

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis
J. Karzjuks
2023. gada 28. aprīlis

SASKAŅOTS
LAF Kartinga komisijas Tehniskā komisija
R. Belickis
2023. gada 28. aprīlis



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2022
KLASĒ M125, CZ125 un Retro**

**TECHNICAL REGULATIONS 2022
CLASS M125, CZ125 and Retro**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2022
КЛАСС М125, CZ125 и Retro**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda - latviešu

Papildinājumi no 22.06.2023. iekrāsoti ar zilu.

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

Starta numuri: balti cipari uz melna fona.

Vecuma ierobežojums:

- Klase Retro no 12 gadu vecuma;
- Klase Retro-M no 12 gadu vecuma;**
- Klase Retro-CZ no 12 gadu vecuma;**
- Klase M125 no 12 gadu vecuma;
- Klase CZ125 no 12 gadu vecuma.

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language – Latvian

Supplements from 22.06.2023. shaded in blue.

1. GENERAL REGULATIONS

Number plates: White numbers on black background.

Age of drivers:

- Class Retro – 12 and older
- Class Retro-M – 12 and older**
- Class Retro-CZ – 12 and older**
- Class M125 – 12 and older
- Class CZ125 – 12 and older

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык – латышский

Дополнения от 22.06.2023. заштрихованы синим цветом.

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

Стартовые номера: белые цифры на черном фоне.

Возрастное ограничение:

- Класс Retro с 12 лет;
- Класс Retro-M с 12 лет;**
- Класс Retro-CZ с 12 лет;**
- Класс M125 с 12 лет;
- Класс CZ125 с 12 лет.

Masa:

Klase Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 165 kg.

Klase M125 minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 165 kg.

Klase CZ125 minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 165 kg (dzinējs Čezeta) vai 175 kg (skatīt dzinēja specifikāciju 3.3.2.).

2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.

Riteņu bāze - šasijas bāzes garums MIN 1010 mm.

Šķērsbāze-vismaz 2/3 no izmantotās riteņu bāzes. Max kopējais garums 182 cm bez priekšējā un/ vai aizmugures aptecētāja.

Max kopējais platums 140 cm.

Neviena cita daļa, izņemot frontālos plūsmviržus nedrīkst būt izvirzīta ārpus četrstūra, kuru veido buferi un riteņi, izņemot slapjo ātrumsacensību gadījumos un jebkuras kartinga daļas max augstums nevar pārsniegt 65 cm no zemes. Titāna pielietošana šasijā –rāmī-aizliegta.

Klasē Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) drīkst pielietot tikai bijušo sociālistisko valstu ražotas šasijas, tās jā saglabā oriģinālizpildījumā/ komplektācijā – atļauts izmantot titāna oriģināldetaļas.

Klasē M125 un CZ125 ieteicams lietot aizmugures bamperu, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas. Klasē Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) aizmugures bampers bez ierobežojumiem, kas nav pretrunā ar Pro-Kart vispārīgajiem tehniskajiem noteikumiem.

Disku diametrs - 5 collas.

Klasē [Retro-M](#), [Retro-CZ](#), M125 un CZ125 riepas brīvas.

Klasē Retro riepas bijušo sociālistisko valstu ražojums, atļautas arī WKT.

Riteņu diskkiem jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.

Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.

Weight restrictions:

Class Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) minimum allowed weight (kart and driver): 165 kg.

Class M125 minimum allowed weight (kart and driver): 165 kg.

Class CZ125 minimum allowed weight (kart and driver): 165 kg (engine Cezeta) or 175 kg (see the engine specification 3.3.2.)

2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL

Wheel base- Min chassis length is 1010mm.

Cross base- at least 2/3 of allowed wheel base

Max overall length- 182cm (without front and rear defenders)

Max width- 140cm

No parts of the kart must exceed square formed by bumpers and wheels (except racing in wet conditions).

Karting height must not exceed 65cm at any point. Use of titan in chassis /frame is forbidden.

Class Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#): only former socialist countries produced chassis in its original shape are allowed – it is allowed to use titanium Original part.

For class M125 and CZ125 it is advisable to use rear bumper that cover at least 1/3 of the rear tires.

For class Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) rear bumper with no restrictions, which do not conflict with the Pro-Kart general technical regulations.

Wheel diameter - 5 inch

Class [Retro-M](#), [Retro-CZ](#), M125 and CZ125 tires free choice.

Class Retro tires former socialist countries product or WKT tires is also allowed.

Wheels/rims must be industrially made of metal.

Tire locking screws are not mandatory.

Wheel screws must be self-locking.

Масса:

В классе Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) минимальный общий вес карта со спортсменом: 165 кг.

В классе M125 минимальный общий вес карта со спортсменом: 165 кг.

В классе CZ125 минимальный общий вес карта со спортсменом: 165 кг (Мотор “Чезета”) или 175 кг (См. Спецификацию двигателя 3.3.2.).

2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.

Колесная база - длина базы шасси мин. 1010 мм.

Поперечная база-минимум 2/3 от используемой колесной базы.Максимальная общая длина 182 см без переднего и/или заднего обтекателя.

Максимальная общая ширина- 140 см.

Ни одна часть карта в любом положении (кроме переднего и заднего коробов) не должна выступать за пределы периметра, образованного передним и задним отбойниками, а так же наружными сторонами колес

(передние колеса при этом должны находится в положении, соответствующем прямолинейному движению) на высоте их осей, за исключением случая, когда гонки проходят в мокрых погодных условиях.

Максимальная высота любой части карта не должна превышать 65 см от земли. Использование титана в раме шасси запрещено.

В классе Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) можно использовать только шасси, произведенные в бывших социалистических республиках, в оригинальном исполнении/ комплектации – разрешаются использовать оригинальные титановые детали.

В классе M125 и CZ125 рекомендуется использовать задний бампер, закрывающий не менее 1/3 заднего колеса. В классе Retro, [Retro-M](#), [Retro-CZ](#) - задний бампер без ограничений, если это не противоречит

Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem. Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.

3. DZINĒJI

3.1. Retro

Motors bijušo sociālistisko valstu ražojums Minsk vai Čezeta ar maksimālo darba tilpumu 135cm³. Divtaktu viencilindru dzinējs ar gaisa dzesēšanu, kas vēsturiski ticis izmantots bijušo sociālistisko valstu kartinga sacensībās. Karters un cilindrs jā saglabā to sērijveida izskatā. Motoram jābūt atpazīstamam, salīdzinot ar oriģinālu. Atļauts izmantot tikai bijušo sociālistisko valstu sērijveidā ražotus karburatorus. Jebkāda veida ieplūdes vai izplūdes vārsti nav atļauti.

3.2. M125, Retro-M

Motors bijušo sociālistisko valstu ražojums Minsk ar maksimālo darba tilpumu 135cm³. Divtaktu viencilindru dzinējs ar gaisa dzesēšanu, kas vēsturiski ticis izmantots bijušo sociālistisko valstu kartinga sacensībās. Motoram

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.

3. ENGINES

3.1. Retro

Former socialist countries Minsk or Čezeta engines with a maximum cylinder capacity of 135cm³ are allowed. Two-stroke single cylinder air-cooled engine, which has historically been used in the go-kart racing former socialist countries. Sump and cylinder must be maintain in their original shape. The engine must be recognizable compared to the original. Only mass-produced carburetors former socialist countries are allowed. Any kind of intake or exhaust valves are not allowed.

3.2. M125, Retro-M

Former socialist countries Minsk engines with a maximum cylinder capacity of 135cm³ are allowed. Two-stroke single cylinder air cooled engine, which has historically been used in the go-kart racing former socialist countries. The engine

общим техническим правилам Pro-Kart.

Диаметр дисков - 5 дюймов.

В классе **Retro-M**, **Retro-CZ**, M125 и CZ125 - покрышки любые.

В классе Retro можно использовать только покрышки, произведенные в бывших социалистических республиках. Разрешены также шины WKT.

Диски колес должны быть металлическими, заводского производства.

Крепежные винты шин на дисках не обязательны.

Крепежные винты на дисках должны быть контролирующими.

Разрешено использование свободного в продаже топлива с максимальным октановым числом-98.

3. ДВИГАТЕЛИ

3.1. Ретро

Мотор, произведенный бывшими социалистическими республиками "Минск" и "Чезета" с максимальным рабочим объемом 135 см³. Двухтактный одноцилиндровый двигатель, с воздушным охлаждением, который ранее использовался в соревнованиях по картингу в бывших социалистических республиках. Картер и цилиндр должны сохранять свой серийный внешний вид. Мотор должен быть узнаваемым, при сравнении с оригиналом. Разрешено использование карбюраторов только серийного производства бывших социалистических стран. Впускные и выпускные клапаны запрещены.

3.2. M125, Retro-M

Мотор, произведенный бывшими социалистическими республиками "Минск" с максимальным рабочим объемом 135 см³. Двухтактный одноцилиндровый двигатель, с воздушным охлаждением, который ранее

<p>jābūt atpazīstamam, salīdzinot ar oriģinālu. Aizliegts motora karteri, cilindru un cilindra galvu aizstāt ar mūsdienīgu rietumnieciskas izcelsmes izstrādājumu.</p> <p>3.3. Retro-CZ Motors bijušo sociālistisko valstu ražojums Čezeta ar maksimālo darba tilpumu 125cm³. Divtaktu viencilindru dzinējs ar gaisa vai šķidrums dzesēšanu, kas vēsturiski ticis izmantots bijušo sociālistisko valstu kartinga sacensībās. Motoram jābūt atpazīstamam, salīdzinot ar oriģinālu. Aizliegts motora karteri, cilindru un cilindra galvu aizstāt ar mūsdienīgu rietumnieciskas izcelsmes izstrādājumu.</p> <p>3.4. CZ125 Jebkuri viencilindru divtaktu dzinēji, kuru maksimālais darba tilpums 125 cm³, gaisa dzesēšana, ātrumkārbā ar vismaz trīs, bet ne vairāk kā sešiem pāriesumiem.</p>	<p>must be recognizable compared to the original. It is forbidden to replace sump, cylinder and cylinder head by a modern western-origin product.</p> <p>3.3. Retro-CZ Former socialist countries Čezeta engines with a maximum cylinder capacity of 125cm³ are allowed. Two-stroke single cylinder air or liquid cooled engine, which has historically been used in the go-kart racing former socialist countries. The engine must be recognizable compared to the original. It is forbidden to replace sump, cylinder and cylinder head by a modern western-origin product.</p> <p>3.4. CZ125 Any single-cylinder two-stroke engine with a maximum working volume of 125 cm³ of air cooling, gearbox with at least three but not more than six gears are allowed.</p>	<p>использовался в соревнованиях по картингу в бывших социалистических республиках. Мотор должен быть узнаваемым, при сравнении с оригиналом. Запрещено использование картера, цилиндров, головок цилиндров современного западного происхождения.</p> <p>3.3. Retro-CZ Мотор, произведенный бывшими социалистическими республиками “Чезета” с максимальным рабочим объемом 125 см³. Двухтактный одноцилиндровый двигатель, с воздушным или жидкостным охлаждением, который ранее использовался в соревнованиях по картингу в бывших социалистических республиках. Мотор должен быть узнаваемым, при сравнении с оригиналом. Запрещено использование картера, цилиндров, головок цилиндров современного западного происхождения.</p> <p>3.4. CZ125 Разрешен любой двухтактный одноцилиндровый двигатель с максимальным рабочим объемом 125 см³, с воздушным охлаждением. Коробка передач, как минимум, с тремя и ,максимум, шестью скоростями.</p>
--	---	---

Izstrādāts / created by biedrība “Pro-Kart”, V. Brutāns

