



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

APSTIPRINĀTS:
Drifta komisijas padomes priekšsēdētāja

/ Elīne Berķe Bluša/

Saskaņots:
LAF Drifta Komisijas tehniskais vadītājs

/D. Akmentiņš/

APEX Motors Dragrace Challenge

Tehniskais nolikums

22-23. jūlijs 2023.gads

VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM UN AUTOMAŠINĀM VISĀM AUTOMAŠĪNU KLASĒM

1.1 Visi tehniskie noteikumi ir atbilstoši Latvijas Dragreisa kausa tehniskajam nolikumam 2023;

<https://laf.lv/wp-content/uploads/2023/02/Tehniskais-nolikums-Latvijas-dragreisa-kauss-2023.pdf>

1.2 Sacensību laikā automašīnas salonā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti;

1.3 Transportlīdzeklim nedrīkst būt nekādu šķidrumu noplūdes. Sacensību laikā klimata kontroles iekārtai vai gaisa kondicionētājam ir jābūt izslēgtam, lai izvairītos no kondensāta pilēšanas uz trases;

1.4 Kamerai, piemēram gopro, pie automašīnas virsbūves jābūt piestiprinātai ar atbilstošiem stiprinājumiem. Ja kamera ir novietota automašīnas salonā, to ir jānostiprina tā, lai tā nevar atnākt vaļā avārijas gadījumā. Ārējām kamerām jābūt piestiprinātām pie automašīnas tā, lai tās nevarētu nokrist no automašīnas – piemēram, izmantojot papildus metāla stiepli. Ir aizliegts kameru stiprināt pie pilota, ķiveres, stūres, ātrumpārslēga, pedāļiem, u.tml.;

1.5 Atpakaļgaitas pārnesums ir obligāts.

1.6 Automātiskajai pārnesumkārbai ir jābūt aprīkotai ar atpakaļgaitas nejaušas ieslēgšanās blokatoru. Transportlīdzeklis ar automātisko pārnesumkārbu nedrīkst būt iedarbināms gadījumā, ja ir ieslēgts kāds pārnesums.

Tehniskās prasības klasēm

1.7 Grupa A, B, C:

Apģērbs:

Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz elknēm- plaukstām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbus. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. Obligāti jālieto cimdi.

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju.

Drošības jostas:

Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotai ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni.

Riepas/diski:

Atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Riepas bez E marķējuma un/vai ar norādi “For competition use only” šajās klasēs lietot aizliegts;

Atjaunotās riepas ir aizliegtas;

Riepas nedrīkst būt ar mehāniskiem defektiem vai nolietotas līdz kordiem.

Minimālais atlikums ir 1.6 mm;

Dekoratīvās disku uzlikas ir aizliegtas (kalpaki). Obligāti ir jābūt redzamām un saskatāmām riteņu skrūvēm/uzgriežņiem.

Automašīna:

Virsbūves modifikācijas nav atļautas. Automašīnai ir jābūt ar derīgu tehnisko apskati. Tehniskās apskates pagaidu atļauja piedalīties ceļu satiksmē ("melns kvadrāts") netiek uzskatīta par derīgu tehnisko apskati un ar to sacensībās piedalīties AIZLIEGTS!

Degviela:

Atļauts izmantot tikai ražotāja norādīto degvielas veidu – benzīns vai dīzēlis.

1.8 Street B(11.90):

Apģērbs:

Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz elnām- plaukstām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbus. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. Obligāti jālieto cimdi;

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju;

Ja automašīna darbojas uz metanola/etanola degvielas, ļoti ieteicams izmantot kombināciju kas atbilst SFI/FIA Spec 3.2A/5 vai SFI Spec 3.3/1 prasībām.

Drošības jostas:

Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotai ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni;

Riepas/diski - atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Atsevišķi tehniskais komisārs, izvērtējot dalībnieku automašīnas, to jaudu un tehnisko stāvokli, var veikt pielaidi un atļaut sportistam startēt ar ET drag slikiem (baloniem). Lietojot "balonus", obligāti nepieciešams metāla ventīls. Atjaunotās riepas ir aizliegtas. Riepas nedrīkst būt ar mehāniskiem defektiem vai nolietotas līdz kordiem. Minimālais atlikums ir 1.6 mm. Dekoratīvās disku uzlikas ir aizliegtas (kalpaki). Obligāti ir jābūt redzamām un saskatāmām riteņu skrūvēm/uzgriežņiem.

Automašīna:

Atļauts demontēt blakussēdētāja un aizmugurējos sēdekļus. Lukturu modifikācija atļauta.

Degviela:

Atļauts lietot mazumtirdzniecībā brīvi nopērkamu degvielu (jebkura oktānskaitļa benzīns, dīzeļdegviela, dabasgāze, etanols E85), tīru etanolu, kā arī rūpnieciski ražotu sporta degvielu ar metanola saturu ne vairāk par 5%. Aizliegts izmantot jebkuru degvielu, kuras sastāvā ir vairāk par 5% metanola.

Automašīnas, kuras izmanto etanola vai metanola degvielu ir attiecīgi jāmarķē ar uzlīmi. (Zīmējums 2)

1.9 PRO ET/ AMERICAN:

Ja ātruma indekss ir ātrāks par 11,499 sek (402m)/ 7,30 sek(201m), tad ir spēka papildus prasības, kas apzīmētas ar *

Rūpnieciski ražotas automašīnas ar rūpnīcas uzstādītu drošības loku (karkasu), kas ražotas pēc 01.01.2010 gada, drīkst startēt laika limitā līdz 10 sek. Šīs automašīnas nedrīkst būt pārbūvētas vai jebkādā veidā modificētas. Jāatbilst rūpnīcas versijai.

Apģērbs:

Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz delnām- plaukstām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbu. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. Obligāti jālieto cimdi;

Atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju;

Ja automašīna darbojas uz metanola/etanola degvielas, ļoti ieteicams izmantot kombinezonu kas atbilst SFI/FIA Spec 3.2A/5 vai SFI Spec 3.3/1 prasībām.

*Rekomendējams - Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi atbilstoši FIA 8856 2000/8856 2018 standartam. Zem kombinezona jāvelk ugunsdroša apakšveļa un balaklava. Papildus ieteicams kakla aizsargs (var aizvietot ar HANS)

Drošības jostas/benči:

Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotai ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni;

*Automašīnās, kuras ir aprīkotas ar drošības karkasu, obligāti jālieto 5 vai 6 punktu drošības josta un pilota sēdeklim ir jābūt kausveida sporta tipa (standarts 8855/1999 un 8862/2009), kuram veikta FIA homologācija. 4, 5 vai 6 punktu drošības jostu un neregulējamu kausveida sēdekļu uzstādīšana automašīnā bez drošības karkasa ir aizliegta. Atļauta piedalīšanās ar šķiedras kausveida tipa sēdekli, kam beidzies tā lietošanas termiņš, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sacensību laikā braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu. Vietās, kur pilota ķivere var nonākt saskarsmē ar drošības karkasu, polsterējums ir obligāts. Polsterējumam jāatbilst FIA standartam 8857-2001 vai jāatbilst SFI 45.1. prasībām.

Riepas/diski - atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Atsevišķi tehniskais komisārs, izvērtējot dalībnieku automašīnas, to jaudu un tehnisko stāvokli, var veikt pielaidi un atļaut sportistam startēt ar ET drag slikiem (baloniem). Lietojot “balonus”, obligāti nepieciešams metāla ventīls. Atjaunotās riepas ir aizliegtas. Riepas nedrīkst būt ar mehāniskiem defektiem vai nolietotas līdz kordiem. Minimālais atlikums ir 1.6 mm. Dekoratīvās disku uzlikas ir aizliegtas (kalpaki). Obligāti ir jābūt redzamām un saskatāmām riteņu skrūvēm/uzgriežņiem.

Automašīna:

Atļauts demontēt blakussēdētāja un aizmugurējos sēdekļus. Lukturu modifikācija atļauta.

*Automašīnām, kuras aprīkotas ar drošības karkasu, ir obligāti jābūt uzstādītam masas slēdzim. Masas slēdzim ir jāatslēdz visu elektrisko sistēmu un tā ON un OFF stāvoklim jābūt skaidri norādītam. Slēdzim obligāti jābūt no metāla. Masas slēdzim ir jābūt mehāniski kontrolētam. Tam jābūt dzirksteļu drošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpusē. Slēgtu automašīnu

ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā. Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu, trijstūra pamatnei jābūt vismaz 12 cm garai. (Zīmējums 1)

*Automašīnām ar drošības karkasu, pilota pusē obligāti jāizmanto loga tīkls.

Tīklam jābūt piestiprinātam pa vidu vai iekšpusē drošības karkasa caurulei (nevis ārpus drošības karkasa). Logu tīklam jābūt piestiprinātam iekšpusē augšējai un vidējai laterālajai caurulei. Logu tīkla stiprinājuma punktiem jābūt no metāla (aizliegti plastmasas stiprinājumi, cauruļu stiprinājumi, u.tml.). Papildus skatīt Latvijas Dragreisa kausa tehniskos noteikumus punktu 2.10.

* Automašīnām, kuru ātrums trasē brauciena laikā pārsniedz 240 km/h, ir jābūt aprīkotām ar speciālu, FIA noteikumiem atbilstošu, vienu bremzēšanas izpletni. Izpletņa skrūvei jābūt vismaz 10mm izmēra un nosegtai. Izpletņa tapai jābūt marķētai ar skaidri redzamu lentu. Tapu ir jāizņem pirms iebraukšanas riepu sildīšanas zonā. Automašīnām, kuru ātrums trasē pārsniedz 320 km/h, ir jābūt aprīkotām ar 2 izpletņiem.

* Automašīnām, kas brauc starp 7.50 un 9.99 ir rekomendēts sertificēts drošības karkass. Sertifikātu izsniedz LAF apstiprināts drošības karkasu sertificētājs.

Degviela:

Atļauts lietot mazumtirdzniecībā brīvi nopērkamu degvielu (jebkura oktānskaitļa benzīns, dīzeļdegviela, dabasgāze, etanols E85), tīru etanolu, kā arī rūpnieciski ražotu sporta degvielu ar metanola saturu ne vairāk par 5%. Aizliegts izmantot jebkuru degvielu, kuras sastāvā ir vairāk par 5% metanola.

Automašīnas, kuras izmanto etanola vai metanola degvielu ir attiecīgi jāmarķē ar uzlīmi. (Zīmējums 2)

Drošības karkass:

Skatīt atbilstoši ātruma indeksam Latvijas Dragreisa kausa tehniskajā nolikumā sākot ar punktu 11.5

Ugunsdzēšanas sistēma- Noteikumi attiecas uz automašīnām ar drošības karkasu:

Ugunsdzēšanas sistēmai jābūt uzstādītai atbilstoši ražotāja prasībām;

Ugunsdzēšanas sistēmas balonam jābūt marķētām ar pēdējās pārbaudes uzlīmēm. Maksimālais termiņš ir 5 gadi;

Ugunsdzēšanas sistēmas balonam jābūt CE vai DOT apstiprinātām;

Ja ir ārējs slēdzis ar kuru aktivizēt ugunsdzēšamos, tam ir jābūt norādītam ar marķējumu. (Zīmējums 3)

Papildus informācijas skatīt Latvijas Dragreisa kausa tehnisko nolikumu 10.paragrāfu.

1.10 RWYB

Klase paredzēta, lai izmēģinātu pirmo reizi dragreisu vai testētu transportlīdzekli. Ātruma indeksa limits šeit nav, bet katram braucējam ir iespēja pēc brauciena redzēt savu laiku, ātrumu u.c. info.

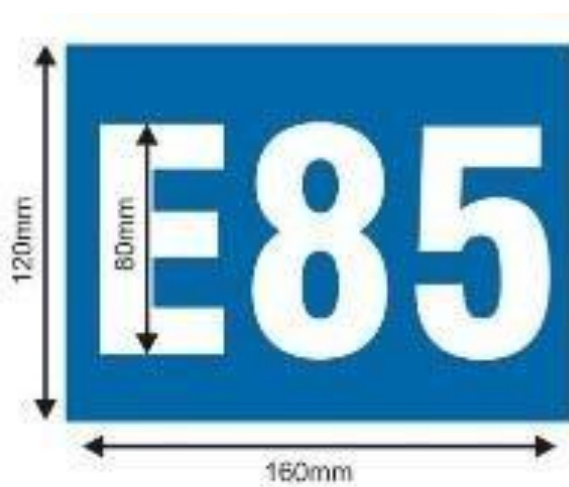
Apģērba un automašīnas prasībām jāatbilst savam laikam (ja ir zināms), ielas mašīnām ir jābūt ar derīgu tehnisko apskati.

Zīmējumi

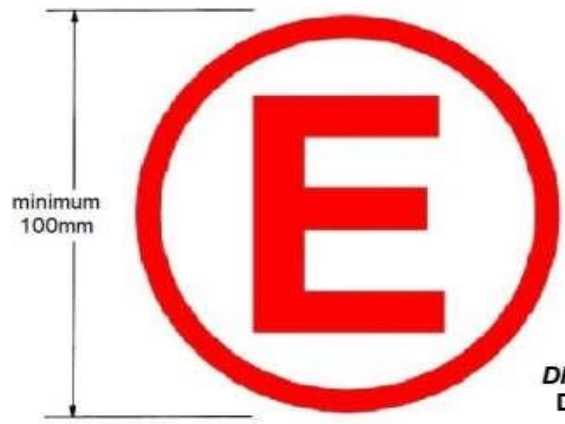
Zīmējums 1.



Zīmējums 2.



Zīmējums 3.



DRAWING 24
DESSIN 24