

Rallijs “Cēsis 2023”

Cēsis, 2023.gada 4. – 5. augusts



Papildus nolikums

- 6.posms 2023. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 3. posms 2023. gada Baltijas jūras valstu rallija čempionāta ieskaitē
- 4.posms 2023.gada Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 4.posms 2023. gada Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

Rallija “Cēsis 2023” interneta mājas lapa
www.autorally.lv

Satura rādītājs

1. RAKSTUROJUMS	3
2. ORGANIZĀCIJA	3
3. PROGRAMMA	5
4. PIETEIKUMI	7
5. APDROŠINĀŠANA	11
6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI	14
7. DISKI UN RIEPAS	14
8. DEGVIELA	14
9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI	15
10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE	17
11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARĶĒŠANA	18
12. RALLIJA NORISE	20
13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES	23
14. APBALVOŠANA	23
15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI	24

Pielikumi

1. Maršruta karte
2. Iepazīšanās ar trasi grafiks
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Starta numuri un Reklāma
5. Aizliegtās teritorijas
6. GPS sekošanas sistēma
7. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes un demontāžas vietas

Dokumenti

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami mājas lapā www.autorally.lv/ sadaļā dokumenti, rallijs "Cēsis 2023".

1. RAKSTUROJUMS

1.1. Ievads

Rallija „Cēsis 2023” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi. FIA, LAF automašīnu tehniskie noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2023.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Baltijas jūras valstu rallija čempionāta nolikums, Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi un šis rallija „Cēsis 2023” Papildus nolikums.

Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Trases segums

Ātrumposms	Segums
PS 1;2;4;5;7;8	Grants
PS 3;6	Grants 92% , Asfalts 8%

1.3. Trase

Rallijs notiks 2023. gada 4. – 5. augustā, Latvijā, Cēsu novadā.

	<i>Rallijs</i>	<i>Historic</i>	<i>Rallijsprints</i>
Papildsacensību kopējais garums	līdz 95 km	līdz 80 km	līdz 66 km
Rallija trases kopējais garums	līdz 415 km	līdz 355 km	līdz 290 km
Papildsacensību skaits	8	7	6
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	4	3	3
Sekciju skaits	4	3	2
Apļu skaits	2	2	1
Power stage	PS 8		

2. ORGANIZĀCIJA

2.1. Rallijā „Cēsis 2023” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 6. posms Latvijas Rallija Čempionāta un kausa ieskaitē
- 3. posms Baltijas jūras valstu rallija čempionātā
- 4. posms Latvijas Rallija kausa ieskaitē “Historic”
- 4. posms Latvijas Rallijsprinta kausa ieskaitē

2.2. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2023. gada sacensību kalendārā (Nr. 072/23).

2.3. Rīkotājs

Biedrība „Millers motorsport”

Juridiskā adrese:

Mob.tel.:

E-pasts:

Reģistrācijas Nr. 40008256358

Raunas iela 11-3, Cēsis, Cēsu novads, LV-4101

+371 22020962

vidzemes.kauss@gmail.com

Rallijs tiek organizēts sadarbībā ar SIA "Millers MS", biedrību "Rally Cēsis", Cēsu novada pašvaldību un Latvijas automobiļu federāciju.

2.4. Organizācijas komiteja:

Priekšsēdētājs:	Māris Millers	(LVA)
Komitejas dalībnieki:	Andris Millers	(LVA)
	Dāvis Kalniņš	(LVA)
	Guntars Norbutis	(LVA)
	Didzis Blūms	(LVA)
	Linda Vecgaile	(LVA)

2.5. Žūrijas komisija:

Komisāru žūrijas priekšsēdētāja:	Linda Medne	(LVA)
Komisārs:	Juhan Mänd	(EST)
Komisārs:	Jānis Sniedzāns	(LVA)
Komisāru sekretāre:	Ieva Sarmaņa	(LVA)

2.6. Novērotāji un delegāti:

LAF Rallija komisijas novērotājs:	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF tehniskais delegāts	Andris Šimkus	(LVA)

2.7. Oficiālās personas:

Sacensību vadītājs:	Dāvis Kalniņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks:	Māris Millers	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks distancē:	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisārs:	Gints Gaiķis	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks:	Aldis Pīlēns	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks – Zaļā gaismā:	Māris Podiņš	(LVA)
Rallija centra administratore:	Eva Meijere	(LVA)
Galvenā sekretāre:	Evita Zvagule	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators:	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība:	Itars Siliņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs:	Gints Freimanis	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis:	Kaspars Šimkus	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis:	Tanel Kasesalu	(EST)
GPS sistēmas administrators:	Maris Simson	(LTU)
Sacensību galvenais ārsts:	Tatjana Ivanova	(LVA)
Mediju centra vadītājs:	Krista Blūma	(LVA)
Servisa Parka vadītājs:	Gatis Cimdiņš	(LVA)

2.8. Rallija centrs un oficiālais informācijas stends

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
3. augusts 2023	15:30 – 22:00
4. augusts 2023	07:30 – 22:00
5. augusts 2023	07:45 – 21:00

Oficiālā rallija informācijas vietne: www.autorally.lv

Oficiālās informācijas e-stends : sportity/app parole piekļuvei informācijas vietnei: **CESIS23**



2.9. Mediju centrs

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
3.augusts 2023	15:30 - 22:00
4.augusts 2023	07:30 – 22:00
5.augusts 2023	07:45 – 21:30

2.10. Servisa parks

Vieta: „CATA”, Ata Kronvalda iela 29, Cēsis

Datums:	Laiks:
4.augusts 2023	06:30 – 23:00
5.augusts 2023	07:00 – 20:30

2.11. Slēgtais parks

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	
5.augusts 2023	pēc LK 9

2.12. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Servisa parks	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis	N 57.3135	E 25.2902
Tehniskā komisija	Ata Kronvalda iela 40, Cēsis	N 57.3109	E 25.2883
Rallija starts LK0	Vienības laukums, Cēsis	N 57.3132	E 25.2748
Slēgtais parks	Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis	N 57.3105	E 25.2875

3. PROGRAMMA

3.1. Pirms sacensību nedēļas programma

Trešdiena, 5. jūlijs, 2023

	Papildus nolikuma publicēšana	www.autorally.lv
	Pieteikumu iesniegšanas termiņa sākums	
	Aizliegtās teritorijas izsludināšana	
	Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikšanās secībā pēc pilnas dalības maksas apmaksas)	
	Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums	

Piektdiena, 21.jūlijs, 2023

18:00	Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas	
	Pieteikšanās beigas papildus laukumiem Servisa parkos	

Pirmdiena, 24.jūlijs, 2023

18:00	Dalības maksas termiņa beigas	
-------	-------------------------------	--

Ceturtdiena, 27. jūlijs, 2023

12:00	Provizoriskā dalībnieku starta saraksta publicēšana	www.autorally.lv
-------	---	--

3.2. Sacensību nedēļas programma

Ceturtdiena, 3.augusts, 2023		
15:30 – 22:00	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
18:00 – 22:00	Tehniskā komisija	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
15:30 - 22:00	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
Piektdiena, 4.augusts, 2023		
	Aizliegtās teritorijas darbības beigas	
06:30 – 23:00	Servisa Parka „CATA” darbības laiks	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis
07:30 – 22:00	Rallija centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:30 – 8:30	Administratīvā pārbaude, maršrutu dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
08:30 – 13:00	Tehniskā komisija	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
7:30 - 22:00	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
08:00 – 17:00	Iepazīšanās ar trasi	Cēsu novads
14:30	Pirmā Komisāru sapulce	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
16:15	Grafika publicēšana sacensību automašīnu novietošanai pirmsstarta zonā	Sportity un www.autorally.lv
16:15	Starta saraksta publicēšana	Sportity un www.autorally.lv
Līdz 17:30	Iepazīšanās kartes nodošana, braucēju vadītāja apliecību pārbaude	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
17:30	Rallija atklāšana	Vienības laukums, Cēsis
18:00	Rallija starts	Vienības laukums, Cēsis
No 21:53	Plānotais pirmā apļa finišs LK2A	LK2A

Sestdiena, 5. augusts, 2023

07:00 – 20:30	Servisa Parka „CATA” darbības laiks	Ata Kronvalda iela 29, Cēsis
07:45 – 21:00	Rallija centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
07:45 – 21:30	Mediju centra darbības laiks	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
16:50	Plānotais finišs LK 9	Vienības laukums, Cēsis
No 16:50	Slēgtais parks pēc finiša	Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
No 16:50	Plānotā noslēguma tehniskā pārbaude	Saulrītu iela 14, Cēsis
18:55	Pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana	Sportity un www.autorally.lv
19:10	Otrā plānotā Komisāru sapulce	„Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis
No 20:00	Apbalvošanas ceremonija	Vienības laukums, Cēsis

4. PIETEIKUMI

4.1. Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: **2023.gada 21.jūlijs** plkst.18:00.

4.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas vai citas ASN licencēti sportisti.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz otrdienai 2023.gada 1.augustam. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

4.3. Akceptēto ekipāžu skaits un klases

4.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits rallijā Cēsis 2023 – 90 ekipāžas.

Ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiek pēc Rīkotāja ieskatiem.

4.3.2. Antidopinga noteikumi

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkohola kontrole tiek veikta saskaņā ar LAF Kodeksa 4.5.8. punktu.

4.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā Cēsis 2023 atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaitei grupai saskaņā ar Latvijas Rallija Čempionāta nolikumu un Baltijas jūras valstu rallija čempionāta nolikumu.

4.3.4. Ieskaites grupas

4.3.4.1. Ieskaites grupas Rallijam „Cēsis 2023”:

LRČ 1	letilpst: - WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem. - PROTO atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 2	letilpst: - FIA Rally 2 automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 261. punktam.
LRČ 3	letilpst: - FIA NR4 automašīnas atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam; - LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. - FIA (Rally2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2023.g. J pielikuma 260.E. punktam. - FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021. un kuras atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam.
LRČ 4	letilpst: - FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 26.punktam. - FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un kuras atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam. - LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. - FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019. un kuras atbilst 2018.g. J pielikuma 260. Punktam. - FIA R1 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018. un kuras atbilst 2018.g. J pielikuma 260. Punktam.
	FIA R3 automašīnas: - Grupas R3 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019., un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260. punktam. - Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019., un kuras atbilst FIA 2019.g. J pielikuma 260d. punktam. - Grupas A automašīnas, kuras atbilst FIA 2019.g. J pielikuma 255. punktam.
LRČ 5	letilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ : - PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai. - L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - Baltic Open “B6” un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 6	letilpst 2WD RWD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm ³ : - Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem. - PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
LRČ 7	letilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm ³ : L10; L9, L8 PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem Noteikumiem.

RK 8 (RSK)	letilpst automašīnas līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem.
RK 9 (RSK)	letilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000cm ³ : - Aizm. Piedz. a/m atbilstoši LAF Klasikas kausa tehniskajiem noteikumiem, - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.
RK 10 (RSK)	- letilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700cm ³ , atbilstoši LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms. - letilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.
RK 11 (VRK)	letilpst vēsturiskās automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 4000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 12 (VRK)	letilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 13 (VRK)	letilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas a/m, kuras saražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600m ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
Latvijas rallija junioru Čempionāta ieskaite	Pedalās: visi tie piloti (saskaņā ar LAF Kodeksu), kuri tekošajā sezonas pirmajā posmā nav vecāki par 27 gadiem un startē ar vienas ass piedziņas automašīnu, kas atbilst A, N, R, L grupai un tās motora darba tilpums nepārsniedz 2000 cm ³ .
BJVRČ 1	Pilnpiedziņas automašīnas ar derīgu starptautisku FIA homologāciju: Rally2/R5/Rally2 Kit/S2000 (RC2)
BJVRČ 2	Pilnpiedziņas automašīnas ar derīgu starptautisku FIA homologāciju: FIA Rally3, Rally3 Grupas automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021 un atbilst 2023.g. J pielikuma 260. punktam. NR4, N grupas automašīnas, kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 254. punktam.
BJVRČ 3	Automašīnas ar derīgu starptautisku FIA homologāciju: Rally4/R2/Rally5/R1/RGT
BJVRČ 4	Pilnpiedziņas automašīnas ar derīgu nacionālo ASN (Somija, Lietuva, Latvija, Igaunija) homologāciju
BJVRČ 5	Vienas ass piedziņas automašīnas ar derīgu nacionālo ASN (Somija, Lietuva, Latvija, Igaunija) homologāciju: dzinēja darba tilpums pārsniedz 2000 cm ³
BJVRČ 6	Vienas ass piedziņas automašīnas ar derīgu nacionālo ASN (Somija, Lietuva, Latvija, Igaunija) homologāciju: dzinēja darba tilpums mazāks par 2000 cm ³

4.4. Dalības maksa

LRČ un BJVRČ dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Klase	Dalības maksa apmaksājot līdz 18.07.2023.	Dalības maksa apmaksājot pēc 18.07.2023.
LRČ1; LRČ2; LRČ3; LRČ5	700 EUR + 21% PVN = 847,00 EUR	850 EUR + 21% PVN = 1028,50 EUR
LRČ4; LRČ6; LRČ7	600 EUR + 21% PVN = 726,00 EUR	750 EUR + 21% PVN = 907,50 EUR
RK11; RK12; RK13	550 EUR + 21% PVN = 665,50 EUR	700 EUR + 21% PVN = 847,00 EUR
RK8; RK9; RK10	500 EUR + 21% PVN = 605,00 EUR	650 EUR + 21% PVN = 786,50 EUR

Katram dalībniekam, kurš vēlas saņemt rēķinu par dalības maksu un papildus vietu Servisa parkā, ir jānosūta rēķina izrakstīšanai nepieciešamie rekvizīti un kontaktinformācija rēķina saņemšanai uz e-pastu vidzemes.kauss@gmail.com.

Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma no kuras nedrīkst atteikties.

4.5. Dalības maksu pārskaitīt

Nosaukums:	SIA "Millers MS"	
Reģistrācijas Nr.:	44103119569	PVN Nr.: LV44103119569
Adrese:	Cēsis, Raunas iela 11-3, LV-4101	
Banka:	"Swedbank" AS	
Konta Nr.:	LV55HABA0551046050165	
SWIFT kods:	HABALV22	

4.6. Dalības maksas atmaksa

Dalības maksu atmaksā:

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā,
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75% apmērā,
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100% apmērā,
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN – 25% apmērā.
- BJVRČ 3. posma dalībniekiem, kuri piedalās ārpus savas valsts, ja viņi ir informējuši Rīkotāju par savu nepiedalīšanos līdz pieteikšanās termiņa beigām – 100% apmērā

4.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Individuālie pieteicēji	Juridiskie pieteicēji
Servisa laukumi	54 m ² 1 a/m	70 m ² 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 10 EUR/m ² + 21% PVN		
Legenda	1	2
Komandas dalībnieku kartes	4	6
Servisa automašīnu uzlīmes	1	2
Iepazīšanās automašīnas uzlīme	1	1
Uzlīmju komplekts	1	1

5. APDROŠINĀŠANA

5.1. Apdrošināšanas nosacījumi

5.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BTA Baltic Insurance Company, līguma Nr. LV23-L4-00001939-8 par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2023.gada 3. augusta plkst. 00:00 līdz 5. augusta plkst.23:59.

5.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir automašīnu apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

5.1.3. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

5.2. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo Organizatoram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Cēsis 2023, kas noris saskaņā ar, šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz

jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtās sabiedrības normas. Npublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādam pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

5.3. Ziņošana par bojājumiem

Ekipāžām, ne vēlāk kā līdz sacensību beigām, obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko viņa automašīna nodarījusi trasē. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukta uz disciplināro komisiju.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

5.5. Apdrošināšanas atlīdzināšanas ierobežojumi

VIP automašīnas, viesu automašīnas, palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām atbild paši īpašnieki.

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6. REKLĀMA UN STARTA NUMURI

6.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.4. norādītajās vietās.

6.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 6.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.4. piestiprināto reklāmu.

Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

6.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.

7. DISKI UN RIEPAS

7.1. Atļautie riteņu disku izmēri.

Saskaņā ar LAF un FIA tehniskajiem noteikumiem

7.2. Riepas sacensībām

7.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām jāatbilst sekojošiem nosacījumiem LRČ1-LRČ7 ieskaite grupu dalībniekiem, kuri piedalās Latvijas Rallija čempionāta ieskaitē atļauts izmantot tikai sekojošas riepas:

- RAŽOTĀJS: PIRELLI - FIA
- SVĪTRKODS: vulkanizēts uz visu riepu sānu malām gan ārpusē, gan iekšpusē
- RIEPU IZMĒRS: 175/70R15; 185/70R15; 195/70R15
- MODELIS: K6.

7.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas atbilstoši Latvijas CSN ar atzīmi "E".

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.

8. DEGVIELA

8.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaite dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai LAF tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.4). Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv

8.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes zonā. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā. Degvielas uzpildes laikā ir jālieto adekvāts ķermeni nosedzošs apģērbs, brilles, cimdi un balaklavas. Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā. Ekipāžas locekļiem degvielas uzpildes laikā jāatrodas ārpus a/m. Pārkāpumi tiks ziņoti komisāriem.

9. IEPAZĪŠANĀS AR TRASI

9.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī tās valsts reģistrācijas numuru, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.

9.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

9.2. Iepazīšanās ar trasi grafiks

Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts rallija papildus nolikuma pielikumā Nr.2.

9.3. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

9.3.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem.

9.3.2. Ātruma ierobežojumi

Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma

ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

9.3.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1.pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1.pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2.pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3.pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h – tiek ziņots žūrijai soda piemērošanai.

9.3.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

9.3.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 05.07.2023. braukt pa ceļiem, kuri tiks vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespektēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.

9.3.6. Ātrumposmu iepazīšanās skaits

LRČ posmos tiek reglamentēts iepazīšanās braucienu skaits - 2 iepazīšanās reizes ar katru unikālo ātrumposmu vai ātrumposma daļu, kura iekļauta sacensību trasē. Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRČ iesācējiem (pirmais gads LRČ) ir atļauti izņēmumi – 3 reizes pirms katrām Latvijā notiekošajām nacionālajām sacensībām, pirms iepazīšanās obligāti saskaņojot ar sacensību vadītāju.

9.3.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaskaņo ar sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām

9.3.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

9.3.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

10. ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībniekiem no 2023. gada 5. jūlija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

10.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
3.augusts 2023	15:30 – 22:00
4.augusts 2023	07:30 – 8:30

Par kavēšanos uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

10.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- derīga pieteicēja un sacensību dalībnieka licence;
- derīgas braucēju licences;
- derīgas automašīnas vadītāju apliecības;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem);

11. TEHNISKĀ KOMISIJA UN MARKĒŠANA

Sacensību dalībniekiem no 2023. gada 5. jūlija reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv

11.1. Tehniskā komisija

Vieta: „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis

Datums:	Laiks:
3.augusts 2023	18:00 - 22:00
4.augusts 2023	08:30 - 13:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniedz 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

11.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-pastu scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmsstarta tehniskās komisijas veidlapa.

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- civiltiesiskās apdrošināšanas polise vai zaļā karte;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma.

11.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.6 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un nostiprināšanu. Rallija ieskaites automašīnām 4.08.2023. no plkst. 17:30 norādītajā zonā (pielikums Nr.7) Rīkotāja pārstāvji, pārbaudīs vai ierīce uzstādīta pareizi. Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem speciāli paredzētajā zonā aiz laika kontroles LK 9

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam.

GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz 5.08.2023. plkst 20:00.

GPS iekārtas nodošanas vieta: slēgtajā parkā „Metālu pasaule” Ata Kronvalda iela 40/18-1, Cēsis.

11.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

11.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

11.4. Marķēšana

Turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

11.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

11.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

11.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem.

Rallijsprinta un Vēsturiskā rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

11.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

11.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un

“SLOW”, novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

11.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK (“E”) homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153.punktam. **Piektdien, 4.augustā regrupinga zonā atļauts uzstādīt papildlukturus.**

12. RALLIJA NORISE

12.1. Starta procedūra un kārtība

12.1.1. Starts

Rallija automašīnas startēs piektdien, 2023. gada 4.augustā plkst. 18:00, Vienības laukumā, Cēsis, LK0.

Starta kārtība tiks publicēta uz oficiālā informācijas e-stenda (atbilstoši rallija programmai - sportity). Starta intervāls visā rallijā būs 1 minūte.

12.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 1 minūti pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

12.1.3. “Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Cēsis 2023” būs PS 8.

12.1.4. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas:

Rallijam:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 1A
2.sekcija	LK 1A	LK 2A
3.sekcija	LK 2B	LK 5A
4.sekcija	LK 5A	LK 9

VRK:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0	LK 1A
3.sekcija	LK 2B	LK 5A
4.sekcija	LK 5A	LK 9

RSK:

	Saņem	Nodod
3.sekcija	LK 2B	LK 5A
4.sekcija	LK 5A	LK 9

12.2. Izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jā sagaida noslēdzošā automašīna ("zaļā gaisma"), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējusi automašīna.

Par izstāšanās iemeslu ir jāziņo Rallija Centram pa telefonu, kas norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

12.3. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK). Pēc LK ekipāžām obligāti jānovieto a/m slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

12.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Atļauts apsteigums uz LK 2A (Rallijs), LK 1A (VRK), LK 9 (Rallijs), LK 9 (VRK), LK 9 (RSK).

12.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai automašīna ar uzlīmi (SERVICE). Par papildus Servisa automašīnas uzlīmi (SERVICE) tiek piemērota maksa 50,00EUR + PVN = 60,50EUR/gab.

12.5.1. Servisa parki

LRČ :

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A „CATA”	Līdz LK2B	Jā	Jā
B „CATA”	50 min	Jā	Jā

VRK :

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A „CATA”	Līdz LK2B	Jā	Jā
B „CATA”	50 min	Jā	Jā

RSK:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B „CATA”	50 min	Jā	Jā

12.5.2. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu sacensību vadītājs pieņems lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

12.5.3. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un servisa automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi “SERVICE”. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.

12.5.4. Atbildīgā persona par servisa parku

Gatis Cimdiņš - +371 26449448

12.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no riepu konusiem vai siena ruļļiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas e-stenda (sportity) atbilstoši LAF Sporta kodeksam.

12.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

12.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

12.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.2. **TV komandas**

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda, būs atļauts ieiet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, pieteicēju).

12.8.3. **Ekipāža**

Regrupinga zonās ekipāžām ir atļauts atrasties savās automašīnās.

12.9. **Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi**

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodama www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

13. OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Zila veste ar uzrakstu
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/ zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	LAF mediju veste

14. APBALVOŠANA

14.1. **Rīkotājs apbalvo:**

- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2023” katrā ieskautes grupā atbilstoši šī nolikuma 4.3.4 punkta nosacījumiem.
- 1.- 3.vietu ieguvējus rallijā „Cēsis 2023” absolūtajā vērtējumā

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

Visiem LRČ dalībniekiem (pilotam un stūrmanim), kuri ieņem pirmās trīs vietas un attiecīgi tiek apbalvoti un saņem punktus LRČ ieskaitē, apbalvošanas procedūrā jābūt galvā Pirelli standarta "podium cap" cepurei. Cepures tiek nodrošinātas bez maksas un tiek izsniegtas dalībniekiem pirms apbalvošanas.

14.2. Apbalvošana

Vieta: Vienības laukums, Cēsis

Datums:

5.augusts, 2023

Laiks:

no 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

15. NOSLĒGUMA PĀRBAUDE UN PROTESTI

15.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Saulrītu iela 14, Cēsis

Datums:

5.augusts, 2023

Laiks:

no 16:50

15.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

15.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgu un drošu ralliju “Cēsis 2023”!

Sportity - CESIS23