmumu var notikt jebkurā sacensību brīdī;

5.8.3. Sacensību dalībniekam automašīnas tehniskās pārbaudes laikā jāuzrāda sporta a/m, sacensību dalībnieka kartiņa, ASN izsniegta, derīga sporta automašīnas pase un braucēja ekipējums;

5.8.4. Izmaksas, saistītas ar automašīnu tehniskās pārbaudes organizēšanu uzņemas konkrēto sacensību rīkotājs, taču, izmaksas, kas radušās pēc tehniskās pārbaudes dalībniekiem atgriežot automašīnu tādā stāvoklī kāda tā ir bijusi pirms tehniskās pārbaudes, uzņemas konkrētais sacensību dalībnieks.

5.8.5. Gadījumos, kad tehniskajā pārbaudē tiek konstatēta braucēja automašīnas neatbilstība attiecīgās klases Tehniskajiem noteikumiem, soda sankcijām tiek pakļauts konkrētā braucēja kopējais sacensību rezultāts posmā, bet nevis atsevišķi kvalifikācijas vai brauciena rezultāti.

5.8.6. Sacensību Tehniskajam komisāram ir tiesības konfiscēt dalībnieka drošības ekipējumu, ja ir konstatēts, ka tas ir neatgriezeniski bojāts un nav pieļaujama tā turpmāka izmantošana.

5.9. **Brīvie treniņi:**



- 5.9.1. Brīvie treniņi un iesildīšanās treniņi braucējiem dod iespēju iepazīties ar sacensību trasi;
- 5.9.2. Ja brīvie treniņi un sacensību braucieni notiek vienā dienā, tad brīvie treniņi ir **obligāti**;
- 5.9.3. Minimālais apļu skaits, kas braucējam ir jānobrauc brīvo treniņu vai iesildīšanās treniņu laikā ir 3 apļi. Neizpildot šo prasību, par atļauju braucējam piedalīties sacensībās lemj sacensību Galvenais tiesnesis;
- 5.10. **Kvalifikācija:**
- 5.10.1. Kvalifikācijas sesiju ilgums un skaits tiek organizēts atbilstoši sacensību dienaskārtībai un katras sacensību klases gada kausa nolikumos minētai kārtībai;
- 5.10.2. Kvalifikāciju un sacensību rezultāti tiks publicēti uz sacensību oficiālā ziņojuma dēļa vai oficiālajā elektroniskajā vidē;
- 5.10.3. Ja drošības apsvērumu dēļ, sacensību galvenais tiesnesis ir pieņēmis lēmumu atcelt kvalifikācijas sesiju(as), tad starta pozīciju noteikšanai vadās pēc oficiālo treniņu laikā uzrādītajiem rezultātiem;
- 5.10.4. Sacensību posmam starta vietas tiek noteiktas pēc kvalifikācijas ātrākā apļa rezultāta.
- 5.10.5. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, starta vietas otrajam braucienam tiek noteiktas, pēc pirmā braucienā uzrādītā labākā apļa laika.
- 5.11. **Braucienų norise, starta kārtība, pārags starts, finišs**
- 5.11.1. Pirmais sacensību posms sastāv no diviem ieskaites braucieniem, un 2. posms sastāv no viena ieskaites brauciena.
- 5.11.2. Katra brauciena distance var tikt noteikta, gan pēc attāluma, gan arī pēc laika. Katra posma distanci reglamentē sacensību nolikums, un, ja drošības apsvērumu dēļ sacensību Galvenais tiesnesis nav lēmis savādāk, posma distance nedrīkst atšķirties no sekojošiem parametriem: 20 – 50 km vienam iebraucienam vai 15 – 30 minūtes vienam braucienam;
- 5.11.3. Trases konfigurāciju reglamentē konkrētās sacensības nolikums;
- 5.11.4. Ieskaites braucienų apļu skaits tiek noteikts saskaņā ar attiecīgo sacensību dienas kārtību;



- 5.11.5. Maksimālais starta vietu skaits tiek noteikts saskaņā ar konkrētās trases licenci. Par atkāpēm no šī noteikuma lemj attiecīgo sacensību Galvenais tiesnesis;
- 5.11.6. Starta procedūru obligāti reglamentē sacensību nolikums, bet gatavību startam un starta signāla veids tiek precizēts sacensību dalībnieku sapulcē;
- 5.11.7. Pāragrais starts ir automašīnas kustības uzsākšana no starta pozīcijas pirms starta signāla. Pāragro startu nosaka sacensību Galvenais tiesnesis vai viņa pilnvarota persona – fakta tiesnesis, vai elektroniskā starta iekārta. Par soda apmēru braucējam saistībā ar pāragru startu lemj sacensību Galvenais tiesnesis, saskaņā ar sacensību nolikumos reglamentēto un SODA TABULU;
- 5.12. **Finišs:**
- 5.12.1. Finiša signālu dod finiša tiesnesis ar finiša karogu. Pēc brauciena līdera finišā finišē arī pārējie brauciena dalībnieki, neatkarīgi no to veiktā distances daudzuma.
- 5.12.2. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, braucējs var kvalificēties rezultātam, ja tas ir veicis vismaz 75 % no savas klases uzvarētāja veiktās distances.
- 5.13. **Slēgtais parks**
- 5.13.1. Pēc kvalifikācijas un/vai sacensību braucienu finiša visiem braucienu dalībniekiem jānovieto automašīnas slēgtajā parkā;
- 5.13.2. Ja automašīna braucēja vainas dēļ netiek tūlīt pēc brauciena novietota slēgtajā parkā – braucēja rezultāts var tikt anulēts. Automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka tikai ar Galvenā tiesneša atļauju;
- 5.13.3. Slēgtajā parkā drīkst atrasties tikai tehniskās komisijas locekļi un tehniskās komisijas priekšsēdētāja uzaicināti sacensību dalībnieki, kā arī Sacensību galvenais tiesnesis un sacensību komisārs.

6. SACENSĪBU PĀRTRAUKŠANA UN ATSĀKŠANA.

6.1. Sacensību pārtraukšana.

- 6.1.1. Ja Galvenais tiesnesis (Clerk of the Course (COC)) nolemj pārtraukt Sacensības klimatisko vai kādu citu apstākļu dēļ, tad pie starta līnijas un visos tiesnešu kontrolpunktos tiks rādīti mājoiši sarkanie karogi un starta luksoforā tiek ieslēgtas sarkanās gaismas. Braucējiem ir jāsamazina ātrums un jādodas uz boksiem šajā brīdī apdzīšana arī ir aizliegta. Sacensību rezultāts tiek noteikts, ņemot vērā rezultātu no iepriekšējā aplja, pirms tika parādīti sarkanie karogi.
- 6.1.2. Ja braucēji pirms Sacensību brauciena pārtraukšanas būs nobraukuši mazāk par trim (3) apljiem, tad Sacensību brauciens netiks ieskaitīts un tiks atkārtots. Ja atkārtot



Sacensību braucienu nav iespējams, tad Sacensības tiks pasludinātas par nenotikušām.

6.1.3. Ja braucēji būs veikuši vairāk par trim (3) apliem pirms Sacensību brauciena pārtraukšanas, tad, ja Sacensību brauciens tiek atsākts, no Sacensību brauciena kopējās apļu summas tiek atskaitīti ieskaiti guvušie apli.

6.1.4. Ja Sacensību braucienu nav iespējams turpināt, tad braucēji saņem tikai pusi no paredzētajiem punktiem.

6.1.5. Braucienu var pasludināt par pabeigtu, ja līderis ir veicis 75% no kopējās distances garuma.

6.2. Sacensību brauciena atsākšana.

6.2.1. Ja Sacensību brauciens ir jāatsāk, tad tas ir jādara pēc iespējas ātrāk (tiklīdz to atļauj trases stāvoklis un apstākļi). Tiklīdz braucēji ir atgriezušies boksos, Galvenais tiesnesis (Clerk of the Course (COC)) nosaka laiku, kad Sacensību brauciens tiks atsāktas. Tam būtu jānotiek ne vēlāk kā divdesmit (20-30) minūtes pēc Sacensību brauciena pārtraukšanas.

6.2.2. Starta procedūrai pie Sacensību brauciena atsākšanas ir sākot ar 1 (vienas) minūtes plāksnītī un Iesildīšanās apli (Warm-up lap).

6.3. Nosacījumi Sacensību brauciena atsākšanai:

6.3.1. visiem braucējiem ir tiesības atsākt Sacensību braucienu izņemot braucējiem, kuriem ir piemēroti sodi saskaņā ar soda tabulu pielikums Nr.1 punktiem 17 un 24;

6.3.2. automašīnām var tikt veikts remonts, uzpildīta degviela vai apmainītas riepas/riteņi;

6.3.3. atsāktā Sacensību braucienā tiks veikts tāds apļu skaits, lai kopsummā tiktu veikta pilna Sacensību brauciena distance;

6.3.4. atsākoties Sacensību braucienam, dalībnieku starta pozīcijas tiek noteiktas pēc braucēju rezultāta un ieņemtās vietas vienu apli pirms tika pārtrauktas Sacensības, atbilstoši šī nolikuma 6.1.1. punktam.

6.3.5. sacensību brauciena beigu rezultāts tiks ņemts no atsāktā Sacensību brauciena rezultātiem.

7. SODI



- 7.1. Visi sodi tiek piemēroti un ir apmaksājami saskaņā ar izstrādāto SODA TABULU, kas ir šī Nolikuma neatņemama sastāvdaļa Pielikums Nr 1.
- 7.2. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā jāsamaksā attiecīgā posma sekretariātā saskaņā ar konkrēto sacensību nolikumu.

8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1. Galvenā tiesneša lēmumi stājas spēkā no brīža, kad tie ir parakstīti un publicēti pie sacensību oficiālā ziņojuma dēļa.
- 8.2. Ja sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, protestu drīkst iesniegt tikai pieteicējs, taču gadījumos, kad pieteicējs vienlaicīgi ir arī braucējs, protestu drīkst iesniegt arī braucējs.
- 8.3. Visi protesti ir jāiesniedz sacensību sekretariātā un tiem jābūt adresētiem sacensību Komisāram.
 - 8.3.1. EURO 200,00€ apmētā - par Galvenā tiesneša lēmumu, sacensību gaitu vai nepareizu rezultātu publicēšanu
 - 8.3.2. EURO 500,00 apmērā, - ja saistīts ir ar automašīnas neatbilstību attiecīgajiem Tehniskajiem noteikumiem.
- 8.4. Protestiem ir jābūt sagatavotiem un iesniegtiem atbilstoši LAF SK 11.nodaļai.
- 8.5. Par protesta juridisko pamatojumu un tā atbilstību LAF SK prasībām lemj sacensību Komisārs.
- 8.6. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību Komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 8.7. Ja protests tiek noraidīts, bet tehniskās pārbaudes, tai skaitā degvielas analīžu u.c. izdevumi ir lielāki, nekā definēts Nolikumā, protesta iesniedzējam ir jāsamaksā starpība.
- 8.8. Dalībnieks var iesniegt apelāciju atbilstoši LAF SK 12.nodaļai. Drošības depozīta iemaksas summa Apelācijas tiesai ir EUR 1000,-.
- 8.9. Gadījumos, kad protests ir apmierināts, iemaksātais drošības depozīts tiek atgriezts protesta iesniedzējam. Savukārt, ja protests tiek noraidīts, iemaksātais drošības depozīts paliek pir sacensību Rīkotāja.

9. KAUSA KOPVĒRTĒJUMS

- 9.1. Sacensības tiek ieskaitītas Kausa kopvērtējumā, neatkarīgi no reģistrēto dalībnieku skaita attiecīgajā klasē visas sezonas laikā.
- 9.2. Par izcīnīto vietu katrā braucienā tiek piešķirti punkti atbilstoši sekojošajai tabulai:



1.vieta	2.vieta	3.vieta	4.vieta	5.vieta	6.vieta	7.vieta	8.vieta	9.vieta	10.vieta	11.vieta	12.vieta	13.vieta	14.vieta	15.vieta	16.vieta	17.vieta	18.vieta	19.vieta	20.vieta	DNS	DNQ	DSQ
30	25	21	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	0	0

DNS – Braucējs nestratēja braucienā

DNQ – Braucējs nekvalificējās brauciena rezultātam

DSQ – Braucējs izslēgts no brauciena

9.3. Kausa uzvarētāji tiek noteikti summējot visus sacensību posmu punktus. Vienāda punktu summas gadījumā augstāka vieta tiek piešķirta sportistam, ņemot vērā sekojošus kritērijus:

9.3.1. augstāka vieta tiek piešķirta tam braucējam, kurš ieguvis vairāk posmu pirmās vietas;

9.3.2. ja šis kritērijs ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk posmu otrās vietas;

9.3.3. ja arī otro vietu skaits ir vienāds, tad tam, kurš ieguvis vairāk braucienus trešās vietas un tā uz priekšu, līdz kamēr tiek noteikts uzvarētājs;

9.3.4. ja uzvarētāju nav iespējams noteikt pēc šiem kritērijiem, tad augstāka vieta tiek piešķirta braucējam, kurš ieguvis vairāk augstāku vietu kvalifikācijās

9.4. Kausa individuālajā kopvērtējumā attiecīgajā klasē tiek summēti visu Kausa notikušo posmu rezultāti.

9.5. Kausa ietvaros, sezonas laikā tiek noteikts uzvarētājs arī komandu ieskaitē, kurā tiek summēti komandas dalībnieku punkti, kas iegūti katrā posmā no attiecīgi pieteiktajiem komandas pārstāvjiem.

9.6. Komandu pieteikumus jāiesniedz līdz komandas sezonas pirmā posma sacensību reģistrācijas sākumam uz lagzdins87@gmail.com, vai 1. posma kvalifikācijas braucienam

9.7. Kausa komandas kritēriji: Komanda sastāv no diviem braucējiem neatkarīgi no klases.

9.8. Kausa kopvērtējumā komandu ieskaitē vienādas punktu summas gadījumā augstākā vieta tiek piešķirta komandai, kuras braucējs ir sasniedzis augstāko vietu individuālajā ieskaitē ar lielāko dalībnieku skaitu kādā no Kausa klasēm sezonas laikā.



10. APBALVOŠANA

- 10.1. Ja vien sacensību nolikumā nav atrunāts savādāk, katrā posmā apbalvo kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējus. Katrā klasē jāstartē vismaz 3 klases dalībniekiem.
- 10.2. Godalgoto vietu ieguvējiem posmā, kā arī pārējiem sacensību dalībniekiem, ierašanās uz apbalvošanas ceremonijām ir obligāta. Godalgoto vietu ieguvējiem ir jābūt apģērbtiem sporta kombinezonā.
- 10.3. Sacensību rīkotājam ir tiesības sadarbībā ar sponsoriem un atbalstītājiem noteikt arī citas balvas.
- 10.4. Kausa individuālajā kopvērtējumā notiek vienu reizi sezonas beigās un tiek apbalvoti pirmo 3 vietu ieguvēji katrā ieskaites klasē.
- 10.5. Kausa Komandu ieskaite un uzvarētāju apbalvošana notiek vienu reizi sezonas beigās, taču katra posma rīkotājam ir tiesības izdarīt izņēmumus un apbalvot uzvarētājus Komandu ieskaitē arī pēc posma.
- 10.6. Komandu ieskaitē apbalvotas tiek Kausa kopvērtējuma pirmo trīs vietu ieguvējas.

11. CITI NOTEIKUMI

- 11.1. Sacensībās var tikt veiktas dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts ir noteikts atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību galvenais tiesnesis, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

Veiksmīgus startus!



Pielikums Nr.1.
SODA TABULA

N.P.K.	Pārkāpums	Piemērojamais sods
1.	Maksimālais atļautais ātrums transportlīdzekļiem, kuri pārvietojas dalībnieku parka un skatītāju zonās nedrīkst pārsniegt gājēju pārvietošanās ātrumu, jeb maksimums 10 km/h.	
1.1.	ja atļautais ātrums ir pārsniegts 0-20 km/h	Sods tiek piemērots EUR 5,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma
1.2.	no 20 km/h uz augšu – EUR 20,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma.	Sods tiek piemērots EUR 20,00 par katru 1 km/h virs atļautā ātruma.
2.	Maksimāli atļautais automašīnu ātrums Pit līnijā (PIT LINE) ir 50 km/h.	Sods tiek piemērots saskaņā ar soda tabulas 1.1. vai 1.2. punktiem.
3.	Atstāt izlietotās riepas Biķernieku teritorijā pēc sacensībām ir kategoriski aizliegts. Dalībniekiem ir pienākums visas izlietotās riepas aizvest pametot sacensības.	Sods tiek piemērots EUR 1000,00
4.	Lai nodrošinātu ugunsdrošību, īpaša uzmanība jāpievērš viegli uzliesmojošu materiālu (degvielas, eļļas, uc) izmantošanai. Katra Dalībnieka boksā ir jābūt brīvi pieejamam vienam ugunsdzēsamajam aparātam ar vismaz 6kg apjomu . Persona, kura veic darbības ar viegli uzliesmojošiem materiāliem ir pilnībā atbildīga par iespējamām sekām.	Sods tiek piemērots EUR 100,00
5.	Izvest videi bīstamus atkritumus trases teritorijā ir stingri aizliegts, ja vien nav izveidota īpaša vieta videi bīstamo atkritumu izmešanai un glabāšanai. Par jebkuru šķidruma noplūdi no transportlīdzekļiem, kas var izraisīt kaitējumu videi ir nekavējoties jānovērš un par to jāinformē trases personāls.	Sods tiek piemērots EUR 100,00 – EUR 1000,00
6.	Sacensību dalībniekiem obligāti ir jānodrošina sava boksa vieta ar paklāju zem savas sacensībās pieteiktās automašīnas. Paklājam jābūt lielākam par attiecīgo sporta automašīnu, minimālais 10 cm uz jebkuru no pusēm pārsniedzot attiecīgās automašīnas gabarītus. Paklāja funkcija ir aizsargāt šķidruma noplūdi.	Sods tiek piemērots pirmajā reizē tiek izteikts brīdinājums , atkārtoti ,sods 50,00 EUR apmērā.
7.	Jebkādu priekšmetu novietošana pie ēkām trases teritorijā vai uz trases izskrejām ir aizliegts	Sods tiek piemērots EUR 50,00 – EUR 100,00
8.	Elektrības pieslēgumu ir atļauts lietot tikai ar iepriekšēju saskaņošanu ar Rīkotāju. Veikt nesankcionētus elektrības pieslēgumus ir stingri aizliegts.	Sodu piemēro organizators sadarbībā ar Sacensību galveno tiesnesi Sods tiek piemērots no EUR 0,00 – EUR 100,00
9.	Par jebkādu bojājumu trases infrastruktūrai, kopā ar skaidrojumu par notikuma apstākļiem ir nekavējoties jāinformē sacensību Rīkotājs. Katra persona, kura ir	Sodu piemēro galvenais tiesnesis sadarbībā ar organizatoru. Sods tiek



	radījusi zaudējumus, ir atbildīga par nodarīto kaitējuma atlīdzināšanu. Iespējamais kaitējums ietver sevī, bet neaprobežojas ar, kaitējumu trases infrastruktūrai: barjeras, vārti, asfalts, kabeļi, cauruļvadi, elektrisko sistēmu u.c.	piemērots no EUR 0,00 – EUR 5000,00
10.	Veidot caurumus asfalta segumā visas trases teritorijā ir stingri aizliegts. Kā arī jebkāda veida Spolēšana ir aizliegta.	Sods tiek piemērots EUR 200,00
11.	Grilla uzstādīšana vai ugunsкура ierīkošana neatļautā vietā trases teritorijā ir stingri aizliegta.	Sods tiek piemērots EUR 100,00
12.	Smēķēšana ir aizliegta iekštelpās un uz Pit līnijas	Sods tiek piemērots EUR 50,00
13.	Jebkuri rīkotāja personāla izdotie rīkojumi sacensību laikā ir obligāti.	Sods tiek piemērots IZSLĒGŠANA no sacensībām
14.	Pit līnija ir vienvirziena kustības braukšanas zona. Braukšana atpakaļgaitā Pit līnijā ir aizliegta. Kustība pretējā virzienā pit līnijā ir pieļaujama tikai stumjot attiecīgo transporta līdzekli.	Sods tiek piemērots EUR 100,00
15.	Visu sacensību laiku, sacensību Dalībnieks nedrīkst atrasties alkoholisko vai citu psihotropo vielu ietekmē. Pieļaujamā alkohola koncentrācija asinīs ir 0,2 promiles.	Sods tiek piemērots IZLĒGŠANA no sacensībām un ziņojums LAF SK
16.	Par dzeltenā karoga neievērošanu sacensību laikā	Dalībnieku soda ar 30 sekunžu laika sodu pie kopējā nobrauktā sacensību laika.
17.	Brauciena laikā pēc SARKANO KAROGU parādīšanās trasē un dalībnieks turpina braucienu šķērsojot finiša līniju un turpina braucienu pa trasi...	Dalībnieku soda ar attiecīgā brauciena rezultāta anulēšanu . Atkārtota starta gadījuma netiek pielaists pie starta.
18.	Par nekontrolējamu automašīnas vadīšanu, kā rezultātā tika izraisīts incidents ar citu dalībnieku, pēc kā tika vai arī netika iegūta labāka pozīcija...	Dalībnieku soda ar 30 sekunžu vai rezultāta anulēšanu laika sodu pie kopējā nobrauktā sacensību laika.
19.	Par tīšu negadījuma izraisīšanu.	Dalībniekam tiek anulēts attiecīgā brauciena rezultāts.
20.	Sacensību laikā, dalībniekiem, komandas biedriem, mehāniķiem, radniekiem, un citiem piederīgajiem ir kategoriski aizliegts uzvesties agresīvi, bļautīties un lamāties ne attiecībā uz tiesnešiem, ne arī uz citiem sacensību dalībniekiem. Šāda rīcība tie interpretēta kā nesportiska rīcība.	Sods tiek piemērots EUR 200,00
21.	Tikai sacensībās reģistrētie dalībnieki drīkst piedalīties sacensībās un izbraukt trasē.	Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods EUR 1000 apmērā un papildus tam, par konkrēto gadījumu tiek informēts LAF SK un balstoties uz attiecīgo ziņojumu LAF Prezidijam, tiek lemts par dalībnieka diskvalifikāciju un licences anulēšanu.
22.	2024. gada Latvijas kausa autošosejā "Dzintara Aplis" Kausa nolikuma punkta 5.6. neievērošanu...	Dalībniekam jāapmaksā organizatoram 75% no dalības maksas.



23.	Pāragrs starts	Tiek piemērots laika sods pie kopējā laika tiek pieskaitītas 20 sekundes
24.	Sacensību uzsākšana pirms pēdējās sarkanās gaismas nodzišanas un došanās trasē sacensību režīmā ...	Tiek piemērots sods izslēgšana no sacensību brauciena. Atkārtota starta gadījuma netiek pielaists pie starta.