

SASKAŅOTS:

LAF Kartinga Komisijas priekšsēdētājs

Jānis Karzjuks

2023.gada 9. februāris

APSTIPRINĀTS:

LAF Ģenerālsekretāre

Linda Medne

2023. gada 9. februāris

T4 TEHNISKIE UN ORGANIZATORISKIE NOTEIKUMI.

1. Pamatprincipi.

- A. Ar Tillotson T4 kartingiem tiek organizētas sacensības Latvijas Republikas Kausā 2023. gadā (turpmāk tekstā - Kauss).
- B. Šajā Kausā var piedalīties jebkurš dalībnieks virs 12 gadu vecuma, kas saņēmis LAF kartinga nacionālo vai starptautisko licenci (turpmāk tekstā - Sportists) ar Tillotson T4 Senior kartingu, kas atbilst zemāk minētajām prasībām un tehniskajiem noteikumiem (turpmāk tekstā - Kartings).
- C. Kauss sastāv no 6 sacīkstēm Latvijā un tiek organizēts sadarbībā ar LAF kartinga komisiju. Sacīkšu grafiks un dienas kārtība ir norādīta zemāk, tomēr par tās precizitāti var pārliecināties ne vēlāk kā 1 mēnesi pirms sacīkšu posma LAF.lv un Tillotsonracing.lv mājaslapās.
- D. Sacīkšu organizators ir LAF kartinga komisijas norādīta persona. Sacīkšu noteikumi un tiesāšana ir LAF kartinga komisijas organizēti. Šie noteikumi ir paredzēti aspektiem, kas saistīti ar Tillotson tehniku, Sportistiem, kas lieto šo tehniku un ar to saistītajiem iebraucieniem šajā Kausā.
- E. Pielaidi sacīkstēm, Sportista ekipējumu, kartinga atbilstību CIK-FIA un LAF prasībām, minimālā svara prasības, sacīkšu dienas kārtības ievērošanu, apbalvošanu pēc konkrētā sacīkšu posma, rezultātu publicēšanu LAF mājaslapā nodrošina LAF kartinga komisija, vai to norādīta persona sacīkšu posma ietvaros.
- F. Kartinga atbilstību Tillotson Racing T4 kopējiem tehniskajiem noteikumiem nodrošina Tillotson Racing Latvija (turpmāk tekstā Tillotson) pārstāvji vai to iecelta persona.
- G. Tehniskos noteikumus izdod un to atbilstību kontrolē Tillotson.
- H. Gadījumā, ja Tillotson persona konstatē jebkādu Kartinga neatbilstību, tā par to informē Sportistu, LAF kartinga komisijas pārstāvi un anulē sacīkšu posmā iegūtos punktus.
- I. Kausa kopējās ieskaites rezultātā Tillotson piešķir līdz 6 biļetēm uz Pasaules sacīkstēm, ko rīko Tillotson, provizoriski 2023. gada Septembra beigās. Biļetes ir sadalītas pa klasēm un attiecīgi 1.vietu ieguvēji savās klasēs šīs biļetes saņem bez maksas. Pārējie attiecīgi iegūtajām pozīcijām maksā par dalību.

2. Tillotson Racing T4 kartingu klases un ieskaites.

- A. Kausā tiek paredzēts kopējais starts vienotā grupā, kā arī kopējs finišs un punktu sistēma visiem Sportistiem, kas brauc ar Tillotson Racing kartingiem.
- B. Šajā kopējā startā iegūtie punkti ir sadalīti atbilstoši kopējam finišam, kopējā gada ieskaitē.
- C. Iegūtie punkti tālāk tiek sadalīti pa sekojošu klašu ieskaiti:
 - Senior klase ar minimālo svaru 158 kg,
 - Lady klase ar minimālo svaru 158 kg,
 - Heavy klase ar minimālo svaru 170 kg.

3. Sacīkšu norise un punktu skaitīšana.

- A. 2023.gadā ir paredzēti 6 posmi, attiecīgi:
 - aptuveni 01.05. Kandava (jaunas riepas) - info no <https://kartodroms.lv>

- 19.05. - 20.05. Kandava (riepas no iepriekšējā posma)
 - 09.06. - 10.06. Madona (jaunas riepas)
 - 30.06. - 01.07. 333 (riepas no iepriekšējā posma)
 - 04.08. - 05.08. Smiltene (jaunas riepas)
 - 15.09. - 16.09. Jelgava (riepas no iepriekšējā posma)
- B. Plānotais Tillotson T4 Pasaules Kausa datums ir 21.09. - 24.09., plānotā trase - Lucca Guerrerao International Track. Paredzēto biļešu skaits - 6 gab.
- C. Katrā sacīkšu posmā to formāts ir sekojošs:
- **QUALIFICATION FL:** lidojošā apļa kvalifikācija, kurā ieskaita tikai 3. (trešo) apli pēc izbraukšanas. Sportisti izbrauc trasē ar intervālu, tā, lai tie trasē viens otram netraucētu. Šajā iebraucienā ātrākais 3. apļa laiks iegūst papildus 1 čempionāta punktu.
 - **HEAT 6:** Pēc kvalifikācijā iegūtajām starta vietām, 6 apļu heats ar startu no gaitas un finišu. Punktus šajā iebraucienā nesāņem, finiša rezultāti tiek izmantoti "SPRINTA" starta vietām.
 - **SPRINT 10:** Pēc "HEAT" finišā iegūtajiem rezultātiem, startē 10 apļu iebrauciens ar startu no gaitas un finišu. Finišā iegūtie rezultāti tiek izmantoti "SUPERSPRINTA" startā. Par šo iebraucienu Sportisti saņem punktus 25 punktu sistēmā atbilstoši FIM1993 sistēmai.
 - **RACE 20:** Pēc "SPRINTA" finišā iegūtajiem rezultātiem, startē 20 apļu iebrauciens ar startu no gaitas un finišu. Finišā iegūtie rezultāti tiek izmantoti konkrētā posma apbalvošanā, neatkarīgi no iepriekš iegūtajiem rezultātiem. Par šo iebraucienu Sportisti saņem punktus 25 punktu sistēmā atbilstoši FIM1993 sistēmai. Papildus par šajā iebraucienā iegūto 1.vietu Sportists saņem +3 punktus, par šajā iebraucienā iegūto 2.vietu Sportists saņem +2 punktus, par šajā iebraucienā iegūto 3.vietu Sportists saņem +1 punktu.
- D. Katrā posmā Sportists var maksimāli saņemt sekojošus punktus: 1 punkts par labāko laiku **QUALIFICATION FL**, 25 punkti par 1.vietu **SPRINT 10**, 25 + 3 punkti par 1.vietu **RACE 20**. Tas kopā sastāda maksimums 54 punkti.
- E. Katrā posmā iegūtie punkti tiek skaitīti kopā 2023.gada Kausa ieskaitē.
- F. Gadā ir paredzēti 6 posmi, bet kopējā Kausa ieskaitē ņem vērā 5 labāko posmu rezultātus.
- G. Gadījumā, ja Sportists kādā no posmiem ir saņēmis DSQ (diskvalifikācija), par jebkādu iemeslu, tas posms nevar tiks izņemts, kā sliktākais.

4. Dalība Latvijas Tillotson Racing T4 Kausā.

- A. Lai Sportists ņemtu dalību Kausā, viņš/viņa maksā biedra naudu 70,- Euro apmērā biedrībai, ko norāda Tillotson.
- B. Šī biedra nauda tiek izmantota, lai veiktu motora pārbaudes.
- C. Motorus Tillotson plombē un šīs plombes nr tiek uzrādīts kopā ar konkrētā posma rezultātiem.
- D. Pirms motora plombes nr tiek pielaists Kausā, tas tiek testēts un testa rezultāti ir pieejami visiem Kausa dalībniekiem.
- E. 3 vai 4 posmos pēc Tillotson izvēles vairāku līderu, (pirmie 5) braucēju motori tiks vesti uz pārbaudi, un to rezultāti būs pieejami visiem Kausa dalībniekiem.
- F. Gadījumā, ja pārbaudes rezultātos tiks atklātas kādas novirzes no Tehniskajiem Noteikumiem, visi Sportista rezultāti, kas iegūti lietojot šo motoru tiks anulēti.
- G. Sportistu starta nummurzīmes ir melnā krāsā uz dzeltena fona. Pašu nummuru izvēles saraksts pieejams pie Tillotson un saņemtie starta nummuri saglabājas līdz brīdim, kamēr dalībnieks saglabā savu dalību Kausā.

5. Tehniskās prasības Kartingam un T4 motoram.

- A. Tehniskās prasības ir publicētas pielikumos :
- Pielikums nr.1 - TEHNISKĀS PRASĪBAS ŠASIJAI UN DZINĒJAM
 - Pielikums nr.2 - ŠASIJAS DAĻU SARAKSTS

- Pielikums nr.3 - DZINĒJA DAĻU SARAKSTS
- Pielikums nr.4 - DZINĒJA SPĒCIFIKĀCIJA
- Pielikums nr.5 - KARBURATORA PARAUGA KARTE

B. Papildinājumi un izmaiņas šiem tehniskajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām tiek publicēti, kā izmaiņas www.tillotsonracing.lv noteikumu sadaļā vismaz 1 mēnesi pirms attiecīgā posma, kad tie stājas spēkā. Ja izmaiņas ir publicētas vēlāk (mazāk par 1 mēnesi pirms sacīkšu posma), tad spēkā ir, gan vecais risinājums, gan tas, kas to nomaina vai papildina.

6. Riepas.

- A. Slick riepas tiek lietotas tieši tādas kā norādīts Pielikumā nr.1.
- B. Riepu lietošanas formāts treniņiem netiek reglamentēts.
- C. Katrā atsevišķā posmā Sportists var lietot tikai 1 slick riepu komplektu un riepu lietošana ir reglamentēta sekojošā veidā:
- D. Katrs sportists iegādājas 1 slick riepu komplektu, kas paredzēts 2 sacensībām vai 3 slick riepu komplektus 6 sacensībām. To var izdarīt pirms konkrētā posma vai sezonas sākumā. Riepas ir aprīkotas ar svītru kodu un tās ir piesaistīti konkrētam sportistam.
- E. Maksimālais slick riepu komplektu skaits vienam Sportistam ir 3.
- F. Riepu svītru kodi tiek pārbaudīti pirms sportists dodas trasē, veicot atzīmi pārbaudes žurnālā.
- G. Gadījumā, ja sportists izmanto papildus 1 vai vairākas riepas (piemēram, bojātas riepas gadījumā), kas ir ārpus riepu lietošanas grafika (piemēram, lieto papildus 4. komplektu vai vairāk riepu sacensību laikā), sportists neatkarīgi no kvalifikācijas rezultāta startē no pēdējās vietas tajos startos, kuros lieto papildus riepas. Jebkādi bojāta riepa nav iemesls izņēmumam.
- H. Lietus riepu modelis ir noteikts pielikumā nr.1. Citas riepas lietot ir aizliegts.
- I. Lietus riepu lietošanas skaits, ilgums nav noteikts. To lietošana ir atkarīga no trases stāvokļa un tiesnešu norādījumiem.
- J. Gadījumā, ja Sportists nav piedalījies posmā kurā ir obligātas jaunas riepas, bet piedalās nākamajā posmā, kad obligātas ir riepas no iepriekšējā posma, tad Tillotson ir tiesības Sportistam nozīmēt lietot (a) jaunas riepas, ja to skaits sezonā nepārsniedz 3 komplektus, (b) tajā pašā gadā jau lietotas riepas kā jaunas obligātā posmā, pie noteikuma, ka tā nav otrā reize, kad riepas tiek lietotas kā " riepas no iepriekšējā posma ".

7. Kontakti, informācija un resursi.

- A. Visi jautājumi un informācija, Kausā iegūtie punkti, paziņojumi un informācija par izmaiņām vai jaunumiem pieejama www.tillotsonracing.lv vai rakstot e-pastu info@tillotsonracing.lv

8. Pielikumu saraksts:

- Nr 1. TEHNISKĀS PRASĪBAS ŠASIJAI UN DZINĒJAM
- Nr 2. ŠASIJAS DAĻU SARAKSTS
- Nr 3. DZINĒJA DAĻU SARAKSTS
- Nr 4. DZINĒJA SPĒCIFIKĀCIJA
- Nr 5. KARBURATORA PARAUGA KARTE
- Nr 6. IZMAIŅAS UN PAPILDINĀJUMI ATĻAUTO SAJŪGU LIETOŠANĀ
- Nr 7. IZMAIŅAS PAPILDINOT OBLIGĀTO GAISA FILTRU KLĀSTU
- Nr 8. IZMAIŅAS PAR IESAKĀMO MOTORA VENTILĀCIJAS CAURULES TRAUCIŅU.

PIELIKUMS NR. 1 TEHNISKĀS PRASĪBAS ŠASIJAI UN DZINĒJAM (Rev. 26-04-2021)

Saturs.

- A. sadaļa: Šasija
 - Tillotson T-CHS-CS1 šasija, aizmugurējais tilts, gultņi un to mājas, rumbas,
 - Bremžu sistēma un komponentes,
 - Stūres sistēma un komponentes,
 - Sēdekļi un atbalsti,
 - Riepu diski,
 - Aptecētāju plastmasas,
 - Degvielas tvertne,
 - Atļautais papildus aprīkojums.
- B. sadaļa: Dzinējs
 - Tillotson TPP-225RS dzinējs,
 - Dzinēja plobes,
 - Atļautās izmaiņas,
 - Dzinēja sastāvdaļas,
 - Izplūdes sistēma,
 - Sajūgi,
 - Aizdedzes sveces.
- C. sadaļa: Karburators
- D. sadaļa: Riepas
- E. sadaļa: Eļļas
- F. sadaļa: Vispārīgie noteikumi
- G. sadaļa: Motora pretenzijas process

A. sadaļa: Šasija

1. Tillotson T4 Šasija: daļas kods T-CHS-CS1
 - 1.1. Uz šasijas nav atļauts uzstādīt jebkādu uzlabojumu, izstrādājumu izņemot atļautos vai pēcpārdošanas komponentus, kas nav atrunāti šajos noteikumos.
 - 1.2. Nedrīkst veikt nekādas modifikācijas vai strukturālas izmaiņas, ne šasijā, ne ar to saistītajos komponentos.
 - 1.3. Visām sastāvdaļām jāatbilst T-CHS-CS1 shēmai (skat. 1. zīmējumu)
 - 1.4. Šasijai jā saglabā sākotnējā piegādātāja krāsā - Tillotson Blue.
2. Aizmugurējā ass: detaļas kods T-AXL-50A1030M
 - 2.1. Tillotson ar lāzeru marķētā ass ir jā saglabā tāda, kāda tā ir piegādāta.
 - 2.2. Ass izmēri = Diametrs 50mm, Biezums 2 mm, Garums 1030 mm
 - 2.3. Asi nav atļaus saīsināt.
 - 2.4. Ass braukšanas augstumu var regulēt starp 3 iepriekš paredzētām pozīcijām rāmī. Lai mainītu ass augstumu nav nepieciešama papildus apstrāde vai kādas izmaiņas.
3. Aizmugurējās ass gultņi: detaļas kods T-BRG-5080
 - 3.1. Izmēri = Iekšējais diametrs 50 mm, biezums 80 mm ar tapām asij.
4. Aizmugurējās ass gultņa māja: detaļas numurs T-SUP-BB80
 - 4.1. Izmēri = 80 mm paredzēts 50 mm asij.
 - 4.2. INOX anodēta, Tillotson lāzera marķējums obligāts.
 - 4.3. Nepieciešams uzstādīt visas montāžas skrūves.
 - 4.4. Gultņa mājas augstumu rāmi var regulēt kā atrunāts punktā nr 2.4.
5. Zobrata balsts (hub): detaļas kods T-SUP-SPT50
 - 5.1. INOX anodēts, Tillotson lāzera marķējums obligāts.
 - 5.2. Zobrats, kas montējas uz nesēja nav ierobežots.
 - 5.3. Zobrata ķēdes aizsargs ir no plastmasas un Tillotson izgatavots. Tas nav obligāts, bet ir ieteicams. Netiek piegādāts kopā ar rāmi.
6. Aizmugurējās ass rumbas: detaļas kods T-HUB-RR5095
 - 6.1. Izmēri = Iekšējais diametrs 50mm, garums 95mm.
 - 6.2. INOX anodēts, Tillotson lāzera marķējums obligāts.
 - 6.3. Alternatīvi izstrādājumi un / vai garumi nav atļauti.
7. Bremžu sistēma: detaļas kods T-BRK-SYS50
 - 7.1. INOX anodēta, Tillotson lāzera marķējums obligāts.
 - 7.2. Jāuzstāda bremžu drošības trose, kods: T-BRK-SFT350.
 - 7.3. 50mm diametrā bremžu diska nesēja kods, T-BRK-DISCSUP.
 - 7.4. "Black Line" aizmugurējais bremžu diska kods, T-BRK-DISC.
 - 7.5. Bremžu galvenais cilindrs ar diametru 19mm, INOX anodēts, kods T-BRK-PUMP.
 - 7.6. R1 aizmugurējie bremžu kluči, zilā krāsā, kods T-BRK-PADB-1PC.
8. Stūres sistēma un komponentes
 - 8.1. Atbilstoši T-CHS-CS1 (1. zīmējums) ir atļauts izmantot tikai Tillotson oriģināli piegādātos elementus un / vai detaļas. Alternatīvas nav pieļaujamas.
 - 8.2. Kreisais un labais kulaki ir ar lāzeru marķēti un tikai vienā Tillotson izpildījumā.
 - 8.3. Kulaku augstumu var regulēt, mainot oriģinālās starplikas 3 pozīcijās.

- 8.4. Atsaišu stieņi L270mm Inox anodēti, Tillotson marķēti, to stiprinājumi ir universāli.
- 8.5. Atļauts izmantot tikai oriģinālās kulaku distancerus. To konfigurācija ir brīva.
- 8.6. Atļauts izmantot tikai Tillotson piegādāto stūres ratu. Tillotson logo jābūt redzamam.
- 8.7. Stūres stieņa un stures rata montāžas pozīcijas ir atļautas tikai tās, kas iespējamās ar oriģinālajām detaļām un jau sagatavotajiem atvērumiem. Jebkādas modifikācijas nav atļautas.
9. Sēdekļi un balsti
 - 9.1. Ir atļauts izmantot tikai Tillotson Silver Line sacīkšu sēdekļus, kas pieejami 5 dažādos izmēros.
 - 9.2. Vismaz vienam sēdekļa balstam jābūt uzstādītam kreisajā pusē.
 - 9.3. Kreisajā pusē var uzstādīt otru sēdekļa balstu, bet ne vairāk kā 2 kopsummā. To garums var mainīties no 280mm līdz 400 mm, un tam ir jābūt Tillotson oriģinālajam produktam.
10. Riteņu diski
 - 10.1. Obligāti jālieto Tillotson alumīnija ar lāzeru marķēti riteņu diski.
 - 10.2. Slick riepām obligāti jālieto oriģinālie diski ar izmēriem 130mm priekšā un 210 mm aizmugurē. Citi disku izmēri slick riepām nav atļauti.
 - 10.3. Lietus riepām obligāti jālieto oriģinālie diski ar izmēriem 130mm priekšā un 180 mm aizmugurē. Citi disku izmēri Lietus riepām nav atļauti.
11. Rāmja aptecētāji un to aprīkojums (KG-506)
 - 11.1. atļauts izmantot tikai KG506 aptecētāju risinājumu, kas piegādājis Tillotson.
 - 11.2. CIK2015 priekšējā spoileru bloki ir obligāti, detaļas kods T-SPO-PLATE.
12. Aptecētāju atbalsti
 - 12.1. obligāti jāizmanto CIK apzīmogotie aptecētāju atbalsti, kas iekļauti komplektācijā un piegādāti no Tillotson.
13. Motora stiprinājums ir obligāts
14. Degvielas tvertne.
 - 14.1. Degvielas tvertni jāstiprina ar komplektā pieejamajiem Tillotson stiprinājumiem. Citi stiprinājumi nav atļauti.
 - 14.2. Degvielas tvertnei ir jābūt aprīkotai ar degvielas gāzes noplūdes cauruli, kas ievietota trauciņā.
 - 14.3. Ir pieļaujamas 2 veidu degvielas tvertnes: standarta 8 litru, detaļas kods T-TNK-8L, un atsevišķi nopērkamā (opcija) 3 litru versija, detaļas kods T-TNK-3L.
15. Atļautās atkāpes un Atļautais papildus aprīkojums
 - 15.1. Pie stūres ir atļauts stiprināt Laptimeri.
 - 15.2. Pie motora sveces vada ir atļauts stiprināt RPM skaitītāju un to savienot ar Laptimeri, ja nepieciešams vadu stiprinot pie rāmja tā, lai tas netraucētu un neietekmētu citus risinājumus.
 - 15.3. Riteņu diskos ir atļauts lietot alternatīvas skrūves riepās noturēšanai un alternatīvus O-ringus šīm skrūvē.
 - 15.4. Ir atļauts uzstādīt aizmugurējā zobrata ķēdes aizsargu, kas piegādāts no Tillotson.
 - 15.5. Ir atļauts polsterēt sēdekli tā, lai tas neietekmētu citus risinājumus.
 - 15.6. Ir atļauts aplīmēt oriģinālos plastmasas aptecētājus, bet Tillotson logo un uzrakstiem ir jā saglabājas, vai tiem jābūt iestrādātiem jaunajās uzlīmēs tajās pašās vietās, kā oriģinālajās uzlīmēs.

B. sadaļa: Dzinējs

1. Tillotson TPP-225RS dzinējs (turpmāk tekstā dzinējs)
 - 1.1. Dzinējs jā saglabā oriģināls, kā tas ir piegādāts no rūpnīcas.
 - 1.2. Nav atļautas jebkādas alternatīvas vai neoriģinālas daļas vai risinājumi.
 - 1.3. Nav atļauts jebkādi izmainīt motora virsmas (angļu valodā: deburring, honing, grinding, polishing, sanding, media blasting, heat treatment).
 - 1.4. Visas daļas ir pakļautas vizuālajam salīdzinājumam un salīdzinot to ar oriģinālu produktu, tām ir jā saglabā būtiski nemainīgām. Dabīga, pamatota diluma pazīmes ir pieļautas.
 - 1.5. Dzinējam un visām tā sastāvdaļām jāatbilst motora tehniskās specifikācijas dokumentam.
 - 1.6. Viss, kas nav tieši precīzi atļauts, ir aizliegts.
2. Plombes
 - 2.1. dzinējiem jābūt aprīkoti ar oriģinālo dzinēja identifikācijas plombu, kas atbilst plombes noteiktajam tipam, kā to piegādājis Tillotson. Motora numurs un plombes nr. tiek reģistrēts un ja ir identificēts alternatīvs plombas numurs, motors nav derīgs sacensībām.
 - 2.2. Šo motoru un plombju numuru kombinācija ir publicēta Tillotson.
 - 2.3. Tillotson ir vienīgais plombēšanas un servisa centrs, kam ir atļauts atvērt dzinējus un vajadzības gadījumā atkārtoti aizzīmogot.
 - 2.4. Pašlaik tiek izmantoti divi plombju veidi:

2020.gada un vecāki motori.	2021.gada un jaunāki motori
	

- 2.5. Sākot no dzinēja sērijas numura 20110001, atļauts izmantot tikai 2021.gada ražošanas dzinēja plombes. Jebkurš motors pēc šī sērijas numura, kurā izmantots iepriekšējā modeļa motora zīmogs, sacensībās netiks atļauts.
3. Dzinēja Materiāli un dzinēja detaļas ar kurām ir atļauts manipulēt.
 - 3.1. Jebkāda ietekme, kas maina komponentu integritāti vai ietekme, kas pēc Tillotson kontroliera ieskatiem pārsniedz pamatotu tīrīšanas apjomu, ir aizliegta (piem., tīrīšana, kas robežojas ar definīciju pulēšana utt.). Saprāta robežās ir atļauts veikt regulēšanu un tīrīšanu šādās jomās:
 - 3.2.Var regulēt vārstu klīrensus un tīrīt vārstus, tomēr vārstiem jā saglabā tikai 45 grādu leņķa rūpnīcas specifikācija. Nav atļauts uzstādīt vārstu papildu leņķus un/vai leņķus, kas nav salīdzināmi ar rūpnīcas 30-45-60 grādu leņķi.
 - 3.3. Aizdedzes sveces var iztīrīt, lai noņemtu oglekli.
 - 3.4. Virzuli un sadegšanas kameru var iztīrīt, lai atbrīvotos no oglekļa.
 - 3.5. Bojātu vītņu remonts: Atļauts izmantot Heli-coil vai līdzīgu vītņu labošanas ieliktni, ja vien detaļa pēc labošanas nepārsniedz motora datu lapā norādītos izmērus, svaru, mērījumus.

4. Dzinēja komponenti.
 - 4.1. Dzinēja aizdedzes slēdzim un vadiem jāpaliek sākotnējā vietā. Nav atļauts mainīt elektroinstalācijas vadus.
 - 4.2. Obligāti jāizmanto oriģinālie gaisa filtri, P/N: T-AIRFILTER-01, vai jaunā tipa gaisa filtrs ar T4 uzrakstu. Filtra elementa pārveidošana nav atļauta.
 - 4.3. Sacensībām mitrā laikā var piestiprināt elpojošu lietuvu zeķi vai filtra sargu. Aizsardzības elementam nav atļauts radīt gaisa tvēriena efektu.
 - 4.4. Eļļas ventilācijas vārsta vāks: ieteicams eļļas izplūdes cauruli savienot ar uztvērējvertnei. Tvertnei jābūt izvadītai atmosfērā. Vārsta vākam, izplūdes caurulei, tvertnei un visiem elementiem jā saglabājas oriģinālā formā un izpildījumā. Alternatīvi risinājumi nav pieļaujami.
 - 4.5. Vakuums no motora iegūstams no ieplūdes kolektora uz degvielas sūkņa savienojumu. Savienojuma caurules garums nedrīkst pārsniegt 28 cm.
 - 4.6. Tikai oriģinālais degvielas sūknis ir atļauts.
 - 4.7. Ieteicams izmantot jaunāko, komplektācijā iekļauto sajūga aizsargu (T-CLU-GRD-01). Piegādātā ķēdes aizsarga montāžai jāizmanto vismaz divas skrūves.
 - 4.8. Lai nodrošinātu, ka netīrumi un piesārņojums degvielas sistēmā neietekmē dzinēja darbību, ieteicams uzstādīt ne vairāk kā vienu degvielas filtru. Degvielas filtrs nav obligāts.
 - 4.9. Spararata, ventilatora un tā korpusa / startera mezglam jābūt oriģinālam un pareizi uzstādītam. Nav atļauts aplīmēt, aizklāt vai ierobežot gaisa padevi nevienai šī mezgla daļai.
 - 4.10. Nav atļauts izmantot pēcpārdošanas izslēgšanas slēdzi, un oriģināliekārtu ražotāju piegādātajam izslēgšanas slēdzim jābūt tādā, kādu to piegādājis ražotājs.
5. Izplūdes sistēma:
 - 5.1. Izplūdes sistēma ir obligāta tāda, kādu to ar dzinēju piegādā Tillotson.
 - 5.2. Visām detaļām jābūt tādām pašām, kā sākotnēji piegādātas. Nav atļauts veikt nekādas izmaiņas, modifikācijas vai manipulācijas ar materiāliem.
 - 5.3. Izplūdes blīvei jābūt oriģinālai, drīkst izmantot tikai vienu gabalu. Ir atļauts izmantot silikonu.
 - 5.4. Nav atļauts izmantot O2, EGT vai CO2 sensoru.
 - 5.5. Ieteicama izpūtēja aizsardzība. Kolektoram jābūt pilnībā apvilktam ar bezazbesta izolācijas materiālu vai uzmavu.
 - 5.6. Ja izplūdes kolektora stiprinājumu uzgriežņi sacensību laikā ir atslābināti, tas nav iemesls diskvalifikācijai, ja vien izplūdes kolektors ir piestiprināts pie galvas ar vismaz diviem uzgriežņiem.
 - 5.7. Ieteicams izmantot vismaz trīs atsperes, lai pieslēgtu trokšņa slāpētāju kolektoram. Starp izplūdes kolektoru un trokšņa slāpētāju ir atļauts uzstādīt vienu papildu drošības trosi, lai nodrošinātu atsperes pārrāvuma gadījumā.
6. Sajūgs:
 - 6.1. Ir atļauti tikai oriģinālie Noram sajūgi, ko piegādā Tillotson T-NORAM-CLU-21T un T-CLU-NS-21T-01. Jaunajam sajūgam ir atļauts mainīt priekšējo zobratu no 19 zobiem līdz 22 zobiem (T-CLU-NS-SPK-19...22T)
 - 6.2. Sajūga detaļām jābūt oriģinālām, kā tās piegādājis ražotājs, un nav atļauta nekāda regulēšana, pārveidošana vai manipulācijas ar materiāliem.
 - 6.3. Ir ieteicams sajūgu montēt tā, lai ķēde ir tuvāk motoram.

7. Aizdedzes sveces:

7.1. Ieteicams izmantot oriģinālo aizdedzes sveci, kas piegādāta kopā ar dzinēju. Ir atļauts izmantot šādas aizdedzes sveces:

- Autolite AR3910X
- E3-106

7.2. Izmantotajai standarta aizdedzes sveces blīvējuma paplāksnei jābūt savā vietā un oriģinālajai. Temperatūras termoelementu atļauts uzstādīt, ja blīvējuma paplāksne ir noņemta.

8. Tehnisko pārbaužu laikā jauno krājumu daļu var izmantot kā atsauci, lai salīdzinātu konkurenta daļas likumību.

C.

sadaļa: Karburators

1. Tillotson FM22-1A karburators:

1.1. Karburatoram jābūt tādām pašām kā sākotnēji piegādāts no Tillotson.

1.2. Nav atļautas nekādas pēcpārdošanas daļas.

1.3. Virsmas apstrāde vai cita veida virsmas pārveidošana nav atļauta.

1.4. Ir atļauts izmantot tikai Tillotson piegādātās sprauslas un citas daļas.

1.5. Karburatoram un visām tā sastāvdaļām jāatbilst karburatora specifikācijām, kas redzamas zemāk zīmējumos.

2. Visas daļas ir pakļautas vizuālajam salīdzinājumam, un, salīdzinot ar oriģinālo daļu, tām ir jā saglabājas būtiski nemainītā formā.

D.

sadaļa: Riepas

1. Maxxis T4 riepas ir obligātas Kausā:

1.1. Slick tipa riepas ir Maxxis T4 slick ar kodu T-MAX-DRY1.

1.2. Lietus tipa riepas ir Maxxis T4 wet ar kodu T-MAX-WET1.

2. Riepas nav atļauts jebkādi ķīmiski apstrādāt vai ietekmēt. Par jebkādu riepu apstrādi tiek piešķirta diskvalifikācija no visa posma, kurā tas tika konstatēts.

E.

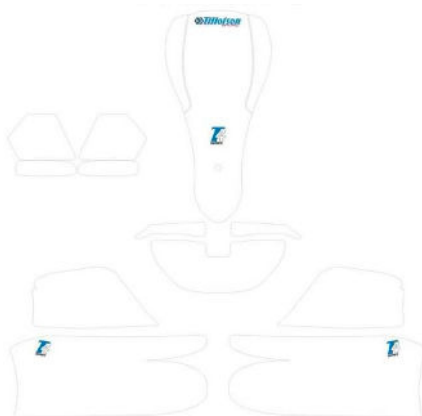
sadala: Eļļa un degviela

1. Tillotson Racing Xeramic eļļa: P/N: T-OIL-001
 - 1.1. Tillotson Racing Xeramic Oil ir vienīgā eļļa, ko atļauts izmantot TPP-225RS dzinējā.
 - 1.2. Minimālais uzpildāmās eļļas tilpums ir 500 ml. Tehniskās apskates laikā katrā dzinējā jābūt vismaz 450 ml eļļas, ja tā ir iztukšota.
 - 1.3. Kopā ar eļļu nav atļauts lietot eļļas piedevas vai svešas vielas.
 - 1.4. Xeramic kopā ar Tillotson ir izstrādājuši DYE testu, ko var veikt tehniskās pārbaudes laikā sacensību dienā.
 - 1.5. Ja DYE tests ir negatīvs, Sportists tiek diskvalificēts no posma.
2. Degviela katrā Kausa posmā.
 - 2.1. Degvielu katram posmam Sportisti iegādājas no Tillotson.
 - 2.2. Degviela visiem Sportistiem ir vienāda un tā ir noteikta 98 markas.
 - 2.3. Degviela tiek iegādāta par tādu tirgus cenu, kāda tā ir konkrētā iegādes brīdī Tillotson.
 - 2.4. Katrs sportists var iegādāties ne vairāk kā 10 litrus degvielas vienā posmā.
 - 2.5. Degvielas iegādes process tiek regulēts katrā posmā atsevišķi, tomēr noteikti jāievēro rindas kārtība un tā jāiegādājas laicīgi.
 - 2.6. Pirms iziet uz kvalifikācijas startu, Sportists ir atbildīgs, ka viņš/ viņa var uzrādīt Tillotson pārstāvjiem tukšu bāku un to uzpildīt ar Tillotson piegādātu degvielu.

F.

Sadala: Vispārīgie noteikumi

1. Lai sasniegtu noteikto minimālo kartinga un braucēja svaru pēc nobrauciena, atļauts kartingam stiprināt svina atsvarus, kas derīgi lietošanai sportā atbilstoši FIA noteikumiem.
2. Visiem atsvariem jābūt nostiprinātiem vismaz ar divām skrūvēm, ieskaitot piemērotas disku paplāksnes.
3. Ieteicams uzstādīt numurus uz priekšējā Nassau paneļa, aizmugurējā bampera un abiem sānu aptecētājiem / plastmasām.
4. Ieteicams izmantot Tillotson piegādāto uzlīmju komplektu.
5. Ja rodas jebkādi jautājumi vai strīds, tad to tulko Tillotson tā, kā Tillotson uzskata par pareizu. Tillotson sniegtais viedoklis ir galīgs.
6. Tillotson ir tiesības mainīt šos noteikumus jebkurā brīdī, par to iepriekš veicot atzīmi www.tillotsonracing.lv Noteikumu sadaļā.
7. ~ simbols šajos noteikumos nozīmē dotā izmēra (pirms simbola) minimālās un maksimālās pielaides (definētas pēc simbola).

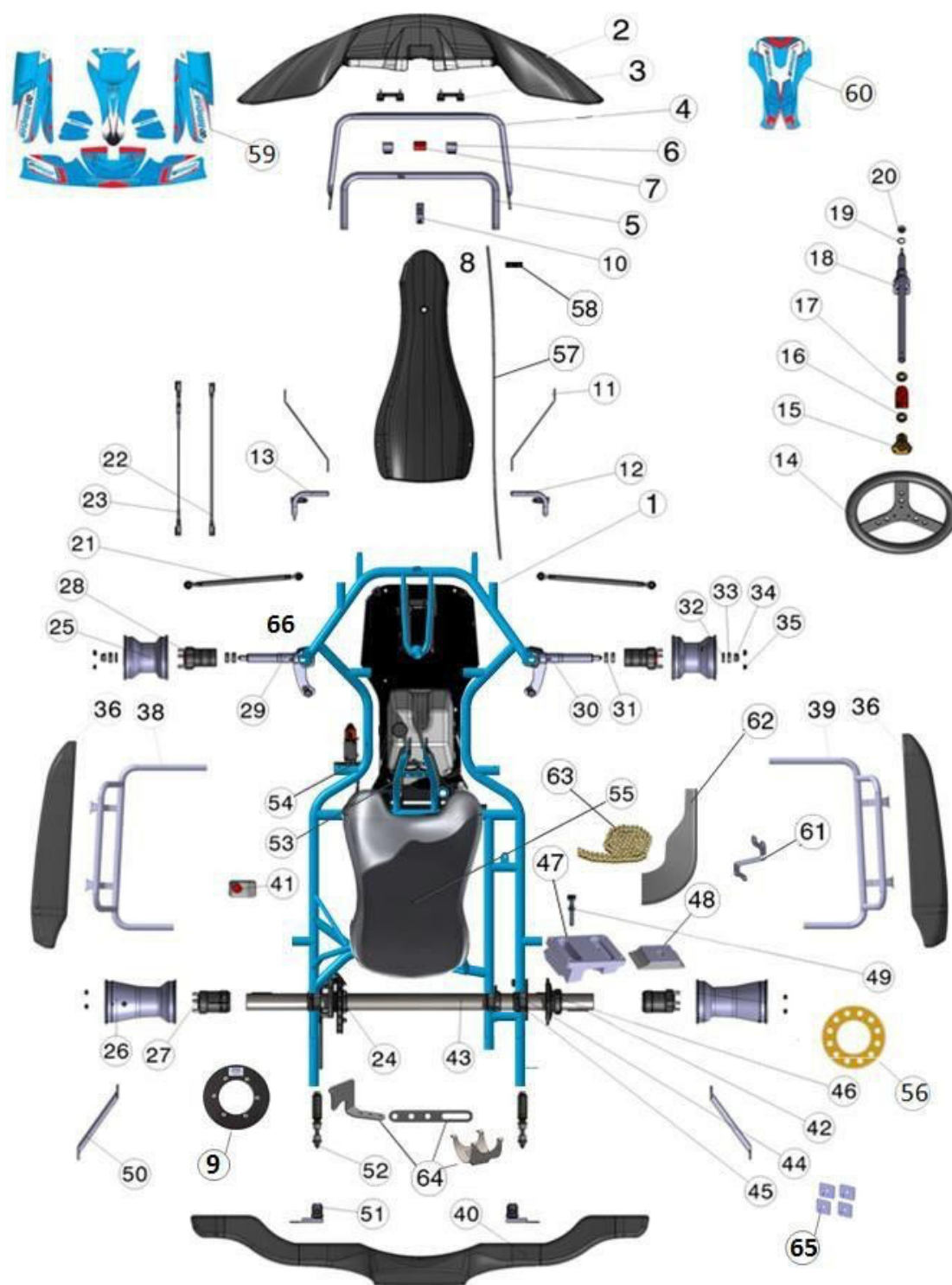


G.

sadaļa: Dzinēja pretenziju noteikumi

1. Jebkuram Sportistam ir tiesības iegādāties cita Sportista (konkurenta) dzinēju, aktivizējot dzinēja pieprasīšanas noteikumu:
 - 1.1. Konkurenta motora pieprasīšanas izmaksas būs 1000,00 € + PVN. Nauda būs jāsamaksā Tillotson kopā ar pretenzijas iesniegšanu.
 - 1.2. Pretenziju var iesniegt jebkurā laikā, tā nav atsaucama. Pretenzija skaitās iesniegta tikai, kad ir samaksāta pilna summa.
 - 1.3. Attiecīgo dzinēju var iegūt tikai pēc pēdējās sacīkstes dienā, kad pretenzija ir pilnvērtīgi iesniegta.
 - 1.4. Informācija par šādu pretenziju tās realizāciju ir publiski pieejama.
 - 1.5. Pēc sacīkstēm saistītais motors neizbrauc no Park Ferme. Sportists, kuram jānodod dzinējs ir atbildīgs, ka viņš, vai viņa mehāniķi neizved kartingu no Park Ferme. Ja kartings ar dzinēju ir pametis Park Ferme, tad Sportists saņem diskvalifikāciju no posma un konkrētais dzinējs ir jānodod Tillotson tuvākajā iespējamā laikā. Sportists šo dzinēju vairs izmantot nevar.
 - 1.6. Ja nav Park Ferme kā tāds, tad tā vietā tiek izmantota trases Pit Lane.
 - 1.7. Pieprasījuma motora ID numuram jāsakrīt ar motora ID numuru vadītāja pārbaudes kartē.
 - 1.8. Pilnībā nokomplektēts motors (motors / karburators / sajūgs / izplūdes gāze) tiks noņemts no kartinga, iesaiņots kastē un aizīmogots, ko pārbaudīs Tillotson.
 - 1.9. Tillotson ir tiesības izjaukt dzinēju un veikt nepieciešamos testus / tehniskās pārbaudes.
 - 1.10. Sportists, kuram tika pieprasīts motors, saņems jaunu TPP225RS no Tillotson.
 - 1.11. Jebkurš Sportists var izmantot prasību noteikumu tikai vienu reizi kalendārajā gadā (no 01. janvāra līdz 31. decembrim).
 - 1.12. Sacensību tiesneši izskatīs atteikšanos ievērot kādu no minētajiem noteikumiem, un tas var beigties ar diskvalifikāciju no sacensību rezultātiem.

ZĪMĒJUMS nr.1



PIELIKUMS NR. 2

Šasijas daļu saraksts

ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	T-CHS-FRA1	TILLOTSON T4C1 FRAME
2	T-SPO-FRO1	FRONT SPOILER MOD.506 BLACKWITH DEFLECTORS (003-BF-45)
3	T-SPO-PLATE	2015 CIK-FIA FRONT SPOILER PLATE (2 pieces)
4	T-SPO-FHS1	HIGH FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED
5	T-SPO-FLS1	LOW FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED DRILLED
6	T-BMR-FCL1	FRONT BUMPER CLIP (2 pieces)
7	T-SPO-FFAS1	FRONT SPOILER FASTENING
8	T-NAS-PAN1	NASSAU PANEL MOD.506 BLACK
9	T-SPR-PROT	TEFLON CHAIN PROTECTION
10	T-NAS-LSPAN1	LOW NASSAU PANEL SUPPORT CHROMED
11	T-NAS-HSPAN1	MOD. 506 HIGH NASSAU PANEL SUPPORT KIT CHROMED (R+L)
12	T-PED-ACC1	ACCELERATOR PEDAL CHROMED
13	T-PED-BRK1	BRAKE PEDAL CHROMED
14	T-STR-WHL1	TILLOTSON DIESIS KART STEERING WHEEL
15	T-STR-HUB1	STEERING WHEEL SLANTING HUB KF INOX ANODIZED- TILLOTSON
16	T-STR-LOC1-1PC	STEERING LOCKING COLUMN BUSH TITAN GOLD ANODIZED (1 piece)
17	T-STR-COLSUP1	STEERING COLUMN SUPPORT 2HOLES
18	T-STR-COL490	R MOD.STEERING COLUMNS L490MM CHROMED
19	T-STR-WAS23.5-1PC	SEEGER Ø23.5MM (1 piece)
20	T-STR-RUB8-1PC	RADIAL UNIBALL Ø8 (1 piece)
21	T-TIE-ROD270	TIE ROD L270MM INOX ANODIZED- TILLOTSON
22	T-BRK-TIE410	BRAKE PUMP TIE ROD M6X410MM CHROMED
23	T-BRK-SFT350	BRAKE SAFETY CABLE L350MM
24	T-BRK-SYS50	TILLOTSON REAR BRAKE SYSTEM INOX ANODIZED(with 50mm brake disc support)
25	T-RIM-FRT130	TILLOTSON VENTED ALUMINIUM FRONT RIM L130MM (VALVE - BEADLOCK SC.)
26	T-RIM-RR210	TILLOTSON VENTED REAR RIM L210MM BLACK LINE
27	T-HUB-RR5095	TILLOTSON REAR HUB Ø50XL95MM INOX ANODIZED with screw
28	T-HUB-FRT2595	TILLOTSON FRONT HUB Ø25XL95MM INOX ANODIZED with bearings
29	T-SPD-LFT25	LEFT SPINDLE Ø25MM - TILLOTSON
30	T-SPD-RGH25	RIGHT SPINDLE Ø25MM - TILLOTSON
31	T-SPD-SP10-1PC	Ø25 SPINDLE SPACER H10MM ALUMINIUM (1 piece)
32	T-SPD-SP5-1PC	Ø25 SPINDLE SPACER H5MM ALUMINIUM (1 piece)
33	T-HUB-LW1430-1PC	HUB LOCKING WASHER Ø14xØ30xH9MM GALVANIZED WHITE (1 piece)
34	T-NUT-SLL14-1PC	NUT SELFLOCK LOW M14 (1 pieces)
35	T-NUT-COPM8-1PC	NUT FLANGED METALBLOCK COPPER M8 (1 pieces)
36	T-POD-S506	SIDE BODYWORK MOD.506 BLACK (003-BS-54)
38	T-POD-SUPLFT506	LEFT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED

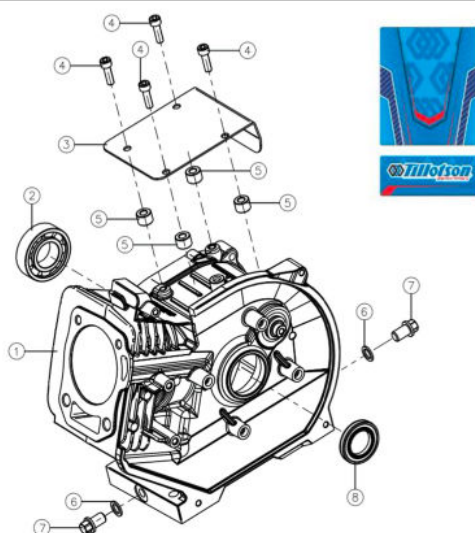
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
39	T-POD-SUPRGH506	RIGHT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED
40	T-SPOILER-RR1	REAR SPOILER MOD.CLOB BLACK
41	T-REC-TNK1	RECOVERY TANK
42	T-AXL-KEYS2P-1PC	AXLE KEY 2 PIVOT (1 pieces)
43	T-AXL-50A1030M	TILLOTSON AXLE Ø50X2X1030MM
44	T-SUP-BB80	BEARING BUSH SUPPORT Ø80MM for Ø50mm axle INOX ANODIZED- TILLOTSON
45	T-BRG-5080	BEARING Ø50X80MM with pins for Ø50mm axle
46	T-SUP-SPT50	SPROCKET SUPPORT FOR Ø50MM AXLE with screws INOX ANODIZED- TILLOTSON
47	T-ENG-MNT1	TILLOTSON ALUMINIUM ENGINE MOUNT with screws
48	T-ENG-CLAMP	UNIVERSAL ENGINE BRACKET 92MM
49	T-CHN-SCR1	CHAIN STRETCHER SCREW WITH NUT AND NYLON CAP
50	T-SE-SUP300	SEAT SUPPORT L300MM CHROMED
50/A	T-SE-SUP320	SEAT SUPPORT L320MM CHROMED
51	T-RRSPO-SUP1	REAR SPOILER SUPPORT KIT
52	T-RRSPO-SCR30	REAR SPOILER MOUNTING SCREWS KIT (Ø30MM) (RIGHT + LEFT)
53	T-RFP-001	RACING EVO FLOOR PLATE
54	T-TNK-8L	FUEL TANK 8.5L
55	T-SE-RS3	RACING SEAT SIZE 3 FLAT (without logo)
56	T-SPK-77T	KF STANDARD SPROCKET 77 TEETH GOLD ANODIZED
57	T-ACC-WIRE	ACCELERATOR WIRE 1.2X2000MM SWEDISH TYPE
58	T-ACC-CLAMP-1PC	2 SCREWS CLAMP ACCELERATOR WIRE (1 piece)
59	T-STK-KIT506	TILLOTSON STICKERS KIT 506 + TANK
60	T-STK-FLOOR	TILLOTSON FLOOR PLATE STICKER
61	T-CHN-GRDSUPP	TILLOTSON CHAINGUARD SUPPORT KIT with screws
62	T-CHN-GUARD2	TILLOTSON CHAINGUARD
63	T-CHA-114	CHAIN CZ 219 GOLD - 114 LINKS
64	T-EXT-SILHLD	TILLOTSON EXHAUST SUPPORT KIT with screws
65	T-SE-RSPLT-1PC	REINFORCEMENT SEAT PLATE (1 piece)
66/A	T-SPD-UECC-1PC	UPPER HEAD ECCENTRIC 2MM Ø10MM WHITE GALVANIZED (1 piece)
66/B	T-SPD-LECC-1PC	LOWER HEAD ECCENTRIC 2MM Ø10MM WHITE GALVANIZED (1 piece)

PIELIKUMS NR. 3 Dzinēja daļu saraksts

SECTION 1 - TPP-225RS ENGINE PACKAGES

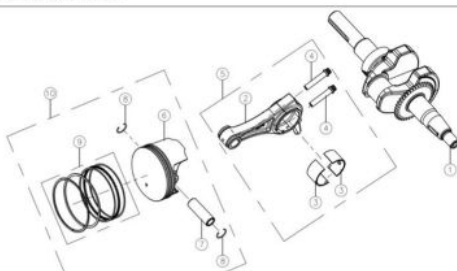
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
N/A	TPP225RS-PKG-EUR	225RS ENGINE COMPLETE EUROPE VERSION
N/A	TPP225RS-JK-PKG-EUR	T4 Complete Junior Engine Package Europe
N/A	TPP225RS-PKG-ROW	225RS COMPLETE REST OF WORLD VERSION (USA EXHAUST SYSTEM)
N/A	TDD775DE-ER7	775DE LONG BLOCK ENGINE (11.5cc DISPLACEMENT) IGNITION AND AMPHIBIOUS

SECTION 2 - CRANKCASE & ACCESSORIES



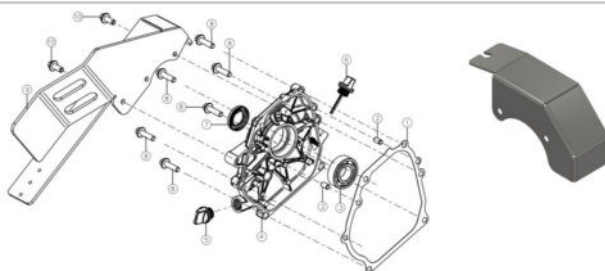
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138220002	CRANKCASE ASSEMBLY-S
2	138190002	BEARING, CRANKCASE-S
3	138220075	TOP MOUNTING PLATE ASSEMBLY
4	138220026	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW M6*20-S
5	138220025	SPACER-TOP MOUNTING PLATE
6	138190004	WASHER, DRAIN PLUG-S
7	138190005	BOLT, DRAIN PLUG-S
8	138190003	OIL SEAL-S
N/A	138220053	STICKER, TOP MOUNTING PLATE-S
N/A	138220082	NYLON SPACER
N/A	138220085	HOUR METER
N/A	138220083	HOUR METER SHIELD SLEEVING
N/A	138220084	HEAT SHRINKAGE SLEEVING

SECTION 3 - CRANKSHAFT, CONNECTING ROD & PISTON



ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138210107	CRANKSHAFT ASSEMBLY-S
2	138220074	CONNECTING ROD ASSEMBLY FORGED
3	138220017	HALF-SLEEVE BEARING-S
4	138220016	BOLT, CONNECTING ROD-S
5	138220004	PISTON-S
6	138220006	PISTON PIN-S
7	138220008	CIRCLIP, PISTON PIN-S
8	138220005	RING SET, PISTON-S
N/A	138190007	PISTON, PIN, RING, CLIP ASSEMBLY

SECTION 4 - CRANKCASE COVER, CLUTCH & CHAIN GUARDS



ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138190017	GASKET, CRANKCASE-S
2	138190016	DOWEL PIN BUSHING, CRANKCASE-S
3	138190002	BEARING, CRANKCASE-S
4	138190018	CRANKCASE COVER-S
5	138190020	DIPSTICK ASSEMBLY-S
6	138190019	OIL PLUG ASSEMBLY-S
7	138190003	OIL SEAL-S
8	138190015	FLANGE BOLT M8*30-S
10	138190060	FLANGE BOLT 5/16*20-S
N/A	T-CLU-GRD-01	CLUTCH GUARD 2021

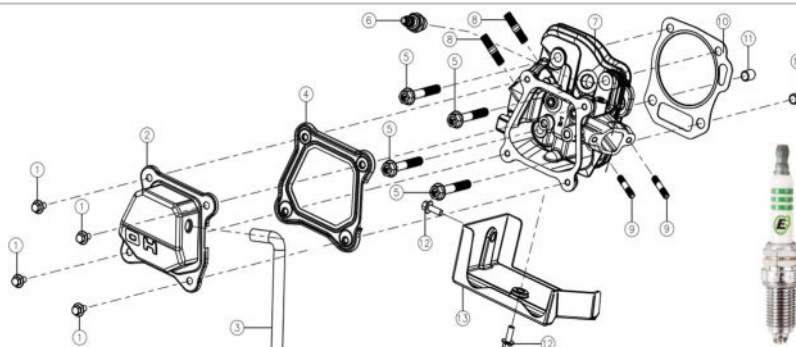
SECTION 5 - CLUTCH & COMPONENTS



ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	T-NORAM-CLU-21T	NORAM CLUTCH, 21T-S
2	T-NORAM-KEY-01	NORAM KEYWAY VERSION SHORT
3	T-NORAM-KEY-02	NORAM KEYWAY VERSION LONG 2021
4	T-CLU-SPACER-01	CLUTCH MACHINED SPACER
5	T-CLU-BOLT-01	CLUTCH BOLT
6	T-CLU-WASH-01	CLUTCH WASHER
7	T-CLU-WASH-02	CLUTCH SPRING WASHER
8	T-CLU-SPR-01	NORAM CLUTCH SPRING GREEN
N/A	T-CLU-SPR-03	NORAM CLUTCH SPRING SILVER
N/A	T-CLU-SPR-02	NORAM CLUTCH SPRING BLUE

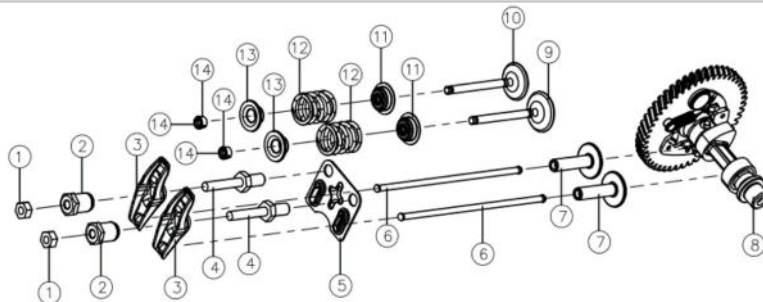
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
		NEW CLUTCH
N/A	T-CLU-NS-21T-01	STINGER CLUTCH 21T
N/A	T-CLU-NS-SPK-21T	21T 219 F. SPROCKET WITH BEARING
N/A	T-CLU-NS-SPK-22T	22T 219 F. SPROCKET WITH BEARING
N/A	T-CLU-NS-SPK-20T	20T 219 F. SPROCKET WITH BEARING
N/A	T-CLU-NS-SPK-19T	19T 219 F. SPROCKET WITH BEARING
N/A	T-CLU-NS-SPK-CLIP-01	SPROCKET CIRCLIP
N/A	T-CLU-NS-SPK-WAS-01	SPROCKET WASHER
N/A	T-CLU-NS-RING-HUB-01	RETAINING RING HUB
N/A	T-CLU-NS-HUB-WAS-01	HUB WASHER
N/A	T-CLU-NS-HUB-BRG-01	THRUST BEARING HUB
N/A	T-CLU-NS-DRUM-01	DRUM
N/A	T-CLU-NS-CLIP-01	RETAINING CIRCLIP
N/A	T-CLU-NS-SHAFT-01	SHAFT
N/A	T-CLU-NS-SPR-01	CLUTCH SPRING STINGER (BLUE)
N/A	T-CLU-NS-BOLT-01	BOLT (PHILLIPS HEAD)
N/A	T-CLU-NS-BOLT-02	BOLT (ALLEN KEY HEAD)

SECTION 6 - CYLINDER HEAD & COMPONENTS



ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138190037	FLANGE BOLT M6*12-S
2	138190088	VALVE COVER-S
3	138190096	TUBE, BREATHER-S
4	138190038	GASKET, VALVE COVER-S
5	138190021	FLANGE BOLT M8*60-S
6	T-E3-106	SPARK PLUG, E3
6A	138220013	NGK SPARK PLUG BPR6ES-S
7	138210100	CYLINDER HEAD ASSEMBLY-S
8	138190056	STUD, EXHAUST MANIFOLD-S
9	138220033	STUD, INTAKE MANIFOLD-S
10	138220030	CYLINDER HEAD GASKET-S
11	138190022	PIN, DOWEL, CYLINDER HEAD-S
12	138220014	FLANGE BOLT M6*16-S
13	138210125	AIR LEADING COVER-S
N/A	138220050	COMPLETE CYLINDER HEAD ASSEMBLY (INC VALVES, SPRINGS, RETAINERS ETC)

SECTION 7 - VALVE TRAIN & CAMSHAFT ASSEMBLY



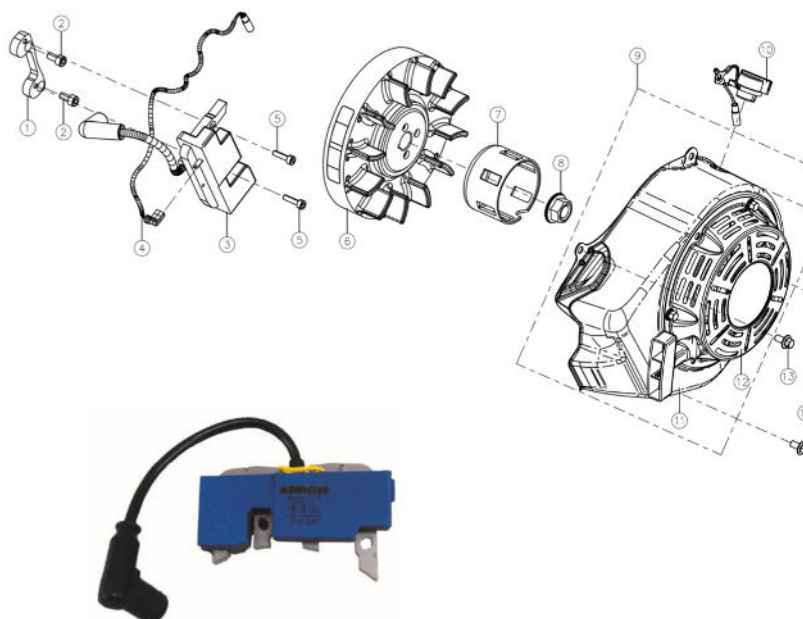
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138190035	VALVE LOCKING NUT-S
2	138190034	VALVE ADJUSTING NUT-S
3	138190033	ROCKER ARM-S
4	138190030	ROCKER ARM SUPPORT-S
5	138190031	PLATE, PUSH ROD GUIDE-S
6	138190032	PUSH ROD-S
7	138190013	TAPPET, VALVE-S
8	138220012	CAMSHAFT ASSEMBLY-S
9	138210101	VALVE, INTAKE-S
10	138210102	VALVE, EXHAUST-S
11	138210112	VALVE SEAL-S
12	138220029	VALVE SPRING (26LBS)-S
13	138210103	RETAINER, VALVE SPRING-S
14	138210104	VALVE COLLET-S

SECTION 8 - CARBURETTOR, AIR FILTER, FUEL PUMP & ACCESSORIES



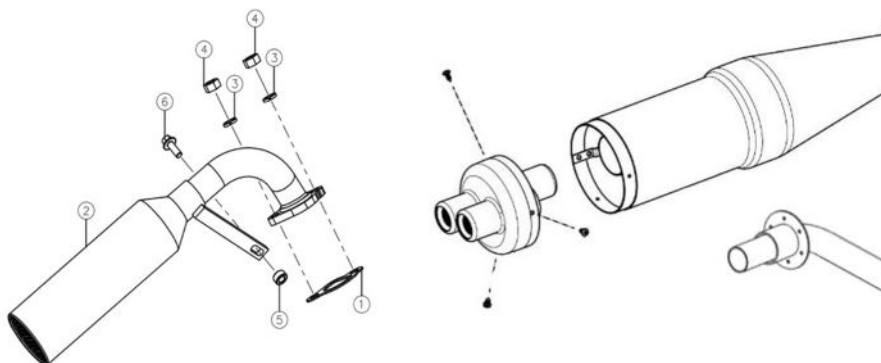
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138190050	GASKET, INTAKE MANIFOLD-S
2	138220034-PLATE	INTAKE MANIFOLD ASSEMBLY WITH ADAPTER PLATE
3	138220073	SPRING WASHER, M6 INTAKE STUD
4	138220020	STYLE 1 HEXAGON NUT,M6 INTAKE STUD
5	FP-10A	FUEL PUMP
6	FM22-1A	CARBURETOR, FM22-1A
7	306222598	CARBURETOR MOUNTING BOLTS, M6 x 16mm
8	T-AIRFILTER-01	AIR FILTER-S
9	138190055	FUEL LINE CLIP-S
10	138190092	FUEL LINE PULSE CONNECTION
11	138190093	PULSE FUEL LINE PROTECTIVE SLEEVE-S
N/A	138220078	R TYPE FUEL LINE CLAMP 25MM
N/A	138220081	R TYPE FUEL LINE CLAMP 20MM
N/A	FM22-2A	CARBURETOR, FM22-2A Junior
N/A	49-B146	FM22 - Main Jet M/C 105
N/A	FS-1P	FUEL STRAINER PCK.
N/A	T-CARB-SLIDE-JR1	Slide Junior T4 49mm
N/A	T-AIRFILTER-SHIELD-FM22	Rain Shield FM22

SECTION 9 - STARTER, RECOIL, FLYWHEEL & IGNITION COIL



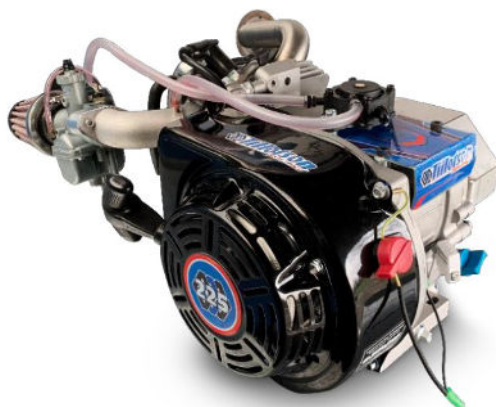
ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138220024	FLYWHEEL ADAPTOR-2019
1	138220063	FLYWHEEL ADAPTOR-2020
2	138220022	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW M6*12-S
3	138220007	PVL IGNITION COIL, 6500rpm.-S
3	138220067	PVL IGNITION COIL, 6000rpm.-S JUNIOR T4
4	138220019	IGNITION COIL STOP WIRE-S
5	138220023	HEXAGON SOCKET HEAD CAP SCREW 3/16 *20-S
6	138220018	FLYWHEEL ASSEMBLY-S
7	138220040	STARTER PULLEY CUP(47mm)-S
8	138190042	NUT, M14-S
9	138220069	STARTER ASSY, PULL(black)-S
10	138190047	KILL SWITCH-S
11	138220061	BLOWER HOUSING ONLY (BLACK)
12	138220066	STARTER RECOIL ONLY (BLACK)
13	138190037	FLANGE BOLT M6*12-S
14	138220058	STARTER HANDLE

SECTION 10 - EXHAUST OPTIONS & COMPONENTS

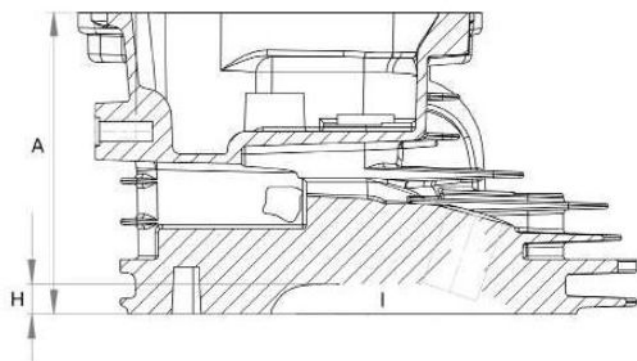
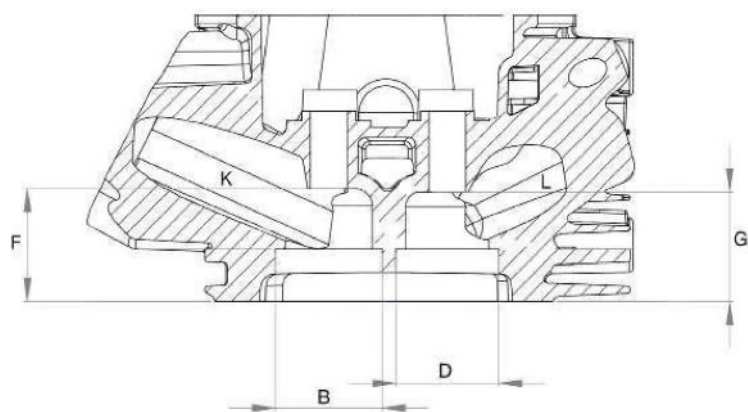


ITEM	TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1	138190058	GASKET, EXHAUST-S
2	T-EXH-001	EXHAUST SILENCER-USA VERSION
3	138220021	SPRING WASHER GB 93-87 8-S
4	138190057	EXHAUST NUT-S
5	138220027	SPACER, SILENCER BRACKET-S
6	138220014	FLANGE BOLT M6*16-S
N/A	T-EXH-SIL-01	EXHAUST SILENCER-EUR VERSION
N/A	T-EXH-MAN-01	EXHAUST MANIFOLD
N/A	T-FLEX-01	EXHAUST FLEX
N/A	T-EXH-SPRING-01	EXHAUST SPRING
N/A	138220077	EXHAUST WRAP-S
N/A	138220055	HOSE CLAMP(21-38)-S
N/A	T-EXH-MANBKT-01	EXHAUST MANIFOLD SUPPORT BRACKET ASSEMBLY
N/A	T-EXH-CRADLE-SPR-01	SILENCER HOLDER SPRING KIT

PIELIKUMS Nr. 4 Dzinēja specifikācija



-
1. Dzinēja tips - 4-taktu motors ar degvielu - benzīns 98 markas.
 2. Cilindrs - viens/35° Pastiprināts alumīnija bloks ar lietu dzelzs čaulu.
 3. Cilindra tilpums - 225 cc.
 4. Šķērsriezums - 72 mm maksimālā vērtība.
 5. Gājiens - 55 mm maksimālā vērtība.
 6. Bloka augšas / cilindra TDC attālums - $0.4\text{mm} \pm 0.2\text{ mm}$.
 7. Dzesēšanas sistēma - gaiss.
 8. Karburators - Tillotson FM22-1A.
 9. Cilindra galva - alumīnija sakausējums 2- vārstu OHV.
 10. Sadegšanas kamera - speciālas formas 26cc.
 11. Kompresijas pakāpe 9:1
 12. Aizdedze - PVL/Tillotson 4 Poles ar digitālu max 6500 RPM.
 13. Spararats - Digitālas aizdedzes frēzēta alumīnija ar 29° Advance Timing.
 14. Klanis - speciāla dizaina sacīkšu versija.
 15. Stieņa garums - 88mm.
 16. Sadales vārpsta - speciāls sacīkšu dizains ar dekompresatoru.
 17. Tillotson T4 sacīkšu eļļa, 500 ml $\pm$ 50 ml (skat. E. sadaļu eļļas).
 18. Dzinējiem jā atbilst iesniegtajiem tehniskajiem datiem, un nav pieļaujamas nekādas modifikācijas vai mehāniskā apstrāde. Detaļām jābūt oriģinālām, kā tās piegādājis ražotājs.



Cilindra galva	p/n 138210100
A - Kopējais augstums	74,02 mm minimums
B - ieplūdes sēžas iekšējais diametrs	24,75 mm ~ 0,1 mm
C - ieplūdes sēžas leņķi	60 - 45 - 30
D - izplūdes sēžas iekšējais diametrs	22,6 mm ~0,1mm
E - Izplūdes sēžas leņķi	60 - 45 - 30
F - ieplūdes vārsta telpas dziļums	29,3 mm ~ 0,2mm
G - izplūdes vārsta telpas dziļums	28,4 mm A 0,2 mm
H - sadegšanas kameras dziļums	7,0 mm ~ 0,2 mm
I - sadegšanas kameras telpa	19,4 cc minimums
J - vārstu galvas augstums no blīves virsmas	6,5 mm ~ 0,3 mm
K - ieplūdes porta telpa	30 cc maksimums
L - Izplūdes porta telpa	24 cc maksimums



Cilindra galvas blīve	p/n 138220030
Materiāls	Kompozīts
Biezums	1,26 mm ~ 0,2 mm
ugunsgredzens	dzelzs



Rokeri	p/n 138190033
Materiāls	dzelzs
Proporcija	1:1 max
Garums	54,9 mm minimums
Gala forma	taisnstūra
Svars	16,5g ~ 0,5 g



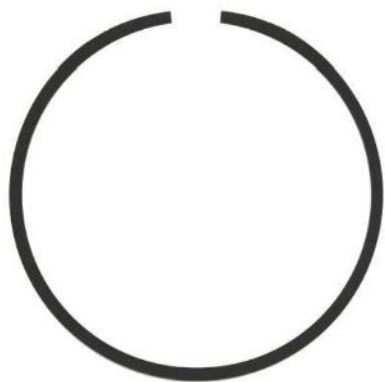
Vadošā plāksne	p/n 138190031
Materiāls	dzelzs



vārsta pacēlājs	p/n 138190013	vārstu atsperes	p/n 13822029	atsperu stiprinājumi	p/n 138210103
Materiāls	vidējs dzelzs	Materiāls	dzelzs	Materiāls	dzelzs
kopējais garums	34,7 mm ~ 0,2mm	garums (brīvi)	26mm ~ 0,2mm	kopējais augstums	7,9 mm
korpusa diametrs	8 mm ~ 0,2mm	stieples diametrs	2,5mm ~ 0,2mm	ārējais diametrs max	20,7 mm ~ 0,2mm
galvas diametrs	23,6mm ~ 0,2mm	ārējais diametrs max	21,2mm ~ 0,2mm	stiprinājuma svārs	6,4g min.
svārs	19,5 g ~ 1g	atsperspēks	26 lbs max@ 20,7mm		



vārsta bīdītājs	p/n 138190032	ieplūdes vārsts	p/n 138210101	izplūdes vārsts	p/n 138210102
Materiāls	dzelzs	Materiāls	dzelzs sakausējums	Materiāls	dzelzs sakausējums
kopējais garums	134 mm ~0,25 mm	kopējais garums	63,8 mm min	kopējais garums	63.8 mm min
galu lodes diametrs	5 mm ~ 0,2mm	kājas diametrs	4,8 mm min	kājas diametrs	4,8 mm min
stienā diametrs	4 mm ~ 0,2mm	galvas diametrs	27 mm ~ 0,2mm	galvas diametrs	25 mm ~ 0,2mm
svārs	11g ~ 5g	vārsta pielaide	2,3mm ~ 0,5mm	vārsta pielaide	2,3mm ~ 0,5mm
		vārsta sēžas leņķis	45 grādi	vārsta sēžas leņķis	45 grādi
		svārs	21g ~ 0,5g	svārs	19,5 g ~ 0,5g
		marķējums	IN Z81 YF	marķējums	EX Z81 YF



augšējais gredzens	p/n 13822005	otrais gredzens	p/n 13822005	eļļas gredzens	p/n 13822005
materiāls	tērauds	materiāls	tērauds	materiāls	tērauds
biezums	1 mm ~ 0,5 mm	biezums	1 mm ~ 0,5 mm	biezums	0,4 mm ~ 0,5 mm



eļļas kompresijas gredzens	p/n 13822005
materiāls	tērauds
biezums	1,72 mm ~ 0,5 mm

virzulis	p/n 13822005
materiāls	alumīnijs
diametrs	72 mm ~ 0,15 mm
kompresijas augstums	19,55 mm ~ 0,2 mm
Pina diametrs	13 mm ~ 0,1 mm
augšēja gredzena novietne	2,5 mm ~ 0,1 mm
otrā gredzena novietne	2 mm ~ 0,1 mm
eļļas gredzena novietne	1,5 mm ~ 0,1 mm
virzuļa augša	plakana
svars bez gredzeniem	132 g ~ 0,1g



klanis	p/n 138220031	šāles klanim	p/n 138220017	Pins	p/n 13822006
materiāls	frēzēts alumīnijs	materiāls	babīts	materiāls	tērauds
garums	88 mm ~0,2 mm	biezums	1,5 mm ~ (0,2 mm dilumam)	kopējais garums	40,3 mm ~ 0,1 mm
platums	23,75 mm ~ 0,2 mm	platums	19,1 mm ~ 0,2 mm	ārējais diametrs	13 mm ~ 0,1 mm
svars ar skrūvēm	122 g ~ 2 g	svars kopā	19 g ~ 1g	iekšējais diametrs	9 mm ~ 0,1 mm
				svars	22,5 g~ 2g



bloka sānu vāks	p/n 138190018	sānu vāka blīve	p/n 138190017	klokvārpstas bloka gultnis	p/n 138190002
materiāls	liets alumīnijs	materiāls	papīrs	materiāls	tērauds
gultņa ārējais diametrs	52 mm ~ 0,2 mm	biezums	0,5 mm ~ 0,15 mm	bumbiņu materiāls	tērauds
gultņa iekšējais diametrs	25 mm ~ 0,2 mm	krāsa	melna	seperatora materiāls	tērauds
tapas materiāls	tērauds			gultņa ārējais diametrs	52 mm ~ 0,2 mm
				gultņa iekšējais diametrs	25 mm ~ 0,2 mm



klokvārpsta	p/n 138210107	klokvārpstas blīvslēgs	p/n 138190002
materiāls	kalts tērauds	materiāls	Fluoropolymērs sarkans
klaņa tapas diametrs	88 mm ~ 0,3 mm	ārējais diametrs	41,25 mm ~ 0,2 mm
klokvārpstas izejošais diametrs	19,05 mm ~ 0,2mm	iekšējais diametrs	23,6 mm ~ 0,25 mm
svars	1870 g ~ 10 g		



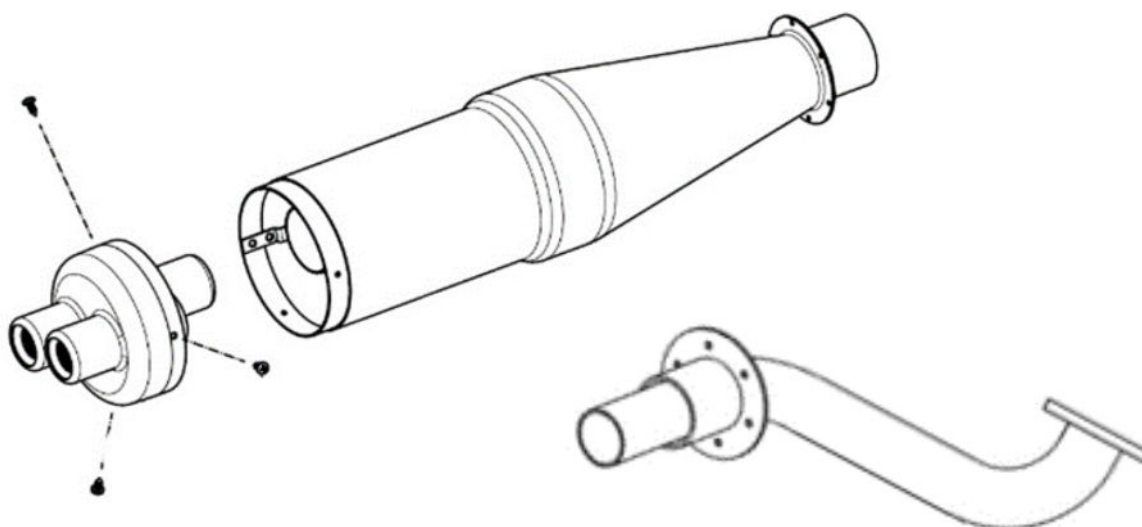
Sadales vārpsta	p/n 138220012
-----------------	---------------

Sadales vārpstas darbības tabula

pacēlums	stāvoklis	ieplūde	izplūde
0,006	BBDC	44+/-4°	83+/-4°
0,05	BBDC	13+/-4°	51+/-4°
0,1	BBDC	5,5+/-4°	32+/-4°
0,15	BBDC	24+/-4°	14+/-4°
0,2	ABDC	45+/-4°	6,5+/-4°
0,25	ABDC	77+/-5°	38+/-5°
Maksimālais pacēlums		0,28	0,28
Minimālais pacēlums		0,26	0,26
0,25	BTDC	47+/-5°	85,5+/-5°
0,2	BTDC	15,5+/-4°	53+/-4°
0,15	BTDC	5,5+/-4°	33+/-4°
0,1	BTDC	27+/-4°	16+/-4°
0,05	ATDC	42+/-4°	5+/-4°
0,006	ATDC	70,5+/-4°	34+/-4°



aizdedzes spole	p/n 138220007	Aizdedzes spoles alternatīvā versija	spararats	p/n 138220018
RPM limits	6500	tehniskie parametri identiski zilajai versijai	materiāls	frēzēts alumīnijs
ražotājs	PVL		ārējais diametrs	165 mm ~ 0,2 mm
darbības princips	digitāla		svars	1,43 kg ~ 0,05 kg
			aizdedzes laiks (timing)	29°

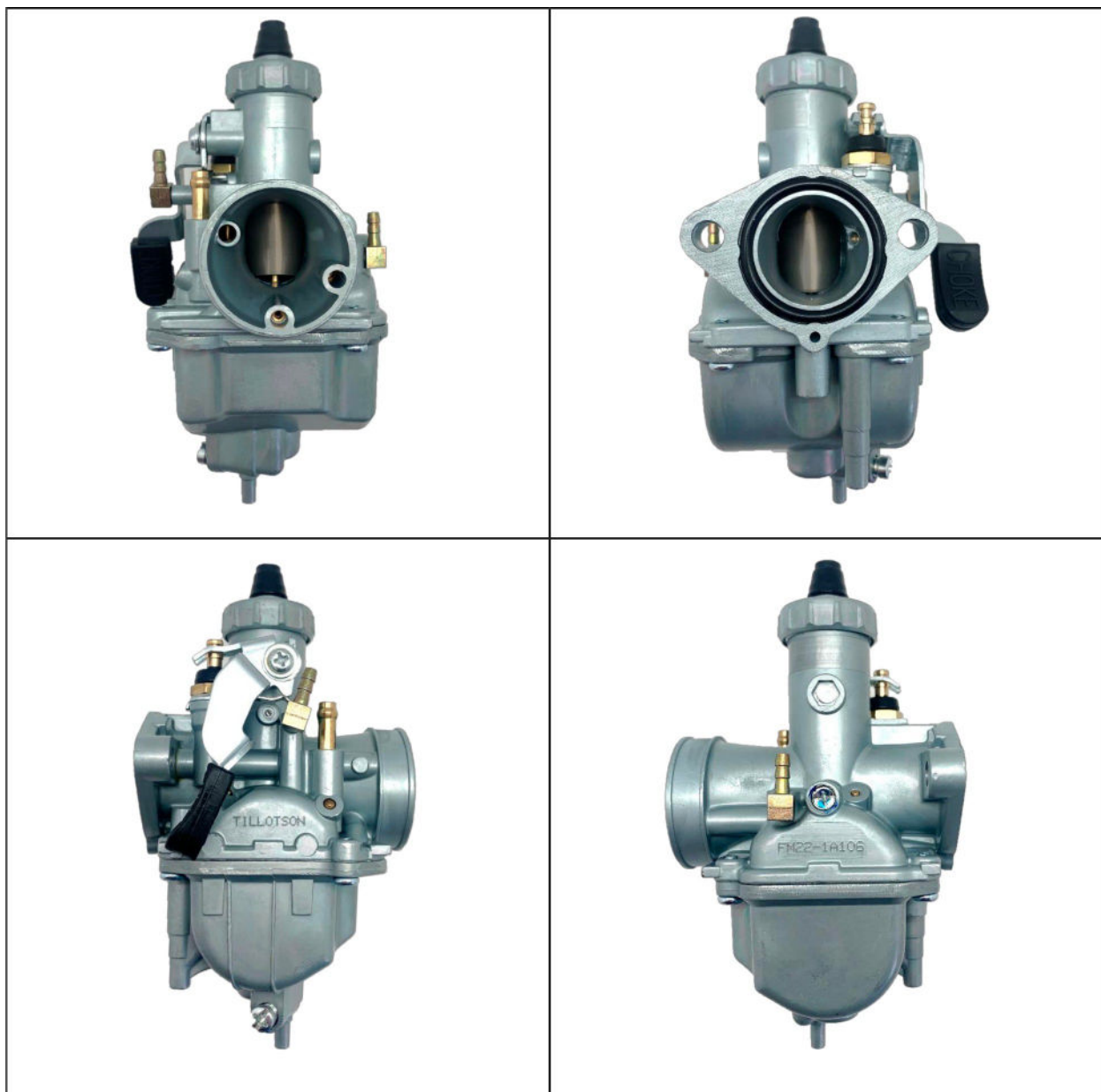


Obligātā izplūdes sistēma	
kolektors	P/N: T-EXH-MAN-01
klusinātājs	P/N: T-EXH-SIL-01
gofra starp kolektoru un klusinātāju	P/N: T-FLEX-01

IETEICAMIE SKRŪVJU PIEVILKŠNAS SPĒKI

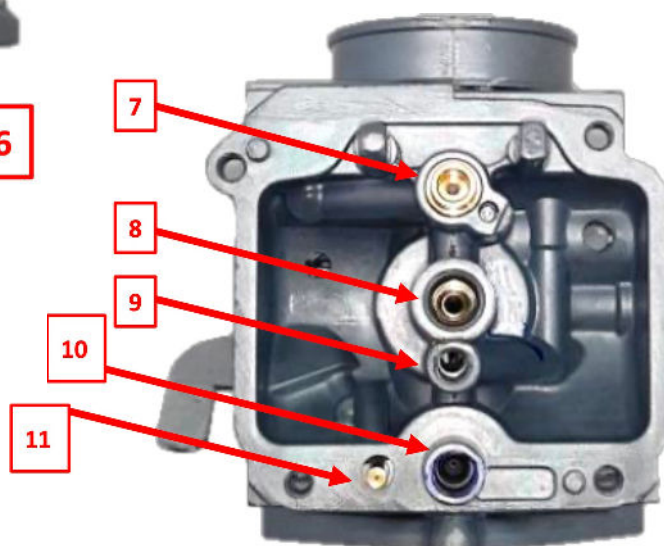
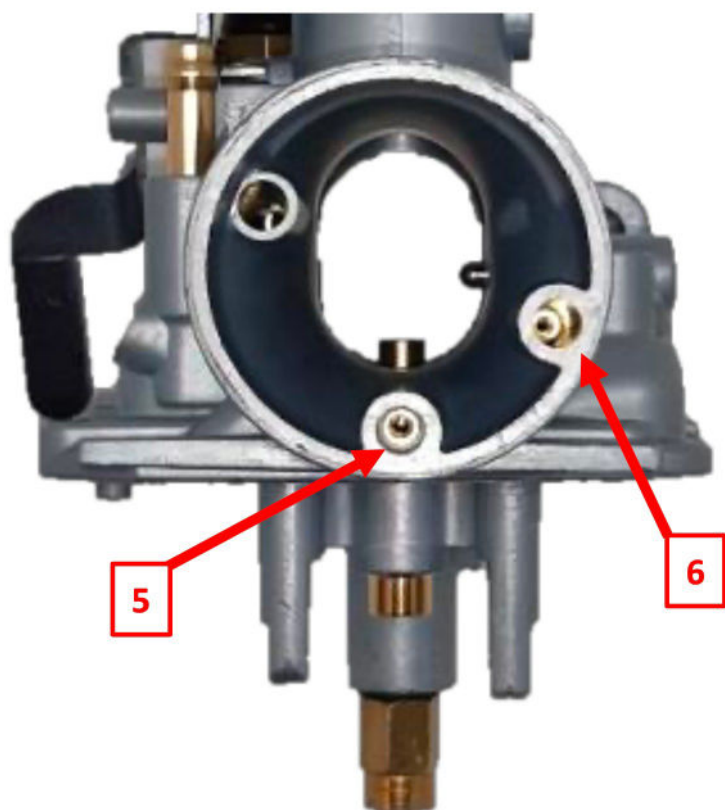
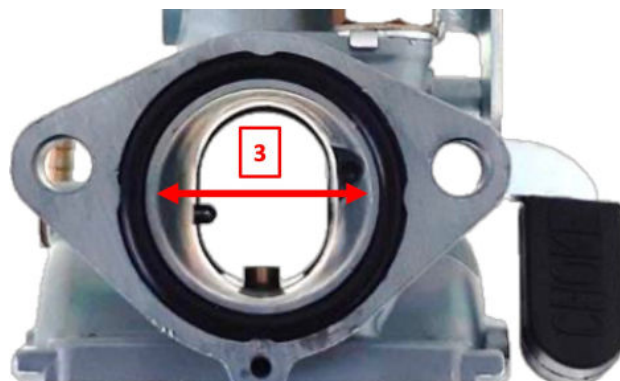
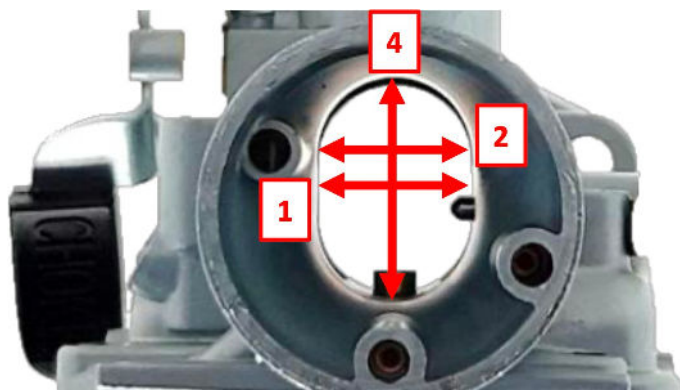
Detaļa	izmērs	Spēks Nm
Cilindra galva	12 mm	37 Nm
Spararats	21 mm	70 Nm
Rokera balsts	12 mm	24 Nm
Vārsta slēga uzgrieznis	10 mm	10 Nm
Aizdedzes svece	21 mm	24 Nm
Bloka sānu vāks	10 mm	33 Nm
Ventilatora ietvars	8 mm	10 Nm
Karburators pie ieplūdes kolektora	10 mm	10 Nm
Klanis	10 mm	19 Nm
Izplūdes kolektors pie motora	13 mm	28 Nm
ieplūdes kolektors pie motora	10 mm	10 Nm
Eļļas noliešanas korķis	10 mm	22 Nm
Vārstu vāks	8 mm	7 Nm

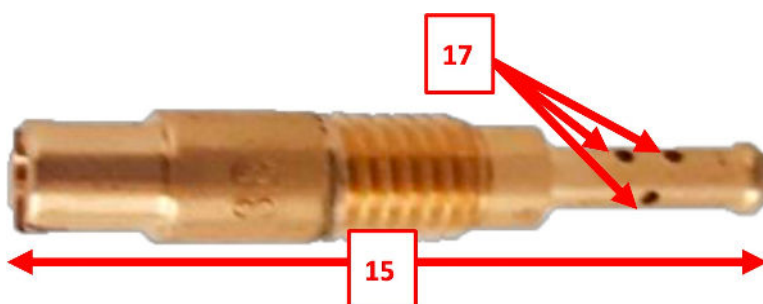
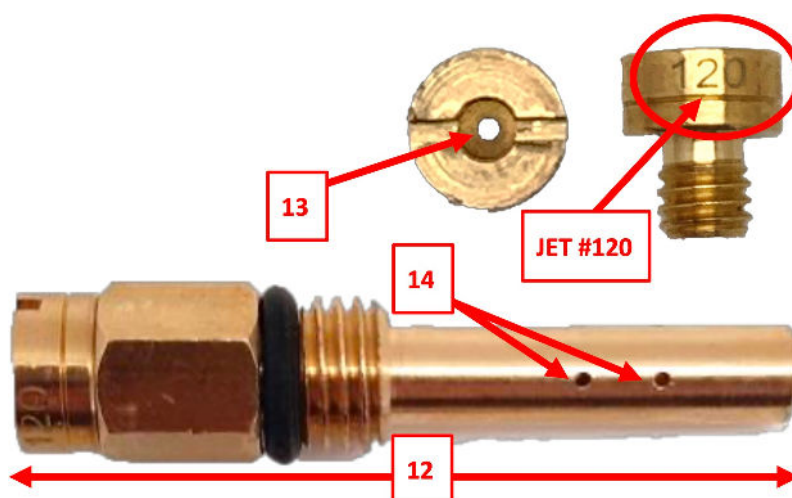
PIELIKUMS Nr 5.
Karburatora Tillotson FM22-1A parauga karte



**MĒRĪJUMU UN TOLERANČU TABULA
ZĪMĒJUMIEM LAPĀS 29. UN 30.**

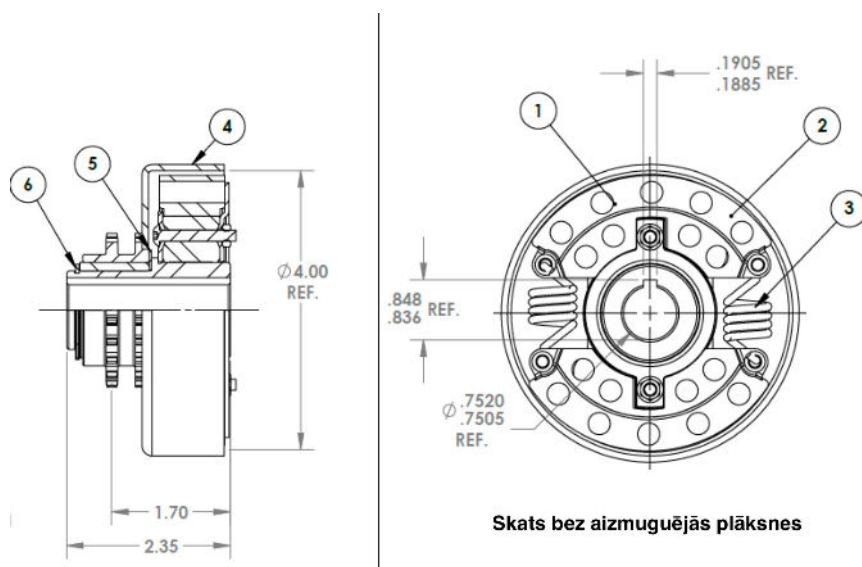
mērījuma vieta	Detaļa	tolerance
1.	Venturi kanāla platums tā centrā	18.22 mm Max
2.	Venturi kanāla platuma maksimums	18.72 mm Max
3.	Droseles urbuma diametrs	26.25 mm Max
4.	Venturi kanāla vertikālais izmērs	25,05 mm Max
5.	Gaisa noņemšanas atvere	1.9 mm +/- 0.1 mm
6.	Venturi kanāla tukšgaitas gaisa atvere	1.9 mm +/- 0.1 mm
7.	Degvielas ieplūde	1.65 mm Max
8.	Galvenā padeves atvere	2.65 mm Max
9.	Pilot padeves atverums	0.97 mm +/- 0.06 mm
10.	Tukšgaitas atvērums	0.80 mm +/- 0.05 mm
11.	Čoka padeves atvērums	0.65mm Max
12.	Emulsijas caurule & galvenās sprauslas garums	39 mm +/- 0.15 mm
13.	Galvenā sprauslas atvere	1.20 mm +/-0.04 mm
14.	Galvenās sprauslas emulsijas atvere x12	0,86 mm Max
15.	Pilot sprauslas garums	29.05 mm +/- 0.15 mm
16.	Pilot sprauslas atvērums	0,36 mm +/- 0.4 mm
17.	Pilot sprauslas emulsijas atvērumi x6	0.73 mm Max
18.	Padeves atverošās slīdnes maksimālais garums	37 mm +/- 0.15 mm
19.	Padeves atverošās slīdnes diametrs	20.4 mm +/- 0.15 mm
20.	Adatas garums	50.0 mm +/- 0.2 mm





PIELIKUMS Nr 6. IZMAIŅAS UN PAPILDINĀJUMI ATĻAUTO SAJŪGU LIETOŠANĀ

1. Līdz 2022.gada aprīlim atļauts bija vienīgi Noram (p/n T-NORAM-CLU-21T) sausais sajūgs ar 2 atsperēm, skaties rasējumu zemāk:



2. No 2022. gada jūlija un turpmāk ir atļauti 2 veidu sajūgi:
- detaļas kods T-NORAM-CLU-21T ar 2 atsperēm,
 - detaļas kods T-CLU-NS-21T-01 ar 3 atsperēm.
3. Sajūgam ar kodu T-CLU-NS-21T-01 ir atskrūvējams (nomaināms) zobrats izmēros no 19 līdz 22 zobiem. Šim sajūgam nav pievienots rasējums un gadījumā, ja rodas šaubas par tā izpildījumu vai sastāvdaļām, Tillotson ir tiesības to salīdzināt ar tādu pašu jaunu sajūgu un ja tiek konstatētas atšķirības, kas nav skaidrojamas ar dabisko dilumu, šis sajūgs tiek uzskatīts par neatļautu.
4. Sākot no 2023.gada Sportisti var lietot abus sajūgus, tomēr jaunu sajūgu ar kodu T-NORAM-CLU-21T (vecais sajūgs) nav iespējams nopirkt. Rezerves daļas ir pieejamas, kamēr tās ir noliktavā.
5. Visiem jaunajiem kartingiem aprīkojumā tiek iekļauts tikai jaunais sajūgs ar kodu T-CLU-NS-21T-01 ar 21 zobu zobratu.

PIELIKUMS Nr 7. IZMAIŅAS PAPILDINOT OBLIGĀTO GAISA FILTRU KLĀSTU

1. Sākot ar 2022.gada Augustu ir atļauti 2 veidu gaisa filtri. Tie ir vienīgie filtri, kas atļauti. Zemāk pievienotas bildes:



- PIRMĀ VEIDA GAISA FILTRS



- JAUNĀ TIPA GAISA FILTRS

2. Pirmā veida gaisa filtrs ar kodu T-AIRFILTER-01 ir pieejams tikmēr, kamēr tas ir noliktavā.
3. Sportists var lietot abu veidu filtrus, bez atšķirības.

PIELIKUMS Nr 8. IZMAIŅAS PAR IESAKĀMO MOTORA VENTILĀCIJAS TRAUCIŅU.

1. Sākot ar 2023.gadu kartinga motora ventilācijas cauruli iesakāms risināt izmantojot jauno uztveršanas trauku, kā parādīts fotogrāfijā zemāk.



2. Šis risinājums ir atļauts ievērojot B sadaļas 4.4. punktu
3. Abi risinājumi ir atļauti, gan vecais, gan jaunais. Sportists var lietot to, kas ir ērtāks.