



SASKAŅOTS:
LAF ģenerālsekretāre

APSTIPRINĀTS:
LAF SAK padomes
priekšsēdētājs

L.Medne
20.12.2022.

E.Kalve
20.12.2022.

SK Kraukļi ziemas autosprints 2023

NOLIKUMS

Satura rādītājs:

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI	2
2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA	2
3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS	2
4. DALĪBNIEKI	2
5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS	3
6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA	3
7. DROŠĪBAS PRASĪBAS	4
8. PAPILDUS NOLIKUMI	4
9. APBALVOŠANA	4
10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA	4

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

2023.gada SK Krauči ziemas autosprinta sacensības ir sacensības slēgtā trasē, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu un šo nolikumu. Sacensībās drīkst piedalīties ar ielas un sporta automašīnām.

Iesniedzot savus personas datus, visi dalībnieki piekrīt to apstrādei. Šie dati tiks apstrādāti tikai sacensību vajadzībām. Šī pasākuma ietvaros var tikt veikti foto un video ieraksti. Ierodoties uz sacensībām Jūs piekrītat foto un video materiālu izmantošanai notikuša pasākuma atspoguļošanai plašsaziņas līdzekļos.

1.1. SK Krauči ziemas autosprintā tiek noskaidroti kausa ieguvēji septiņās ieskautes grupās:

- 1.1.1. **2WD;**
- 1.1.2. **RWD;**
- 1.1.3. **4WD;**
- 1.1.4. **2WD RWD OPEN**
- 1.1.5. **TEST DRIVE;**
- 1.1.6. **JUNIORI;**
- 1.1.7. **DĀMAS.**

1.2. SK Krauči 2023. ziemā paredzētas rīkot 6 autosprinta sacensības.

2. NORISES VADĪBA, LAIKS UN VIETA

2.1. Vadība:

SK Krauči ziemas autosprinta sacensību vadību realizē Biedrības SK Krauči komisijas apstiprināta tiesnešu kolēģija.

Sacensību kalendārs:

- 2.1.1. 14.janvāris,
- 2.1.2. 29.janvāris,
- 2.1.3. 4.februāris,
- 2.1.4. 11.februāris,
- 2.1.5. 25.februāris,
- 2.1.6. 11.marts.
- 2.1.7. Nepiemērotu laika apstākļu gadījumā norises datums var tikt mainīts vai atcelts.

3. AUTO SACENSĪBU FORMĀTA APRAKSTS

Sacensībās tiek veikti trīs braucieni. Brauciena rezultāts ir distances veikšanas laiks. Trās vienlaicīgi atrodas vairākas automašīnas, kuras tiek laistas trasē ar laika intervālu. Brauciena laikā apdzīšana ir aizliegta. Dalībniekiem pēc katra brauciena tiks piešķirti punkti atkarībā no ieņemtās vietas klasē.

4. DALĪBNIKU:

4.1. Individuālās sacensības:

- 4.1.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaiemes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500,00** un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi.
- 4.1.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: **“Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu”**.
- 4.1.3. Braucēji vecumā līdz 18 gadiem var piedalīties sacensībās izpildot šādus papildus kritērijus:
 - 4.1.3.1. ja ir vecāku vai juridiski apstiprinātu aizbildņu rakstiska, notariāli apstiprināta piekrišana;
 - 4.1.3.2. ja viņš ir LAF licencēts sportists;
 - 4.1.3.3. ja ir attiecīgās LAF komisijas rekomendācija.
- 4.1.4. Dalības maksa norādīta katras sacensības atsevišķā nolikumā.
- 4.1.5. Ar vienu sacensību automašīnu var startēt vairāki braucēji, par to rakstiski brīdinot tiesnešu kolēģiju sacensību pieteikumā.

- 4.1.6. Pieteikšanās sacensībām notiek www.skkrauki.lv, kā arī pa tālruniem 22306575 un 20370026. Vai sacensību dienā.
- 4.1.7. Dalībniekiem bez 2023.gada LAF SAK licences, www.laflicences.lv jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. To varēs iegādāties arī sacensību rītā uz vietas. Tās cena – 5,00 EUR.

5. SACENSĪBU AUTOMAŠĪNAS, IESKAITES GRUPAS, RIEPAS

5.1. Sacensībās drīkst piedalīties ar automašīnām:

- 5.1.1. Sacensībās drīkst piedalīties gan ar ielas, gan sporta automašīnām. Sporta automašīnām (tas ir, automašīnām ar drošības karkasu, tai skaitā skrūvējamo) atļauts piedalīties visās klasēs.
- 5.1.2. Ielas automašīnas kurām uzstādīts CSDD prasībām atbilstošs drošības loks drīkst startēt visās sacensību klasēs, taču šādām automašīnām jāatbilst punkta 7.2. prasībām.
- 5.1.3. Galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu par kāda dalībnieka nepielaišanu sacensībām, ja automašīnas tehniskais stāvoklis var radīt draudus tās vadītājam vai citiem sacensību dalībniekiem.
- 5.1.4. Dalībniekiem kuri ir jaunāki par 18 gadiem atļauts sacensībās braukt ar vienas ass piedziņas automašīnu. Ieteicams izmantot automašīnu ar drošības karkasu.

5.2. Sacensību automašīnu sadalījums grupās:

- 5.2.1. **2WD** – priekšējās ass piedziņas automašīnas ar rūpnieciski ražotām, koplietošanas ceļiem paredzētām ziemas bezradžu M+S riepām ar E marķējumu. Attālums strap riepās protektoru nedrīkst būt lielāks par 10mm;
- 5.2.2. **RWD** – automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu priekšā ar rūpnieciski ražotām, koplietošanas ceļiem paredzētām ziemas bezradžu M+S riepām ar E marķējumu. Attālums strap riepās protektoru nedrīkst būt lielāks par 10mm;
- 5.2.3. **2WD, RWD OPEN** – automašīnas ar vienas ass riteņu piedziņu, motora novietojumu priekšā, ar rūpnieciski ražotām, koplietošanas ceļiem paredzētām ziemas bezradžu M+S riepām ar E marķējumu. Atļauts izmantot rūpnieciski ražotas radžotas riepās, kas paredzētas ceļu satiksmei. Attālums strap riepās protektoru nedrīkst būt lielāks par 14mm;
- 5.2.4. **4WD** – automašīnas ar četrām riteņu piedziņu, ar rūpnieciski ražotām, koplietošanas ceļiem paredzētām ziemas bezradžu M+S riepām ar E marķējumu. Attālums strap riepās protektoru nedrīkst būt lielāks par 10mm;
- 5.2.5. **TEST DRIVE** – priekšpiedziņas, aizmugures piedziņas un četrām riteņu piedziņas automašīnas ar rūpnieciski ražotām, koplietošanas ceļiem paredzētām ziemas bezradžu M+S riepām ar E marķējumu, kā arī visa veida sporta bezradžu riepām. Atļauts izmantot rūpnieciski ražotas radžotas riepās, kas paredzētas ceļu satiksmei. Attālums strap riepās protektoru nedrīkst būt lielāks par 14mm;
- 5.2.6. **JUNIORI** - junioru ieskaite dalībniekiem kuri nav sasnieguši 18 gadu vecumu, vienas ass piedziņas automašīnas. Attālums strap riepās protektoru nedrīkst būt lielāks par 10mm.

5.3. Aizliegta riepu mehāniska sildīšana (elektriskie sildītāji, ruļļi, u.tml.), pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

5.4. Aizliegta riepu ķīmiska vai mehāniska apstrāde, pārkāpuma gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām; lēmumu pieņem tehniskais komisārs.

6. REZULTĀTU NOTEIKŠANA

6.1. Individuālā ieskaite

6.1.1. Punkti iebraucienos:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	50	45	42	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29
Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
Punkti	28	27	26	25	24	23	22	21	21	21	21				

- 6.1.2. Dalībniekam, kas nav nobraucis visus apļus iebraucienā, tiek doti 7 punkti par katru nobraukto apli.
- 6.1.3. 2WD RWD OPEN un TEST DRIVE klasēs par katru nobraukto apli tiek doti 10 punkti.
- 6.1.4. Ja punktu summa ir vienāda diviem vai vairāk dalībniekiem, tiek ņemti vērā pirmā iebrauciena punkti.
- 6.1.5. SK Krauči kausa autosprintā kopvērtējums tiek ieskaitīts visiem braucējiem

7. DROŠĪBAS PRASĪBAS

- 7.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs. Šis punkts neattiecas uz automašīnām kas aprīkotas ar drošības karkasu un braucējiem kas ir jaunāki par 18 gadiem.
- 7.2. Automašīnas bez drošības karkasa nedrīkst būt aprīkotas ar sporta (kausveida) neregulējamiem krēsliem un sporta drošības jostām.
- 7.3. Braucējam jābūt piesprādzētam ar drošības jostu (jostām) un aizsprādzētā motorsportam paredzētā aizsargķiverē ar "E" marķējumu, kreklā ar garām piedurknēm, garajās biksēs, slēgtā tipa apavos un cimdos.
- 7.4. Sacensību automašīnā nedrīkst atrasties nenostiprināti priekšmeti.
- 7.5. Katrā automašīnā jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam ar spēkā esošu derīguma termiņu, tīlpums, vismaz 1 kg, rekomendējama tīlpums – vismaz 2 kg. Tam jābūt droši nostiprinātam.
- 7.6. Braucienā laikā dalībnieku automašīnām jābūt ieslēgtiem tuvās gaismas lukturiem.
- 7.7. SK Krauči pārstāvis var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

8. PAPILDUS NOLIKUMI

- 8.1. Uz katru sacensību tiek sagatavots šī nolikuma papildus nolikums, kurš tiek apstiprināts LAF Standarta automobiļu komisijā un saskaņots LAF.

9. APBALVOŠANA

- 9.1. Sacensībās uzvarētājus apbalvo sacensību Rīkotājs, atbilstoši katra posma papildus nolikumam.

10. DALĪBNIEKA ATBILDĪBA

- 10.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām.
- 10.2. Reģistrējoties dalībai autosprinta sacensībās, dalībnieks ar savu parakstu apliecina nolikuma, sacensību organizatora noteikumu un lēmumu, kā arī citu ar SK Krauči autosprintā sacensībām saistītu noteikumu un papildus nolikumu ievērošanu un izpildīšanu pilnībā.
- 10.3. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu.
- 10.4. Jebkāda veida zaudējumi, kas tiek nodarīti sacensību norises vietai un ir kopsakarā ar dalībnieka darbību, vai bezdarbību, jāatlīdzina pilnā apmērā sacensību organizatoram.
- 10.5. Strīdi par sacensību norises vietai nodarītajiem zaudējumiem vispirms tiks risināti savstarpēju pārrunu ceļā. Ja organizators un dalībnieks 30 (trīsdesmit) dienu laikā nevar panākt vienošanos, strīds nododams izskatīšanai tiesai LR spēkā esošajos normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- 10.6. Ja dalībnieks atsakās ievērot sacensību organizatora norādījumus un lēmumus, sacensību organizatoram ir tiesības noteikt aizliegumu dalībniekam turpināt piedalīties autosprinta sacensībās. Šim aizliegumam nav laika ierobežojuma un to var mainīt/grozīt pēc sacensību organizatora ieskatiem.
- 10.7. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties SK Krauči autosprinta sacensībās.

- 10.8.** Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret sacensību organizatoriem, tā pārstāvjiem un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem.
- 10.9.** Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot.
- 10.10.** Sacensībās var tikt veiktas alkohola kontroles. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību rīkotājs, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta izslēgšana no konkrētajām sacensībām.