



RALLIJA KOMISIJAS PADOMES

SĒDES PROTOKOLS

2023. gada 06. septembris

Nr. 03/2023

Sēdi vada padomes priekšsēdētājs: R. Strokšs

Sēdē piedalās padomes locekļi: R.Elbakjans, A.Pīlēns, E. Zelderis, A. Šimkuss
J.Krastiņš, A.Zvingevics, N. Vuguls,

Zoom platformā: J. Sniedzāns, U.Hmieļevskis, M. Neikšāns

Sēdē piedalās: J. Unbedahts, M. Zviedris, K. Bite, A. Millers,
M. Millers

Sēde notiek: Rīgā, G. Zemgala gatve 71

Plkst. 18:00 – 20:30

Darba kārtība:

1. Rallijsprints "Vecpils" norise – novērotāja ziņojums
2. Rallijs "Liepāja" norise - novērotāja ziņojums
3. Rallija "Cēsis" norise - novērotāja ziņojums
4. Rallija "Paide" norise - novērotāja ziņojums
5. Vienreizējās licences
6. Tehniskās komisijas jautājumi
7. Apbalvošana

1. A. Zvingevics ziņo par rallijsprintā „Vecpils” novēroto: NMP strādāja ārsts un ārsta palīgs, ugunsdzēsēji un griezēji, viss kārtībā. Svilpes bija un svilpoja. PS2 bija slikti sakari finišam, strādāja caur RC. Abos ātrumposmos nebija uzrādīts evakuācijas ceļš. Nebija publicēts fakta tiesnešu saraksts. LAF karogs bija, bet novietots kā plakāts. Leģendā iebraukšana degvielas uzpildē, nesaprotami interpretējams. Pozitīvi, ka bija GPS un bija Rigerts. Pie žūrijas konteinera bija starta estakāde un tur spēlēja ļoti skaļa mūzika, līdz ar to nebija iespējams tās dēļ atvērt logu un konteinerā bija karsts. “0” nenobrauca līdz galam, nodega. Ja būtu vēl viens ātrumposms 2 reizes, tad būtu pilnvērtīgs rallijs. J.Krastiņš ziņo par rallijā “Vecpils” novēroto: trase bija laba. Žēl ka daudz Latvijas braucēju neieplāno šīs sacensības. Serviss parks bija plašā vietā, arī degvielas uzpilde un tehniskā komisija. Bija viena izbraukuma degvielas uzpilde, kurā tiesnesis neziņoja par visiem pārkāpumiem, bet tikai par divām mašīnām. Ātrumposmi kvalitatīvi un sportiski. Brigāde ir izaugusi un var organizēt pilntiesīgu ralliju. U. Hmieļevskis – dienu pirms rallijsprinta bija minirallijs, lai sportisti, kas brauc rallijsprintu var patrenēties, un kopā pa abām dienām, viņiem sanāk pilna rallija distance. Tiešām organizatori bija noguruši, jo vienā nedēļā nogalē taisīt divas sacensības prasa daudz, jo viņi to dara no darba brīvā laikā. **Nolēma:** pieņemt zināšanai.
2. A. Zvingevics ziņo par rallijā „Liepāja” novēroto: trasē viss sakārtots, daudz mistkastes, daudz tualetes. Galvenais griezējs sacensību laikā nebija ģērbies ekipējumā un atbildēja, ka tad, kad man vajadzēs, tad saģērbšos. Svilpes bija un svilpoja. Ideāls variants, ja ātrumposmiem starts bija uz asfalta. NMP strādāja ārsts un ārsta palīgs. Degvielas uzpildēs ugunsdzēsējs ekipējumā. PS 6 NMP atbrauca 15 minūtes pirms startēja LAF novērotājs. Ļoti slikti, ka “0” avarēja. Tika noņemts PS2 sakarā ar putekļiem un to, ka jau laikus



netika iepļānotas vairāk minūtes starp mašīnām. 1 dienā netika publicēts fakta tiesnešu saraksts. Roteri – ja divas reizes jābrauc cauri roteriem un mīksts pamats, 6 minūtes pirms PS tika publicēta informācija, ka roteri tiek bīdīti. Telpā kurā atrodas GPS un sacensību vadītājs, par klusumu tika aizrādīts reizes 10, jo telpā ienāk cilvēki un grib runāt un tā traucē darbu, arī galvenais ārsts daudz runāja un ne par tēmu. Sacensību vadītājs arī rallija laikā pieslēdzās rallijkrosa sacensībām. R. Strokšs par ralliju “Liepāja”: šogad rallijā mēs daudz eksperimentējām un uzdrīkstējāmies vairāk, jo mums tas bija jādara. Tas izpaudās daudzās lietās, sākot ar plānojumu, lentojumu, lai lentotāji un skatītāji pierod pie tā, kas gaidāms uz wrc. Ātrumposmi tika izvēlēti, lai tos pārbaudītu un zinātu, kurš no tiem ir derīgs. Liepiena roterus izraka, jo iepriekšējā naktī izlija trase. Mums ar J. Krastiņu ir jāpiestrādā, lai NMP mašīnas atbilstu wrc prasībām. PS 1 tika pateikts, ka 2 minūtes nebūs un tika skaidri pateikts, ka 2 minūtes var pielietot pēc 2 ātrumposma. Pārējos ātrumposmos nebija problēmas ar putekļiem, jo sākās lietus. Ja ātrumposmu neiekļāvām sacensībās, tad tos pārbaudījām oficiālo treniņu laikā. **Nolēma:** pieņemt zināšanai.

3. A. Zvingevics ziņo par rallijā „Cēsis” novēroto: Pagājušo gadu bija daudz aizrādījumu un šogad tie ir izpildīti. Starta laukumā LAF karogs bija, mājaslapā pirms sacensībām LAF emblēma nepieciešama lielāka. Servisa zona bija ļoti liela. 2 dalībnieki bez tiesībām. A. Fakta tiesnešu saraksts bija, Rigerts strādāja, tas ir labi. PS1 starts bija pret kalnu slīpumā un uz grants ceļu, tas nebija labākais variants. PS2 pēc sacensībām bez sacensību vadītāja ziņas tika ielaists trasē NMP, jo apsargam bija epilepsijas lēkme. 1 dienā degvielas uzpildes zonā bija problēmas ar zīmēm, līdz 1 sacensību mašīnai tas tika atrisināts. Sacensībās piedalījās starptautiska žūrija. Labi sagatavots drošības plāns. Vietas apzīmējums vienā vietā dokumentos bija kļūdaini. PS4 nestrādāja pulksteņi. PS 5 startā pret spalvu brauca sacensību galvenais ārsts. Divos PS ātrums 132km, tas ir par ātru. Ekipāžām Nr. 1, 6, 40 sacensību laikā nestrādāja GPS. Sacensību vadītājs un organizētājs arī strādāja labi. A. Šimkus ziņo par ralliju “Cēsis”: no tehniskās puses vajadzētu samazināt TK laiku. Ja būtu lietus, tad TK telpa, tam īsti nebija paredzēta. R. Strokšs ziņo par ralliju “Cēsis”: ja ir bīstamās zonas zīmes, tad lentes nevajag, jo tas cilvēkiem dod nepareizu informāciju. **Nolēma: rallijā “Cēsis” žūrija pārkāpa savas pilnvara, atļaujot braukt sportistam bez derīgas autovadītāja apliecības, tikai RKP var dot tādu atļauju.**
4. A. Šimkuss ziņo par rallijā „Paide” novēroto: Serviss zona bija laba, degvielas uzpilde bija turpat blakus. J. Krastiņš ziņo: Serviss parks bija saspīests, sarežģīts, bet strādāja, uzbūvēts pilsētas ielās. Paide ir jāizvēlas nākamā gada kalendārā, jo ir cieta grunts un nepaliek špūres. No braucēju prakses viedokļa – jāmaks braukt pa šādu ceļu. Ļoti labs pilsētas ātrumposms. U. Āva brauca LRC ieskaitē, bet sacensību laikā nebrauca ar Pirelli riepiem. Radās domstarpības vai U. Āvam pienācās kauss. **Nolēma:** pieņemt zināšanai.
5. Vienreizējās licences – ir izņēmuma gadījums un to var nopirkt vienu reizi sezonā.
6. A. Šimkuss ziņo par tehniskās komisijas jautājumiem: nolemts vienoties ar Igauniju un Lietuvu par Proto automašīnu vienotiem tehniskajiem noteikumiem. No 2024 gada nedrīkstēs automašīnas bagāžniekā atrasties šķidrums akumulators, tā vietā būs jālieto sausie akumulatori. Tehniskie noteikumi tiks sakārtoti pa grupām un arī informācija par drošības ekipējumu.
7. Sezonas apbalvošana varētu notikt Cēsīs. M. Millers noskaidro par pieejamiem datumiem. E. Zvagule pasūta kausus.

Sēde tiek slēgta.

Padomes priekšsēdētājs

R. Strokšs

Protokolēja

E. Zvagule