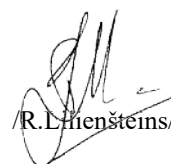


SASKAŅOTSLAF krosa komisijas
tehniskais pārstāvis
M. Volksons/LAF Tehniskā
dienesta vadītājs
R. Elbakjans/

2022.gada 26.novembrī

APSTIPRINĀTSLAF Krosa komisijas
Padomes priekšsēdētājs
R. Līnēns/**KROSA
KOMISIJA****Teksts** = iepriekšēja redakcija**Teksts** = jaunā redakcija**AUTOKROSA XTREME JUNIOR BAGIJU KLASĒS
TEHNISKIE NOTEIKUMI
2023. GADAM**

	English	Latviski
1	GENERAL	VISPĀRĪGI
	It's allowed to make redactions or changes to the rules during an active season if it is necessary from a safety standpoint or other important reasons.	Sezonas gaitā šajos noteikumos atļauts veikt izmaiņas, ja tas nepieciešams drošības iemeslu vai citu svarīgu iemeslu dēļ.
1.1.	General provisions	Vispārīgie nosacījumi
1.1.1.	General	Vispārīgi
	It is always the competitors responsibility to make sure that his/her vehicle fulfill all rules and regulations during the whole competition.	Dalībnieks vienmēr ir atbildīgs par to ka viņa automašīna atbilst visiem noteikumiem sacensību laikā.
1.1.2.	Exemption from rules	Izņēmumi
	The state sensor, organizers, competition leaders, judges or technical inspectors are not allowed to make exemptions from the standing rules and regulations.	Valsts federācija, organizatori, sacensību oficiālās personas, tiesneši vai tehniskie komisāri nedrīkst pieļaut izņēmumus sacensību noteikumos.
1.2.	Fuel provisions	Degviela
	In Crosskart Xtreme only normal gas station fuel are to be used, buy from the pump with a maximum of 98 octanes or Aspen 98+. No additives of any kind are allowed. METHANOL/E 85 Methanol as well as E 85 are prohibited as alternative fuel.	Crosskart Xtreme atļauts izmantot tikai degvielas uzpildes stacijās brīvi pieejamu degvielu, ar maksimālu oktānskaitli 98 vai Aspen 98+. Aizliegtas jebkādas degvielas piedevas. METANOLS/E85 Gan metanola, gan E85 izmantošana ir aizliegta.
1.3.	Provisions about drive-by sound surveys	Trokšņu līmenis
	An organizer may, if the competition is done during special circumstances, impose in the competition invitation that a lower noise level than 100 dB (A) will apply.	Organizators drīkst, ja tas nepieciešams, sacensību nolikumā norādīt trokšņu limitu kas ir zemāks par 100 dB (A).

1.4.	Mutual safety provisions	Drošības prasības
	Safety gear for all competing classes.	Drošības aprīkojums visās klasēs.
1.4.1.	Seat belt	Jostas
1.4.1.1.	Types	Tipi
	The seat belt should be minimum a 6-point belt. There shall be no common connection point for the belts. The fastenings for the belts shall be in proper dimensions and connected to the vehicles chassi with minimum 8mm bolts. Alternatively welded loop. Seat belts of the type Nascar are recommended. The seat belt shall be mounted so that all the angels are right. Seatbelts shall be marked with ether FIA or SFI. It is allowed to wrap the belt around the pipes behind the seat.	Jostām būtu jābūt vismaz 6 punktu. Visiem jostas stirpinājuma punktiem nedrīkst tikt izmantots viens savienojuma punkts. Jostu stiprinājumiem jābūt atbilstošā izmērā un jābūt pievienotiem pie automašīnas rāmja ar vismaz 8mm skrūvēm. Pieļaujams arī metināts loks. Ieteicams izmantot Nascar tipa jostas. Jostas ir jānostiprina tā lai veidojas 90 grādu leņķis pret virsmu. Jostām jābūt ar derīgu FIA vai SFI homologāciju. Atļauts jostu aptīt ap trubu kas ir aiz krēsla.
1.4.1.2.	Usage	Lietošana
	The seat belt shall be used in compliance with the manufacturer's instructions and manuals. Belts should be exchanged after a bigger collision. The belt shall be exchanged when metal parts are deformed, damaged by corrosion, if the fabric is damaged, stretched or weakness by chemicals or sunlight.	Jostas jāizmanto atbilstoši ražotāja instrukcijām. Pēc lielākām avārijām tās ir jāmaina. Jostu ir jāmaina kad tās metāla daļas ir deformētas, aprūsējušas, ja to audums ir bojāts, izstaipties vai vājināts ķīmisku vielu vai saules ietekmē.
1.4.1.3.	Marking of damaged seat belts, National provisions	Bojātu jostu marķēšana, nacionālie noteikumi
	Markings shall be made on both sides of the belt on all belts in connection to the locking mechanism, with white color. Marked equipment shall not be used in any motor sport context.	Marķējumiem tiek veikti jostu abās pusēs uz visām jostām kas savienojas ar slēdzēj mehānismu, marķējumam esot baltā krāsā. Marķētas jostas aizliegts izmantot jebkādā ar motoru sportu saistītā pasākumā.
1.5.	Competition inspection, technical and personal	Sacensību pārbaudes, tehniskā un administratīvā
	Before the competition shall all competing vehicles undergo an inspection. The inspection shall make sure that the specific demands from the technical rule book is followed and that all components to the vehicle does not have any damage that compromise the safety. Specific attention shall be made on any cracking in the frame or cage. If the vehicle does not fulfill the technical demands or have damaged components that compromise safety, that vehicle is not allowed to participate in the competition. The Drivers overalls shall be carried by the driver during the inspection and be found clean and free from oil stains. The overalls condition is decided by the chef technician. The driver is obligated to bring and show the vehicles log book during the inspection. The log book number shall be marked chassis production number must be stamped on a plate welded to the frame and be easily readable. The log books/chassi number shall be documented in the inspection papers. Drivers that can't show their vehicles log book can be denied participation in the competition.	Pirms sacensībām visām automašīnām jāveic tehnisko komisiju. Tās laikā tiks pārbaudīta automašīnas atbilstība tehniskajiem noteikumiem un tas vai visi automašīnas komponenti ir droši un nevar radīt draudus drošībai. Īpaša uzmanība tiek pievērsta jebkādam plaisām virsbūvē vai drošības karkasā. Ja automašīna neatbilst tehniskajiem noteikumiem vai kādi no tās komponentiem var radīt draudus drošībai, šī automašīna nedrīkst piedalīties sacensībās. Vadītāja kombinezonu tehniskajai komisijai atrāda pats vadītājs, un tam ir jābūt tīram un bez eļļas traipiem. Kombinezona stāvokli novērtē galvenais tehniskais komisārs. Vadītājam tehniskajā komisijā ir jāparāda automašīnas sporta tehniskā pase. Sporta tehniskās pases/šasijas numuram jābūt iespiestam uz plāksnes kura ir pieminēta virsbūvei ērti izlasāmā vietā. Sporta tehniskās pases/šasijas numuram ir jābūt atzīmētam tehniskās komisijas dokumentos. Dalībnieki kuri neparāda sporta tehnisko pasi var netikt pielaisti dalībai sacensībās.
1.6.	Personal safety gear for the driver	Vadītāja drošības aprīkojums
	During scrutineering driver must wear overall. Below is a tablet about the minimum compulsory personal	Tehniskās komisijas laikā vadītājam ir jābūt uzvilkušam kombinezonu. Zemāk redzama

safety equipment during training and competition. Faulty equipment that is found during the competitions inspection can be confiscated by the chef technician to be returned then the competition is finished. Flame retardant overall Shoes and gloves Balaclava HNRS/FHR protection (HANS). Helmet and protective goggles Flame retardant overall During the competition the overall shall be approved by FIA according to these competitions the overall shall either follow the FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standard. The marking that states that the overall is FIA approved shall be embroidered on the backside of the collar and shall include the name of the maker. National provisions: Applies during all competitions in Sweden and NEZ. During these competitions the overall shall either follow the FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standard according to the above mentioned international requirements. It can also be a flame retardant overall of the material NOMEX. <u>CIK classed overalls are prohibited in all competing classes.</u> All overalls shall be shaped and sewn to protect the whole body including neck, wrists and ankles. The overalls cannot be 2-piece. Flame retardant underwear Underwear approved by FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standard Flame retardant socks Approved by FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standard Shoes Approved by FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standard Gloves The competitor must wear gloves that comply with FIA 8856-2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standard. Balaclava Approved with FIA 8856-2000 (Technical List N°27) or FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standart. It shall cover the head and neck and still be long enough to go over the other equipment to ensure good sealing. Support collar Mandatory. Head and neck protection sistem FHR	informācija par minimālo obligāto vadītāja drošības aprīkojumu treniņbraucienos un sacensībās. Ja tehniskās komisijas laikā tiek atrasts neatbilstošs aprīkojums, galvenajam tehniskajam komisāram ir tiesības to konfiscēt līdz sacensību beigām. Ugunsdrošs kombinezons Apavi un cimdi Balaklava HNRS/FHR aizsardzība (HANS) Ķivere un aizsargbrilles Ugunsdrošs kombinezons Sacensību laikā valkātam kombinezonam ir jābūt ar FIA marķējumu un jāatbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. Marķējumam kurš apliecina FIA atbilstību jābūt iešūtā apkakles aizmugurē un jāietver attiecīgo FIA standartu. Nacionālie noteikumi: Attiecināmi visās Zviedrijā un NEZ zonā notiekošajās sacensībās. Šo sacensību laikā kombinezonam ir jāatbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam, kā minēts augstāk redzamajās starptautiskajās prasībās. Drīkst izmantot arī no Nomex materiāla izgatavotu kombinezonu. <u>CIK standartam atbilstoši kombinezoni ir aizliegti visās sacensību klasēs.</u> Visiem kombinezoniem ir jāaizsargā visu ķermeni, ieskaitot kaklu, plaukstu locītavas un potītes. Kombinezoni nedrīkst sastāvēt no 2 daļām. Ugunsdroša apakšveļa Apakšveļa atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. Ugunsdrošas zeķes Atbilst FIA 8856 – 2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. Apavi Atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. Cimdi Sacensību dalībniekam, jālieto cimdi kuri atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) Balaklava Atbilst FIA 8856-2000 (Technical List N°27) vai FIA 8856-2018 (Technical List N°74) standartam. Tai jānosedz galvu un kaklu, kā arī jābūt pietiekami garai lai ietu pāri citam drošības aprīkojumam un nodrošinātu pilnīgu aizsardzību. Kakla sargs Obligāts. Galvas aizsardzības sistēma FHR (piem.,
---	--

(eg HANS, Simpson Hybrid, etc.) with FIA 8858 standard (Technical List N°29).

Helmet

The following helmet provisions applies for all drivers.

All weights below shall be seen as the total weight of the helmet; this includes all extra equipment that are in the original design.

When the fitting of HNRS/FHR-protection the following applies: no drilling in the helmet is allowed, so the helmet shall have the fittings in the original design. This shall be validated with a certificate from the manufacturer.

Helmet weight:

For a person weighting 80kg the maximum allowed weight of the helmet is 1350g.

Above 80kg the helmet is allowed to weight 1500g.

A helmet of the type integral is allowed. The visor shall be equipped with either a roll off or tear off function. If the helmet is used together with HANS/HYBS-Protection the helmets weight is free. Other than the regulations above there also exists additional regulations that cover all sporting events, these are that the helmet shall follow one of the norms stated in the pictures below:

HANS, Simpson Hybrid, etc.) atbilst FIA 8858 standartam (Technical List N°29).

Ķivere

Šie ķiveru noteikumi ir attiecināmi uz visiem vadītājiem.

Visi zemāk minētie svāri ir ķiveres kopējais svārs, ietverot visu papildu aprīkojumu kas nācis kopā ar ķiveri.

HNRS/FHR sistēmas izmantošanai ķiverē ir aizliegts veikt urbumus. Ķiverēi jābūt izgatavotai ar atbilstošajiem stiprinājumiem. Tas var tikt pierādīts ar ražotāja sertifikātu.

Ķiveres svārs:

Personām kuras sver līdz 80kg, maksimālais ķiveres svārs ir 1350g.

Personām virs 80kg ķivere drīkst svērt ne vairāk kā 1500g.

Pilnā tipa ķiveres ir atļautas. Tādā gadījumā to stiklam jābūt aprīkotam ar plēves noritināšanas vai noplēšanas funkciju. Ja ķivere tiek izmantota kopā ar HANS/HYBS aizsardzību, tās svārs nav ierobežots. Papildus augstākminētajiem noteikumiem eksistē arī papildus noteikumi kuri attiecināmi uz visiem autosporta pasākumiem, kuru ietvaros ķiverēm ir jāatbilst vienai no attēlos definētajām normām.

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	 	YES	YES
FIA 8860-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2028	 	YES	YES
FIA 8860-2004 NOT VALID AFTER 31.12.2020		YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2002 NOT VALID AFTER 31.12.2023	 	YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023	 	YES	YES

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES

Common provisions marking of damaged helmets.

Marking shall be made on damaged or worn helmets that no longer follow the requirements. Markings shall be made on both sides of the chinstrap. White paint shall be used.

OBS! Marked gear shall not be used in context to any form of competition.

Noteikumi bojātu ķiveru marķēšanai.

Marķējumu jāveic uz bojātām vai lietotām ķiverēm kuras vairs neatbilst noteikumiem. Marķējums tiek veikts zoda cilpas abās pusēs, ar baltu krāsu.

Marķētas ķiveres aizliegts izmantot jebkādā ar motoru sportu saistītā pasākumā.

1.7.

Competition numbers

The starting number should be on the roof and on the hood in front of the driver. Numbers are white on black background.

A type "shark" wing, of plastic 300mm long and 250mm high

The wing should be white and the numbers are black

Mandatory stickers can be found in the season regulations, appendix no.1

The size of the numbers should be 170mm high and 25mm wide

For disabled people, yellow backgrounds are required and the numbers should be black

The number series should be 1-999

Numbers from 1-9 is reserved for drivers in NEZ result for existing year. Number must be taken out before 1th of January of coming competition year. Participation in NEZ Championship demand using start number assigned from the www.nez-crosskart.eu

Sacensību numuri

Starta numuram jābūt uz jumta un uz dzinēja pārsega vadītāja priekšā. Cipariem jābūt baltiem uz melna fona.

Jābūt uzstādītam arī "haizivs" tipa plastmasas spārnim 300mm garumā un 250mm augstumā

Spārnim jābūt baltam ar melniem cipariem

Obligāto uzlīmju izvietojumu skatīt sezonas nolikuma pielikumā Nr.1.

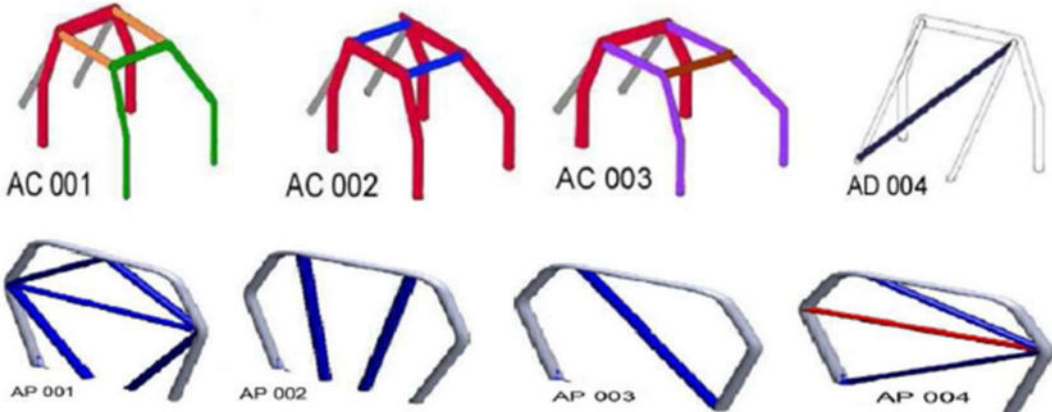
Ciparu izmērs: 170mm augsti un 25mm plati

Cilvēkiem ar īpašām vajadzībām nepieciešams izmantot dzeltenu fonu un melnus ciparus. Pieejamie numuri ir no 1 līdz 999

Numuri no 1 līdz 9 ir rezervēti dalībniekiem kuri konkrētajā gadā startējuši NEZ ieskaitē. Tos jāizņem pirms gaidāmās sezonas 1. janvāra.

NEZ zonas ietvaros dalībniekiem sacensībās jāizmanto numuru kurš tiek piešķirts www.nez-crosskart.eu

	The numbers are valid for one year and covers all forms of competitions.	Numuri ir derīgi vienu gadu un tiek izmantoti visās sacensībās.
		
1.8.	Log Book	Sporta tehniskā pase
	A log book shall be available for all competing vehicles.	Visām sacensību automašīnām jābūt ar sporta tehnisko pasi.
1.9.	Communication	Komunikācija
	All wireless communication between driver/vehicle and the depot/any other area, and any equal equipment made for the same purpose, are all strictly prohibited both during training and competition. If any of these devices are found which includes mobile phones are found during an inspection the driver shall be disqualified from the competition immediately.	Visa bezvadu komunikācija starp vadītāju/automašīnu un servisa zonu/jebkuru citu zonu, un jebkāds aprīkojums kas radīts šādos nolūkos, ir stingri aizliegts gan treniņu gan sacensību laikā. Ja pārbaudes laikā tiek atrastas jebkādas šādas ierīces, tai skaitā mobilie telefoni, vadītājs uzreiz tiks diskvalificēts no sacensībām.
2	Frame	Rāmis
2.1.	Construction	Konstrukcija
	Steel used for the frame shall have a minimum dimension of: Round, 30mm outer diameter and material thickness of 2mm. Square or rectangular, shortest sides shall be a minimum of 30mm and material thickness of 2mm. Diagonal or straight pipes supports with the diameter 20 x 2 are the regulation minimum for the front part of the frame. A crash cage is mandatory. The body shall be made with cold drawn seamless pipes with the measurements 40mm in diameter and material thickness of 2mm. The cage shall not have a breaking point under 350Nm/mm² and shall be integrated in to the chassis with the minimum of 6 connection points and on diagonal point. This Shall be done according to the drawings AC001, AC002, AC003 and for the diagonal AD004 a pipe (30mm in diameter and thickness of 2mm) shall be secured between the frame and the rear bottom part of the diagonal pipe, this pipe can be ether permanent or removable. Other alternatives for the diagonal pipe can be found on the drawings AP001, AP002, AP003 and AP004. In drawing AP004 there is a pipe that are marked red (40mm in diameter and 2mm thickness), this pipe can be considered as integrated in the chassis and in that case the blue pipe below cannot be mounted. All points of connection between the frame and the	Tēraudam kas tiek izmantots rāmja konstrukcijai ir jāatbilst minimālajiem izmēriem: Apaļš, 30mm ārējais diametrs un materiāla biezums 2mm. Kantains vai taisnstūrveida, tsākajiem sāniem jābūt vismaz 30mm un materiāla biezumam 2mm. Diagonāli vai taisni cauruļu atbalsti ar diametru 20 x 2 ir minimālā prasība rāmja priekšpusē. Drošības karkass ir obligāts. Virsbūves izveidei jāizmanto auksti velvētas bežsuvju caurules ar 40mm diametru un 2mm materiāla biezumu. Karkasam jābūt iestrādātam rāmī ar vismaz 6 savienojuma punktiem un diagonālu punktu, kā arī tā lūzuma punkts nedrīkst būt zemāks par 350Nm/mm². To ir jādara saskaņā ar zīmējumiem AC001, AC002, AC003 un, priekš diagonāles AC004, caurule (30mm diametrs un 2mm biezums) jānostiprina starp rāmi un aizmugures apakšējo daļu diagonālajai caurulei (šī caurule drīkst būt pastāvīga vai noņemama). Citas alternatīvas diagonālajai caurulei ir redzamas zīmējumos AP001, AP002, AP003 un AP004. Zīmējumā AP004 ar sarkanu atzīmēta caurule (40mm diametrs, 2mm biezums) - šī caurule drīkst tikt integrēta virsbūvē, un šādā gadījumā zemāk redzamā zilā caurule nedrīkst tikt izmantota. Visi savienojuma punkti starp rāmi un virsbūvi ir

	chassis shall be strengthened. It is prohibited to drill in the crash bar/cage. All additional diagonal supports or enhancements shall have the minimum measurements of 20mm in diameter and 2mm material thickness. A tube for belt attachment is free to put behind the seat	jāpastiprina. Aizliegts veikt urbumus trieciena stieņos/karkasā. Visi papildus diagonālie atbalsti vai pastiprinājumi ir jāizgatavo no materiāla kura minimālās prasības ir 20mm diametrs un 2mm materiāla biezums. Aiz krēsla atļauts uzstādīt cauruli pie kuras piestiprināt jostas
		
2.2.	Floor	Grīda
	The underside of the chassis shall be completely sealed from the front to the main frame, the material shall be either steel with a thickness of minimum 1mm or aluminum with a thickness of minimum 2mm.	Virsbūves apakšpusei ir jābūt pilnībā nodalītai no galvenā rāmja un par atdalošo materiālu jāizmanto vai nu tērauds ar vismaz 1mm biezumu vai alumīnijs ar vismaz 2mm biezumu.
2.3.	Hooking protection	Aizāķēšanas aizsardzība
	A side protection shall be mounted between the wheels long side. The protection shall be made with a construction of steel pipes (30mm diameter and 2mm thick, holding frame must be minimum 20x2mm or 25x1,5mm) and be secured on both sides, covering a minimum of 60% of the length of the wheelbase. The space between this construction and the body structure shall be completely or partly filled to prevent a wheel from penetrating. Both ends of the outer pipes shall be plugged in the same material and be put in height with the center of the wheel hub +/- 50mm.	Starp vienas puses priekšējo un aizmugurējo riteņi nepieciešams uzstādīt sānu aizsardzību. Šo aizsardzību jāveido no tērauda caurulēm (30mm diametrs un 2mm biezums, un rāmja stiprinājumam jābūt vismaz 20x2mm vai 25x1,5mm) un tai jābūt nostiprinātai abās pusēs, kā arī jānosedz vismaz 60% no automašīnas riteņu bāzes garuma. Spraugai starp šo konstrukciju un virsbūvi jābūt pilnībā vai daļēji nosegtai, lai nodrošinātos pret rata aizķeršanos. Abiem sānu aizsargiem jābūt ražotiem no vienāda materiāla, un cauruļu galiem jābūt nostiprinātiem pie rāmja, un jābūt vienā augstumā ar riteņa rumbu (pielaide: +/- 50mm).
		
2.4.	Roof	Jumts
	There shall be a plate roof. 1,5mm shall be welded on top of the cage, it shall be a minimum of 20 welds and each shall be 2cm long. Minimum distance between the helmet and the roof shall be 5cm, this shall be measured with the driver in the seat.	Jumtam jāizmanto metāla plāksni. Tai jābūt 1.5mm biežai un jābūt pimetinātai pie karkasa, ar vismaz 20 šuvēm, katra no kurām ir vismaz 2cm gara. Minimālais attālums no ķiveres līdz jumtam ir 5cm, tas tiks mērīts vadītājam brīvi sēžot krēslā.

	The head frame shall be equipped with shock absorbing material closest to the head/helmet.	Caurules virs vai ap galvu un ķiveri ir jāaprīko ar triecienus absorbējošu materiālu.
2.5.	Towing Connection	Vilkšanas savienojumi
	Towing must be fitted front and rear minimal diameter 60mm	Automašīnas priekšā un aizmugurē jābūt vilkšanas cilpām minimālais diametrs 60mm
2.6.	Protective wall	Aizsargājošā siena
	A simple protection wall to safe guard against cooling liquid and motor explosion.	Jābūt uzstādītai vienkāršai aizsarg sienai starp vadītāja sēdekļa un dzinēja telpu, lai pasargātu vadītāju no dzesēšanas šķidruma, eļļas noplūdes vai dzinēja aizdegšanās gadījumā.
3	Wheel system	Riteņu sistēma
3.1.	Tire	Riepas
	<u>Winter Competition</u> Free choice of tire and rim, according to national supplementary regulations. <u>On all other forms of competition this applies:</u> Front: Kenda Dominator K300 21x7-10 Rear: Kenda Dominator K300 20x11-10 Only rims of steel or aluminum are allowed. All forms of tire heating are prohibited. Mechanical or chemical treatment of the tires are prohibited. Both front and back tires are 10 inch with a width of front 5-6 inch and back 8-10 inches	<u>Ziemas sacensības</u> Brīva riepu un disku izvēle, atbilstoši nacionālajiem noteikumiem. <u>Visās citās sacensībās jāseko šiem noteikumiem:</u> Priekšā: Kenda Dominator K300 21x7-10 Aizmugurē: Kenda Dominator K300 20x11-10 Atļauts izmantot tikai tērauda vai alumīnija diskus. Jebkāda riepu sildīšana ir aizliegta. Aizliegts mehāniski vai ķīmiski apstrādāt riepas. Gan priekšējās gan aizmugurējās riepas ir 10 collu diametrā, ar 5-6 collas platiem diskkiem priekšā un 8-10 collas platiem diskkiem aizmugurē.
3.2.	Wheel suspension	Riteņu piekares
	The Wheel suspension is free, no fixed axles in the front or the back. The rear axle shall be divided.	Riteņu piekares ir brīvas, taču ne priekšā ne aizmugurē nedrīkst izmantot fiksēta tipa asis. Aizmugurējai asij jābūt sadalītai.
3.3.	Springs and shock absorbing	Atsperes un amortizatori
	Damper can be modified from 2/3-way damper. No other features type electronics or sensors, electrical or hydraulic "cornerback Control System that is built" stabilizer "systems may be. Shock absorber should work as a private individual device. Springs shall be made from steel. Springs from composite or titanium are prohibited. Springs and shock absorbers shall be made so that the bottom plate cannot touch the ground.	Atļauts izmantot amortizatorus ar regulēšanas iespēju. Aizliegtas jebkādas citas elektroniskas vai sensoru funkcijas kā arī elektroniskas vai hidrauliskas līkumu kontroles sistēmas kas funkcionē kā stabilizatori. Katram amortizatoram jādarbojas kā individuālai ierīcei. Atsperēm jābūt izgatavotām no tērauda, aizliegts izmantot titāna vai kompozītmateriālu atsperes. Atsperēm un amortizatoriem jābūt izveidotiem tā lai mašīnas apakša nevar pieskarties zemei.
4	Drive system	Piedziņas sistēma
4.1.	Engine	Dzinējs
	Approved engines: 4-stroke, 4-cylinders 600cc engine from the motorcycle production, with exemption from motorcycle engines that have not been on the market for a year or less. All repairs shall be made with parts from the original or copies with the same specification model of the engine according to the manufacturer's workshop manual. A manual shall be available at the	Atļautie dzinēji: 4 taktu, 4 cilindru 600cc motociklu dzinēji, izņemot dzinējus kuri tirgū pieejami mazāk kā 1 gadu. Visi remontu jāveic izmantojot oriģinālās detaļas vai to kopijas ar identisku specifikāciju, atbilstoši ražotāja dokumentācijai. Šo ražotāja dokumentāciju ir jāparāda tehniskajā komisijā.

competition inspection. Changes to rotating parts of the engine are prohibited. In rotating parts the following are included: Cylinder including in- and outbound canals that are not removable from the cylinder head, engine block, crankcase, crank rods, pistons, flywheel, camshafts. Any form of launch control, traction control, or similar systems is prohibited. Intake system should be original the same make as the engine. Only airbox and filter is free. The exhaust manifold can be modified or exchanged. Ignition and injection system must be original. Only original ECU, injectors and coils the same make as the engine are allowed. Following changes are also allowed: Improvement of the cooling system including water pump, thermostat, cooler, hoses and pipes. Improvement of the lubrication system, adjustments, oil cooler and more. Gear cut / quick shift. Engine's Max RPM is limited by programming original ECU maximum of 9300 RPM. 9300 RPM must not be exceeded in competition or practice. 600 cc Engine Control Unit (ECU) is programmed as follows: A Map limited into max 9300 RPM is programmed to neutral gear/clutch handle map. Same map is in use at all gears. Original ignition and fuel map must be used. An Original unlocked ECU has to be delivered for programming to a company chosen by Finnish ASN AKK-Motorsport. Company will be announced at NEZ crosskart site http://nez-crosskart.eu/. ECU will be sealed by programming a password. ECU is registered to the driver and the sticker is affixed to the ECU to secure programming. ECU programming cost will be a maximum of 60 € + shipping costs. A license is needed for change settings at ECU. If the supplied ECU has not been paid for the programming license fee to Woolich Racing, it will be charged to the customer. Engine shall be placed behind the seat. Engine shall have an engine exhaust container or original comparison and it shall be mounted in	Aizliegts veikt izmaiņas dzinēja rotējošajās detaļās. Šīs detaļas tiek uzskatītas par rotējošām: Cilindrs (tai skaitā ieplūdes un izplūdes kanāli kurus nevar atdalīt no cilindru galvas), dzinēja bloks, kloķvārpsta, kļāņi, virzuļi, spararats, sadales vārpstas. Aizliegta jebkāda starta, saķeres vai līdzīga kontroles sistēma. Jāizmanto oriģinālo ieplūdes sistēmu no tā paša ražotāja kurš veidojis dzinēju. Gaisa kaste un filtrs ir brīvs. Izplūdes kolektors var tikt modificēts vai nomainīts. Aizdedzes un degvielas iesmidzināšanas sistēmai jāpaliek oriģinālai. Ir atļauts izmantot tikai oriģinālo vadības bloku, sprauslas un spoles, no tā paša ražotāja kurš veidojis dzinēju. Atļauts veikt šādas izmaiņas: Dzesēšanas sistēmas uzlabojumi, tai skaitā ūdenssūkņi, termostati, radiatori, savienojumi un dzesēšanas caurules. Elļošanas sistēmas uzlabojumi un pielāgojumi - elļas radiatora uzstādīšana un citi. Gear cut / quick shift sistēmas uzstādīšana. Dzinēja maksimālos apgriezienus ir jāierobežo pārprogrammējot oriģinālo vadības bloku uz 9300 apgriezieniem minūtē. 9300 apgriezienu minūtē limits nedrīkst tikt pārniegts ne sacensībās, ne treniņos. 600cc dzinēja vadības bloku ir jāprogrammē šādi: Karte ar maksimālo apgriezienu limitu 9300 apgriezieni minūtē ir ieprogrammēta kā neitrālā pārnese/izspiesta sajūga karte. Šī pati karte tiek izmantota visos pārneseumos. Ir jāizmanto oriģinālā aizdedzes un degvielas karte. Dzinēju vadības bloku programēšanu 2022 sezonai nodrošina JL Bike OY. Oriģinālu atbloķētu vadības bloku uz programmēšanu ir jānogādā JL Bike Oy, Rajamaankaari 13 Espoo, Finland Cenu liste Programēšana/ ECU 70€. ECU Programēšana atpakaļ uz rūpnīcas oriģināliem uzstādījumiem 50€. Papildus darbi 78€/h. Pirmās 0,5 h par brīvu. (cenā iekļaus Finnish vat.%) Kontakti pirms nosūtīšanas: Lauri Fröjdman +358 50 5972 928 jlbike@jlbike.fi JL Bike Oy https://www.jlbike.fi/ Vadības bloks pēc programmēšanas tiks aizslēgts ar paroli. Vadības bloks tiks reģistrēts priekš konkrēta braucēja un tas tiks plombēts ar uzlīmi lai nodrošinātu
---	---

	connection by the engine. Seal holes must be prepared in bolts in engine block and cylinder head. During the competition, at least 20min. prior to the scheduled trip, the Clerk of the Course may make a decision and require the Athlete to replace the Engine Control Unit with an equivalent one issued by the Head of the Technical Commission who has been sealed and inspected. The replacement of the engine control unit shall be performed by the Athlete or Athlete Representative. After replacing the engine control unit, it is the Athlete's responsibility to ensure that the engine is operating immediately. The Head of the Technical Commission shall return the engine control unit belonging to the Athlete after the race or after the competition, if there is no suspicion of non-compliance with the technical regulations. If the head of the Technical Commission suspects non-compliance with the technical regulations, the head of the technical commission informs the race commissioner that it is necessary to carry out an in-depth inspection of the control unit after sending JL Bike OY for inspection.	ka netiek pārprogrammēts. Dzinējam ir jāatrodas aiz krēsla. Dzinējam jābūt aprīkotam ar izplūdes gāzu savācēju kurš ir piestiprināts pie dzinēja. Dzinēja blokā un cilindru galvā jāsadatavo caurumus plombēšanai. Sacensību laikā, vismaz 20min. pirms plānotā brauciena, sacensību komisārs var pieņemt lēmumu un likt sportistam veikt dzinēja vadības bloka maiņu pret līdzvērtīgu, ko piešķir Tehniskās komisijas vadītājs kas ir noplombēts un pārbaudīts. Dzinēja vadības bloka maiņu veic sportists vai sportista pārstāvis. Pēc dzinēja vadības bloka nomaiņas sportista pienākums ir nekavējoties pārliecināties par dzinēja darbību. Tehniskās komisijas vadītājs pēc brauciena vai pēc sacensībām atgriež sportistam piederošo dzinēja vadības bloku, ja nav aizdomas par neatbilstībām tehniskajos noteikumos. Ja tehniskās komisijas vadītājam ir aizdomas par neatbilstībām tehniskajos noteikumos, tad tehniskās komisijas vadītājs informē sacensību komisāru, ka nepieciešams veikt padziļinātu vadības bloka pārbaudi, kas tiks veikta pēc sacensībām nosūtīt JL Bike OY uz pārbaudi.
4.2.	Fuel system	Degvielas sistēma
	The fuel tanks construction is free but the maximum capacity shall not be over 12 liters, One recommendation is to install a security tank, a separate deaeration system with check valve function that comes out at floor level. The tank shall be safely mounted and connected outside of the cockpit. If the tank is mounted behind the head frame a deformation of the frame for about 4cm shall be approved without compromising the tank, if this is not possible the tank shall be protected by an additional multi-pipe construction of a diameter of 30mm. If the distance is less than 20cm to the exhaust or engine the tank shall be protected with heat isolating screen. If the tank is by the driver's side in so called pontoons a water tight metal screen shall be mounted against the cockpit. Fuel hoses shall be properly clamped.	Degvielas bākas konstrukcija ir brīva taču tās tilpums nedrīkst pārsniegt 12 litrus. Rekomendācija - uzstādīt drošības tvertni, atsevišķu atgaisošanas sistēmu ar pretvārstu kas ir grīdas līmenī. Bākai jābūt droši nostiprinātai un tās savienojumiem jāatrodas ārpus vadītāja kabīnes. Ja bāka tiek nostiprināta aiz galvas rāmja, šī rāmja deformācija par 4cm tiks apstiprināta, ja tā neietekmē bāku. Ja tas nav iespējams, bāku ir jāaizsargā ar papildus vairāku cauruļu konstrukciju (30mm diametrs). Ja attālums no izpūtēja vai dzinēja ir mazāks par 20cm, bāku ir jāaizsargā ar karstumu izolējošu aizsargu. Ja bāka atrodas blakus vadītājam tā sauktajos pontonos, pret kabīni jābūt nostiprinātam ūdens izturīgam metāla aizsargam. Degvielas caurulēm jābūt kārtīgi nostiprinātām.
4.3.	Exhaust system	Izplūdes sistēma
	The exhaust system shall be equipped with a silencer.	Izplūdes sistēmai jābūt aprīkotai ar klusinātāju.
4.4.	Start system	Starta sistēma
	It shall be possible to start the vehicle from inside the cockpit.	Automašīnu ir jāvar iedarbināt no kabīnes.
4.5.	Cooling System	Dzesēšanas sistēma
	Installation of radiators are prohibited inside and in front of the cockpit. It is allowed to mount radiators in	Aizliegts uzstādīt radiatorus kabīnes iekšpusē un tās priekšā. Radiatorus var uzstādīt pontonos

	pontoons in the sides if these are separated by bulkheads. No part of the system shall be visible from the cockpit (radiators, hoses, lids, expansion tanks and so on). Air intake and scoop are allowed in the roof and sides behind the head frame and in the pontoons.	automašīnas sānos, ja tie savā starpā ir atdalīti ar starpsienām. No kabīnes nedrīkst būt redzama neviens dzesēšanas sistēmas daļa (radiatori, caurules, vāki, izplešanās trauki, u.tml.). Gaisa ieplūde un atcere ir pieļaujama uz jumta un sānos aiz galvas rāmja, kā arī pontonos.
4.6.	Electrical system	Elektriskā sistēma
	The switch that kills the engines ignition system shall be mounted and shall not be equipped with a spring-loaded button that goes back to the original position after activation. If a battery is mounted on the vehicle a main switch shall also be mounted that kills all electrical systems, the switch shall be easily accessible for both a driver strapped in the seat as well as the emergency personnel. Emergency stop buttons shall not be placed under the openable cage, it shall be placed for easy accessibility from the outside of the vehicle and it is allowed to place double emergency stop buttons. The main switch shall be placed on the left side of the vehicle. It shall be marked with a red lightning bolt on a triangular white background with a blue frame around. The sides of the triangle shall be a minimum of 100mm and one of the edges shall point towards the main switch. The triangle shall be visible and be on the body. A Battery shall be properly secured, if it is placed inside the cockpit and is of the type with acid inside it shall be separated with a watertight protection.	Ir jāuzstāda centrālais masas slēdzis, kas pilnībā izslēdz automašīnas aizdedzi, un tas nedrīkst būt aprīkots ar atsperi kura to pēc aktivizēšanas atgriež sākuma stāvoklī. Ja automašīnā ir uzstādīts akumulators, tai jābūt aprīkotai arī ar masas slēdzi kas izslēdz visas elektriskās sistēmas. Šim slēdzim jābūt viegli pieejamam gan vadītājam kurš ir piesprādzēts vadītāja krēslā, gan arī drošības personālam. Ārkārtas gadījumu stop poga nedrīkst būt novietota zem atceramas karkasa daļas, tai jābūt novietotai viegli pieejamā vietā automašīnas ārpusē, un ir atļauts uzstādīt divus šādus slēdzus. Galvenajam slēdzim jāatrodas automašīnas kreisajā pusē, un to ir jāmarķē ar sarkanu zibens šautru uz balta trijstūrveida fona ar zilu rāmi tam apkārt. Trijstūra malām jābūt vismaz 100mm garām un vienai no malām ir jānorāda uz galveno slēdzi. Trijstūrim ir jābūt redzamā vietā uz virsbūves. Akumulatoram jābūt kārtīgi nostiprināta. Ja tas ir akumulators ar skābi, to ir jāievieto ūdens necaurlaidīgā konteinerā.
4.7.	Power transmission	Ātrumkārbā
	Transmission is free, but the driveshaft shall have a common connection, the differential shall be fixed, type fixed coil, a reverse gear is allowed. Propulsion shall be achieved with a chain.	Ātrumkārbā ir brīva, taču tai jāsauglabā oriģinālo savienojumu ar kardānu. Diferenciālim ir jābūt kārtīgi nostiprinātam, ir atļauts atpakaļgaitas pārnese. Piedziņu ir jānodrošina ar ķēdi.
4.7.1	Can use only 4 variants of gear wheels. Front gear wheel: 11 and 13. Back gear wheel: 45 and 47.	Atļauts izmantot tikai 4 veidu zobratu kombinācijas Priekšējais zobrats: 11 un 13 zobu. Aizmugurējais zobrats: 45 un 47 zobu.
5	Brake system	Bremžu sistēma
5.1.	Service brake	Darba bremzes
	A service brake shall be found on all 4 wheels; on the rear wheels a central brake system is allowed. A brake system shall be of the type 2 circuit and be controlled by a pedal. If leakage occurs somewhere in the system brakes shall always be maintained on 2 out of 4 wheels.	Darba bremzei jāiedarbojas uz visiem četriem ratiem. Aizmugurējiem ratiem atļauts izmantot centrālu bremžu sistēmu. Bremžu sistēmai jāizmanto divi neatkarīgi bremžu trubu lokiem un tos jāvar kontrolēt ar vienu pedāli. Ja vienā no lokiem rodas noplūde, bremzēm ir jāsauglabājas divos no četriem ratiem.
6	Steering system	Stūres sistēma
6.1.	Steering device	Stūre
	Steering shall be achieved by a steering wheel. Steering with the help of chains or hydraulic is prohibited. Only steering on the front wheels are allowed. The steering wheel shall be equipped with quick release.	Stūrēšanu ir jānodrošina ar stūri. Stūres pastiprinātājs ir atļauts, stūrēšanas sistēma kas darbojas ar ķēdēm vai hidrauliski ir aizliegta. Stūrējami drīkst būt tikai priekšējie rati. Stūrei jābūt aprīkotai ar ātrās noņemšanas funkciju.

7	Body work	Virsbūve
7.1.	Covering the chassis	Šasijas noseģšana
	The body must exist and cannot have any sharp or pointy extensions. The body's front shall be covering up to the center of the steering wheel. Sides shall be a minimum of 30cm from the bottom of the frame and the thickness of the material shall be at least 0,5mm. All aerodynamic constructions are prohibited in the front of the vehicle. Redirection/spray protection in the front is prohibited if they are not integrated into the body mold. A wing or spoiler in the rear is allowed if it is flat and has a maximum width, of the vehicle width and is between the head band and the rear limit of the vehicle.	Automašīnai ir jābūt ar uzstādītu virsbūvi, un tai nedrīkst būt asu vai smailu izvirzījumu. Virsbūves priekšdaļai ir jānosiedz automašīnu augstumā līdz stūres centram. Sāniem ir jābūt vismaz 30cm attālumā no rāmja apakšas un materiāla biezumam jābūt vismaz 0.5mm. Automašīnas priekšā ir aizliegtas jebkādas aerodinamiskas konstrukcijas. Novirzītšana/aizsardzība pret priekšā braucošo uzmetajiem netīrumiem ir aizliegta, izņemot tad ja tā ir iestrādāta virsbūves veidnē. Spārns vai spoileris aizmugurē ir atļauts tad ja tas ir plakans, nav platāks par automašīnu un ir novietots starp vadītāja galvu un vietu kur beidzas automašīna.
7.2.	Mudguards	Dubļu sargi
	Mudguards shall be placed on all wheels, they must cover a minimum of 1/3 of the wheel's circumference and the tires width. Without a driver in the vehicle the mudguards should be 12 cm from the ground.	Dubļu sargiem jābūt uz visiem ratiem un tiem ir jānosiedz vismaz vienu trešdaļu no rata apkārtmēra un riepas platumā. Bez vadītāja automašīnā, dubļusargiem jāatrodas jābūt ne augstāk, kā 12 cm no zemes.
7.3.	Driver seat	Vadītāja krēsls
	The chair is recommended by FIA/SFI approved and can be extended use from end of homologation date if seat does not have any visible damage. The chair shall be Secured at 4 points with the minimum of 8mm bolts. Minimum thickness of the steel that are used for securing the seat shall be 3mm, lightweight material is prohibited. Securing shall be welded or screwed in the frame above the floor, no securing shall be made in the floor metal. The head support shall be integrated in to the chair. The seat may not be adjusted while driving	Krēslu ieteicams izmantot FIA/SFI apstiprinātu. Tas var tikt izmantots pēc homologācijas beigām, ja tam nav redzamu bojājumu. Krēslam ir jābūt nostiprinātam 4 punktos, izmantojot vismaz 8mm skrūves. Minimālais materiāla biezums krēsla stiprinājumiem izmantotajam tēraudam ir 3mm, ir aizliegts izmantot vieglākus materiālus. Stiprinājumiem jābūt piemetinātiem vai pieskrūvētiem pie rāmja virs grīdas. Stiprinājums nedrīkst būt pie grīdas metāla. Galvas atbalstam jābūt integrētam krēslā. Krēslu nedrīkst regulēt brauciena laikā.
7.4.	Seat belt	Jostas
	See article 1.4.1.	Skatīt punktu 1.4.1.
7.5.	Front and side windows	Priekšējie un sānu logi
	The front window shall be covered by a net or polycarbonate thickness minimum 3mm, but it shall be easy to remove. The holes in the net shall be a minimum of 10x10mm and maximum of 25x25mm, the thread shall be a minimum of 2mm thick. Full front polycarbonate window may not be mounted unless windscreen wipers, flush is used. Eyewear type motocross or visor with roll-off or tear off system is mandatory. It is allowed to have polycarbonate or net, or both on the side doors. The polycarbonate must be transparent so that the driver is visible. It is allowed to have an advertising space on the side window. The visible area must be at least a 2/3 third of the side door.	Priekšējam logam jābūt pārklātam ar metāla sietu vai polikarbonātu biezumā vismaz 3mm, un tam jābūt viegli noņemam. Sieta caurumiem jābūt starp 10x10mm un 25x25mm un stieplei jābūt vismaz 2mm biezai. Polikarbonāta logu drīkst uzstādīt tikai tad ja tiek uzstādīti arī logu tīrītāji un mazgātāji. Ja tiek lietots siets tad vadītājam obligāti jāizmanto motokrosa tipa brilles vai ķiveres stikls ar norullējamu vai noplēšamu plēvju sistēmu. Atļauts izmantot polikarbonātu vai tīklu abām sānu durvīm. Polikarbonātam jābūt caurspīdīgam lai ir redzams vadītājs. Uz sānu logiem atļauts izvietot reklāmu. Vismaz divām trešdaļām no sānu loga jābūt caurredzamām.

	Front window / mesh may be covered in transparent plastic. Nets or polycarbonate shall be mounted on the openings on both sides and cover the whole of the opening. These shall be mounted on the cages top pipes and be equipped with quick releases from both the inside and outside on the lower parts. The holes in the net shall not be above 40x40mm and it shall have a minimum thread thickness of 3mm. If is also possible to use the following installation: A frame provided with a metal net of maximum measurement of 60x60mm and a thickness of 2mm. The top of the frame is equipped with hinges that are welded to the frame. The bottom of the frame is equipped with a quick connection device that shall be easily accessible from both the inside and the outside of the vehicle.	Priekšējais siets drīkst būt pārklāts ar caurspīdīgu plastmasu. Siets vai polikarbonāts ir jānovieto priekšā atverēm abos sānos un tam ir jānosedz visu atveri. Tos jāpiestiprina pie karkasa augšējām caurulēm un to apakšdaļas jāaprīko ar ātrās noņemšanas sistēmu gan iekšpusē gan ārpusē. Tīkla caurumi nedrīkst būt lielāki kā 40x40mm un tā biezumam jābūt vismaz 3mm. Atļauts izmantot arī šādu konstrukciju: Rāmis nodrošināts ar metāla tīklu kura maksimālie caurumu izmēri ir 60x60mm un materiāla biezums 2mm. Rāmja augšpuse aprīkota ar eņģēm kuras ir piemetinātas pie rāmja. Rāmja apakša ir aprīkota ar ātro savienojumu kurš pie viegli pieejams gan no iekšpuses gan ārpuses.
8	Communication	Komunikācija
8.1.	Side mirrors and lighting	Sānu spoguļi un apgaismojums
	2 mirrors are mandatory (left and right), Each vehicle shall have the following lights mounted in the rear: One central red light (anti-crash) of the type LED, height or diameter shall be a minimum of 50mm. These shall be mounted between 800mm and 1400mm from the ground and shall always be on. Red stop lights shall be placed symmetrical on each side of the vehicles centerline and be of the type LED. Height or diameter of the red stop light shall be a minimum of 50mm and be placed between 800mm and 1400mm from the ground. Brake lights shall solely be connected to the brake light connection on the hydraulic system. These 3 light shall be placed so that 2 of them always are visible from the rear of the vehicle in an angle of 30° on either side of the center axle, this is valid on all vehicles regardless of body shape or other aerodynamic arrangement.	Obligāti jābūt 2 spoguļiem (pa vienam kreisajā un labajā pusē). Katrai automašīnai aizmugurē jābūt šādām gaismām: Viena centrāla sarkana LED gaisma (anti-crash), kuras augstums vai diametrs ir vismaz 50mm. Tai jābūt nostiprinātai starp 800mm un 1400mm augstumā no zemes un vienmēr jābūt ieslēgtai. Sarkanas LED bremžu gaismas jānovieto simetriski abās pusēs auto centrālajai līnijai, to augstumam vai diametram jābūt vismaz 50mm un tām jābūt novietotām starp 800mm un 1400mm augstumā no zemes. Bremžu gaismas ir pievienotas tikai bremžu gaismu savienojumam ar hidraulisko sistēmu. Šīs 3 gaismas ir jānovieto tā lai vismaz 2 no tām vienmēr ir redzamas no automašīnas aizmugures, atrodoties 30 grādu leņķī pret automašīnas centru. Tas jānodrošina visām automašīnām, neatkarīgi no to virsbūves formas un aerodinamiskajiem elementiem.
9	Instrumentation	Instrumentu panelis
9.1.	Instrument, controls	Instrumenti, vadības slēdži
	Tachometer, temperature control and so on are allowed but shall be mounted so that there are no sharp edges that can cause an injury. Camera Connection: Camera connections are included in the inspection. It is up to the chef technician to decide if the camera is properly secured to the vehicle.	Tahometrs, temperatūras kontrole, u.tml. ir atļauti taču tiem ir jābūt nostiprinātiem tā lai nav nekādu asu malu kas var radīt savainojumus. Kameras savienojums: Kameras savienojumi tiek pārbaudīti tehniskajā komisijā. Galvenais tehniskais komisārs pieņem lēmumu par to vai kamera ir droši piestiprināta automašīnai.
10	Other	Citi

10.1.	Minimum weight	Minimālais svars
	<u>Weight with driver min 380 kg</u> Ballast: Weights on these shall be maximum 10 kg a piece. All screws that secures the ballast shall be equipped with spacers, minimum diameter is 20mm, below the bottom plate. Each ballast shall be secured with the minimum of 4 pieces of 8mm bolts and locknuts. It is recommended to put a thicker/heavier bottom plate to reach the minimum weight.	<u>Minimālais svars kopā ar vadītāju ir 380 kg.</u> Balasts: Viena balasta maksimālais svars ir 10 kg. Visas skrūves kas izmantotas balasta nostiprināšanai ir jāaprīko ar paplākšņiem (minimālais diametrs 20mm) zem apakšējās plāksnes. Katram balastam ir jābūt nostiprinātam ar vismaz četrām 8mm skrūvēn un uzgriežņiem. Minimālā svara sasniegšanai tiek rekomendēts izmantot biezāku/smagāku apakšējo plāksni.
10.2.	Maximum measurements	Maksimālie izmēri
	Total length: 2600mm without the silencer Total width: 1700mm Height: about 1400mm It is allowed to have the air intake on top of the vehicle but it cannot be bigger than 15cm x the width of the roof. The gauge and axle spacers are free inside of the above mentioned limitations.	Garums: 2600mm bez klusinātāja Platums: 1700mm Augstums: aptuveni 1400mm Ir atļauts gaisa ieplūdi novietot uz automašīnas, taču tā nedrīkst būt lielāka kā 15cm x jumta platums. Ass starplikas ir brīvas ja automašīna iekļaujas augstākminētajos ierobežojumos.