

Tehnikas izmaksas

Drošības karkass	no 2000 €
Sporta sēdeklis*	no 300 €/gab**
Sporta jostas*	no 150 €/gab**
Cits drošības aprīkojums	līdz 200 €

* var būt ar beigušos HOMO (+5 gadi termiņam), ja TK akceptē

** lietots par 30-50% lētāk

Ekipējuma izmaksas*

• Ķivere un HANS	no 500 €
• Kombinezons	no 300 €
• Cimdi un apavi	no 200 €
• Apakšveļa un balaklāva	no 150 €

* jābūt ar derīgu HOMO

* lietots par 30-50% lētāk

Dalības un tekošās izmaksas

- **Dalības maksa** - 500+PVN € (teju 3x vairāk km kā MR)
- **Sacensību formāts** - 1 diena (tāpat kā MR)
- **Grunts riepas** - jaun. 160-250 €/gab | liet. 30-100 €/gab
- **Riepu patēriņš** - ar 1-2 jaun. kompl. var nobraukt sezonu
- **Remonti/apkopes** - tādas pašas vai mazākas kā MR



Dāvis Birže

- **Startē ar BMW 330 (E36)**
- **2 sezonas MR, 2021 sāka startēt RS, 2022 pirmais lielais rallijs**

"Iepriekšējā mašīna bija bēdīgā stāvoklī un vajadzēja jaunu, tādēļ tika pieņemts lēmums visu to pasākumu darīt droši, ar ekipējumu, dugām utt. Šķēršļi pāriešanai ir finansiālā puse auto un ekipējuma sagatavošanā, bet nav jāpērk viss jauns uzreiz. Svarīgi ir savest kārtībā primārās lietas. Mūsu auto ir standarta ar dažiem uzlabojumiem, lai izturētu RS/rallija distances. Nevajag sadārdzināt visu ar jaunām lietām, kuras visticamāk no sākuma nav nepieciešamas. Pirms katrām sacensībām vajadzīgas nelielas apkopes, kas, atkarībā cik auto cietis, vidēji ir ap 200-300 €. Riepas? Paši braucam ar 20-50 € vērtām lietotām grunts riepām. RS ir foršs vienas dienas formāts, kurā tiek nobrauktas 3 MR distances, braucot uz maksimumu un bez ātruma slāpētājiem ik pēc 200 m. Viennozīmīgi iesaku tiem, kuri vēlas vairāk izbraukties un gūt lielāku adrenalīnu ar ātrumiem kā īstajā rallijā. Un ko vēl varu ieteikt - nekautrēties un prasīt padomus pieredzējušajiem braucējiem, jo daudzi ir izpalīdzīgi ar padomiem, detaļām, riepām utt."



Kalvis Blūms

- **Startē ar Mitsubishi Lancer Evo VI**
- **3 sezonas MR ar 2 tituliem, 2022. gadā sāka startēt rallijā**

"Pāreja uz RS ir aktuāla ekipāžām, kas klasē brauc pa TOP 3-5. Viņiem tehnika jau ir līmenī, lai konkurētu RS. Lai pārietu, pietrūkst tikai drošības aprīkojums, kas ir vienreizējs ieguldījums. Pārējās izmaksas nav sadārdzinājuma, jo RS tāpat kā MR notiek vienu dienu. Riepas – sākumā braucu ar lietotām. Vari nopirkt 4 riepas un ar viņām noteikti nobrauksi RS, jo trase nav tik izdangāta. Uz MR braucu ar 6 jaunām riepām, jo ielas riepas viegli izbeidzās un teju vienmēr aizgāja minētais skaits, līdz ar to uz riepām izmaksas starpības nav. Tāpat arī tehnika labāko ceļu dēļ jāremontē mazāk. Pret km rēķinot, lētāk sanāk braukt RS nekā MR, jo fiksētās izmaksas ir vienādas, bet mainīgās nepieaug tik ļoti kā nobrauktie km. Tā bauda pāriet no ielas uz grunts riepām ir kapitāla, baigais kaifs. Labāk bremzējas, stūrējas un amortizē akmeņus. Tas, ka nav aiz katra līkuma roteris, iedod baigo brīvības sajūtu. MR ir foršs, lai iemācītos pamatus, bet RS ir uzreiz prestižāks pasākums. Nav ko baidīties – ja esi MR līderos, tad varēsi konkurēt arī RS."



Latvijas rallijsprinta kausa 2023. gada kalendārs



- Rallijs "Sarma", 11. februāris



- Rallijs "Alūksne", 25. februāris



- Rallijsprints "Vecpils", 14. maijs



- Rallijs "Cēsis", 5. augusts



- Rallijsprints "Latvija", 5. novembris

Rallijsprinta klases

- **RK 8** - jebkura piedziņa, līdz 4,0l (no MR - 4WD, 4WD+)
- **RK 9** - FWD un RWD, līdz 3,0l (no MR - 2000 un 2WD)
- **RK 10** - FWD un RWD, līdz 1,7l (no MR - 1600)
- **RK 11** - jebkura piedziņa, līdz 4,0l, ražots līdz 31.12.1997
- **RK 12** - FWD un RWD, līdz 2,0l, ražots līdz 31.12.1997
- **RK 13** - LADA RWD, līdz 1,6l, ražots līdz 31.12.1997