



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

LAF kartinga komisijas pr-jis

J.Karzjuks

2023.gada 22. marts

SASKAŅOTS

LAF Kartinga komisijas Tehniskais komisārs

R.Belickis

2023.gada 22. marts

Latvijas Kartinga kauss 2023

2023.gada Tehnisko noteikumu

Pielikums Nr.1

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību komisārs.

Starta numuri: balts fons ar melniem cipariem.

1. Amateur Micro Max

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bamperiem jābūt ar homologāciju. Obligāti jālieto FIA-KARTING homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums FIA-KARTING.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

Atļauts izmantot cilindrus ar kodu 223 994, 223 998, 223 999

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 2,4mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Sveču vada uzgalis – brīvs;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Karburatoram jābūt aprīkotam ar restrukturu- "ROTAX "sērijas nr: 267536. Jebkādas restruktora modifikācijas ir aizliegtas;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis – brīvs;
- Gaisa filtrs –"Rotax"" vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "Rotax" (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze- Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO "666815" vai "666814";
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Radiators – Rotax MicroMax 1 vai 2 versija:
 - H=280-300mm
 - W=58-62mm
 - T=30-34mm

2.Amateur Mini Max

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bamperiem jābūt ar homologāciju. Obligāti jālieto FIA-KARTING homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums FIA-KARTING.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Atļauts izmantot cilindru ar kodu 223 994, 223 998, 223 999;
- Karters vecā tipa (nekrasots) vai jauna tipa(melns);
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,2mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Sveču vada uzgalis – brīvs;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS ;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Karburatoram jābūt aprīkotam ar restrukturatoru "ROTAX" sērijas nr: 267536. Jebkādas restruktora modifikācijas ir aizliegtas;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis – brīvs;
- Gaisa filtrs – "ROTAX" vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "ROTAX" (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO "666818";
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Radiators – Rotax MicroMax 1vai 2 versija
 - H=280-300mm
 - W=58-62mm
 - T=30-34mm

3.Amateur Junior MAX

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bamperiem jābūt ar homologāciju. Obligāti jālieto FIA-KARTING homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums FIA-KARTING.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- Atļauts izmantot cilindru ar kodu 223 994 ,223 998, 223 999;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,2mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO;
- Radiators – brīvs;
- Gaisa filtrs – Rotax vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "Rotax" (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;

- Izpūtējs – Rotax 1,2,3 versija;

4. Amateur Senior MAX

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bamperiem jābūt ar homologāciju. Obligāti jālieto FIA-KARTING homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums FIA-KARTING.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- Atļauts izmantot cilindrus ar kodiem 223 993, 223 996, 223 997;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,0mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO;
- Radiators – brīvs;
- Gaisa filtrs – "Rotax" vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "Rotax" (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – "Rotax" 1,2,3 versija;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izspļūdes vārsts Rotax vai Dellorto;

5. Amateur DD2/DD2 Master

Priekšējais/aizmugurējais un sānu bamperiem jābūt ar homologāciju. Obligāti jālieto FIA-KARTING homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums FIA-KARTING.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa (melns);
- Atļauts izmantot visus DD2 tipa cilindrus;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,3mm;
- Aizdedzes svece – brīva.
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs
- Gaisa filtrs – "Rotax" Art.Nr. 225012 vai 225013;
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – Rotax DD2 1,2,3 versija;

