



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA



ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP

Rallijs „ALŪKSNE 2023”

1.posms 2023. gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF rallija kausa ieskaitē

1.posms 2023. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē

1.posms 2023. gada LAF atklātā kausa izcīņa “Historic” ieskaitē

1.posms 2023. gada LAF atklātā kausa izcīņa rallijsprinta ieskaitē

Alūksne, 2023. gada **24. -25. februāris**



PAPILDUS NOLIKUMS

Rallija “Alūksne 2023” interneta mājas lapa www.autorally.lv



ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



SATURA RĀDĪTĀJS

1. Raksturojums	3
2. Programma	6
3. Pieteikumi	7
4. Apdrošināšana	12
5. Reklāma un starta numuri	14
6. Diski un riepas	15
7. Degviela	16
8. Iepazīšanās ar trasi	16
9. Administratīvā pārbaude	18
10. Tehniskā komisija, marķēšana	19
11. Sacensību norise	21
12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes	25
13. Apbalvošana	26
14. Noslēguma pārbaude un Protesti	26

PIELIKUMI

1. Maršruta karte
2. Starta numuri un Reklāma LRC
3. Dalībnieku tiesnesis
4. Aizliegtās teritorijas
5. GPS sekošanas sistēma
6. GPS sekošanas sistēmas pārbaudes vieta
7. Riepu radzes
8. Iepazīšanās ar trasi grafiks

DOKUMENTI

1. Turbokompresoru sagatavošanas paraugs marķēšanai
2. Pirmsstarta tehniskās pārbaudes forma

Šie dokumenti būs pieejami LRC oficiālajā mājaslapā www.autorally.lv sadaļā rallijs "Alūksne 2023"



1. Raksturojums

1.1. Ievads

Rallija „Alūksne 2023” norisi reglamentē FIA Starptautiskais sporta, LAF Nacionālais sporta kodekss Vispārīgā daļa (turpmāk tekstā LAF Kodekss), Latvijas rallija vispārīgie noteikumi, FIA, LAF un EAL automašīnu tehniskie noteikumi, LAF Rallija komisijas (RK) Rallijsprinta noteikumi, LAF RK reglamentējošie dokumenti 2023.gada Latvijas Rallija Čempionāta nolikums (turpmāk – Čempionāta nolikums), Latvijas Republikas Ceļu satiksmes noteikumi, Igaunijas Rallija Čempionāta reglamentējošie dokumenti un šis rallija „Alūksne 2023” Papildus nolikums. Šī nolikuma izmaiņas vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos. Igaunijas Rallija Čempionāta nolikums - www.autosport.ee

Nolikums ir publicēts latviešu, angļu valodās. Strīdus gadījumā par šī nolikuma interpretāciju, saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

1.2. Rallija „Alūksne 2023” tiek izcīnīti rezultāti sekojošās ieskaitēs

- 1.posms 2023. gada Latvijas Rallija Čempionāta un LAF Rallija kausa ieskaitē
- 1.posms 2023. gada Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē
- 1.posms 2023. gada LAF atklātā kausa izcīņas “Historic” ieskaitē
- 1.posms 2023. gada LAF atklātā kausa izcīņas Rallijsprinta ieskaitē

1.3. Trase

Rallijs notiks 2023. gada **24.-25. februārī** Latvijā, Alūksnes novadā.

	Rallijs	Rallijsprints	RK Historic
Papildsacensību kopējais garums	Līdz 95 km	Līdz 51 km	Līdz 70 km
Rallija trases kopējais garums	Līdz 321 km	Līdz 198 km	Līdz 260 km
Papildsacensību skaits	10	6	8
Papildsacensību skaits, kas notiek 2 reizes	5	2	4
Sekciju skaits	6	3	4
Apļu skaits	2	1	1
Power stage	SS10	-	-
Trase (grants, sniega, ledus ceļi)	100%	100%	100%

Precīzu trases kopgarumu un papildsacensību attālumus dalībnieki saņems kopā ar trases dokumentiem.



1.4. Rīkošanas atļauja

Rallijs ir reģistrēts LAF 2023. gada sacensību kalendārā (Nr. 001/23).

1.5. Rīkotāji

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"

Reģ. Nr. 40008280330 / PVN Nr. LV40008280330

Pils iela 7, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301

Tel. +37129424007(LV,RU), +37126449448(LV,RU), +37126544618(LV,ENG,RU)

E-pasts: rallyaluksne@gmail.com

1.6. Žūrijas komisija

Žūrijas komisijas vadītājs	Juhan Mänd	(EST)
Sacensību komisārs	Linda Medne	(LVA)
Sacensību komisārs	Andris Millers	(LVA)
Žūrijas komisijas sekretāre	Evita Zvagule	(LVA)

1.7. Novērotāji un delegāti

LAF rallija komisijas novērotājs	Andris Zvingevics	(LVA)
LAF tehniskais novērotājs	Andris Šimkus	(LVA)
EAL tehniskais novērotājs	Marek Mōistus	(EST)

1.8. Oficiālās personas

Sacensību vadītājs	Gatis Cimdiņš	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks	Gabriel Mūrsepp	(EST)
Drošības komisārs	Juris Osis	(LVA)
Sacensību vadītāja vietnieks- zaļā gaisma	Aivars Vējiņš	(LVA)
Rallija centra administrators	Uldis Jauniņš	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs	Dainis Politiko	(LVA)
Sacensību galvenais ārsts	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators	Andris Rigerts	(LVA)
Starta un finiša iekārtu administrators	Uldis Grīnbergs	(LVA)
Tiesnešu punktu vadība	Itars Siliņš	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis	Tanel Kasesalu	(EST)
Dalībnieku tiesnesis	Kaspars Šimkus	(LVA)
Servisa parka vadītājs	Vilnis Razva	(LVA)
Preses centra vadītāja	Anda Podziņa	(LVA)
GPS sistēmas administrators	Maris Simson	(LTU)



1.9. Rallija centrs un oficiālais informācijas centrs

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11.

Datums: Laiks:
23.02.2023. 18:00-21:00
24.02.2023. 07:30-22:00
25.02.2023. 07:30-19:30

Oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv

Oficiālā paziņojumu vietne Sportity app; parole - **RAL2023**

1.10. Preses centrs

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Alūksne, Dārza iela 11.

Datums: Laiks:
24.02.2023. 08:00-22:20
25.02.2023. 08:00-20:00

1.11. Servisa parks

Servisa parki A; B; C; D „Alūksne”,

Vieta: Rūpniecības iela 1A, Alūksne

Datums: Laiks:
24.02.2023. 08:00 atvēršana
25.02.2023. 20:30 slēgšana

1.12. Slēgtais parks

Vieta: Dārza iela 11, Alūksne.

25.02.2023. no 16:52 pēc LK 8A Rallijsprintam (**regrupinga zonā SP**).

25.02.2023. no 17:40 pēc LK 11 Rallijam un Historic.

Slēgtais parks starp Rallija apļiem netiek piemērots.

1.13. Galvenās GPS koordinātes

Rallija centrs	GPS 57.42003, 27.05111
Servisa parks	GPS 57.42586, 27.03245
Rallija tehniskā komisija	GPS 57.42985, 27.02350
Rallija Podiums	GPS 57.42024, 27.05021
Rallija 1. un 2.apļa starts	GPS 57.42661, 27.03061
Rallija finišs	GPS 57.41971, 27.05120
Apbalvošana	GPS 57.42644, 27.04978



2. Programma

2.1. Programma pirms rallija

Otrdiena, 20. decembris, 2022	
12:00	Papildus nolikuma publicēšana www.autorally.lv Pieteikumu pieņemšanas termiņa sākums Aizliegtu teritoriju darbības sākums Dalībnieku saraksta publicēšana (pieteikumu secībā) Administratīvās pārbaudes un Tehniskās komisijas veikšanas laiku pieteikšanās sākums www.autorally.lv
Piekdiena, 17. februāris, 2023	
18:00	Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas www.autorally.lv
Pirmdiena, 20. februāris, 2023	
18:00	Starta numuru publicēšana www.autorally.lv

2.2. Rallija dienu programma

Ceturtdiena, 23. februāris, 2023		
18:00 - 21:00	Rallija centra atvēršana Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana (<u>tikai rallija ieskaites dalībniekiem</u>)	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
18:00 - 22:00	Iepazīšanās ar trasi (tikai PS 1;2)	Alūksnes novads
Piekdiena, 24. februāris, 2023		
07:30 – 11:00	Dalībnieku administratīvā pārbaude Maršruta dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana Preses centra atvēršana.	Rallija centrs Dārza iela 11, Alūksne
08:00 – 17:00	Automašīnu tehniskā pārbaude un agregātu marķēšana.	Rūpniecības 8C, Alūksne
07:30 – 17:15	Iepazīšanās ar trasi	Alūksnes novads
17:15	Piešķirto sodu par pirmsstarta pārkāpumiem publicēšana 1.plānotā komisāru sanāksme	www.autorally.lv
17:45	Starta saraksta publicēšana 1.aplim	
18:20	Rallija starts LK 0A	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 20:55	1.apļa finišs (Rallijam)	Rūpniecības iela 1A, Alūksne



Sestdiena, 25. februāris, 2023		
07:30	Starta saraksta publicēšana 2. aplim	www.autorally.lv
08:00	Rallija starts 2.aplim	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 16:52	Rallijsprinta finišs 1.automaiņai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	Rūpniecības iela 1A, Alūksne
No 17:40	Historic un Rallija finišs 1.automaiņai Fināla tehniskā pārbaude GPS iekārtu noņemšana un nodošana	Dārza iela 11, Alūksne
19:15	Rallija pagaidu rezultātu paziņošana	www.autorally.lv
No 19:45	Rallija oficiālo rezultātu paziņošana	
No 20:00	Apbalvošana	Brūža iela 7, Alūksne Alūksnes Kultūras centrs

3. Pieteikumi

3.1. Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas

Pieteikumu iesniegšanas termiņa beigas sacensībām ir piektdiena, 2023. gada 17. februāris, plkst. 18:00.

3.2. Pieteikšanās procedūra

Dalībnieks aizpilda pieteikumu interneta vietnē www.autorally.lv. Rīkotājam pieteikuma formas oriģināls jāsaņem līdz laikam, kad dalībnieks veic administratīvo pārbaudi. Ziņas par stūrmani var precizēt, ekipāžai veicot dalībnieku dokumentu pārbaudi. Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā samaksātas dalības maksas. Aizpildot pieteikumu www.autorally.lv, dalībnieks atļauj Rīkotājam publicēt pieteikumā ietvertu informāciju Rīkotāja izvēlētos plašas saziņas informācijas līdzekļos, kā arī atļauj sacensības filmēt un fotografēt.

Rallijā drīkst startēt tikai LAF Rallija komisijas, vai citas ASN licencēti sportisti. Licenču saņemšanas kārtība atbilstoši attiecīgajiem LAF vai EAL 2023. gada nolikumiem.

Dalībniekiem, kuri ir nosūtījuši Rīkotājam pieteikumus, bet nepiedalās šajās sacensībās, par to ir jāinformē Rīkotājs līdz pirmdienai 2023.gada 20. februārim. Pretējā gadījumā, par to tiks informēta LAF Rallija komisija soda piemērošanai.

Dalībniekiem pieteikumā **obligāti** jānorāda kurā no ieskaitēm vēlas piedalīties.

LRČ pieteikuma anketa ārzemju sportistiem kopā ar dalības maksas apliecinājumu ir jānosūta uz epastu: evita.zvagule@laf.lv.

Dalībniekiem ar EAL dalībnieka licenci nav jāreģistrējas atsevišķi, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta ieskautes punktus. Dalībniekiem ar citas valsts ASN licenci ir jāreģistrējas, lai saņemtu Igaunijas Rallija Čempionāta punktus, kā arī jāiemaksā sezonas maksa EAL 150 EUR apmērā. Instrukcijām sekot: <https://broneerimine.autosport.ee/erc-registration-form/>



Dalībniekiem, kas vēlas piedalīties Igaunijas Junioru Kausa izcīņā (ieskaites grupā EMV4), jāreģistrējas un jāiemaksā sezonas maksa 100 EUR - <https://broneerimine.autosport.ee/estonian-junior-challenge/>

Igaunijas Junioru Kausa izcīņas nosacījumi atrodami šeit: https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/01/Estonian-Junior-Challenge-guide-2023_EN-final-confirmed-05.12.2022.pdf

3.3. Akceptēto ekipāžu skaits un automašīnu klases

3.3.1. Dalībnieku skaits

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 90. Gadījumā, ja Rīkotājs saņēmis vairāk pieteikumu, ekipāžu atlase notiks pēc Rīkotāja ieskatiem.

3.3.2. Antidopinga noteikumi.

Saskaņā ar Pasaules antidopinga kodeksu sacensību laikā var tikt veikta alkohola kontrole. Alkoholu (etanolu) nosaka, izmantojot elpas testu. Par konstatēto pārkāpumu sportists tiek izslēgts no konkrētām sacensībām, pār pārkāpumu tiek ziņots RK.

3.3.3. Sacensību automašīnas

Rallijā atļauts piedalīties ar automašīnām, kuras atbilst ieskaites grupai saskaņā ar 2023. gada Latvijas Rallija Čempionāta un kausa nolikumu, Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, LAF atklātā kausa izcīņas nolikumu rallijsprintā un "Historic" ieskaitē.

3.3.4. Ieskaites grupas Rallijā "Alūksne 2023"

LRČ 1	Ietilpst: -WRC, S2000 atbilstoši FIA Tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF Tehnisko noteikumu skaidrojumiem. -PROTO atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.
LRČ 2	Ietilpst: -FIA Rally 2 automašīnas (kuras atbilst FIA 2023. g. J pielikuma 261. punktam)
LRČ 3	Ietilpst: -FIA NR.4 automašīnas atbilstoši FIA 2019. g. J pielikuma 254. punktam. -LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos. -FIA (Rally 2 kit cars) automašīnas, kuras atbilst FIA 2023. g. J pielikuma 260.E. punktam. -FIA Rally 3 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2021., un kuras atbilst 2023. g. J pielikuma 260. punktam.



LRČ 4	<p>Ietilpst: -FIA Rally 4 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019., un kuras atbilst 2022. g. J pielikuma 26. punktam.</p> <p>-FIA R2 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2018., un kuras atbilst 2023. g. J pielikuma 260 punktam.</p> <p>-LAF R2-LV automašīnas atbilstoši LAF Tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju, un tikai nacionālajos rallijos.</p> <p>-FIA Rally 5 automašīnas, kuras homologētas sākot ar 01.01.2019., un kuras atbilst FIA 2018. g. J pielikuma 260 punktam.</p> <p>FIA R3 automašīnas:</p> <p>-Grupas R3 automašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019., un kuras atbilst 2019. g. J pielikuma 260. punktam.</p> <p>-Grupas R mašīnas, kuras homologētas pirms 31.12.2019., un kuras atbilst FIA 2019. g. J pielikuma 260D. punktam.</p> <p>-Grupas A automašīnas, kuras atbilst FIA 2019. g. J pielikuma 255. punktam.</p>
LRČ 5	<p>Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm³:</p> <p>-PROTO-L atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</p> <p>-L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>-Baltic Open "B6" un "B7" pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai.</p>
LRČ 6	<p>Ietilpst 2WD RWD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000 cm³:</p> <p>-Klases L13; L12; L11; L10 atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p> <p>-PROTO-L atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
LRČ 7	<p>Ietilpst 2WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 2000 cm³:</p> <p>-L10; L9; L8; PROTO-L atbilstoši LAF Tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 8 (RSK)	Ietilpst automašīnas līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF un FIA Tehniskajiem noteikumiem.
RK 9 (RSK)	<p>Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 3000 cm³:</p> <p>-Aizmugures piedziņas automašīnas atbilstoši LAF Klasikas kausa Tehniskajiem noteikumiem, atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 10 (RSK)	<p>Ietilpst vientilta piedziņas automašīnas līdz 1700 cm³ atbilstoši LAF in FIA Tehniskajiem noteikumiem ar ātrumkārbu, kam ir H tipa slēgšanas mehānisms.</p> <p>-Ietilpst Rally 5 automašīnas, atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem.</p>
RK 11 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 4000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 12 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās 2WD automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 2000 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.
RK 13 (VRK)	Ietilpst vēsturiskās "LADA" klasiskās piedziņas automašīnas, kuras ražotas pirms 31.12.1997. līdz 1600 cm ³ atbilstoši LAF TN prasībām ar vēsturisko automobiļu tehniskajām pasēm (HTP) vai LAF sporta pasēm.

3.3.5. Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē:

Saskaņā ar 2023. gada Igaunijas Rallija Čempionāta nolikumu, tiek noteiktas sekojošas ieskaites grupas (pievienojas rallija “Alūksne 2023” ieskaites grupām):

EMV1 (Rally 1)	-Absolūtā ieskaite – tajā skaitā automašīnas, kuras neietilpst citās ieskaitēs (Rally 1; WRC; Proto).
EMV2 (Rally 2)	-Rally 2 -Rally 2 Kit (VR4K) -NR4 virs 2000 cm3 -S2000 (2000 cm3 atmosfēriskie dzinēji)
EMV3 (Rally 3)	-Rally 3 (atmosfēriskie dzinēji no 1390 cm3 līdz 2000 cm3 un turbo dzinēji no 927 cm3 līdz 1620 cm3).
EMV4 (Rally 4; Rally5)	-Rally 4 (atmosfēriskie dzinēji no 1390 cm3 līdz 2000 cm3 un turbo dzinēji no 927 cm3 līdz 1333 cm3). -A grupa līdz 2000 cm3. -Rally 5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600 cm3 un turbo dzinēji līdz 1333 cm3). -Rally 5 (atmosfēriskie dzinēji līdz 1600 cm3 un turbo dzinēji līdz 1067 cm3).
EMV5	-4WD līdz 3500 cm3 (E12; N4).
EMV6	-2WD līdz 3500 cm3 (E11; RWD).
EMV7	-2WD 1600 līdz 2000 cm3 (R3; A7; N3; E10). -R3 (turbo dzinēji līdz 1620 cm3).
EMV8	-2WD līdz 1600 cm3 (E9).
EMV Lada	-RWD (saskaņā ar Lada Klasika 2022. gada tehniskajiem noteikumiem)
EMV9*	-Kravas auto līdz 4400 cm3 (E13).
EMV10	-Komandu ieskaite.

***Klase EMV9 rallijā “Alūksne 2023” startē bez punktu izcīņas 2023. gada Igaunijas Rallija Čempionāta kopējā ieskaitē.

3.4. Dalības maksa

Dalības maksa ar Rīkotāja reklāmu

Dalībniekiem Rallijā “Alūksne 2023”

LRČ 1; LRČ 2; LRČ 3; LRČ 5:

700 EUR + 21% PVN = **847,00 EUR**

LRČ 4; LRČ 6; LRČ 7:

600 EUR + 21% PVN = **726,00 EUR**

RK 11; RK 12; RK 13:

550 EUR + 21% PVN = **665,50 EUR**

RK 8; RK 9; RK 10:

500 EUR + 21% PVN = **605,00 EUR**

Igaunijas Rallija Čempionāta 4WD ieskaitē:

700 EUR + 21% PVN = **847,00 EUR**

Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD ieskaitē:

600 EUR + 21% PVN = **726,00 EUR**

Igaunijas Rallija Čempionāta EMV9 klasē:

500 EUR + 21% PVN = **605,00 EUR**

Igaunijas Rallija Čempionāta 2WD jaunieši līdz 21 gada vecumam ieskaitot:

500 EUR + 21% PVN = **605,00 EUR**

Igaunijas Rallija Čempionātā tikai iepazīšanās, braucējiem līdz 18 gadu vecumam ieskaitot:

75 EUR + 21% PVN = **90,75 EUR**



Ekipāžām, kuras atsakās no Rīkotāja papildus reklāmas, jāiemaksā dubulta dalības maksa un ir jāizdara atbilstoša atzīme pieteikumā. Uz rallija emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no kuras nedrīkst atteikties.

Rallijsprinta ekipāžas var veikt Rallija pilno distanci, samaksājot pilnu Rallija dalības maksu. Ja rallijsprinta ieskaites braucēji pilno Rallija distanci veic ar riepām, kuru disku izmērs ir virs 7''x15'', tad tie saņem ieskaiti tikai Rallijsprinta vērtējumā.

3.5. Dalības maksu pārskaitīt

Biedrība "RALLY ALŪKSNE"
Reģ. Nr. 40008280330 / PVN Nr. LV40008280330
SEB banka: UNLALV2X
LV73UNLA0055000847535 (EUR)

Dalības maksas pārskaitījuma termiņš: 17.02.2023.

Pirms dalības maksas pārskaitījuma veikšanas, dalībniekiem jānosūta organizatoram uz e pastu (rallyaluksne@gmail.com) rekvizīti rēķina izrakstīšanai, kā arī jānosauc klases, kurās ekipāža plāno piedalīties rallijā. Pārskaitījumu atļauts veikt tikai un vienīgi saskaņā ar organizatora iepriekš izrakstītu rēķinu.

Dalības maksu rallijam būs iespējams maksāt arī administratīvās pārbaudes laikā, iepriekš par šo faktu vienojoties ar Rīkotāju.

LAF noteiktā dalības maksa ārzemju sportistiem par dalību LRC 2023 ir jāpārskaita uz LAF bankas kontu. Ja nepieciešams rēķins, dalībniekiem jānosūta atbilstošs epasts ar rekvizītiem uz evita.zvagule@laf.lv

3.6. Dalības maksu atmaksā

- ja rallijs nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100%;
- ja rallijs nenotiek force majeure apstākļu dēļ - 75% apmērā;
- ja pieteikums netiek pieņemts – 100%;
- ja dalībnieks nevar startēt force majeure apstākļu dēļ, ko apliecinājusi viņa ASN - 25% apmērā.

3.7. Dalībnieku komplekts

Komplekts	Juridiskie pieteicēji	Privātie pieteicēji
Servisa laukums	70 m2 1 a/m	54 m2 1 a/m
Par papildus laukumu servisa zonā tiek piemērota maksa 15 EUR/m2		
Trases leģenda	2	1
Starta numurs (uzlīme uz durvīm)	2	2
Starta numurs (uzlīme uz logiem)	2	2
Organizatora papildreklāma	1	1
Uzlīme servisa mašīnai (serviss)	2	1
Uzlīme iepazīšanās mašīnai	1	1
Komandas dalībnieku kartes	6	4



4. Apdrošināšana

4.1. Vispārējie noteikumi

4.1.1. Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu Nr. **LV23-L4-00000212-0** ar AAS „BTA Baltic Insurance Company” par organizatora atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 140 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2023.gada **23. februāra** plkst. 00:00 līdz **25. februāra** plkst.23:59.

4.1.2. Trešajām personām nodarītie zaudējumi

Kā daļa no apdrošināšanas līguma ir apdrošināšana pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, kas nodarīti negadījuma izraisītājam.

4.2. Automašīnu civiltiesiskā apdrošināšanas polise

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

4.3. Dalībnieku un ekipāžu apdrošināšana

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to nosaka Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem ar parakstu būs jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda veida apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt sacensībās.

Organizatori arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo attiecīgajam promoteram par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Organizatoriem, kas izriet no Organizatoriem, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Alūksne 2023, kas noris saskaņā ar šo papildus nolikumu, LAF sporta kodeksu, FIA un LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF Vispārīgajiem Rallija Noteikumiem un LAF Rallija čempionāta nolikumu, un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.
2. Pēc manas labākās pārlicības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums, un ka pieteiktais transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.



3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.
4. Es apzinos, ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.
5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījusi persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.
6. Es saprotu, ka motosports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca organizatoram drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.
7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Puses") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.
8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.
9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.
10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.
11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.
12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.
13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.
14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.”
15. Esmu iepazinies ar valsts noteiktiem noteikumiem un apņemos ievērot visus noteiktos ierobežojumus saistībā ar COVID-19. Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaiemes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma. Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.



4.4. Ziņojums par negadījumu

Ekipāžām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, kas radušies viņu automašīnai ne vēlāk kā līdz sacensību beigām. Par šī pienākuma neveikšanu tiks ziņots žūrijas komisijai par soda piemērošanu.

4.5. Apdrošināšanas atlīdzības ierobežojumi

Papildus apkalpes automašīnas, automašīnas, ar kurām tiek veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar speciālām Rīkotāja uzlīmēm, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja Oficiālo personu uzlīmes nav nodrošinātas ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot apdrošinātās Rīkotāja automašīnas), un par tām atbild paši īpašnieki.

4.6 Zaudējumu atlīdzināšanas ierobežojumi

Rīkotājs atsakās no jebkādas atbildības par kāda dalībnieka negodīgas rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret rallija noteikumiem un Papildus nolikumu, vai attiecībā pret valsts likumiem. Neviena servisa automašīna, kā arī automašīna, ar kuru veic iepazīšanos ar trasi, kā arī automašīnas, uz kurām ir Rīkotāja oficiālo personu uzlīmes, nekādā gadījumā nav uzskatāmas par oficiālu rallija dalībnieku automašīnu, tādēļ apdrošināšanas polise attiecas tikai uz īpašnieka atbildību.

5. Reklāma un starta numuri

5.1. Reklāmas

Starta numuri, sacensību emblēmas un Rīkotāja reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. norādītajās vietās.

5.2. Reklāmas nozaudēšana vai pārvietošana

Par 5.1. noteikuma pārkāpumu ekipāžu soda ar aizliegumu startēt sacensībās. Par reklāmas uzlīmju formas, izvietojuma vai noteikto izmēru izmaiņšanu nesaskaņojot to ar Rīkotāju, ekipāža tiks sodīta ar 100 EUR naudas sodu par katru nozaudēto un/vai izmainīto vai neatbilstoši pielikumam Nr.2. piestiprināto reklāmu. Dalībniekiem atļauts izvietot uz automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši reglamentējošo noteikumu prasībām.

Dalībnieku identifikācija uz automašīnas jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem noteikumiem.

5.3. Starta numuri un rallija uzlīmes

Starta numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja ir noskaidrots, ka sacensību laikā kādā vietā:

- iztrūkst viens starta numurs vai rallija uzlīme, par to tiks piešķirts sods 100 EUR.
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija uzlīmes, par to tiks ziņots Žūrijas komisijai.



6. Diski un riepas

6.1. Atļautie riteņu disku izmēri

LRČ ziemas posmos atļauts izmantot sniega grants segumam paredzētās riepas ar disku izmēru tikai līdz R15.

RSK un VRK jebkura izmēra ziemas riepas rallijam. Sacensību dalībniekiem ir atļauts izmantot riteņu diskus, kas atbilst FIA tehniskajiem noteikumiem.

6.2. Riepas sacensībām

6.2.1. Atļautās riepas sacensību laikā:

Riepu skaits sacensībās nav limitēts. Visām riepām ir jābūt brīvi nopērkamām un jāatbilst Latvijas Rallija Vispārīgajiem Noteikumiem. Riepām ar radzēm jāatbilst sekojošiem nosacījumiem (sk. Pielikumu Nr.7):

- radzes drīkst būt stingras, cilindriskas un ar noapaļotiem galiem;
- radzes šķērsriezumiem jebkurā vietā jābūt pilnam aplim;
- radze nevienā vietā nedrīkst būt cauruļveida;
- radzei jābūt viendabīgai, nav atļauts cauruļveida radzes; maksimālais uzmalas diametrs ir 9 mm;
- minimālais metāla serdes diametrs radzes iekšpusē ir 2,5 mm; maksimālais radzes garums ir 20 mm;
- maksimālais radzes svars ir 4 grami;
- radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses;
- radžu skaits nedrīkst pārsniegt 20 radzes katrā riteņa perimetra decimetrā.

Par šo noteikumu pārkāpumu tiks ziņots komisāriem soda piemērošanai.

6.2.2. Metode kā pārbauda radžu skaitu

Mērījums tiks veikts ar papīra lapu uz riepas protektora, riepas noslogotajā daļā. Papīra lapas izmērs ir 30 cm, tas nozīmē, ka uz lapas nedrīkst būt vairāk par 60 radžu nospiedumiem katros 30 cm riepas protektora, kā arī 60 radžu nospiedumi nākošajos 30 cm. Tas nozīmē, ka divos sekojošos sektoros radžu skaits nedrīkst pārsniegt 120.

6.3. Riepas, kādas atļauts lietot iepazīstoties ar rallija trasi:

Iepazīšanās ar trasi laikā atļautas tikai riepas, kuras atbilst:

ziemas riepas ar vai bez radzēm un saskaņā ar Latvijas CSN ar maksimālo radzes izvirzījumu 2.00 mm virs riepas virsmas. Radzēm jābūt iemontētām riepās no ārpuses.

- Ziemas riepas ar maksimālo radžu skaitu riepā, atbilstoši Latvijas CSN.

Par minētā punkta pārkāpumu tiks ziņots komisāriem, soda piemērošanai ar maksimālo sodu – līdz izslēgšanai no sacensībām.



6.4. Riepas uz pirmsstarta tehnisko komisiju

Visām sacensību automašīnām, ierodoties uz pirmsstarta tehnisko komisiju, ir jālieto riepas, kuras atbilst Latvijas CSN prasībām. Sporta riepas ar radzēm nav atļautas! Sods par šī punkta pārkāpumu – 150 EUR.

7. Degviela

7.1. Degvielas ierobežojumi

Rallija ieskaites dalībniekiem ir atļauts izmantot degvielu saskaņā ar FIA vai ASN tehniskajiem noteikumiem.

LAF nacionālo klašu automašīnām ir atļauts izmantot degvielu (ieskaitot E85), kura ir nopērkama brīvā tirdzniecībā Latvijas republikā, un kuras oktānskaitlis nepārsniedz 103. Lietojot degvielu E85 automašīnas aizmugurē vadītāja pusē jābūt uzlīmei, (Pielikums Nr.2)

Dalībniekiem, kuri piedalās tikai Igaunijas rallija čempionāta ieskaites nacionālajā klasē atļauts izmantot degvielu atbilstoši 2023.gada Igaunijas Rallija Čempionātu nolikumam.

Visiem rallija ieskaites dalībniekiem automašīnu pirmsstarta tehniskajā pārbaudē jāiesniedz aizpildīta un parakstīta degvielas deklarācijas anketa, kurā pieteicējs apliecina, ka izmantotā degviela ir atbilstoša noteikumu prasībām.

Deklarācijas forma tiks publicēta rallija mājaslapā www.autorally.lv.

7.2. Degvielas uzpilde sacensībās

Katrā servisa parka izbrauktuvē tiks izvietotas degvielas uzpildes zonas. Precīzs to izvietojums tiks norādīts lēgendā.

7.3. Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde atļauta tikai rallija degvielas uzpildes zonās.

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums necaurlaidīgs paklājs. Sods par šī noteikuma neizpildi – 50 EUR

Tikai ekipāžas locekļi un viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas uzpildes laikā.

8. Iepazīšanās ar trasi

8.1. Reģistrācijas procedūra:

Saņemot maršruta dokumentus, dalībniekiem jāinformē Rīkotājs par iepazīšanās un servisa automašīnām, kā arī to valsts reģistrācijas numuriem, ekipāžas tālrunu numuriem un ekipāžas apmešanās vietu. Iepazīstoties ar posma trasi, atļauts izmantot tikai automašīnas, kuru gāzu izplūdes sistēma, trokšņu līmenis un citi tehniskie parametri atbilst Ceļu satiksmes noteikumu un Latvijas rallija noteikumu prasībām. Tās jāreģistrē Rallija centrā ar valsts reģistrācijas numuriem. Par jebkuru automašīnas nomaiņu laicīgi jāinformē Rīkotājs. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta informācija par jauno automašīnu.



8.1.1. Rallija Drošības – Sekošanas sistēma

Sacensību Rīkotājs pielietos Drošības – Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. Ja sacensību Drošības – Sekošanas sistēma netiks lietota, tā skaitīsies kā neatļauta iepazīšanās ar trasi. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar GPS sistēmu, kā arī to veiks Valsts ceļu policija un citas oficiālās personas. Maksimālā ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav aprīkota ar darbojošos Drošības – Sekošanas sistēmu, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru lēmumu.

8.1.2. Rallija Drošības – Sekošanas sistēmas depozīts

Katram dalībniekam jāiemaksā depozīts par drošības un sekošanas ierīci **200 EUR** apmērā. Depozīts tiek atmaksāts pēc ierīces atgriešanas darba stāvoklī.

8.2. Iepazīšanās ar trasi noteikumi

8.2.1. Iepazīšanās ar trasi

Iepazīšanās ar trasi tiek organizēta atbilstoši LAF Rallija vispārējiem noteikumiem un, iepazīstoties ar trasi, drīkst izmantot automašīnas, kas atbilst LAF Rallija vispārējiem noteikumiem, Čempionāta nolikumam un Ceļu satiksmes noteikumiem. Iepazīšanās ar trasi pēc grafika (Pielikums Nr.8).

8.2.2. Ātruma ierobežojumi

Visi ātrumposmi jāveic ar ātrumu atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. Maksimālais ātrums, kāds paredzēts iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātruma ierobežojošās zīmes vai apdzīvotās vietās (50 km/h vai 30 km/h) vai ir citas ierobežojošās zīmes trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas satiksmes noteikumiem.

8.2.3. Ātruma pārkāpums

Sods par ātruma pārsniegšanu **jebkurā vietā** iepazīšanās laikā tiek piemērots atbilstoši sekojošiem nosacījumiem:

1. pārkāpums no 10 līdz 20 km/h: naudas sods – 10 EUR par katru pārsniegto km/h;
1. pārkāpums no 20 līdz 40 km/h: naudas sods – 15 EUR par katru pārsniegto km/h;
2. pārkāpums no 10 līdz 40 km/h: naudas sods – 20 EUR par katru pārsniegto km/h;
3. pārkāpums vai pārkāpums virs 40 km/h: tiek ziņots žūrijai, soda piemērošanai.

8.2.4. Braukšanas virziens

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop kontroli.

8.2.5. Iepazīšanās ar trasi ierobežojums

Jebkurš pilots vai viņa stūrmanis, kuri piedalās vai domā piedalīties sacensībās, un kuri vēlas pēc 19.12.2022. braukt pa ceļiem, kuri tiks, vai var tikt izmantoti kā ātrumposmi šajās sacensībās, drīkst to darīt tikai tad, kad viņi ir saņēmuši rakstisku Rīkotāja atļauju. Tas neattiecas uz personām, kuras dzīvo šo ceļu tuvumā. Par šī noteikuma nerespēkēšanu tiks ziņots Komisāriem soda piemērošanai.



8.2.6. Ātrumpošu iepazīšanās skaits

Iepazīšanos, ar katru ātrumpošu atļauts veikt 2 reizes (ātrumpošs, kas tiks izmantots divas reizes, tiek uzskatīts kā viens papildsacensību posms). Pilotiem, kas ir jaunāki par 19 gadiem, kā arī LRC un ERC iesācējiem (pirmais gads LRC vai ERC), iepazīšanos ar katru ātrumpošu drīkst veikt 3 reizes (pirms iepazīšanās obligāti to saskaņojot ar Sacensību vadītāju).

8.2.7. Personu skaits automašīnā

Izbraucot jebkuru no ātrumpošiem, automašīnā atļauts atrasties ne vairāk kā 2 personām (ekipāžai). Par jebkuru atkāpi no šī punkta ekipāžai ir jāsaņemas ar Sacensību vadītāju līdz pieteikumu pieņemšanas termiņa beigām.

8.2.8. Nelegāla iepazīšanās ar trasi

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta neievērojot laika grafiku vai veicot, vairākus iepazīšanās braucienus, kā atļauts, tiks ziņots Komisāriem.

8.2.9. Radara detektora aprīkojums

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta.

9. Administratīvā pārbaude

Sacensību dalībniekiem no 2022. gada 20. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz administratīvo pārbaudi.

Administratīvās pārbaudes grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv. **Tikai Rallija ieskaites dalībnieki** varēs veikt administratīvo pārbaudi arī **23. februārī** no plkst. 18:00 – 21:00 Rallija Centrā.

9.1. Administratīvā pārbaude

Vieta: Alūksnes novada pašvaldība, Dārza iela 11, Alūksne

Datums:

Laiks:

23. februāris 2023

18:00 – 21:00 (tikai rallija ieskaites dalībniekiem)

24. februāris 2023

07:30 – 11:00 (visiem dalībniekiem)

Par kavēšanos **23. vai 24.02.2023.** uz administratīvo pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

9.2. Dalībnieku dokumentu pārbaudē jāuzrāda šādi ekipāžas dokumenti:

- Derīgas pieteicēja un braucēju licences;
- ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- automašīnas vadītāju apliecības;
- medicīniskās izziņas vai medicīniskā atzīme no braucēju licencēm;
- derīga nelaimes gadījumu un medicīnisko pakalpojumu apdrošināšanas polise (ne – ES braucējiem)



10. Tehniskā komisija, marķēšana

Sacensību dalībniekiem no 2022. gada 20. decembra reizē ar pieteikšanos sacensībām rallija mājas lapā www.autorally.lv jāapstiprina sev vēlamais laiks uz tehnisko komisiju.

Tehniskās komisijas grafiks tiks publicēts rallija mājas lapā www.autorally.lv.

10.1. Tehniskā komisija Rallija automašīnām

Vieta: Rūpniecības iela 8C, Alūksne.

Datums:	Laiks:
24. februāris 2023	08:00 - 17:00

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30 EUR par katrām 10 kavētām minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem. Automašīnas tehnisko pārbaudi var veikt ekipāža vai tās pārstāvji.

10.1.1. Fināla Tehniskā Pārbaude

Vieta: Dārza iela 11, Alūksne.

Datums:	Laiks:
25. februāris, 2023	no 16:52 (Rallijsprintam regrupinga zonā SP)
25. februāris, 2023	no 17:40 (Rallijam un Historic)

10.2. Tehniskajā pārbaudē jāuzrāda sekojoši ekipāžas dokumenti

- Pirms Tehniskās komisijas visiem dalībniekiem jānosūta uz e-mail scrutineer@autorally.lv aizpildīta pirmstarta tehniskās komisijas veidlapa (Dokuments Nr. 2).

Tehniskajā Komisijā jāuzrāda sekojoši dokumenti:

- automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase un sporta tehniskā pase;
- homologācijas forma;
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa (Dokuments Nr. 2).
- Automašīnas reģistrācijas dokumenti.

10.3. Drošības – Sekošanas sistēma

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības - Sekošanas sistēma. Visas nepieciešamās detaļas katrai ekipāžai tiks sniegtas kopā ar Drošības – Sekošanas sistēmu. Drošības un sekošanas ierīce un informācijas uzlīme jāuzstāda sacensību automašīnā atbilstoši pielikumā Nr.5 norādītajai shēmai. Dalībnieks ir atbildīgs par ierīces uzstādīšanu un uzlīmes nostiprināšanu. **Sacensību automašīnām pirms LK0A rīkotāja pārstāvji pārbaudīs, vai ierīce uzstādīta pareizi.** Sacensību automašīna, kurā nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaista startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu līdz izslēgšanai no



sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no sacensību automašīnām ekipāžai jānoņem aiz finiša laika kontroles.

Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam Rallija centrā vai finiša zonā. GPS iekārta jānodod ne vēlāk kā līdz **25.02.2023.** plkst.19:15.

GPS iekārtas nodošanas vieta: zona aiz finiša laika kontroles Dārza iela 11, Alūksne (zona aiz LK 11 Rally un Historic dalībniekiem; zona aiz LK 8A Rallijsprinta dalībniekiem).

10.3.1. Drošības un sekošanas principi

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums iepazīšanās un sacensību laikā.

10.3.2. "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi

Nospiežot „SOS” pogu, ekipāža ziņo par avāriju un nekavējošu palīdzības pieprasīšanu. Šajā gadījumā ir par to obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot „OK” pogu, ekipāža informē par apstāšanos ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta „SOS” signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot „OK” pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazvanīt.

Pārkāpumi par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu tiks sodīti.

10.4. Marķēšana

Ātrumkārbu, motora bloku, reduktoru un turbokompresoru marķēšana notiks automašīnu tehniskās pārbaudes laikā.

10.5. Dubļu sargi

Dubļu sargi ir obligāti, un tiem jāatbilst FIA noteikumu J Pielikuma punktam 252.7.7.

10.6. Logi

Aptumšoti drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši FIA noteikumu J Pielikuma punktam 253.11.

10.7. Ekipāžu drošības aprīkojums

Rallija ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst FIA reglamentējošiem dokumentiem. Rallijsprinta un Historic ekipāžas drošības aprīkojumam ir jāatbilst LAF Rallija komisijas reglamentējošiem dokumentiem.

Tikai stūrmaņi var nēsāt apavus, kas pielāgoti laika apstākļiem.



10.8. Nacionālie noteikumi

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar A3 izmēra SOS/OK zīmi, pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

10.8.1. Automašīnu ārējā trokšņa līmenis

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pielaistas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izputēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

10.8.2. Automašīnas apgaismojums

Uz pārbrauciena ceļiem starp ātrumposmiem ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem, kuri pieņems sankcijas atbilstoši FIA Starptautiskā Sporta kodeksa 152. un 153. punktam.

11. Sacensību norise

11.1. Starta procedūra un kārtība

11.1.1. Starts

Visi Rallija Alūksne 2023 dalībnieki startēs piektdien 2023. gada 24. februārī plkst. 18:20 Alūksnē, Rūpniecības ielā 1A. Starta kārtība tiks publicēta www.autorally.lv (atbilstoši rallija programmai).

Visi sodi par pirmsstarta pārkāpumiem jāsamaksā uz LAF 48 stundu laikā, pēc to publicēšanas.

Starta intervāls starp rallija distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Starta intervāls starp rallijsprinta un Historic distances ekipāžām visu sacensību laikā būs 1 minūte.

Drošības apsvērumu dēļ, Sacensību vadītājs un Komisāri var noteikt papildus intervālu starp sacensību ekipāžām.

11.1.2. Starta procedūra papildsacensībās

Starta procedūra papildsacensībās būs sekojoša:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim, un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;



- 25 sekundes pirms starta uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedeģošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodziestot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekunžu aizturi indicēts pāragrs starts;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, ja nedarbojas papildsacensību starta iekārtas, tad startu dod tiesnesis atbilstoši LAF Rallija noteikumiem.

11.1.4. Starta saraksts uz 2 apli

Starta saraksts otrajam aplim tiks noteikts vērtējot 1.apļa kopējo rezultātu summas, neņemot vērā laika sodus pēc PS2, bet Sacensību vadītājs var pieņemt lēmumu par atsevišķu ekipāžu pārbīdi.

11.1.5. Atkārtots starts

Atkārtots starts rallijā atbilstoši LRC aktuālajiem noteikumiem.

Dalībniekam ir jāpaziņo Rīkotājam par nodomu atkārtoti startēt rallijā un jāveic atkārtota tehniskā pārbaude, ja tas nepieciešams, un tā ir nozīmēta no tiesnešu puses.

Pieteikums par atkārtotu startu dalībnieku tiesnesim ir jāsaņem **25.02.2023.** līdz plkst. 07:00. Dalībnieka starta vietu 2.aplī nosaka Sacensību vadītājs.

11.1.6. Bonusa punkti- „Power stage”

“Power Stage” Rallijā “Alūksne 2023” LRC ieskaitē būs SS10. Punkti tiks piešķirti atbilstoši 2023. gada LRC un ERC nolikumiem.

11.1.7. Kontrolkaršu maiņas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJA** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 0A	LK 1A
2.sekcija	LK 1A	LK 2A
3.sekcija	LK 2B	LK 4A
4.sekcija	LK 4A	LK 6A
5.sekcija	LK 6A	LK 8A
6.sekcija	LK 8A	LK 11

Sacensību laikā kontrolkartes **HISTORIC** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 2B	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8A
4.sekcija	LK 8A	LK 11



Sacensību laikā kontrolkartes **RALLIJSPRINTA** ieskaitē tiks mainītas:

	Saņem	Nodod
1.sekcija	LK 2B	LK 4A
2.sekcija	LK 4A	LK 6A
3.sekcija	LK 6A	LK 8A

11.2. SOS Sistēmas darbība jeb izstāšanās procedūra

Visiem sacensību dalībniekiem, kuri sacensību laikā ir izstājušies, jāsigaida noslēdzošā automašīna (“zaļā gaisma”), jānodod tai kontrolkarte (karnete) ar norādītu patiesu izstāšanās iemeslu. Par šī noteikuma pārkāpumu LAF Rallija komisijas padome, pēc apstākļu noskaidrošanas, attiecīgajiem sacensību dalībniekiem var piemērot naudas sodu 70 EUR vai aizliegumu startēt, ja tiek atklāts, ka sportists apzināti ir slēpis izstāšanās iemeslu.

Ceļu satiksmes negadījuma, avārijas un tehniskas kļūmes gadījumā papildsacensībās, ja sacensību automašīna atrodas uz ceļa klātnes vai tuvāk par 3 metriem no tās, braucējiem jābrīdina citi braucēji, novietojot avārijas zīmes ne mazāk par 100 m no negadījuma vietas redzamā vietā ceļa pusē, kurā atrodas avarējuši automašīna.

Ja noticis negadījums, kurā nav ievainoto, kam nepieciešama neatliekama medicīniskā palīdzība, ekipāžas braucējiem uzskatāmi jāparāda „OK” zīme nākamajām trim automašīnām.

Ja nepieciešama neatliekama medicīniskā iejaukšanās, ekipāžas braucējiem jāparāda „SOS” zīme nākamajām trim automašīnām.

Par izstāšanās iemeslu jāziņo nekavējoties uz Rallija Centru pa tālruni, kurš norādīts uz GPS sistēmas uzlīmes.

11.3. Finiša procedūra

Sacensību elements **Rallija un Historic distances** braucējiem beidzas, iebraucot laika kontroles zonā LK 11 (**Rallijsprinta** braucējiem LK 8A). Pēc LK 11 (LK 8A) ekipāžām obligāti jānovieto a/m Slēgtajā parkā. Dalībnieki automašīnas drīkst izņemt no slēgtā parka ar komisāru atļauju.

11.4. Apsteigums laika kontroles punktos

Apsteigums atļauts: **LK 2A (tikai Rallijam)**
LK 8A (tikai Rallijsprintam)
LK 11 (tikai Rallijam un Historic)

11.5. Servisa procedūras

Servisa, degvielas uzpildīšanas un mehānisko detaļu nomaiņas laika limits ir noteikts Latvijas rallija vispārējos noteikumos. Servisa parkos drīkst iebraukt tikai viena Servisa automašīna ar uzlīmi (SERVICE).



11.5.1. Servisa parki

Rallijam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
A Alūksne	35 min.	Jā	Jā
B Alūksne	32 min.	Jā	Jā
C Alūksne	92 min.	Jā	Jā
D Alūksne	42 min.	Jā	Jā

Historic:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Alūksne	32 min.	Jā	Jā
C Alūksne	92 min.	Jā	Jā
D Alūksne	42 min.	Jā	Jā

Rallijsprintam:

Serviss	Laika limits	Riepu maiņa	Degvielas uzpilde
B Alūksne	32 min.	Jā	Jā
C Alūksne	92 min.	Jā	Jā

11.5.2. Ekipāžu servisa laukumi

Dalībnieki tiek nodrošināti ar sekojoša izmēra servisa vietām vienai ekipāžai:

Juridiskiem pieteicējiem 7m x 10m = 70 m²
Privātiem pieteicējiem 6m x 9m = 54 m²

11.5.3. Ātruma ierobežojumi

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Par šā ierobežojuma neievērošanu komisāri pieņem lēmumu par ekipāžas sodīšanu.

11.5.4. Vispārēja kārtība servisa parkā

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta un servisa automašīnām. Jācenšas izvairīties no servisa parka grunts bojāšanas. Servisa parkā piestiprināšanai nav atļauts izmantot naglas un skrūves. Par bojājumiem servisa parkā, ko veikusi ekipāža, ekipāža arī ir atbildīga. Ekipāžām obligāti ir jānoklāj automašīnas izmēra plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā jābūt novietotam ugunsdzēsīmajam aparātam, kura svars ir nemazāks kā 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod sakoptā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par atkritumu un notekūdeņu savākšanu.



11.5.5. Atbildīgā persona par servisa parku

Vilnis Razva, tālrunis: +371 26529471

11.6. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē var tikt izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts www.autorally.lv

11.7. Rallija oficiālais laiks

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

11.8. Ieeja Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā

11.8.1. Drošības un sekošanas sistēmas darbinieki

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

11.8.2. TV komandas

TV komandām, kuru saraksts tiks publicēts www.autorally.lv, būs atļauts iet Regrupinga zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās vai arī nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņi ierodas šajās zonās kopā ar Tehniskajiem komisāriem un komandu pārstāvjiem (pilotu, stūrmani, dalībnieku).

11.9. Ar ekipāžu saistītie gaisa satiksmes līdzekļi

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā nosaukti kā lidaparāti) novietošana kādā ar ralliju saistītā vietā ir rakstiski jāsaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā www.autorally.lv. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi spēkā esošie noteikumi, kas ir attiecināmi uz lidaparātiem Latvijas Republikā. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

12. Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes

PS posma vadītājs	Sarkana veste ar uzrakstu
LK vadītājs	Oranža veste
Dalībnieku tiesnesis	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi
Drošības tiesnesis	Oranža/zaļa veste
Medicīnas darbinieks	NMP apģērbs
Tehniskais komisārs	Melna veste
Mediju pārstāvji	Zaļa /Zila veste ar uzrakstu "Media"



13. Apbalvošana

13.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3.vietu ieguvējus rallijā „Alūksne 2023” katrā ieskaites grupā atbilstoši šī nolikuma 3.3.4. punkta nosacījumiem.

1.-3. vietu ieguvējus Igaunijas Rallija Čempionāta ieskaitē, saskaņā ar šī nolikuma punktu 3.3.5.

Komandu ieskaitē – 1.- 3. vietu ERC ieskaitē.

Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

13.2. Apbalvošana

Vieta: **Alūksnes Kultūras centrs, Brūža iela 7**, Alūksne

Datums:

Laiks:

25. februāris, 2023

no 20:00

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

14. Noslēguma pārbaude un Protesti

14.1. Fināla Tehniskā pārbaude

Vieta: Dārza iela 11, Alūksne

Datums:

Laiks:

25. februāris, 2023 no 16:52 (**Rallijsprintam regroupinga zonā SP**)

25. februāris, 2023 no 17:40 (Rallijam un Historic)

14.2. Protesta iemaksas

Protesta iemaksa – 250 EUR

14.3. Apelācija

Nacionālā (LAF): 1000 EUR

Veiksmīgas ziemas sacīkstes Alūksnē!

