



Apstiprināts / approved:
LAF kartinga komisijas vadītājs / Head of Karting Commission

Saskaņots / validated
LAF ģenerālsekretāre / General Secretary of LAF

J. Karzjuks

L. Medne

Micro / Mini / Junior / vēsturiskais Baltijas festivāls Micro / Mini / Junior / Historic Baltic festival

07.-08.07.2023

MADONA

Madonas pilsēta, Gaujas iela 41a, 1060m

NOLIKUMS

REGULATIONS

- SACENSĪBU NOSAUKUMS**
Micro / Mini / Junior / vēsturiskais Baltijas festivāls 2023
- RĪKOTĀJI**
Biedrība „Pro-Kart”
Adrese: Madonas nov., Kalsnavas pag.,
Aiviekste, „Aiviekstes māja 1”-4
E-pasts: prokart@prokart.lv
Telefons: +371 29532998
Web: www.prokart.lv

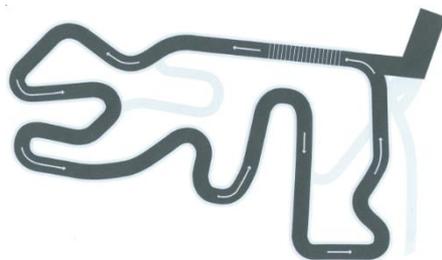
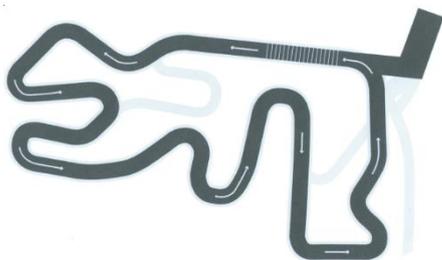
Sadarbībā ar Latvijas Automobiļu federācijas (LAF)
kartinga komisija
Adrese: Gustava Zemgala gatve 71, Rīga LV-1039,
Latvija

Sadarbībā ar BRP-POWERTRAIN BmbH&CO.KG
(<<ROTAX>>) un tā oficiālo pārstāvi KART BALTIC
GROUP OU ar partneri Latvijā.
- KLASES**
Micro Max
Mini Max
Junior Max
Retro
[Retro-M](#)
[Retro-CZ](#)
M125
CZ125
Open100
- TRASE**
Gaujas iela 41a, Madona
Trase garums: 1060 m
Trases platums: 9,5-11,5 m
Trases virziens: pret pulksteņrādītāja virzienā

- COMPETITION**
Micro / Mini / Junior / Historic Baltic festival
2023
- ORGANISERS**
Association “Pro-Kart”
Adress: district Madona, municipality Kalsnava,
Aiviekste, „Aiviekstes maja 1”-4
E-mail: prokart@prokart.lv
Telephone: +371 29532998
Web: www.prokart.lv

In collaboration Latvian Automobile Federation (LAF)
Karting Commission
Adress: Gustava Zemgala Street 71, Rīga LV-1039,
Latvia

In collaboration BRP-POWERTRAIN BmbH&CO.KG
(<<ROTAX>>) and its authorized distributor KART
BALTIC GROUP OU with their partner in Latvia.
- RACING CLASSES**
Micro Max
Mini Max
Junior Max
Retro
[Retro-M](#)
[Retro-CZ](#)
M125
CZ125
Open100
- TRACK**
Street Gaujas 41a, Madona
Track length: 1060 m
Track width: 9,5-11,5 m
Direction: against clockwise



5. SACENSĪBAS REGLAMENTĒJOŠIE DOKUMENTI

- Šo sacensību nolikums,
- LAF nacionālais sporta kodekss,
- 2023. gada Latvijas Republikas čempionāta kartingā nolikums
- 2023. gada Latvijas Republikas čempionāta kartingā tehniskie noteikumi
- 2023. gada Latvijas Rotax Max Mojo izaicinājuma kausa nolikums,
- 2023. gada Latvijas Rotax Max Mojo izaicinājuma kausa tehniskie noteikumi
- Pro-Kart sacensību tehniskie noteikumi 2023
- LAF kartinga komisijas reglamentējošie dokumenti,
- FIA-Karting reglamentējoši dokumenti.

6. SACENSĪBU OFICIĀLĀS PERSONAS

- Komisārs D. Vīksne
- Galvenais tiesnesis T. Lejiņš
- Tehniskais komisārs D. Golovačovs
- Sacensību galvenais sekretārs V. Brutāns jr

7. DIENASKĀRTĪBA

Skatīt pielikumos.

Ārpus norādītajiem laikiem sacensību dalībniekiem trasē atrasties (braukt ar sacīkšu kartingu) aizliegts.

8. IEPRIEKŠĒJĀ REĢISTRĀCIJA UN DALĪBAS MAKSA

Iepriekšējā reģistrācija notiek interneta vietnē www.prokart.lv.

Dalības maksa par piedalīšanos vienās sacensībās, vienā klasē, kas jāsamaksā pirms sacensībām, apmaksājot organizatora izstādītu rēķinu, vai skaidrā naudā sacensību sekretariātā ir sekojoša:

Klase	Līdz 02.07.23.	Pēc 02.07.23.
Micro Max	445 EUR	490 EUR
Mini Max	445 EUR	490 EUR
Junior Max	445 EUR	490 EUR
Retro	55	75
Retro-M	55	75
Retro-CZ	55	75
M125	55	75
CZ125	55	75
Open100	55	75

Dalības maksa sevī ietver visas administratīvās izmaksas par sacensību divām dienām 07.-08.07.2023. Nekādas papildus izmaksas no sacensību sekretariāta puses netiks piemērotas.

9. RIEPAS

Sacensību dalībniekiem riepu izmaksas klasēs Micro Max, Mini Max un Junior Max iekļautas sacensību dalības maksā

5. DOCUMENTS OF COMPETITION

- Regulations of the event,
- LAF National Sports Code,
- 2022 Republic of Latvia karting Championship Regulations
- 2022 Republic of Latvia karting Championship Technical regulation
- 2022 Latvian Rotax Max Mojo Challenge Regulations,
- 2022 Latvian Rotax Max Mojo Challenge Technical regulation
- Pro-Kart series Technical regulation 2023
- Regulation Documents of the LAF Karting Commission,
- FIA-Karting Regulation Documents.

6. OFFICIALS FOR THE COMPETITION

- Commissioner D. Vīksne
- Head Referee T. Lejiņš
- Head of Scrutineers D. Golovačovs
- Competition Head Secretary V. Brutāns jr.

7. COMPETITION SCHEDULE

See Attachment

Outside the Time schedule for race participants it is forbidden to go (drive the racing karting) onto race track.

8. APPLICATIONS AND FEES

Applications must be made at the Competition Official Internet site www.prokart.lv.

Participation fee in one class for participation in one event must be paid before the competition by paying the invoice issued by the organizer or by cash at the race office:

Category	Until 02.07.23.	After 02.07.23.
Micro Max	445 EUR	490 EUR
Mini Max	445 EUR	490 EUR
Junior Max	445 EUR	490 EUR
Retro	55	75
Retro-M	55	75
Retro-CZ	55	75
M125	55	75
CZ125	55	75
Open100	55	75

The participation fee includes all administrative costs for the two days of the competition, 07-08.07.2023. No additional costs will be charged by the competition office

9. TYRES

For competitors, the cost of tires in the Micro Max, Mini Max and Junior Max classes is included in the competition participation fee

Mojo C2 (4.0/5.0) Micro Max un Mini Max
Mojo D2 (4.5/7.1) Junior Max

Mojo C2 (4.0/5.0) Micro Max un Mini Max
Mojo D2 (4.5/7.1) Junior Max

10. TEHNISKĀ PĀRBAUDE

Sacensību dalībnieks paraksta reģistrācijas formu ar atzīmi, ka kartings atbilst tehnisko noteikumu prasībām un to iesniedz tehniskajam komisāram

10. SCRUTINEERING

Competitor, signs registration form with a note that the karting meets the requirements of the technical regulations and submits it to the Technical Commissioner

11. DEGVIELA

Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.
Degvielas iegādes vieta DUS "Neste" Rūpniecības iela 47a, Madona, LV-4801, tel. +371-80009006.
Degvielas iegādes laiks: 06.-08.07.2023.
Tehniskajā kontrolē komisāram jāuzrāda degvielas pirkuma čeks (pēc pieprasījuma).

11. FUEL

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.
Fuel acquisition "Neste" Street Rupniecibas 47a, Madona, LV - 4801, Phone +371-80009006.
Fuel acquisition date: 06.-08.07.2023
During the technical checks the fuel purchase receipt must be shown (on request).

12. DALĪBNIKU SAPULCE UN SACENSĪBU ATKLĀŠANA

Saskaņā ar dienas kārtību, skatīt pielikumus.

12. DRIVERS MEETING AND OPENING CEREMONY

According to the agenda, see attachments.

13. DALĪBNIKI

Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF vai citu nacionālo ASN (izņemot Krievijas un Baltkrievijas) izsniegtām kartinga licencēm 2023. gadam.

13. COMPETITORS

In the competition, drivers are allowed to participate who hold karting licences issued by the LAF or the European Union National Automobile Federations for the year 2023. Licences issued by Russian and Belarusian national federation will be rejected.

14. TEHNISKAIS PARKS

Ieeja tehniskajā parkā tikai ar speciālajām aprocēm, kuras dalībnieki saņem, reģistrējoties sacensībām. Katram dalībniekam tiek izsniegtas divas aprocēs: viena sportistam, otra mehāniķim.

14. TECHNICAL PARK

Entry into the Technical Park is only permitted with the special armbands, which participants receive on registration for the competition. Each participant is issued with two armbands: one for the sportsman and the other for the mechanic.

15. HRONOMETRU TRANSPONDERI

Sacensību laikā tiks pielietota MyLaps hronometrāžas sistēma. Personālo transponderu lietošana ir obligāta. Visiem kartingiem obligāti jābūt aprīkoti ar transponderiem jau dodoties sacensību brīvajos treniņos. Transponderiem jābūt uzstādītiem uz kartinga visu sacensību braucienu laikā. Sacensību rezultāta laika fiksācija ir sportista atbildība.

15. CHRONOMETER TRANSPONDERS

During the race will be used MYLAPS timing system. Use of personal transponder is mandatory. During the competition all participants have to display the transponders. The transponders must be affixed to brackets of the go-karts before the technical inspection. The fixation of race time result is the competitors responsibility. Transponders should be



Transpondera fiksācijas kronšteina jābūt piestiprinātam pirms tehniskās pārbaudes. Stiprinājuma vieta pie kartinga sēdekļa aizmugurējās malas, ne augstāk kā 20cm no trases seguma. Transpondera kronšteinu (skatīt attēlu) lietošana ir obligāta.



placed on the back side of the racing seat, not more than 20cm above the ground. Use of Transponder bracket (as shown) is mandatory.

Ja sportistam nav sava personīgā transpondera, tad sacensību sekretariāts izsniedz transponderi uz sacensību laiku.

Braucējs ir atbildīgs par izsniegto transponderi. Tā sabojāšanas vai nozaudēšanas gadījumā braucējs atmaksā transpondera vērtību 475,00 EUR apmērā.

If the participant does not have his own personal transponder, the race office issues a transponder for the duration of the competition.

Drivers are responsible for the issued transponders. In the case of damage or loss, the driver is responsible and must pay for the value of the transponder 475.00 EUR.

16. DALĪBNIKU NOVIETNE

Dalībnieku novietnē vietas tiek piešķirtas tikai sacensību dalībniekiem. Vietas netiek iepriekš rezervētas. Trases darbinieki tās piešķirs saskaņā ar secību, kādā dalībnieki ierodas novietnē, atbilstoši LAF KK izstrādātajiem noteikumiem dalībnieku parkā. Vienam sacensību dalībniekam dalībnieku parkā paredzēts 20m² liels laukums, kas jāaprīko ar ugunsdzēsamo aparātu (dzēsšanas līdzeklis - pulveris) ar derīgu lietošanas termiņu un sacensību dalībnieki novieto jebkādu sporta tehniku uz seguma, kas ir

16. PADDOCK

Parking for participant positions will only be allocated to participants of the competition. The positions cannot be reserved in advance. Track workers will allocate them in the order in which the participants arrive at the place, in accordance with the regulations in the paddock provided by LAF KK. For one competitor in the Paddock is reserved a 20m² area, which must be equipped with a valid fire extinguisher (powder extinguisher) and Competitors shall place any sports equipment on a ground covered

noklāts ar paklāju, PVC materiālu vai citu necaurlaidīgu segumu, kas aizsargā segumu no naftas vai jebkādiem ķīmiskiem produktiem. Sods par šī noteikuma neievērošanu EUR 500,00 (trīs simti euro).

17. BRAUCIENU KĀRTĪBA UN UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA

Braucieni norisinās saskaņā ar dienas kārtību. Kvalifikācijas braucienā uzrādītais labākais apļa laiks nosaka starta vietu Priekšbraucienam 1. Priekšbraucienā 1 uzrādītais rezultāts (vieta) nosaka starta vietu Priekšbraucienam 2. Priekšbrauciena 1 un Priekšbrauciena 2 rezultātu (punktu) summa nosaka starta vietu Finālam 1., vienādu punktu summas gadījumā augstāk tiek ierindots tas sportists, kuram ir bijis labāks rezultāts kvalifikācijā. Finālā 1 uzrādītais rezultāts (vieta) nosaka starta vietu Finālam 2. Finālā 1 un Finālā 2 rezultātu (punktu) summa nosaka starta vietu Superfinālam klasēs Micro Max, Mini Max, Junior Max vai klasēs Retro, **Retro-M**, **Retro-CZ**, M125, CZ125, Open100 sacensību uzvarētāju., vienādu punktu summas gadījumā augstāk tiek ierindots tas sportists, kuram ir bijis labāks rezultāts kvalifikācijā. Punktos priekšbraucienos un fināla braucienos piešķir pēc atbilstošas shēmas:

1. vieta 0 punkti
2. vieta 2 punkti
3. vieta 3 punkti
4. vieta 4 punkti
5. vieta 5 punkti

Un tā tālāk līdz pēdējam finišējušam sportistam. Nefinīšējušiem un nestartējušiem sportistiem punktus piešķir atbilstoši rezultātu protokolam.

18. APBALVOŠANA

Apbalvoti tiek pirmo trīs vietu ieguvēji superfināla braucienā klasēs **Micro Max**, **Mini Max**, **Junior Max**:

- 1. vieta – kauss un Rotax dzinējs**
- 2. vieta – kauss un MyChrone**
- 3. vieta – kauss un riepu komplekts**

Apbalvoti tiek pirmo trīs vietu ieguvēji Fināla 1 un Fināla 2 kopvērtējumā klasēs Retro, **Retro-M**, **Retro-CZ**, M125, CZ125, Open100 ar kausu.

19. PROTESTI UN APĒLĀCIJAS

Protesti jāiesniedz saskaņā ar Latvijas Čempionāta kartingā nolikumu 2023 un LAF Nacionālo Sporta kodeksu.

Apelācijas pret komisāru lēmumiem jāiesniedz saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu.

20. PAPILDINFORMĀCIJA

Sacensību laikā ir apdrošināta trešās personas civiltiesiskā atbildība.

with carpet, PVC material or other impermeable cover that protects the ground surface from oil or any chemical products. Penalty for non-compliance with this rule is EUR 500.00 (three hundred euros).

17. PRIZE GIVING CEREMONY RACE HEATS AND DETERMINATIONS OF WINNERS

Race heats according to the agenda. The best lap time shown in the qualification race determines the grid position for the Heat 1. The result (place) shown in Heat 1 determines the grid position for Heat 2. The sum of the results (points) of Heat 1 and Heat 2 determines the grid position for Final 1., in case of the equal sum of points, the driver who has had a better result in the qualification is ranked higher. The result (place) shown in Final 1 determines the grid position for Final 2. The sum of the results (points) of Final 1 and Final 2 determines the grid position for the Superfinal for classes Micro Max, Mini Max, Junior Max or the race winners for classes Retro, **Retro-M**, **Retro-CZ**, M125, CZ125, Open100, in case of the equal sum of points, the driver who has had a better result in the qualification is ranked higher. Points in the heats and finals are awarded according to the appropriate scheme:

- 1st place 0 points
- 2nd place 2 points
- 3rd place 3 points
- 4th place 4 points
- 5th place 5 points

And so on until the last finished driver. Points are awarded to non-finishing and non-starting drivers according to the results report.

18. PRIZE GIVING CEREMONY

Prizes will be awarded by the Superfinal heat top three finishers in classes **Micro Max**, **Mini Max**, **Junior Max**:

- 1st place – cup and Rotax engine**
- 2nd place – cup and MyChrone**
- 3rd place – cup and set of tires**

Prizes will be awarded by the Final 1 and Final 2 overall score, top three finishers in classes Retro, **Retro-M**, **Retro-CZ**, M125, CZ125, Open100 with a trophie.

19. PROTESTS AND APPEALS

Protests have to be lodged in accordance with the Latvian Karting championship general regulations 2023 and the LAF National Sports Code. Appeals against decisions by the commissioners have to be submitted in accordance with the LAF National Sports Code.

20. ADDITIONAL INFORMATION

Competition is insured by civil insurance of the organizer at insurance company.