



LAF Prezidija 15.02.2024 sēdes darba kārtība

Sēdes numurs: 02/24 ; Vieta: LAF Birojs G. Zemgala gatve 71

Laiks	#.	Darba kārtība	Piezīmes
18.00	1.	Darba kārtības apstiprināšana: - darba kārtības papildināšana	
18.05	2.	Informācija no O. Kaņeps-Kalniņa	<i>O. Kaņeps-Kalniņš</i>
18.30	3.	Informācija no Eiropas autokrosa čempionāta rīkotāja	<i>J. Bergs</i>
18.40	4.	Iesniegumi par krosa komisijas tehniskajiem noteikumiem mini bagiju klasei	<i>Iesniegumi e pastā R. Elbakjans, M. Volksons</i>
19.05	5.	Iesniegums no Lill Autosports	<i>Iesniegums</i>
19.20	6.	Priekšlikums Struktūrvienības nolikuma izmaiņām 4.2. Regulārās Biedru Sapulces tiek sasauktas ne retāk kā vienu reizi četros gados. Sapulces var tikt sasauktas arī attālināti izmantojot kādu no tiešsaistes platformām. Priekšlikums LAF Nacionālā sporta kodeksa tulkošanai angļu val.	<i>J. Ducmanis</i>
19.40	7.	Dažādi - FIA MSG komisiju atlases kritēriji - LAF Škodu izmantošana 2024 gada sezonā - LAF Preses dienesta darbības plāns 2024. gada sezonai - B1600 autokrosa klases statusa maiņa uz LČ	<i>A. Virbulis L. Medne A. Virbulis R. Lilienšteins</i>
19.40	8.	Nākošās sēdes datuma noteikšana	<i>14. marts</i>

Prezidija sēdē piedalās ar balsstiesībām:

1. Jānis Naglis, Viceprezidents
2. Andris Zvingevics, Viceprezidents
3. Linda Medne, Ģenerālsēkretāre
4. Elīne Berķe Bluša, Drifta k. p-āja
5. Krišjānis Vīdušs Trofi reidu k –pājs
6. Jānis Ducmanis, Šosejas k. p-ājs
7. Reinis Lilienšteins Krosa k p-ājs

Pieaicinātie:

M. Volksons
J. Vītols
J. Bergs
O. Kaņeps-Kalniņš
E. Ošs
U. Zandbergs
U. Traubergs
M. Pinkulis
K. Silenieks
E. Indrikovs
R. Lazdāne

Zoom:

Gunārs Kosojs, FIA pārstāvis Off -road
Roberts Elbakjans
Jānis Karzjuks, Kartinga k. p-ājs
Eduards Kalve, SAK p-ājs
Jānis Krastiņš, Viceprezidents

Nav ieradušies:

Raimonds Kisiels, Prezidents
Raimonds Stokšs, Rallija k. p-ājs

Sēdi protokolēs: A. Virbulis

1. Darba kārtības papildināšana un apstiprināšana

Tiek apstiprināta darba kārtība.

Nolēma: Apstiprināt kārtējās sapulces darba kārtību.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša

PRET – 0

ATTURAS – 0

2. Informācija no O. Kaņepa-Kalniņa

O. Kaņeps-Kalniņš iepazīstina ar jaunā autosporta raidījuma konceptu, kas taps sadarbībā ar Sportacentrs.com (TV4). Galvenā doma ir parādīt autosporta un motosporta aizkulises un personības, piesaistot jaunus autosporta fanus. J. Naglis uzsver, ka būtu labi likt uzsvāru uz jauniešiem, kā arī autosports kā izglītība un karjera. Notiek diskusijas.

Nolēma: Pieņemts zināšanai, LAF un komisijas ar prieku iesaistīsies šajā projektā.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša

PRET – 0

ATTURAS – 0

3. Informācija no Eiropas autokrosa čempionāta rīkotāja

J. Bergs stāsta, ka bija uz FIA Prāgā un runājās ar komisāriem par atšķirību vērtējumos, stāsta, ka tie patiesībā ir mazi. Tiks paplašināta organizēšanas komanda, tiks veikti uzlabojumi trasē.

Nolēma: Pieņemts zināšanai, nākamās nedēļas trešdienas sapulcē tiks izrunāts detalizētāk.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša

PRET – 0

ATTURAS – 0

4. Iesniegumi par krosa komisijas tehniskajiem noteikumiem mini bagiju klasei

Iesnieguma iesniedzēji stāsta, ka gaidīja noteikumu izmaiņas, bet tie parādījās tikai janvāra vidū/beigās. Neesot bijušas diskusijas par šīm izmaiņām. R. Lilienšteins saka, ka bija AX sapulce mini bagiju novembrī, kurā par šo tika runāts. Krosa komisija uzdeva pārstrādāt tehniskos noteikumus. Darba apjoms aizņēma vairāk laika, tādēļ 1. janvāris (kas ir pēc kodeksa) tika pārsniegts un publicēti tad, kad tika pabeigti. Ar jaunajiem noteikumiem tiek uzlabota drošība un pieejamība mini bagija klasē. Notiek diskusijas. J. Vītols piebilst, ka situācija izveidojusies kritiska, tiek parādīts video, kurā avarē mini bagijs. Vītols uzsver, ka dzinējam bija homologācija līdz 5,5 zirgspēkiem un maksimālais ātrums 45 km/h, bet šobrīd jaudas svārstās 8-10 Zs un ātrums 60-70 km/h. Komisija vēlējas šo ierobežot, bet tas tika izdarīts novēloti. M. Volksons stāsta, ka no komisijas bija uzdevums pārstrādāt šos noteikumus. G. Kosojs – tehniskie noteikumi publicēti novēloti un pārkāpjot sporta kodeksu. Kodeksa doma bija, lai nepārsteigtu dalībniekus un nosargātu viņu investīcijas. Notiek diskusijas. R. Lilienšteins stāsta, ka nākamnedēļ būs sapulce mini bagiju dalībniekiem, kurā tiks runāts par šo tēmu.

Nolēma: Norādīt krosa komisijai par kodeksa 5.5. punkta neievērošanu, kā arī uzdot šo izskatīt krosa komisijas ietvaros kopā ar tehnisko dienestu un visiem klases braucēju pārstāvjiem.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins,

G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša
PRET – 0
ATTURAS – 0

5. Iesniegums no Lill Autosports

Iesnieguma iesniedzēji stāsta, ka 29. novembrī sapulcē prasīja, vai var iedot licences līdz decembra beigām. Jautājums, kāpēc netika iedota licence? Esošā licence bija spēkā līdz 31.12.2023. Ar J. Kozlovski tika pārrunāts, kurām trasēm jāpārskata licences. R. Lilienšteins stāsta, ka no esošajām trasēm bija plāns pagarināt visām licences. Aizkraukles trasi Kozlovskis sestdien apsekoja, tiek gatavots apsekošanas akts, lai piešķirtu licenci uz 2 gadiem. Rītdien tiks piešķirta licence. Aizkraukles trase skaidro, ka nav atbildēts, nav apsekota trase un nav izsniegta licence. Notiek diskusijas. R. Lilienšteins saka, ka komisija ir palaidusi garām un atvainojas.

Otrs iesniegums bija par to, ka Aizkraukles trase vēlas rīkot LČ. Neesot atbildēts uz iesniegumu. R. Lilienšteins saka, ka sapulcē tika pateikts, ka 2024. gadā nebūs LČ posms, bet tiks piešķirts posms 2025. gadā.

Nolēma: Uzlabot KK komunikāciju ar organizatoriem, pieņemt zināšanai, ka Aizkrauklei tiks piešķirta licence pēc www.laflicences.lv pieteikuma iesniegšanas uz diviem gadiem līdz 2025. gada beigām. Pieņemt zināšanai informācijai, ka LČ posms tiks organizēts 2025. gadā.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša
PRET – 0
ATTURAS – 0

6. Priekšlikums Struktūrvienības nolikuma izmaiņām

J. Ducmanis par sporta komisiju biedru sapulču sasaukšanu – reizi 2 gadus sasaukt ir grūti un savākt kvorumu. Ducmanim priekšlikums virzīt izmaiņas, ka biedru sapulces rīkot reizi 4 gadus. Notiek diskusijas. Ducmanis par to, ka sporta kodeksu būtu nepieciešams iztulkot, jo LAF ir kā vadošais ASN starptautiskiem čempionātiem. G. Kosojs uzņemas iniciatīvu iztulkot sporta kodeksu.

Nolēma: Mainīt šo struktūrvienības nolikuma 4.2 punktu uz 4 gadiem. Papildināt struktūrvienības nolikumu ar punktu kas paredz komisijām organizatoru-dalībnieku sanāksmes ne retāk kā reizi gadā, kurām jābūt protokolētām. Uzdots G. Kosojam līdz nākamajam prezidijam (21.03) iztulkot kodeksu + prezidijs iesaka izmantot palīgus. Finansiālo pusi jāsaskaņo ar ģenerāļsekretāri vai prezidentu.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša
PRET – 0
ATTURAS – 0

7. FIA MSG komisiju atlases kritēriji

A. Virbulis iepazīstina ar pieejamajām disciplīnām un informē par tiem sportistiem, kas jau ir izrādījuši interesi piedalīties. Notiek diskusijas par sportistu atlases kritērijiem.

Nolēma: Komisijām apzināt potenciālos dalībniekus + uztaisīt atlases kritēriju nolikumus līdz 1. martam.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša
PRET – 0
ATTURAS – 0

8. LAF Škodu izmantošana 2024. gada sezonā

L. Medne iepazīstina ar to, ka Škoda nebija apmierināta ar 2023. gadu. Automašīnas vēl nav piešķirtas, bet, iespējams, ka būs. Uz 2024. gadu jārada vairāk saturs, būs sagatavots saraksts, kas jāizdara tiem, kas paņem auto.

Nolēma: Pieņemts zināšanai.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša

PRET – 0

ATTURAS – 0

9. LAF Preses dienesta darbības plāns 2024. gada sezonai

A. Virbulis iepazīstina ar idejām un plāniem 2024. gadam. Notiek diskusijas. Jaunumi uz 2024. gada komunikāciju:

- LAF personu ārzemju FIA braucienu atspoguļošana
- Intervijas ar LAF vadību un komisiju vadītājiem
- LAF podkāsts jaunā formātā
- FIA Motorsport Games koordinēšana

Nolēma: Pieņemts zināšanai un uzdots izveidot jauniešu sadaļu mājaslapā.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša

PRET – 0

ATTURAS – 0

10. B1600 autokrosa klases statusa maiņa uz LČ

R. Lilienšteins stāsta, ka B1600 klase autokrosā izpilda kritērijus, lai iegūtu Latvijas čempionāta statusu.

Nolēma: Apstiprinām B1600 klases statusa maiņu uz Latvijas čempionāta statusu.

Balsojums:

PAR – 11 J. Naglis, A. Zvingevics, J. Krastiņš, L. Medne, K. Vīdušs, J. Ducmanis, R. Lilienšteins, G. Kosojs, E. Kalve, J. Karzjuks, E. Berķe Bluša

PRET – 0

ATTURAS – 0

Nākošā prezidija sēde – 21. marts.