



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA



ESTONIAN RALLY  
CHAMPIONSHIP

## Rallijs „ALŪKSNE 2024”

- 1.posms 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

**Alūksne, 2024. gada 19.-20. janvāris**



## PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2024” interneta mājas lapa [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)



# SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums .....	3
2. Programma .....	6
3. Pieteikumi .....	7
4. Apdrošināšana .....	12
5. Reklāma un starta numuri .....	14
6. Diski un riepas .....	15
7. Degviela .....	16
8. Iepazīšanās ar trasi .....	17
9. Administratīvā pārbaude .....	18
10. Tehniskā komisija, marķēšana .....	19
11. Sacensību norise .....	22
12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes .....	26
13. Apbalvošana .....	26
14. Noslēguma pārbaude un Protesti .....	27

## PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma LRC
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

## DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) sadaļā rallijs "Alūksne 2024"



# 1. Raksturojums

## 1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2024” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2024.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Alūksne 2024” Papildus nolikums. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums atrodams [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

## 1.2. Rallija „Alūksne 2024” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 1.posms 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Igaunijas Junioru kausa ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa ieskaitē
- 1.posms 2024. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

## 1.3. Trase

Rallijs notiks 2024. gada 19. – 20. janvārī Latvijā, Alūksnes novadā.

	Rallijs	Vēsturiskie	Rallijsprints
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 94 km	Līdz 78 km	Līdz 78 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 422 km	Līdz 310 km	Līdz 310 km
Papildsacensību skaits	10	8	8
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	5	4	4
Sekciju skaits	6	4	4
Apļu skaits	2	1	1
Power stage	SS10	-	-
Trase (grants, sniega, ledus ceļi)	100%	100%	100%

Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



#### 1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2024. gada sacensību kalendārā (Nr. 001/2024).

#### 1.5. Rīkotāji

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330

Pils iela 7, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301

Tel. +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU), +37126544618(LV,ENG,RU)

E-pasts: [rallyaluksne@gmail.com](mailto:rallyaluksne@gmail.com)

#### 1.6. Žūrijas komisija

Žūrijas komisijas vadītājs	Juhan Mänd	(EST)
Sacensību komisārs	Linda Medne	(LVA)
Sacensību komisārs	Andris Millers	(LVA)
Žūrijas komisijas sekretāre	Ieva Sarmaņa	(LVA)

#### 1.7. Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
EAL tehniskais novērotājs	Raul Koov	(EST)

#### 1.8. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Gabriel Mürsepp	(EST)
Drošības komisārs	Juris Osis	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaismā	Aivars Vējiņš	(LVA)
Rallija centra administrators	Uldis Jauniņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Tanel Kasesalu	(EST)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Arvis Zaharāns	(LVA)
Preses centra vadītāja	Anda Podziņa	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)
Galvenā sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)



## 1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11.

Datums:	Laiks:
18.01.2024.	18:00-21:00
19.01.2024.	07:30-22:00
20.01.2024.	07:30-19:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)  
Oficiālais informācijas e-stends: Sportity app; parole - **RAL24**

## 1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11.

Datums:	Laiks:
19.01.2024.	07:30-22:20
20.01.2024.	08:00-20:00

## 1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B; C; D „Alūksne”,

Vieta: Rūpniecības iela 1A, Alūksne

Datums:	Laiks:
19.01.2024.	10:00 atvēršana
20.01.2024.	21:00 slēgšana

## 1.12. Slēgtais parks

Vieta: Dārza iela 11, Alūksne.

20.01.2024. no 17:47 pēc LK 11

Slēgtais parks starp Rallija apļiem netiek piemērots.

## 1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS 57.42003, 27.05111
Servisa parks	GPS 57.42586, 27.03245
Rallija tehniskā komisija	GPS 57.41037, 27.04895
Rallija Podiums	GPS 57.42024, 27.05021
Rallija 1. un 2.apļa starts	GPS 57.42657, 27.03062
Rallija finišs	GPS 57.41971, 27.05120
Apbalvošana	GPS 57.42651, 27.04994



## 2. Programma

### 2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 19. decembris, 2023	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a> Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtu teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā)  Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Piektdiena, 12. janvāris, 2024	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
Pirmdiena, 15. janvāris, 2024	
18:00	Starta numuru publicēšana <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>

### 2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 18. janvāris, 2024		
18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana. Dalībnieku administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana ( <u>tikai rallija ieskaite dalībniekiem</u> ).	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
18:30 - 22:00	Iepazīšanās ar trasi (tikai PS 1;2;8;10)	Alūksnes novads
Piektdiena, 19. janvāris, 2024		
07:30 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude, maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana. Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
08:00 – 16:30	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana	Merķeļa 20, Alūksne
07:30 – 16:15	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
16:30	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana  1.plānotā komisāru sanāksme	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>  Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
17:15	Starta saraksta publicēšana 1.aplim	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
18:00	Rallija starts LK 0	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 21:10	1.apļa finišs ( Rallijam)	Rūpniecības iela 1A, Alūksne



Sestdiena, 20. janvāris, 2024		
Līdz 01:00	Starta saraksta publicēšana 2. aplim Rallijam, kā arī Vēsturiskajiem auto un Rallijsprintam	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
07:50	Rallija starts 2. aplim. Vēsturisko auto un Rallijsprinta starts.	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 17:47	Finišs 1. automašīnai. Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana.	Dārza iela 11, Alūksne
No 19:30	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	Sportity un <a href="http://www.autorally.lv">www.autorally.lv</a>
No 20:00	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Alūksnes Kultūras centrs

## 3. Pieteikumi

### 3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2024. gada 12. janvāris, plkst. 18:00.

### 3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Licenču saņemšanas kārtība atbilstoši attiecīgajiem LAF vai EAL 2024. gada nolikumiem.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2024.gada 15. janvārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF/EAL Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

LRC pieteikuma anketa ārzemju sportistiem kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta uz epastu: [evita.zvagule@laf.lv](mailto:evita.zvagule@laf.lv).

Dalībniekiem ar EAL dalībnieka licenci nav jāreģistrējas atsevišķi, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta ieskautes punktus. Dalībniekiem ar citas valsts ASN licenci ir jāreģistrējas, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta punktus, kā arī jāiemaksā sezonas maksa EAL 150 EUR apmērā. Instrukcijām sekot: <https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>



Dalībniekiem, kas vēlas piedalīties Igaunijas Junioru Kausa izcīņā (ieskaite grupā EMV4), jāreģistrējas un jāiemaksā sezonas maksa 100 EUR - <https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/>

Igaunijas Junioru Kausa izcīņas nosacījumi atrodami šeit: [https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/12/Estonian-Junior-Challenge-guide-2024\\_EN-confirmed.pdf](https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/12/Estonian-Junior-Challenge-guide-2024_EN-confirmed.pdf)

### 3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases

#### 3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 90. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

#### 3.3.2. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

#### 3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar 2024. gada Latvijas Rallija Čempionāta kausa nolikumu, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, Latvijas Vēsturisko rallija automašīnu kausa un Latvijas Rallijaspriņa kausa nolikumu.

#### 3.3.4. Ieskaite grupas Rallijā "Alūksne 2024"

LRČ 1 (ABS)	absolūtā čempionāta ieskaite Papildus norādītajām automašīnām <b>LRČ2-LRČ7</b> Ietilpst: - <b>WRC, S2000</b> - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - <b>PROTO</b> - atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 2	Ietilpst: - <b>FIA Rally 2</b> automašīnas (kuras atbilst FIA 2023. g. J pielikuma 261. punktam).
LRČ 3	Ietilpst: - <b>FIA NR4</b> automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; - <b>LAF N4-LV</b> automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos; - <b>FIA (Rally2 kit cars)</b> automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 261. punktam; - <b>FIA Rally 3</b> automašīnas, kuras homologētassākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 260. punktam.





LRČ 4	<p>Ietilpst:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>FIA Rally 4</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2023.g. J pielik. 260.p.;</li> <li>- <b>FIA R2</b> automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260. p.;</li> <li>- <b>LAF R2-LV</b> automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos;</li> <li>- <b>FIA Rally 5</b> automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un atbilst FIA 2023.g. J piel. 260. p.;</li> </ul> <p><b>FIA R3</b> automašīnas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Grupās R3</b> mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019. un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260.p.</li> <li>- <b>Grupās R</b> mašīnas, kuras homologētas pirms 31/12/2019 un atbilst FIA 2019.g. J piel. 260D. p.;</li> <li>- <b>Grupās A</b> automašīnas, un atbilst FIA 2019.g. J piel. 255. p.</li> </ul>
LRČ 5	<p>Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>PROTO-L</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai;</li> <li>- <b>L13; L12; L11; L10</b> atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem;</li> <li>- <b>Baltic Open “B6” un „B7”</b> pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</li> </ul>
LRČ 6	<p>Ietilpst 2WD RWD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Klases L13; L12; L11; L10</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem;</li> <li>- <b>PROTO-L</b> atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>
LRČ 7	<p>Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>L10; L9; L8; PROTO-L</b> atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>
RSK 8	<p>Ietilpst automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF un FIA Tehniskajiem noteikumiem.</p>
RSK 9	<p>Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 3000 cm<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aizmugures piedziņas automašīnas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehniskajiem noteikumiem, atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</li> </ul>
RSK 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 1700cm<sup>3</sup> , atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms;</li> <li>- Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem</li> </ul>
VRK 11	<p>Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1999. ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 12	<p>Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>
VRK 13	<p>Ietilpst vēsturiskās “LADA” klasiskās piedziņas automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. ar dzinēju tilpumu līdz 1600cm<sup>3</sup> atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.</p>

Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite	Piedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās dzinēja darba tilpums nepārsniedz 2000 cm <sup>3</sup> .
--	--

### 3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2024. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas (pievienojas rallija "Alūksne 2024" ieskaites grupām):

EMV1 (Rally 1)	-Absolūtā ieskaite – tajā skaitā automašīnas, kuras neietilpst citās ieskaitēs (Rally 1; WRC; Proto). Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
EMV2 (Rally 2)	-Rally 2 -Rally 2 Kit (VR4K) -NR4 virs 2000 cm <sup>3</sup> -S2000 (2000 cm <sup>3</sup> atmosfēriskie dzinēji) Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
EMV3 (Rally 3)	-Rally 3 (atmosfēriskie dzinēji no 1390 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji no 927 cm <sup>3</sup> līdz 1620 cm <sup>3</sup> ). Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
EMV4 (Rally 4; Rally5)	-Rally 4 (atmosfēriskie dzinēji no 1390 cm <sup>3</sup> līdz 2000 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji no 927 cm <sup>3</sup> līdz 1333 cm <sup>3</sup> ). -A grupa līdz 2000 cm <sup>3</sup> . -Rally 5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji līdz 1333 cm <sup>3</sup> ). -Rally 5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600 cm <sup>3</sup> un turbo dzinēji līdz 1067 cm <sup>3</sup> ). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
EMV5	-4WD līdz 3500 cm <sup>3</sup> (E12; N4). Minimālais dalībnieku vecums ir 17 gadi.
EMV6	-2WD līdz 3500 cm <sup>3</sup> (E11 RWD). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
EMV7	-2WD 1600 līdz 2000 cm <sup>3</sup> (R3; A7; N3; E10). -R3 (turbo dzinēji līdz 1620 cm <sup>3</sup> ). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
EMV8	-2WD līdz 1600 cm <sup>3</sup> (E9). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
EMV Juniors	-automašīnas saskaņā ar klasi EMV4. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
EMV Lada	-automašīnas saskaņā ar 2022. gada Lada Classis tehnisko specifikāciju. Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.
EMV9*	-GAZ kravas auto līdz 4400 cm <sup>3</sup> (E13). Minimālais dalībnieku vecums ir 16 gadi.

\*\*\*Klase EMV9 rallijā "Alūksne 2024" startē bez punktu izcīņas 2024. gada Igaunijas Rallija Čempionāta kopējā ieskaitē.



### 3.4. Dalības maksa

#### **Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu (summa uzrādīta bez PVN):**

Dalībniekiem Rallijā "Alūksne 2024"	
LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5:	700 EUR
LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7:	600 EUR
VRK 11; VRK 12; VRK 13:	550 EUR
RSK 8; RSK 9; RSK 10:	550 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē:	700 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē:	600 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta EMV9 klasē:	500 EUR
Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD jaunieši līdz 21 gada vecumam ieskaitot:	500 EUR
Igaunijas Rallija Čempionātā tikai iepazīšanās, braucējiem līdz 18 gadu vecumam ieskaitot:	75 EUR

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ekipāžas var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu. Ja rallijsprinta ieskaite braucēji pilno Rallija distanci veic ar riepām, kuru disku izmērs ir virs 7''x15'', tad tie saņem ieskaiti tikai Rallijsprinta vērtējumā.

### 3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"  
Reģ. Nr. 40008280330  
SEB banka: UNLALV2X  
LV73UNLA0055000847535 (EUR)

#### **Dalības maksas pārskaitījuma termiņš: 12.01.2024.**

Pirms dalības maksas pārskaitījuma veikšanas, dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e pastu ([rallyaluksne@gmail.com](mailto:rallyaluksne@gmail.com)) rekvizīti rēķina izrakstīšanai, kā arī jānosauca klases, kurās ekipāža plāno piedalīties rallijā. **Pārskaitījumu atļauts veikt tikai un vienīgi saskaņā ar organizatora iepriekš izrakstītu rēķinu.**

Dalības maksu rallijam būs iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par šo faktu vienojoties ar Rīkotāju.

LAF noteiktā dalības maksa ārzemju sportistiem par dalību LRČ 2024 ir jāpārskaita uz LAF bankas kontu. Ja nepieciešams rēķins, dalībniekiem jānosūta atbilstošs e pasts ar rekvizītiem uz [evita.zvagule@laf.lv](mailto:evita.zvagule@laf.lv)

### 3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.



### 3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Juridiskie pieteicēji	Privātie pieteicēji
Servisa laukums	70 m2 1 a/m	54 m2 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 15 EUR/m2		
Trases leģenda	2	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2	2
Organizatora papildreklāma	1	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	2	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1	1
Komandas dalībnieku kartes	3	2

## 4. Apdrošināšana

### 4.1. Vispārējie noteikumi

#### 4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. LV23-L4-00003710-3 ar AAS „BTA Baltic Insurance Company” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2024.gada 18. janvāra plkst. 00:00 līdz 20. janvāra plkst.23:59.

#### 4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

### 4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

### 4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to nosaka Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem ar parakstu būs jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda veida apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt sacensībās.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.



Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Alūksne 2024, kas noris saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums, un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.
3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.
4. Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.
12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.



13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

15. Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

#### 4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.

#### 4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

#### 4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

## 5. Reklāma un starta numuri

### 5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

### 5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.



### 5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

## 6. Diski un riepas

### 6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

LRČ ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku izmēru tikai līdz R15.

RSK un VRK jebkura izmēra ziemas riepas rallijam.

Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

### 6.2. Riepas sacensībām

#### 6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām ar radzēm jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsgrīzumam jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRČ1- LRČ7 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta ieskaitē - atļauts ziemas posmos izmantot tikai sekojošas riepas:

- 185/65 R15 – PIRELLI WJ 7 mm
- 205/65 R15 – PIRELLI J1 7 mm



### 6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

### 6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

Ziemas riepas ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

### 6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

## 7. Degviela

### 7.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaites nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2024.gada Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumam.

### 7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

### 7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

- Degvielas uzpildīšanas laikā jāizmanto šķidrumu necaurlaidīgs paklājs. Šķidrumu necaurlaidīgu paklāju degvielas uzpildes zonā nodrošina Organizators. Degvielas uzpildes laikā par ugunsdrošību ir atbildīgi tikai apkalpes locekļi un palīgpersonāls (līdz 2 cilvēkiem vienai sporta automašīnai). Visam personālam, kas iesaistīts degvielas uzpildes darbībās, ir jāvalkā apģērbs, kas nodrošina pietiekamu aizsardzību





pret uguni un ietver vismaz: garās bikses, augšdaļu ar garām piedurknēm, slēgtus apavus, cimds un balaklavu.

- Dalībniekiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus sacīkšu mašīnas, turklāt degvielas uzpildes laikā aizliegts lietot mobilo telefonu (t.sk. fotografēt un filmēt).

- Par degvielas uzpildes noteikumu pārkāpšanu tiks piemērots naudas sods 50 EUR par katru pārkāpumu.

## 8. Iepazīšanās ar trasi

### 8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

#### 8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

### 8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

#### 8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika ( Pielikums Nr.8).

#### 8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumosmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.



### 8.2.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

### 8.2.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

### 8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 19.12.2023. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēktēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

### 8.2.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumposmu atļauts veikt 2 reizes (ātrumposms, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC un ERC iesācējiem (pirmais gads LRC vai ERC), iepazīšanos ar katru ātrumposmu drīkst veikt 3 reizes (pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju).

### 8.2.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar Sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

### 8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

### 8.2.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

## 9. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 2023. gada 19. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamo laiku uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).



## 9.1. Administratīvā pārbaude

**Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Dārza iela 11, Alūksne**

Datums:	Laiks:
18. janvāris 2024	18:00 – 21:00 ( <b>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</b> )
19. janvāris 2024	07:30 – 11:00 (visiem dalībniekiem)

Par kavēšanos 18. vai 19.01.2024. uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

## 9.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Derīgas pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem)

# 10. Tehniskā komisija, marķēšana

Sacensību dalībniekiem no 2023. gada 19. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv).

## 10.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

**Vieta: Merķeļa iela 20, Alūksne.**

Datums:	Laiks:
19. janvāris 2024	08:00 - 16:30

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

## 10.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 2).
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti.



### 10.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Sacensību automašīnām pirms LK0 rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz finiša laika kontroles.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā vai finiša zonā. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 20.01.2024. plkst.19:20.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona aiz finiša laika kontroles Dārza iela 11, Alūksne (zona aiz LK 11 )

#### 10.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

#### 10.3.2. “SOS” un “OK” signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

**Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.**

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

**Jebkurai ekipāžai, kura redz tai parādīto sarkanās krāsas uzrakstu “SOS”, vai redz, ka automašīna ir avarējusi un nerāda uzrakstu “OK”, ir nekavējoties un bez jebkādam atrunām jāapstājas, lai sniegtu palīdzību cietušajiem.** Avārijas gadījumā, kad nav nepieciešama ātrā medicīniskā palīdzība, vienas minūtes laikā drošības izsekošanas ierīcē jāaktivizē “OK” displejs un jāparāda “OK” zīme visām pārējām automašīnām. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.



**Pabraucot garām izkārtam sarkanajam karogam, ekipāžām nekavējoties jāsamazina braukšanas ātrums, saglabājot to līdz ātrumposma beigām.** Sarkanais karogs var būt fizisks, kas tiek rādīts radiopunktos, vai elektronisks, kas tiek nosūtīts uz drošības izsekošanas ierīci. Elektroniskais Sarkanais karogs ir jāapstiprina ekipāžai. Par visām ekipāžām, kas neapstāsies, tiks ziņots Komisāriem, kuri var uzlikt sodu.

#### 10.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

#### 10.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

#### 10.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

#### 10.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automašīnu ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Tikai stūrmaņi var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.

#### 10.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

##### 10.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

##### 10.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.



# 11. Sacensību norise

## 11.1. Starta procedūra un kārtība

### 11.1.1. Starts

Rallija ieskaites dalībnieki startēs piektdien 2024. gada 19. janvārī plkst. 18:00, Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automašīnu ieskaites dalībnieki startēs sestdien 2024. gada 20. janvārī plkst. 07:50 Alūksnē, Rūpniecības ielā 1A. Starta kārtība tiks publicēta Sportity un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv) (atbilstoši rallija programmai). **Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.**

Starta intervāls starp Rallija distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Starta intervāls starp Rallijsprinta un Vēsturisko rallija automobiļu distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ, Sacensību vadītājs un Komisāri var noteikt papildus intervālu starp sacensību ekipāžām.

### 11.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- pēc faktiskā starta laika ierakstīšanas kontrolkartē, tā pēc iespējas ātrāk tiek atdota ekipāžai;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pārags starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

### 11.1.4. Starta saraksts uz 2 apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts saskaņā ar iepriekšējā apla ātrumposmu rezultātu summu, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.



### 11.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem 19.01.2024. līdz plkst. 23:30. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs. Atkārtots starts atļauts tikai no 3. sekcijas.

### 11.1.6. „Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Alūksne 2024” LRC un ERC ieskaitē būs SS10.

### 11.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJA** ieskaitē tiks mainītas:

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 1A
2.sekcija	LK 1A	LK 2A
3.sekcija	LK 2B	LK 4A
4.sekcija	LK 4A	LK 6A
5.sekcija	LK 6A	LK 8A
6.sekcija	LK 8A	LK 11

Sacensību laikā kontrolkartes **Vēsturisko rallija automašīnu un Rallijsprinta** ieskaitē tiks mainītas:

	Sanem	Nodod
1.sekcija	LK 2B	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8A
4.sekcija	LK 8A	LK 11

### 11.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsaņem noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējušī automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

**Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.**



### 11.3. Finiša procedūra

Sacensību elements **visiem** sacensību dalībniekiem beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 11. Pēc LK 11 ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

### 11.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: **LK 2A**  
**LK 11**

### 11.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE).

#### 11.5.1. Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Alūksne	20 min.	Jā	Jā
B Alūksne	25 min.	Jā	Jā
C Alūksne	90 min.	Jā	Jā
D Alūksne	30 min.	Jā	Jā

Vēsturiskajām rallija automašīnām un Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Alūksne	25 min.	Jā	Jā
C Alūksne	90 min.	Jā	Jā
D Alūksne	30 min.	Jā	Jā

#### 11.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Juridiskiem pieteicējiem 7m x 10m = 70 m<sup>2</sup>

Privātiem pieteicējiem 6m x 9m = 54 m<sup>2</sup>

#### 11.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.





#### 11.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi ‘‘SERVICE’’. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānodrošina automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīgamajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

#### 11.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Arvis Zaharāns, tālrunis: +371 26164582

#### 11.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē var tikt izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts Sportity un [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv)

#### 11.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā (GPS – laika josla CET +1).

#### 11.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

##### 11.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

##### 11.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv), būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

#### 11.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama [www.autorally.lv](http://www.autorally.lv). Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie



noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

## 12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa /Zila/Sarkana veste ar uzrakstu "Media"

## 13. Apbalvošana

### 13.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Alūksne 2024” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRC dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRC ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā Pirelli standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

### 13.2. Apbalvošana

Vieta: Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7, Alūksne

Datums:

Laiks:

20. janvāris, 2024

no 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.



## 14. Noslēguma pārbaude un Protesti

### 14.1. Fināla Tehniskā pārbaude

Vieta: Dārza iela 11, Alūksne

Datums:                      Laiks:  
20. janvāris, 2024 no 17:48

### 14.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

### 14.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1500 EUR

## Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

