



LATVIJAS
AUTOMOBIĻU
FEDERĀCIJA

APELĀCIJAS TIESAS SĒDES PROTOKOLS
lietā par Kristapa Laipnieka
Apelāciju par 23.09.2023. lēmumu Nr.2
Latvijas čempionātā auto šosejā “Riga Grand Finals 2023”

Rīgā, 2023.gada 17.oktobrī

LAF Apelācijas tiesa šādā sastāvā:

tiesas priekšsēdētājs - Andris Zvingēvics,
tiesneši – Jānis Lazdāns, Gunārs Kosojs, Eduars Kalve

Piedalās:

Šosejas komisijas vadītājs Jānis Ducmanis
Protesta iesniedzējs Jānis Hāns
Sacensību komisārs Jānis Krastiņš
Pieteicēja pārstāvis Edgars Džeriņš
Pietiecējs Kristaps Laipnieks

protokolē- Linda Medne.

2023.gada 17.oktobrī plkst. 17.00 izskatīja Kristapa Laipnieka (turpmāk – pieteicējs) 2023.gada 25.septembrī iesniegto Apelācijas prasību **par 23.09.2023. lēmumu Nr.2 Latvijas čempionātā auto šosejā “Riga Grand Finals 2023”** (turpmāk – prasība).

Tiesas priekšsēdētājs atklāj sēdi iepazīstina ar sēdes dalībniekiem.

A.Zvingēvics jautā par to vai pieteicējam ir vēl kādi papildus iesniegumi vai informācija bez tās, kas tika jau iepriekš saņemta e-pastā.

K.Laipnieks informē, ka papildus informācija nav.

A.Zvingēvis jautā vai tiešām pastāv tādi apstākļi, ka J.Hāns varētu iepildīt kādu šķidrumu pietiecēja automašīnā.

Notiek diskusija par apelācijas pieteikumā prasīto un apelācijas iesnieguma papildinājumos norādīto un A.Zvingēvics un G.Kosojs paskaidro kodeksa punktus.

Jautājums J.Ducmanim, kapēc no 13 klasēm tikai vienā klasē ir prasība par motora dzesēšanas šķidruma vietā izmantot ūdeni, bet pārējās nav. J.Ducmanis paskaidro, ka ar nakošo gadu visām klasēm tiks veiktas izmaiņas un būs jālieto ūdens.

G.Kosojs uzdod jautājumus par to vai ir kādi papildu pierādījumi apelācijas iesniegumā minētajam, ka J.Hāns ir staigājis gar mašīnām un veicis kādas darbības, kas saistīts ar citu mašīnu manipulāciju un jo īpāši vai ir pierādījumi tam, ka ir veiktas manipulācijas ar dzesēšanas šķidruma maiņu.

E.Džeriņš apliecna, ka var būt par liecinieku, jo esot personīgi redzējis kā J.Hāns staigājis gar automašīnām ar riepu spiedienu mērītāju. J.Hāns apliecina, ka esot to darījis un tas ir bijis saskaņots ar sportisti, kas brauc ar šajām autmašīnām.

K.Lapinieks jautā J.Krastiņam par dzesēšanas šķidrumiem. J.Krastiņš esot skatījies tikai ABC klases tehniskajos noteikumos uz to arī bija norādīts iesniegtajā protestā. Komisāru pienākums nav izvērtēt klašu specifiku un tehniskos noteikumus, bet gan konstatēt, ka ir pārkāpums un pieņemt attiecīgi lēmumu par sodu.



LATVIJAS
AUTOMOBIĻU
FEDERĀCIJA

K.Laipnieks jautā kapēc komisāra lēmumā nav norādīts pamatojums norādot kodeksa punktus. J.Krastiņš – mono klasēs tehnisko noteikumu pārkāpumi tiek vērtēti kategoriski. Komisāri vadījās pēc noteikumiem un sporta kodeksa. Kā arī sportists pats atzina pārkāpuma faktu, līdz ar to netika diskutēts par bargāka soda virzīšanu uz šosejas komisiju.

K.Laipnieks jautā vai viņa vainas atzišana mīkstina sodu par bargāka soda piemērošanu.

J.Krastiņš apstiprina, ka šāda rīcība bija vainu mīkstinošs apstāklis, lai nevirzītu uz komisiju par licences apturēšanu.

J.Krastiņš noraida visus apgalvojumus par to ka viņš būtu saistīts ar J.Hānu, tikai ja būtu otrāda situācija tad J.Krastiņam būtu jādeklarē saistība ar K.Laipnieku.

Apelācijas tiesa apspriežas un vienbalsīgi nolēma:

Apelācijas tiesa ir izvērtējusi LČ autošosejā 2023.gada nolikumu, ABC race tehniskos noteikumus un uzsklausījusi apelācijas tiesā pieaicinātās personas, secina, ka sacensību komisāru darbībā un pieņemtajā lēmumā nav konstatējami pārkāpumi, un tas ir atbilstošs LAF Nacionālās sporta kodeksa 10.2.3. punktā noteiktajam, kā arī apelācijas iesniegumā nav pievienots neviens papildu pierādījums, kas apliecina apelācijas iesniegumā minēto, apelācijas tiesa nolemj:

1. noraidīt pieteicēja prasību par soda mīkstināšanu vai lēmuma atcelšanu.
2. apelācijas depozīts pilnā apmērā paliek LAF rīcībā.

Sēde noslēgta 17.45

Apelācijas tiesas
priekšsēdētājs
Andris Zvingēvics

Apelācijas tiesas
tiesnesis
Jānis Lazdāns

Apelācijas tiesas
tiesnesis
Gunārs Kosojss

Apelācijas tiesas
tiesnesis
Eduards Kalve