



STANDARTA
AUTOMOBILU
KOMISIJA

SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

L.Medne

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

E.Kalve

Rudens Dubulis 26.10.2023
SACENSĪBU un TEHNISKAIS NOLIKUMS

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. 2023.gada “Rudens Dubulis” ir sacensības slēgtā trasē, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu un šo nolikumu. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām;
- 1.2. Sacensību rīkotājs ir Biedrība “Black Unicorn” (turpmāk tekstā – Rīkotājs). Reģ.nr. 50008307181, adrese: Pēkšēna 24-3, Rīga, LV-1006;
- 1.3. Sacensību oficiālās personas:
 - Sacensību direktors: Elīna Kaska
 - Galvenais tiesnesis: Oskars Ozols
 - Galvenais sekretārs: Oskars Ozols
 - Tehniskās komisijas vadītājs: Dainis Politiko
- 1.4. Sacensības notiek 2023.gada 28.oktobrī, “Melnmeķi”, Iecavas novads, Bauskas novads.

1.5. Dienas kārtība.

- 9:00-10:00 dalībnieku reģistrācija
- 10:05 - pasākuma atklāšana
- 10:15 - sapulce braucējiem
- 9:00-17:30 - aktivitātes pieaugušajiem un bērniem
- 10:30-11:25 - treniņi
- 11:30 - ieskaites braucieni
- 13:00 - zupas vārīšana
- 17-17:45 - pēdējie braucieni
- 18:00 - apbalvošana
- 18:20-19:30 - brīvie braucieni pa trasi

* Sacensību galvenais tiesnesis patur tiesības mainīt laikus pēc nepieciešamības.

2. DALĪBNIEKI

- 2.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaimes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500,00** un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi;
- 2.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: ***“Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”***;
- 2.3. Par sacensību dalībnieku var kļūt ikviens, kurš sasniedzis 18 gadu vecumu un kuram ir derīga autovadītāja apliecība. Sacensību dienā vadītāja apliecība jāuzrāda dokumentu pārbaudē;
- 2.4. Sacensībās var piedalīties ar vieglo automašīnu, kas ir atbilstoša dalībai vispārējā ceļu satiksmē. Automašīnai jābūt reģistrētai CSDD un tai ir jābūt derīgai tehniskās apskates uzlīmei (ieskaites klasēs ar TA), kā arī automašīnas bez tehniskās apskates, jebkurš transportlīdzeklis ar iekšdedzes dzinēju – turpmāk tekstā transportlīdzeklis;
- 2.5. Ar vienu transportlīdzekli sacensībās var piedalīties vairāki dalībnieki, par to iepriekš informējot sacensību reģistrācijas laikā. Katram no dalībniekiem atsevišķi jāaizpilda pieteikuma forma. Par vairāk nekā 2 dalībnieku startu ar vienu transportlīdzekli sacensībās, lemj sacensību galvenais tiesnesis;
- 2.6. Dalībniekiem bez 2023.gada LAF SAK licences, www.laflicences.lv jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. Tās cena – 10,00 EUR. Licence ir jāiegādājas pirms sacensībām, līdz 26.10.2023

3. SACENSĪBU NORISE

- 3.1. Sacensības sastāv no treniņa un ieskaites brauciena. Treniņu mērķis ir iepazīties ar trasi. Ieskaites mērķis ir uzrādīt pēc iespējas labāku starta-finiša posma laiku;
- 3.2. Sacensības notiek ar startu gaitā;
- 3.3. **Treniņš:**
 - 3.3.1. Katram dalībniekam tiek dots viens treniņa brauciens. Katra dalībnieka treniņa brauciens ilgst ne ilgāk kā 3 minūtes;
 - 3.3.2. Trasē vienlaicīgi tiek ielaisti 2 dalībnieki atbilstoši treniņa starta sarakstam, ievērojot laika intervālu;
 - 3.3.3. Pabraukt garām priekšā braucošajam dalībniekam ir atļauts tikai, ja dalībnieks ir apstājies vai atrodas ārpus sacensību trases. Šajā gadījumā Dalībniekam jāietur drošs braukšanas ātrums un

intervāls, lai droši apbrauktu apstājušos automašīnu;

3.3.4. Dalībniekam dalība treniņā nav obligāta.

3.4. Ieskaites braucieni:

- 3.4.1. Katram dalībniekam tiek doti min. 3 ieskaites braucieni, atkarībā no dalībnieku skaita, par ko lemj sacensību galvenais tiesnesis;
 - 3.4.2. Ieskaites braucienu laikā dalībnieki startē rindas kārtībā katrā klases ieskaitē;
 - 3.4.3. Ieskaites braucienos trasē vienlaicīgi tiek ielaisti 2 dalībnieki, ievērojot laika intervālu.
 - 3.4.4. Pabraukt garām priekšā braucošajam dalībniekam ir atļauts tikai, ja dalībnieks ir apstājies vai atrodas ārpus sacensību trases. Šajā gadījumā Dalībniekam jāietur drošs braukšanas ātrums un intervāls, lai droši apbrauktu apstājušos transportlīdzekli;
 - 3.4.5. Kā ieskaites rezultāts tiek ieskaitīts viens ātrākais starta-finiša posms;
 - 3.4.6. Dalībniekam vienmēr ir jāievēro droša distance no priekšā braucošās automašīnas.
- 3.5. Treniņa un ieskaites laikā aizliegts apzināti kavēt aizmugurē braucošo dalībnieku;
- 3.6. Ja dalībnieks nav laicīgi ieradies starta zonā uz savu braucienu, viņa dalība attiecīgajā braucienā var tikt atcelta.

4. IESKAITES KLASĒS / DALĪBAS MAKSA

4.1. Sacensību transportlīdzekļu sadalījums grupās (visas klases ir bez motora tilpuma ierobežojuma):
Flower Black Unicorn – automašīnas AR derīgu tehnisko apskati, neatkarība no piedziņas veida, bet piedalās TIKAI sievietes;

Legal 2wd Black Unicorn – automašīnas ar priekšējo vai aizmugurējo riteņu piedziņu un AR derīgu tehnisko apskati;

Legal 4wd Black Unicorn – automašīnas ar četru riteņu piedziņu un AR derīgu tehnisko apskati;

Free Black Unicorn – vieglās automašīnas BEZ derīgas tehniskās apskates;

Extreme Black Unicorn – transportlīdzekļi (džipi, SUV, bagiji, u.c.) BEZ derīgas valsts tehniskās apskates, kas neietilpst nevienā no augstāk minētajām klasēm.

4.2. Dalības maksa pasākumā:

Ar iepriekšējo reģistrāciju online: 30 EUR, samaksājot uz zemāk norādīto kontu līdz 27. oktobrim plkst. 20:00

Pasākuma dienā reģistrācija: 40 EUR

Maksājuma rekvizīti:

Biedrība Black Unicorn

50008307181

LV22HABA0551050820734

Maksājuma mērķis: Vārds, Uzvārds, izvēlētā klase

4.3. Online reģistrācija atvērta līdz 26. oktobrim plkst. 12:00

<https://ieej.lv/p4Bvq>

4.4. Reģistrēto dalībnieku saraksts tiks publicēts SPORTITY aplikācijā, parole **RD23**

5. DALĪBNIEKU STARTA NUMURI

5.1. Dalībniekam sacensību dienā tiek izsniegts dalībnieka numurs, kurš tiek uzlīmēts uz vējstikla pasažiera pusē augšējā stūrī;

5.2. Automašīna bez atbilstoši piestiprināta dalībnieku numura netiek ielaista trasē.

6. DALĪBNIEKU DROŠĪBAS PRASĪBAS

6.1. A/m drīkst atrasties tikai viens cilvēks. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu un dāmu klasi;

6.2. Medicīnas pārstāvis var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

7. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA/SODI

- 7.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām;
- 7.2. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu;
- 7.3. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties “Rudens Dubulis” sacensībās;
- 7.4. Dalībniekam aizliegts vadīt automašīnu alkohola vai citu apreibinošo vielu reibuma stāvoklī;
- 7.5. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret “Rudens Dubulis” organizatoru un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem;
- 7.6. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot;
- 7.7. Sods par marķējošo stabiņu izsišanu no vietas – 10 sekundes par katru marķēto stabiņu;
- 7.8. Ja dalībnieks neveic trasi, attiecīgais rezultāts netiek ieskaitīts.
- 7.9. Kā trases neveikšana izpaužas:
 - 7.9.1. Izbraukšana ārpus trases robežām ar visiem četriem automašīnas riteņiem;
 - 7.9.2. Trasi marķējošo konusu vai citu trasi marķējošo materiālu izkustināšanu, kā rezultātā braucējs guvis priekšrocību;
 - 7.9.3. Par tiesnešu norādījumu, tajā skaitā trases karogu (skatīt pielikumu Nr 1), neievērošanu sacensību dalībnieks saņem brīdinājumu. Rupju un atkārtotu pārkāpumu gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām;
 - 7.9.4. Par distances neievērošanu vai apzinātu aizmugurē braucošās automašīnas kavēšanu, dalībnieks saņem brīdinājumu. Rupju un atkārtotu pārkāpumu gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.

8. PROTESTI UN APELĀCIJAS

- 8.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeksa Vispārīgā daļa;
- 8.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:
 - 8.2.1. Protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50,00 EUR par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500,00 EUR;
 - 8.2.2. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1000,00 EUR
- 8.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 9.2.1. un 9.2.2. punktā minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu.

https://laf.lv/wp-content/uploads/2022/03/2022.03.23_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2022_v33_FINAL.pdf

9. APBALVOŠANA

- 9.1. Tiek apbalvoti ātrākie 3 sacensību dalībnieki katrā ieskautes klasē.
- 9.2. Dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā, dalībniekam diploms, kauss un jebkādas citas balvas netiks izsniegtas.

10. CITI NOTEIKUMI

- 10.1. Dalībnieka pienākums ir atstāt pasākuma teritoriju tīru un sakoptu;
- 10.2. Ja pasākums tiek atcelts ne organizatora vainas dēļ (epidemioloģiskie ierobežojumi), samaksātā dalības nauda tiek atgriezta 90% apmērā, sedzot administratīvās izmaksas;
- 10.3. Ja dalībnieks nav ieradies uz pasākumu vai ir tehniskas ķibeles transportlīdzeklim vai kāds cits ar organizatoru nesaistīts iemesls, iepriekš iemaksātā dalības nauda netiek atgriezta;
- 10.4. Dalībnieks ir informēts, ka piedaloties sacensībās OCTA un KASKO apdrošināšanas nedarbojas, tāpēc dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par jebkādu kaitējumu, kas var rasties Dalībnieka veselībai un mantai, kā arī citu personu veselībai un mantai, ieskaitot Rīkotāja mantu;
- 10.5. Pasākuma laikā var tikt uzņemti foto un video materiāli. Šie materiāli ir Rīkotāja īpašums un var

tikt izmantoti pēc Rīkotāja ieskatiem (publicēšanai, reklāmai);
10.6. Ārpus trases ātruma ierobežojums pasākuma teritorijā ir 10 km/h

11. TRASES SHĒMA

Tiks publicēta vēlāk kā biļetens.

12. TEHNISKIE NOTEIKUMI:

12.1. RIEPAS UN RITEŅI

12.1.1. Standarta klasēs, kurās brauc ar valsts tehnisko apskati, var piedalīties ar riepām, kuras ir atbilstošas dalībai vispārējā ceļu satiksmē;

12.1.2. Visiem standarta automobiļiem jābūt aprīkoti ar attiecīgajai sezonai paredzētām ielas riepām ar E marķējumu. Riepas nedrīkst būt ar plaisām vai citiem vizuāli nosakāmiem defektiem, par kuru ietekmi uz drošību gala lēmumu pieņem pasākuma tehniskais komisārs;

12.1.3. Riteņu stiprinājumi nedrīkst iziet ārpus diska malas. Riteņu disku izmērs nav ierobežots, bet tie nedrīkst būt izvirzīti ārpus automobiļa kontūrām (ja vien to neparedz automobiļa ražotājs). Dekoratīvajiem diskkiem sacensību laikā jābūt noņemtiem. Riteņi pie jebkādas automobiļa noslodzes un tā pagrieziena leņķa nedrīkst saskarties ar virsbūves daļām.

12.1.4. Kategoriski aizliegts piedalīties ar “zāģiem”

12.2. DROŠĪBA

12.2.1. Pilota sēdekļi - Sporta (kausveida) sēdekļi ir atļauti tikai automobiļos ar sertificētu drošības karkasu, pieļaujami sēdekļi ar beigušos homologāciju. Standarta automašīnās oriģinālos, rūpnieciski ražotos sēdekļus drīkst aizstāt ar cita ražotāja sēdekļiem ar regulējamu atzveltni un attālumu, kuri ir atbilstoši nostiprināti;

12.2.2. Drošības jostu sistēma - Drošības jostas ir obligātas, neskatoties uz automašīnas ražošanas gadu. Standarta automašīnām ir jā saglabā ražotāja paredzētā drošības jostu sistēma vai jāuzstāda CSDD tehniskās apskates noteikumiem atbilstoša, tai ir jābūt funkcionējošai. Sporta automašīnām ir jābūt aprīkotām ar autosportam paredzētām drošības siksniņām, ar spēkā esošu homologāciju. Aizliegts lietot drošības jostas, kurām ir acīmredzami bojājumi siksnu materiālā vai to savienojumos.

12.3. PILOTA EKIPĒJUMS

12.3.1. Apģērbam jābūt visu ķermenī nosedzošam. Sintētisks, neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts. Kā arī jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Cimdi ir vējami. Ķiveres ir obligātas, pasākuma dalībniekam brauciena laikā aizsargķiveres stiprinājuma siksnei jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto ķiveri ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA standartam;

12.3.2. Salonā un bagāžas nodalījumā esošajām lietām jābūt nostiprinātām.

12.4. MOTORS

12.5.1. Pārbūves ar motoriem un transmisijām ir atļautas atbilstoši aktuālajām CSDD prasībām (<https://likumi.lv/doc.php?id=88101>) . Ja ir veikta pārbūve, tai jābūt reģistrētai CSDD.

12.5. VIRSBŪVE

12.5.1. Automobilim jābūt labā vizuālā stāvoklī, bez izteiktiem vizuāliem un konstrukcijas defektiem (rūsa, deformētas virsbūves daļas, saplaisājusi stikli tiešās redzamības zonā, u.tml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt pasākumu drošību, vai radīt negatīvu iespaidu par tām.

12.6. AKUMULATORU BATERIJA

12.6.1. Akumulatora baterijas (AKB), abām spailēm jābūt aizsargātām pret īssavienojuma veidošanos un noizolētām. AKB jābūt droši nostiprinātai izgatavotāja paredzētajā vietā un veidā.

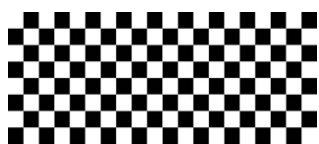
TRASES KAROGI



Tiek pielietots, ja dalībnieks saviem spēkiem nespēj izkļūt no trases daļas.



Starta karogs – tiesnesis iedot startu vicinot zaļo karogu.



Finiša karogs – tiek dots finišs, dalībniekam jānobrauc nost no trases.