



KROSA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS/ CONFIRMED

LAF Krosa komisijas
Padomes priekšsēdētājs

/R.Lilienšteins/

SASKAŅOTS/ AGREED

LAF krosa komisijas
Tehniskais pārstāvis

/M.Volksons/

SASKAŅOTS/ AGREED

LAF Tehniskā
dienesta vadītājs

/R.Elbakjans/

30.01.2024.

Saturs

1. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS
2. SVARS
3. MOTORS
4. ĀTRUMKĀRBA, ASIS
5. RĀMIS
6. RIEPAS, PIEKARE
7. STŪRE
8. VIRSBŪVE
9. ELEKTRISKĀ SISTĒMA
10. DEGVIELA
11. DALĪBNIEKU NUMURI UN REKLĀMA UZ AUTO

DROŠĪBA

12. LOGI
13. ATPAĻŠKATA SPOGUĻI
14. DEGVIELAS TVERTNE, DEGVIELAS CAURULES
FUEL TANK, FUEL PIPES
15. ELEKTRISKĀ SISTĒMA
16. UGUNSDZĒŠAMĀIS
17. KRĒSLI UN TO STIPRINĀJUMI
18. JOSTAS UN TO STIPRINĀJUMI
19. DROŠĪBAS LOKS
20. DALĪBNIEKU APRĪKOJUMS

Table of Contents

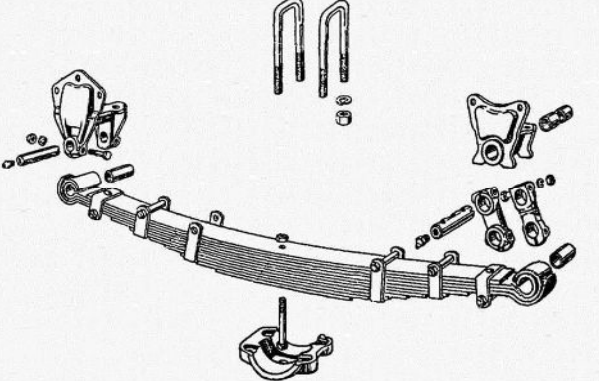
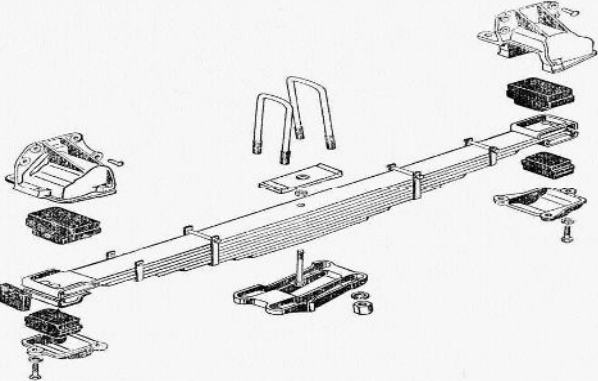
GENERAL REQUIREMENTS	2
WEIGHT	2
ENGINE	2
TRANSMISSION, AXLES	3
FRAME	3
WHEELS, SUSPENSION	4
STEERING WHEEL	5
BODY	5
ELECTRICAL SYSTEM	5
FUEL	6
COMPETITOR NUMBERS AND ADVERTISEMENT ON THE CAR	6
SAFETY	6
WINDOWS	6
REAR VIEW MIRRORS	6
ELECTRIC SYSTEM	7
FIRE EXTINGUISHER	7
SEATS AND THEIR FASTENINGS	8
SAFETY BELTS AND THEIR FASTENINGS	8
SAFETY ARCH	9
EQUIPMENT FOR COMPETITORS	9

<i>AUTOKROSA BAGIJU B6000 KLASES TEHNISKIE NOTEIKUMI 2024. GADAM</i>	<i>AUTOCROSC BUGGY B6000 CLASS TECHNICAL REGULATIONS FOR THE 2024 SEASON</i>
1. VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS	GENERAL REQUIREMENTS
1.1. Visas izmaiņas kas šajos noteikumos nav atrunātas ir uzskatāmas par aizliegtām.	1.1. All changes what group regulations or safety requirements don't allow are prohibited.

2. SVARS	WEIGHT
2.1. Bagija minimālais svars, ieskaitot drošības aprīkojumu, ir 1500 kg.	2.1. Buggy minimal weight with safety equipment is 1500 kg.

3. MOTORS	ENGINE
3.1. Atļautais motora tilpums : - klase 51/52 (B-4000) – līdz 4000 cm ³ , R6 - klase 53 (B-6000) – līdz 5600 cm ³ , V8 No 01.01.2020, maksimālais virzuļa gājiens ir 88mm un maksimālais dzinēja tilpums 5600 cm ³ . Motora tilpums nedrīkst pārsniegt noteiktajai klasei atbilstošo vairāk par 2,5%.	3.1. Allowed engine capacity: - class 51/52 (B-4000) - up to 4000 cm 4000 cm ³ , R6 - class 53 (B-6000) – up to 5600 cm ³ , V8 From 01.01 2020 allowed max stroke 88 mm and max capacity up to 5600 cm ³ . Engine capacity can not exceed the maximum allowed by more than 2.5%
3.2. Motora blokam un ieplūdes kolektoram jābūt oriģinālam (GAZ tipa).	3.2. Engine block and intake collector shall be original (GAZ type).
3.2.1. Ieplūdes kolektora ieejas var tikt modificētas lai uzstādītu karburatoru.	3.2.1. Inlet manifold holes can be modified for carburetor installation.
3.2.2. Ir atļauts noapaļot ieplūdes kolektora iekšpuses stūrus.	3.2.2. It is allowed to round corners of the intake collector (inside).
3.2.3. GAZ 51 bagijiem kuri piedalās superclass sacensībās ir atļauts izmantot citu ieplūdes kolektoru.	3.2.3. Custom intake collector is allowed for GAZ 51 buggy which participates in the superclass.
3.3. Aizliegts izmantot degvielas piedevas.	3.3. Fuel supercharging is prohibited.
3.4. Aizliegts izmantot tiešo degvielas iesmidzināšanu.	3.4. Fuel injection is prohibited.
3.5. Karburators ir brīvs. Atļauts izmantot ne vairāk kā divus karburatorus.	3.5. The carburetor is free. It is allowed to use max two carburetors.
3.6. Izplūdes sistēma ir brīva, izpūtēja galam jābūt nolocītam uz leju vismaz 45 grādu leņķī. Trokšņu līmenis nedrīkst pārsniegt 100 dBA.	3.6. The exhaust system is free, the exhaust system tip shall be bent minimally down to 45 degrees The noise level shall not exceed 100 dBA.
3.7. Kartera ventilāciju jānodrošina ar slēgtu trauku, kura tilpums ir vismaz 2L.	3.7. Crankcase ventilation shall be redirected to min 2L sealed can.

<p>3.8. Ir atļautas tikai tādas aizdedzes sistēmas kam ir viena spole. Ir aizliegts mainīt cilindru aizdedzes secību. Aizliegts dzinēja darbības laikā regulēt tā sadales vārpstu (Vanos, VTEC sistēmas).</p>	<p>3.8. It is allowed to use ignition system with one coil only. Changing the cylinder firing order is prohibited. It is forbidden to adjust the camshaft while the engine is running (Vanos, VTEC systems).</p>
<p>4. ĀTRUMKĀRBA, ASIS</p>	<p>TRANSMISSION, AXLES</p>
<p>4.1. Sajūgs ir brīvs</p>	<p>4.1. Clutch is free.</p>
<p>4.1.1 Drīkst izmantot tikai tērauda spararatu. Ieteicamais materiāls ir tērauds S355.</p>	<p>4.1.1. It is allowed to use only steel flywheel. Recommended material is steel S355.</p>
<p>4.1.2. Spararatam ir jābūt nosegtam ar tērauda plāksni. Plāksnes minimālais biezums ir 4mm un minimālais platums ir 180mm. Plāksnei jābūt vienā gabalā un jābūt piestiprinātai pie bagija rāmja no abām pusēm ar vismaz 12mm skrūvēm.</p>	<p>4.1.2. Flywheel cover shall be covered by steel plate. Steel plate thickness min 4mm and width min 180mm. The cover plate shall be done in one piece and attached to the buggy frame from both sides minimally with 12mm bolts.</p>
<p>4.2. Atļauti tikai GAZ tipa ātrumkārbu korpusi.</p>	<p>4.2. Only GAZ type gearbox housings are allowed.</p>
<p>4.3. Drīkst izmantot GAZ 51/52 vai GAZ 53 priekšējo tiltu.</p>	<p>4.3. It is allowed to use GAZ 51/52 or GAZ 53 front axle.</p>
<p>4.4. Atļauts izmantot GAZ51/52, GAZ 53, GAZ 63 vai GAZ 66 aizmugurējā tilta korpusu. No 01.01.2020 ir atļauts izmantot GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 vai GAZ 66 aizmugurējā tilta korpusu un reduktoru (atļauts izmantot ierobežotas slīdes reduktoru).</p>	<p>4.4. It is allowed to use GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 or GAZ 66 rear axle housing. From 01.01.2020 it is allowed to use GAZ 51/52, GAZ 53, GAZ 63 or GAZ 66 rear axle housing and differential. (limited-slip differential is allowed)</p>
<p>4.5. Atļauts izmantot tikai aizmugures piedziņas automašīnas.</p>	<p>4.5. It is allowed to use only RWD (Rear- Wheel Drive) vehicles.</p>
<p>4.6. Asīm atļauts uzstādīt papildus atbalsta stieņus.</p>	<p>4.6. It is allowed to install additional support rods to the axles.</p>
<p>5. RĀMIS</p>	<p>FRAME</p>
<p>5.1. Atļauts izmantot GAZ-51A, GAZ – 52-04 vai GAZ 53A rāmi. Šasijas atvieglināšana un saīsināšana starp atsperu stiprinājuma punktiem ir aizliegta. Atstarpe starp atsperu stiprinājuma punktiem tiek mērīta kā šasijas attālums no viena priekšējā atsperu stiprinājuma punkta līdz attiecīgajam aizmugurējam atsperu stiprinājumam. Palīgatsperes un to stiprinājumi var tikt demontēti. Atsperu stiprinājumi ir brīvi, taču to darbības principam jā saglabājas tādā pašā kā rūpnīcas izpildījumā. Atļauts modificēt šasiju.</p>	<p>5.1. It is allowed to use GAZ-51A and GAZ – 52-04 and GAZ 53A frame. Chassis lightening and shortening between spring carriers is prohibited. The gap between spring carriers is counted on the chassis from the front spring carrier until the rear spring rear carrier. Helper springs and their carriers can be removed. Spring carrier is free, the working principle shall remain as original. Modified chassis is allowed.</p>

<p>5.2. Šasijas priekšā un aizmugurē ir jāuzstāda vilkšanas āķus. Vilkšanas āķim jābūt viegli atrodamam un nokrāsotam dzeltenam, oranžam vai sarkanam. Tas nedrīkst izvirzīties ārpus automobiļa gabarītiem, skatoties no augšas.</p>	<p>5.2. It is required to install towing in front and rear of chassis. Towing hook should not reach out of car perimeter on the top view of the car and it shall be painted yellow, orange or red and should be easily findable.</p>
<p>6. RIEPAS, PIEKARE</p>	<p>WHEELS, SUSPENSION</p>
<p>6.1. Riepas un diski ir brīvi (uz dzenošās ass aizliegts izmantot traktortehnikas riepas). Maksimālais attālums starp riepu protektora izciļņiem ir 50mm. Sacensību organizatoram ir tiesības sacensību nolikumā norādīt papildus prasības pret riepu protektoru. Papildu materiāla pievienošana riepu protektoram, to pielīmējot, ir aizliegta. Minimālais riepu protektora bloka izmērs ir 2x2 cm.</p>	<p>6.1. Wheels and rims are free (it is forbidden to use tractor tires on the driving axle). The maximum allowed distance between thread blocks is 50mm. The event organizer has the right to change thread parameters with competition guides. Adding additional material to tire thread by gluing is prohibited. Min thread block 2x2 cm.</p>
<p>6.1.3. Ir aizliegts atvieglot diskus noņemot tiem materiālu.</p>	<p>6.1.3. It is forbidden to a reduction of the rim strength margin by reducing the material.</p>
<p>6.1.4. Aizliegts izmantot pretslīdes palīgaprīkojumu (radzes, ķēdes, u.tml.).</p>	<p>6.1.4. Using mechanical anti-slip equipment (studs, spikes, chains, etc) is prohibited.</p>
<p>6.2. Bremžu sistēmai jābūt GAZ tipa. B-6000 klasē drīkst izmantot disku bremzes, kuras tiks pārbaudītas tehniskajā komisijā pirms sacensībām.</p>	<p>6.2. Brake system shall be GAZ type. B-6000 class is allowed to use disc brakes, which shall be inspected and tested by technical inspection before the race.</p>
<p>6.3. Amortizatori- brīvi.</p>	<p>6.3. Shock absorbers are free.</p>
<p>6.4. Atļauts izmantot stabilizatoru stieņus.</p>	<p>6.4. The use of stabilizer torsion rods is permitted.</p>
<p>6.5. Obligāti jāizmanto lāgu atsperes. Aizliegts izmantot spirālveida atsperes.</p>	<p>6.5. It is mandatory to use leaf spring as a suspension element. Using of spiral springs is prohibited.</p>
<p>6.5.1. Automobiļa rāmim jābalstās uz atsperēm.</p>	<p>6.5.1. The car body shall stand on springs.</p>
<p>6.5.2. Atsperu stiprinājumiem pie rāmja un tiltiem jābūt tāpat kā rūpnīcas izpildījumā (sk. Zīmējumu zemāk).</p>	<p>6.5.2. Springs shall be attached to frame and axles using original principles (check the figure below).</p>
	
<p>6.6. Aktīvā piekare, jebkādu maināmu amortizatoru un atsperu izmantošana sacensībās ir aizliegta.</p>	<p>6.6. Active suspension, any changeable suspension, and shocks during the race is prohibited.</p>

7. STŪRE	STEERING WHEEL
7.1. Stūres sistēmā atļauts izmantot atšķirīgus risinājumus stūres reduktoram. Aizliegts izmantot stūres statnes.	7.1. In the steering system, it is allowed to use different solutions of steering boxes. Steering rack is prohibited.
7.2. Obligāti jāizmanto kardāna tipa savienojumu starp stūres vārpstu un kasti (jāizmanto vismaz divus savienojumus. Viens savienojums drīkst būt tikai gadījumā ja tiek izmantota slīdoša vārpsta). Kardāna krustiņa izmēri nedrīkst būt mazāki kā Gaz 3307 (19x45mm).	7.2. Obligatory is the cardan joints between the steering shaft and - box (a minimum of two joints. One joint can only be used if a sliding shaft on a groove/slot is used). The permitted minimum dimensions of the Cardan cross used shall not be lower than Gaz 3307 (19x45mm).
7.3. Atļauts izmantot stūres pastiprinātāju.	7.3. It is allowed to use power steering.
8. VIRSBŪVE	BODY
8.1. Obligāti jābūt uzstādītam priekšējam bamperim, tam nedrīkst būt asu malu.	8.1. The front bumper is mandatory, there shouldn't be sharp nor cutting edges.
8.2. Dubļusargiem jābūt no 4mm biezas plastmasas.	8.2. The mudguards shall be made of 4mm plastic.
8.2.1. Obligāti jāizmanto aizmugurējās dubļusargus velkošajai asij.	8.2.1. Rear mudguards on the drive axle are mandatory.
8.2.2. Attālums no aizmugurējā dubļusarga līdz zemei nedrīkst būt lielāks par 500mm.	8.2.2. The distance between the rear mudguard and the ground shall not exceed 500mm.
8.2.3. Uz dzenošās ass obligāti jāizmanto dubļu atloks. Attālumam no dubļu atloka līdz zemei jābūt starp 150 un 300mm.	8.2.3. The use of a mud flap on the drive axle is mandatory. The gap between the bottom edge of the mud flap and the ground shall be between 150 and 300mm.
8.2.4. Atlokiem jāatbilst šiem parametriem visā sacensību laikā.	8.2.4. The flaps shall comply with the given parameters throughout the race.
8.2.5. Dubļusargam un spārnā dubļu atlokam jābūt vismaz par 20mm platākam par riepu.	8.2.5. The mudguard and fender shall be at least 20 mm wider than the tire to be used at each edge.
8.3. Starp braucēja kabīni un radiatoru obligāti jābūt ugunsdrošai sienai. Šai sienai jābūt aiz galvenā drošības loka un jāsniedz vismaz 50mm virs radiatora augšējās plaknes. No 01.01.2020 ir stingri ieteikts uzstādīt ugunsdrošu sienu starp vadītāja kabīni un motoru visa galvenā drošības loka plaknē .	8.3. It is obligatory to have a fire-resistant partition wall between the driver compartment and the radiator. The partition wall shall be above the main arch and the lower edge shall reach at least 50 mm below the lower edge of the radiator top vessel. From 01.01.2020 it is strictly recommended a fire-resistant wall between the driver compartment and the engine compartment in the whole plane going through the main hoop of the roll cage
9. ELEKTRISKĀ SISTĒMA	ELECTRICAL SYSTEM
9.1.1. Automašīnām jābūt aprīkotām ar divām aizmugurējām gabarīta lampām (ar vismaz 10 21W spuldzēm) un divām bremžu lampām (ar vismaz 21W spuldzēm).	9.1.1. The car shall have two rear red safety lamps (each bulb power at least 10 21W) and two red brake lights (each bulb power at least 21 W).

9.1.2. Katras aizmugurējās lampas izgaismotajai daļai jābūt vismaz 400 mm ² .	9.1.2. The illuminated area of each taillight shall be at least 400 mm ² .
9.1.3. Aizmugurējām gabarīta lampām ir jābūt ieslēgtām visa brauciena laikā.	9.1.3. Rear safety lights shall be lit throughout the race.
9.1.4. Atļauts izmantot LED gaismas ar līdzvērtīgu gaismas intensitāti.	9.1.4. It is allowed to use LED lights with equivalent light intensity.
NB! Gabarīta un bremžu gaismu spuldzes drīkst atrasties vienā lampā, taču tām jābūt atdalītām vienai no otras un jādarbojas atsevišķi.	NB! Safety and brake light bulbs may also be located in one of the lamps, but they shall be separated by the partition and work autonomously from each other.
10. DEGVIELA	FUEL
10.1. Atļauts izmantot tikai mazumtirdzniecībā brīvi pieejamu degvielu.	10.1. It is allowed to use only commercially sold fuel.
10.1.1. Degvielas maksimālais oktānskaitlis 100.	10.1.1. The maximum octane rating for petrol is 100.
10.2. Virsspiediena radīšana degvielas tvertnē ir aizliegta.	10.2. Creating overpressure in the petrol tank is prohibited
11. DALĪBNIEKU NUMURI UN REKLĀMA UZ AUTO COMPETITOR NUMBERS AND ADVERTISEMENT ON THE CAR	
11.1. Braucēja numuram jābūt redzamam un izlasāmam abās automašīnas pusēs un no priekšpusēs.	11.1. Competitor numbers shall be visible and readable from both sides of car and from the front.
11.2. Braucēja vārdam un nacionālā karoga attēliem jābūt redzamiem un izlasāmiem abās automobiļa pusēs.	11.2. Competitor names and national flag image shall be visible and readable from both sides of car.
11.3. Papildu plāksnes minimālie izmēri: platums 300mm un augstums 300mm. Numura pamatnei B4000 klasē jābūt baltai, bet B6000 klasē dzeltenai. Numuru minimālais augstums 280mm un līnijas biezums 50mm. Numuriem jābūt melniem un klasiska tipa.	11.3. Additional board minimal dimensions: width 300mm and height 300mm. The base of the number shall be on the B4000 class in white and on the B 6000 class in yellow. Number minimum height 280 mm and the line width 50 mm. The numbers shall be black and classic type.
DROŠĪBA	SAFETY
12. LOGI	WINDOWS
12.1. Priekšējais režģis ir obligāts.	12.1. The first security grille is mandatory.
12.2. Sānu drošības režģi (durvis) ir obligāti. (konstrukcija brīva, līdzīga kā bagijiem). Durvīm jābūt piestiprinātām ar 2 eņģēm augšējā daļā un jāaprīko ar ātru atvēršanas mehānismu. Atvēršanas mehānisms jāizvieto durvju apakšējā daļā un jābūt viegli sasniedzamam gan no ārpuses gan no iekšpusēs, braucējam esot piesprādzētam ar drošības jostām. Durvīm jāveras vertikāli uz augšu vai uz	12.2. Side security grilles are mandatory (construction free, similar to buggys). Doors must be affixed with two hinges on the top and must have a quick opening mechanism. Opening mechanism must be placed at the bottom part of the doors and must be easily accessible both from the outside and the inside, with the driver strapped to the racing seat with racing harnesses. Doors must open vertically

priekšu	either moving upwards or to the front
13. ATPAKAĻSKATA SPOGULI	REAR VIEW MIRRORS
13.1. Obligāti jābūt diviem atpakaļskata spoguļiem.	13.1. It is mandatory to have 2 rear view mirrors.
13.1.2. Katram spogulim jābūt vismaz 400mm ² .	13.1.2. Every rearview mirror should be at least 400mm ² .
14. DEGVIELAS TVERTNE, DEGVIELAS CAURULES	FUEL TANK, FUEL PIPES
14.1. Degvielas tvertnei jābūt novietotai uz automobiļa šasijas un nostiprinātai ar vismaz četrām skrūvēm kuru minimālais diametrs ir 8mm. Degvielas tvertne var būt nostiprināta ar vismaz divām tērauda skavām, kuru minimālais biezums ir 1.5mm un minimālais platums ir 35mm.	14.1. The fuel tank shall be located on the car chassis and be mounted with a bolts of at least four, min. 8mm diameter. The fuel tank can be fixed using steel strips (at least two), min. thickness 1.5mm and min. width 35mm.
14.2. Degvielas tvertnes vāciņam jābūt drošam pret noplūdēm. Ventilācijas caurulei jābūt ar degvielas noplūdes vārstu, kas apturēs degvielas noplūdi gadījumā ja automobiļa apgāžas.	14.2. Fuel tank cap shall be tightened leakproof. Ventilation hose shall have fuel retardant drain valve to prevent fuel leaking when the car goes over.
14.3. Degvielas caurules nedrīkst iet caur braucēja kabīni un tām ir jābūt aizsargātām no triecieniem un pārkaršanas. Elastīgiem savienojumiem degvielas sistēmā drīkst izmantot tikai īpašas pastiprinātas šļūtenes, kuras izgatavotas no benzīna izturīga materiāla un attiecīgi marķētas. Degvielas cauruļu savienošanai jāizmanto tam domātas skrūves skavas vai savienojumus ar vītņi. Degvielas caurulēm jābūt piestiprinātām pie šasijas ar tērauda vai plastmasas stiprinājumiem.	14.3. The fuel line shall not pass through the passenger compartment and shall be protected against injury and for overheating. Only special reinforced hoses made of petrol- resistant material and marked accordingly may be used for flexible connections in the fuel line. Use specially made screw clamps or threaded connectors for connecting fuel lines and hoses. The fuel line shall be properly attached to the car frame using steel or plastic fasteners.
15. ELEKTRISKĀ SISTĒMA	ELECTRIC SYSTEM
15.1. Galvenajam masas slēdzim jābūt braucējam aizsniezamā vietā un jābūt mehāniski ieslēdzamam no automobiļa ārpusē. Galvenajam masas slēdzim ir jāpārtrauc visus elektriskos savienojumus (akumulators, aizdedze, ģenerators) un jāizslēdz motoru. Galvenā masas slēdža atrašanās vietu jānorāda ar sarkanu zibens šautru zilā trijstūrī kuram ir balta ārējā mala (minimālais vienas malas garums ir 120mm).	15.1. Main switch shall be located in drivers reach and shall be mechanically switchable from outside. The main switch shall break all electrical connections(battery, ignition, generator) and turn off the engine. The main switch shall be marked with a red lightning bolt on a triangular blue background with a white frame around(side minimum of 120 mm).
15.2. Visiem vadiem jābūt pareizi nostiprinātiem.	15.2. The electrical wiring shall be correctly secured.

<p>15.3. Akumulatoram jāatrodas drošības karkasa iekšpusē uz metāla platformas un jābūt piestiprinātam pie rāmja ar vismaz divām metāla skavām 2mm biezumā un 35mm platumā un četrām vismaz 8mm skrūvēm. Skrūvēm jābūt ieskrūvētām vismaz 2mm biežās pastiprinošajās plāksnēs kuru virsmas laukums ir vismaz 200 mm². Akumulatoram jābūt nosegtam ar elektrību nevadošu materiālu (gumija vai plastmasa).</p>	<p>15.3. The battery shall be located inside the safety cage and tightened into a car frame with 4 min 8mm bolts. Bolt tightenings shall be secured 2mm thick, at least 200 mm² area reinforcement plates. The battery shall be covered. The battery shall be covered with a non-conductive material (rubber or plastic).</p>
<p>16. UGUNSDZĒŠAMĀIS</p>	<p>FIRE EXTINGUISHER</p>
<p>16.1. Ja automobilī tiek izmantots ugunsdzēsamais aparāts, tas jānovieto labi sasniedzamā vietā un jānostiprina ar metāla skavām.</p>	<p>16.1. If a fire extinguisher is used in the car, it should be placed in an easily accessible place and fixed with metal clips.</p>
<p>17. KRĒSLI UN TO STIPRINĀJUMI</p>	<p>SEATS AND THEIR FASTENINGS</p>
<p>17.1. Krēsliem ir jābūt ar FIA homologāciju (tā drīkst būt beigusies) un tie nedrīkst būt modificēti. Visiem krēsliem jābūt ar galvas balstu. Krēslus jāizmanto tāds kādi tie ir saņēmuši homologāciju. Aizliegts veikt jebkādas modifikācijas lietot bojātus krēslus.</p>	<p>17.1 Seats shall be FIA homologated(homologation can be expired) and not modified. All used seats shall have headrest. Seats shall be used in their homologated form, without any changes or removed parts, it is not allowed to use broken seats.</p>
<p>17.2. Krēsliem jābūt piestiprinātiem pie krēslu stiprinājumiem vismaz četros punktos (divos priekšā un divos aizmugurē), izmantojot vismaz 8mm skrūves.</p>	<p>17.2 The seats shall be attached to the seat brackets at least four points(two in front and two in back) with min. 8mm bolts.</p>
<p>17.3. Krēslu stiprinājumiem jābūt piestiprinātiem pie kabīnes grīdas ar vismaz četrām vismaz 8mm diametra skrūvēm (uz vismaz 400 mm² pastiprinošās plāksnes katrai skrūvei), vai piemetinātiem. Krēslu stiprinājumiem un pastiprinošajai plāksnei jābūt vismaz 3mm ja tiek izmantots tērauds, un vismaz 5mm ja tiek izmantots kāds vieglmetāls.</p>	<p>17.3. The seat brackets shall be attached to the cabin at least four, min.8mm with diameter bolt (additionally reinforcement plate min.400 mm² for each bolt) or welded. Seat brackets and reinforcement plates shall be with a thickness of min.3 mm for steel and 5 mm for light metal.</p>
<p>18. JOSTAS UN TO STIPRINĀJUMI</p>	<p>SAFETY BELTS AND THEIR FASTENINGS</p>
<p>18.1. Jāizmanto jostas ar vismaz vienu klēpja jostu un divām plecu jostām. Jostām jābūt FIA homologētām (homologācija var būt beigusies).</p>	<p>18.1. It is mandatory that at least one of the lap belt and shoulder belt with two seatbelts. Safety belts shall be homologated by the FIA (homologation may be expired).</p>
<p>18.2. Drošības jostu nostiprināšana – 2 enkura punkti klēpja jostai un 2 asimetriski enkura punkti plecu jostām. Plecu jostas jāpiestiprina pie vadītāja kabīnes grīdas vai ap speciāli izveidotu cauruli braucēja plecu augstumā. Minimālie izmēri šādai caurulei: 38 x 2.5 mm vai 40 x 2 mm.</p>	<p>18.2. Attaching safety belts to the car - 2 anchor points for the lap belt and 2 anchor points connected asymmetrical shoulder strap. The shoulder strap shall be attached to the bottom of the passenger compartment or around a special steel transverse tube at the height of the driver's shoulders. Minimum dimensions of the cutter tube: 38 x 2.5 mm or 40 x 2 mm.</p>
<p>18.3. Visi drošības jostu stiprinājumi ar skrūvēm ir jāpastiprina vismaz 400 mm² laukumā ar vismaz</p>	<p>18.3. All safety belt fastenings using bolts shall be hardened with at least 400 mm² area and min 3mm</p>

3mm biezu tērauda vai 5mm biezu cita metāla pastiprinošo plāksni.	steel plate or 5mm light alloy reinforcement plate.
18.4. Jostu stiprināšanai jāizmanto 7/16” 20 UNF (speciālas pakāpiena tipa skrūves priekš jostām) skrūves, vai karabīņu tipa skrūves ar cilpām to galos.	18.4. Fixed bolts for fastening safety belts are 7/16”20 UNF (special stepped seat belts bolts) or carabine fasting bolts with eyelets.
18.5. Aizliegts izmantot drošības jostas, kurām standarta etiķetes marķējums nav salasāms vai citādāk identificējams.	18.5. It is forbidden to use harnesses where the standard label is unreadable or identifiable in any other way
18.6. Aizliegts izmantot drošības jostas ar redzamiem mehāniskiem, termiskiem vai ķīmiskiem bojājumiem.	18.6. It is forbidden to use harnesses with visible mechanical, chemical or heat related damage.
18.7. Aizliegts izmantot drošības jostas ar bojātu slēgmehānismu vai sprādzēm.	18.7. It is forbidden to use harnesses with a damaged locking mechanism or buckles.
18.8. Aizliegts izmainīt ražotāja jostu komplektāciju, aizvietojot, samazinot vai papildinot ar citiem elementiem	18.8. It is forbidden to change the harness configuration by changing, removing or adding new elements to the racing harnesses
19. DROŠĪBAS LOKS	SAFETY ARCH
19.1. Minimālais drošības loka materiāls ir bezšuvju tērauda caurule izmērā 60x3mm.	19.1. The minimal material of safety arc shall be seamless steel pipe width minimal dimensions of 60x3mm.
19.2. Apakšējiem drošības loka stiprinājumiem jābūt piestiprinātiem pie automobiļa rāmja ar tērauda skrūvēm. Katram savienojuma punktam jābūt ar vismaz 4 skrūvēm. Minimālais skrūvju diametrs ir 16mm.	19.2. The lower attachments of the safety arcs shall be made on the frame of the car using steel bolts. Every attachment point shall have at least 4 bolts. The minimum diameter of the bolts is 16mm.
19.3. Drošības lokam jābūt viengabala.	19.3. Safety arches shall be made from one piece.
19.4. Priekšējam drošības lokam jābūt virs stūres un aizmugurējam drošības lokam jābūt aiz braucēja krēsla.	19.4. Front safety arch shall be above the steering wheel and back safety arch shall be behind the drivers seat.
19.5. Uz galvenā drošības loka taisnās daļas braucēja pusē jābūt 10mm kontroles caurumam. NB!. Gadījumā ja drošības loks tiks saliekts, šis caurums kļūs ovāls, un tā mazākā un lielākā diametra attiecība nedrīkst būt mazāka kā 0.9 (t.i. caurule nedrīkst tikt saplacināta)	19.5. On the main arc, the straight edge of the pipe on the driver's side shall have 10 mm diameter control hole. NB!. In the case of bending pipe, cross-section becomes oval, smaller and larger diameter ratio shall be 0.9 or greater(i. e., the pipe cross-section may not become flattened)
19.6. Sānu drošības loks ir obligāts, minimālais caurules izmērs ir 32x3 mm. Sānu drošības lokam ir jābūt nosegtam.	19.6 Side safety arch is mandatory, minimal pipe dimensions 32x3 mm. Side safety arch shall be covered.
19.7. Galvenajam aizmugures drošības lokam jābūt pastiprinātam ar diagonālu cauruli kas iestiprināta turpat šasijā, un kuras minimālais caurules izmērs ir 60x3 mm.	19.7. The rear main arc shall be reinforced with a diagonal in the same ground, in which minimal measurements are 60x3 mm.

20. DALĪBNIEKU EKIPĒJUMS	EQUIPMENT FOR COMPETITORS
20.1. Braucējam jāizmanto FIA homologēti kombinezoni, apavi, cimdi un balaklavas. Homologācija drīkst būt beigusies.	20.1. Competitors shall use FIA approved wearing suits, boots, gloves and face coverings. Homologation can be expired.
20.2. Ķiverai jābūt ar E marķējumu un domātai izmantošanai automašīnās vai uz motocikla.	20.2. Safety helmet shall be E-certified car or motorcycle helmet.
20.2.1 Ieteicams izmantot FIA vai FIM homologētu ķiveri. Homologācija drīkst būt beigusies.	20.2.1 It is suggested to use FIA or FIM(Motorsport Federation) homologated helmet. Homologation can be expired.
20.2.2 Ja tiek izmantota atvērtā tipa ķivere, obligāti jāizmanto brilles.	20.2.2. It is mandatory to use safety classes with open helmet.
20.2.3. Kategoriski aizliegts izmantot bojātu vai neatbilstošu drošības ekipējumu: -ekipējuma standarta etiķetes marķējums nav salasāms vai citādāk identificējams; -ekipējuma šuves vai materiāls uzplēsts, termiski vai ķīmiski bojāts; -kombinezonam cauršūti ārējais un iekšējais slāņi; -ķiveri redzami būtiski mehāniski bojājumi vai nedarbojas aizdare.	20.2.3. It is forbidden to use damaged or inadequate safety equipment: -equipment standard marking is not visible or identifiable; -equipment seams or material is torn or damaged chemically or by heat; -racing suit has a hole through the external and internal layers; -helmet has significant visual damage or can not be strapped tight.
20.2.4. Lēmumu par braucēja ekipējuma atbilstību prasībām pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas tehniskais delegāts.	20.2.4. Decision on the safety equipment meeting regulations is made by the Chief Scrutineer or the LAF Technical Delegate.
20.2.5. Lēmumu par automobiļa atbilstību šiem noteikumiem pirms sacensību tehniskajā pārbaudē pieņem Tehniskās komisijas vadītājs vai LAF Krosa komisijas Tehniskais delegāts.	20.2.5. Decision on vehicle conformity to these regulations is made during pre-event scrutineering by the Chief Scrutineer or LAF Cross Commission Technical Delegate.