

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis
J. Karzjuks
2023. gada 28. aprīlis

SASKAŅOTS
LAF Kartinga komisijas Tehniskā komisija
R. Belickis
2023. gada 28. aprīlis



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2023
KLASĒ Open 100**

**TECHNICAL REGULATIONS 2023
CLASS Open 100**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2023
КЛАСС Open 100**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda - latviešu

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

Starta numuri: melni cipari uz dzeltena fona.

Vecuma ierobežojums:
Klase Open 100 – no 12 gadu vecuma

Masa:
Klase Open 100 minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 155kg.

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language - Latvian

1. GENERAL REGULATIONS

Number plates: Black numbers on yellow background.

Age of drivers:
Class Open 100 - 12 and older

Weight restrictions:
Class Open 100 minimum allowed weight (kart and driver):
155 kg.

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык - латышский

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

Стартовые номера: черные цифры на желтом фоне.

Возрастное ограничение:
В классе Open 100 – с 12 лет

Масса:
Минимальный общий вес карта со спортсменом в классе Open 100: 155 кг.

2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.

Riteņu bāze - šasijas bāzes garums MIN 1010 mm.
Šķērsbāze-vismaz 2/3 no izmantotās riteņu bāzes. Max kopējais garums 182 cm bez priekšējā un/ vai aizmugures aptecētāja.

Max kopējais platums 140 cm.

Neviena cita daļa, izņemot frontālos plūsmviržus nedrīkst būt izvirzīta ārpus četrstūra, kuru veido buferi un riteņi, izņemot slapjo ātrumsacensību gadījumos un jebkuras kartinga daļas max augstums nevar pārsniegt 65 cm no zemes. Titāna pielietošana šasijā –rāmī-aizliegta.
Obligāti jālieto aizmugures bampers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas.

Disku diametrs - 5 collas.

Sausā laika riepas brīvas. Vienā sacensību dienā atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepiem ir bojāta (attiecas uz sportistiem, kuri sacensību braucienā ieņem no 1 līdz 10 vietai).

Slapjā laika riepas – tips un skaits ir brīvs.

Riteņu diskos jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.

Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.

Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem.

Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.

Bremzes uz priekšējiem riteņiem – aizliegtas.

2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL

Wheel base- Min chassis length is 1010mm.

Cross base- at least 2/3 of allowed wheel base

Max overall length- 182cm (without front and rear defenders)

Max width- 140cm

No parts of the kart must exceed square formed by bumpers and wheels (except racing in wet conditions).

Karting height must not exceed 65cm at any point. Use of titan in chassis /frame is forbidden.

Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires.

Wheel diameter - 5 inch

Slicks – free choice. On the race day one set of tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged (this is applicable only for drivers in position 1-10)

Wet tires- number and type is free.

Wheels/rims must be industrially made of metal.

Tire locking screws are not mandatory.

Wheel screws must be self-locking.

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane.

The brakes on the front wheels - forbidden.

2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.

Колесная база – длина базы мин. 1010 мм.

Поперечная база-минимум 2/3 от используемой колесной базы.Максимальная общая длина 182 см без переднего и/или заднего обтекателя.

Максимальная общая ширина- 140 см.

Ни одна другая часть, за исключением фронтальных спойлеров не должна выходить за пределы четырехугольника, который формируют буфера и бамперы,за исключением случая, если гонки проходят в мокрых погодных условиях. Максимальная высота любой части карта не должна превышать 65 см от земли. Использование титана в раме шасси запрещено.

Обязательно использование заднего бампера, закрывающего не менее 1/3 заднего колеса.

Диаметр дисков - 5 дюймов.

Покрышки любые. В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) сухого типа покрышек, а также одну запасную покрышку (относится к спортсменам, которые в квалификационном и в зачетном заезде занимают с 1 по 10 место). При дождливой погоде тип и количество покрышек любой.

Диски колес должны быть металлическими, заводского производства.

Крепежные винты шин на дисках не обязательны.

Крепежные винты на дисках должны быть контрирующими.

Разрешено использование свободного в продаже топлива с максимальным октановым числом-98.

Тормоза на передних колесах - запрещено.

3. DZINĒJI 3.1. Open 100 2 taktu viencilindru dzinēji bez ātrumkārbas ar max darba tilpumu 100 cm ³ , ūdens vai gaisa dzesēšanu, ar vai bez sajūga. Karburatora venturi max 24 mm.	3. ENGINES 3.1. Open 100 2-stroke single cylinder engine without gear box, with max working volume of 100 cm ³ , water or air cooled, with or without the clutch. Carburetor venturi max 24 mm.	3. ДВИГАТЕЛИ 3.1. Open 100 Двухтактный одноцилиндровый двигатель без коробки передач с максимальным рабочим объемом 100 см ³ , с жидкостным или воздушным охлаждением, с или без сцепления. Карбюратор Вентури макс. 24 мм.
--	---	---

Izstrādāts / created by biedrība "Pro-Kart", V. Brutāns

