



## KAROGI un to nozīme KROSA KOMISIJAS organizētajās sacensībās

### 1. VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

- 1.1. Šis nolikums atbilst FIA kodeksa H pielikuma un Latvijas automobiļu federācijas Nacionālā sporta kodeksa prasībām, tas nosaka autokrosā un rallijkrosā izmantojamos karogus, to izskatu un nozīmi, to izmantošanas apstākļus un personas, kuras tiesīgas tos pielietot, kā arī personu rīcību karogu lietošanas gadījumā (t.i kam un kādā veidā uz tiem jāreaģē).
- 1.2. Sods par šī nolikuma prasību pārkāpumiem tiek piemērots saskaņā ar Latvijas automobiļu federācijas Krosa komisijas padomes apstiprināto nolikumu “Par sodiem, protestu un apelāciju iesniegšanu autokrosā un rallijkrosā” un sacensību nolikumiem.
- 1.3. Labojumus un papildinājumus šajā nolikumā ir tiesīga izdarīt Latvijas automobiļu federācijas Krosa komisijas padome.

### 2. KAROGI un to nozīme.

#### STARTA KAROGS



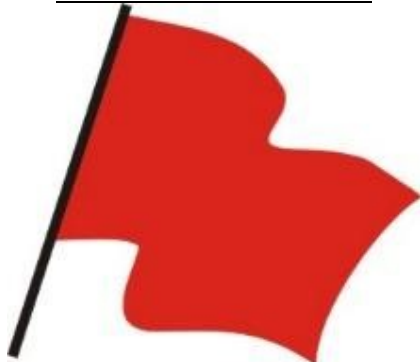
- 2.1. **nacionālais (valsts) karogs** vai organizatora vai trases īpašnieka karogs, kura krāsas nedrīkst sakrist ar kādu no signālkarogu krāsām (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm) - izmanto priekšbraucienos un finālbraucienos;  
**zaļais karogs** (minimālais izmērs 80cm x 90cm) - izmanto treniņbraucienos, ar sacensību komisāra rīkojumu var izmantot arī priekšbraucienos un finālbraucienos, kā arī iepazīšanās apļa startam. Starta signālu **priekšbraucienos un finālbraucienos** dod sacensību **starta tiesnesis, galvenais tiesnesis** vai viņa vietnieks, strauji nolaižot virs galvas paceltu starta karogu. Starta signālu precizē dalībnieku sapulcē.  
Starta signālu **treniņbraucienos** dod **starta tiesnesis**, strauji paceļot starta karogu. Tikai pēc starta signāla sacensību dalībniekiem **atļauts startēt**. Kustības uzsākšana pirms starta signāla (pāragrais starts) tiek sodīta atbilstoši sacensību nolikuma prasībām.  
Ja starta signālam sacensībās tiek izmantoti **gaismu signāli**, karogu neizmanto

### FINIŠA KAROGS



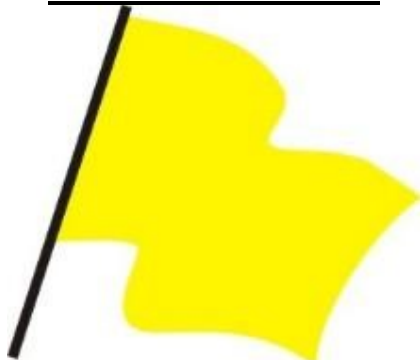
- 2.2. **Finiša karogs ir melnbalti rūtots karogs** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to lieto finiša tiesnesis pie finiša līnijas finiša signālam, tas ir, lai norādītu, ka sacensību dalībnieks ir veicis noteikto distances garumu treniņbraucienos, priekšbraucienos vai finālbraucienos. Sacensību dalībniekam pēc finiša signāla ir **jānobrauc no trases** šim nolūkam paredzētā vietā (uz dalībnieku parku vai - pēc finālbraucieniem - slēgto parku).

### SARKANAIS KAROGS



- 2.3. **Sarkanais karogs** (minimālais izmērs 80cm x 90cm), to lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai apturētu braucienu (gan treniņbraucienos, gan priekšbraucienos un finālbraucienos) pāragrā starta dēļ, bīstamas situācijas trasē vai citu iemeslu dēļ. Pēc sarkanā karoga signāla visi **distances tiesneši** vicina **sarkanos karogus**, sacensību dalībniekiem **jāievēro braukšanas ātrums**, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, **un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu** un, sekojot tiesnešu norādījumiem, **jānobrauc no trases**

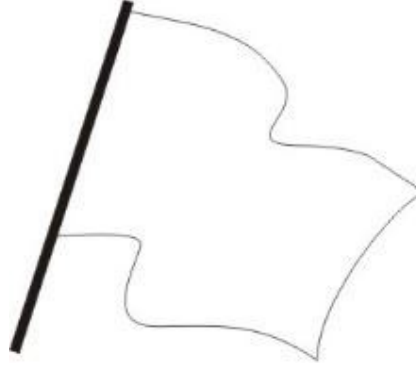
### DZELTENĀIS KAROGS



- 2.4. **Dzeltenais karogs** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to lieto **distances tiesneši** treniņbraucienu, priekšbraucienu vai finālbraucienu laikā, lai norādītu sacensību dalībniekam uz briesmām: blakus trasei vai daļēji uz tās ir bīstama situācija. Karogu rāda (vicinot) tiesnešu posteņi tieši pirms trases sektora, kurā sacensību dalībniekam jāievēro piesardzība. Karoga rādīšanas laiks ir **vismaz divi apli**. Sacensību dalībniekam dzeltenā karoga zonā (t.i., no dzeltenā karoga līdz tālākajam šķērslim tiesnešu posteņa darbības zonā) **jāizvēlas braukšanas ātrums**, kurā iespējams izvairīties no negaidītiem šķēršļiem, **un jābūt gatavam bremsēt vai mainīt braukšanas virzienu, aizliegta**

**apdzīšana** dzeltenā karoga zonā. Distances tiesneši var papildus norādīt sacensību dalībniekam vēlamo braukšanas virzienu

### BALTAIS KAROGS



- 2.5. **Baltais karogs** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to lieto **distances tiesneši** savos posteņos treniņbraucienā, priekšbraucienā vai finālbraucienā laikā, lai informētu sacensību dalībniekus, ka attiecīgā distances posteņa uzraudzības zonā atrodas **ievērojami lēnāk braucoša automašīna**. Sacensību dalībniekam jāņem vērā, ka baltais karogs **var tikt nomainīts ar dzelteni karogu** lēnākās automašīnas pilnīgas apstāšanās gadījumā.

### ZILS KAROGS



- 2.6. **Zilais karogs** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to lieto **distances tiesneši** savos posteņos treniņbraucienā, priekšbraucienā vai finālbraucienā laikā, lai norādītu sacensību dalībniekam, ka viņu **apdzīs** ātrāks braucējs, kurš ir veicis par 1 distances apli vairāk. Sacensību dalībniekam **jāatļauj apdzīšanas manevrs**. Zilo karogu lieto arī, lai norādītu sacensību dalībniekam, kurš brauciena laikā gatavojas izbraukt no tehnisko bojājumu novēršanai paredzētās zonas, ka trasē tuvojās citi sacensību dalībnieki. Sacensību dalībniekam **jāievēro piesardzība**, izbraucot trasē.

### MELNS KAROGS AR ORANŽU APLI



- 2.7. **Melns karogs ar oranžu apli** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm, aplis – 40cm diametrs), to rāda brauciena laikā pie finiša līnijas vai citā sacensību galvenā tiesneša izvēlētajā vietā nekustīgu, kopā ar sacensību dalībnieka starta Nr.- balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai informētu sacensību dalībnieku par automašīnas tehniskiem bojājumiem, kuri var

apdraudēt pašu sacensību dalībnieku vai citas personas. Sacensību dalībniekam nākamā distances apļa laikā **jānobrauc no trases** speciāli paredzētā zonā tehnisko bojājumu novēršanai. Kad tehniskie bojājumi ir novērsti un sacensību tehniskās komisijas pārstāvis ir atzinis automašīnas stāvokli par apmierinošu, sacensību dalībnieks drīkst atgriezties trasē. Sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par nepieciešamību noņemt no trases sacensību dalībnieku patstāvīgi vai sekojot sacensību komisāra norādījumam. Šo karogu nerāda brauciena pēdējos divos apļos.

### MELNBALTS KAROGS, PA DIOGNĀLI SADALĪTS



- 2.8. **Melnbalts karogs, pa diagonāli sadalīts** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to rāda brauciena laikā pie finiša līnijas vai citā sacensību galvenā tiesneša izvēlētajā vietā nekustīgu, kopā ar sacensību dalībnieka starta Nr. - balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai **brīdinātu** sacensību dalībnieku **par nesportisku rīcību** brauciena laikā. Šis karogs tiek rādīts tikai vienu reizi. **Atkārtotas** nesportiskas rīcības gadījumā tiek rādīts melnais karogs. Sacensību galvenais tiesnesis pieņem lēmumu par brīdinājuma nepieciešamību patstāvīgi vai sekojot sacensību komisāra norādījumam.

### MELNS KAROGS



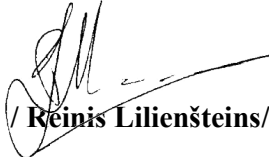
- 2.9. **Melns karogs** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to rāda brauciena laikā pie finiša līnijas nekustīgu, kopā ar sacensību dalībnieka starta Nr. - balti cipari uz melnas plāksnes. To lieto sacensību **galvenais tiesnesis**, lai norādītu sacensību dalībniekam, ka viņš tiek **izslēgts no brauciena**. Sacensību dalībniekam nākamā distances apļa laikā **jānobrauc no trases** dalībnieku parkā vai tehnisko bojājumu novēršanai paredzētajā zonā. Lēmumu par sacensību dalībnieka izslēgšanu no brauciena pieņem sacensību galvenais tiesnesis kopā ar sacensību komisāru.

**DZELTENS KAROGS AR SARKANĀM SVĪRĀM**



- 2.10. **Dzeltens karogs ar sarkanām svītrām** (minimālais izmērs 80 cm x 90 cm), to rāda pirms brauciena pēc trases mitrināšanas / laistīšanas.

**LAF Krosa komisijas vadītājs**

  
**/ Rēnis Lilienšteins /**