



## LAF Krosa komisijas 03.12.2022. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2022-10;

Vieta: Sergeja Eizenšteina iela 4, Rīga.

Laiks	#.	Darba kārtība
13:00	1.	LAF krosa komisijas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionātu un 2023.gada aktualitātēm – R.Lilienšteins
	2.	Rallijkrosa disciplīnas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm – J.Bergs
	3.	Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionāta kalendārs 2023.gadā – J.Bergs
	4.	Galvenā tiesneša atskats par aizvadīto gadu Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm – Ģ.Zelmenis
	5.	Tehnisko noteikumu izmaiņas 2023.gadā – M.Volksons
	6.	Debates, Sportistu redzējums par 2023.gada sezonu
	7.	Citi jautājumi.

<b>Sēdes dalībnieki ar balstiesībām:</b> 1. Reinis Lilienšteins 2. Modris Volksons 3. Arnis Odiņš 4. Jānis Bergs	<b>Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:</b> 37 dalībnieki (klātienē) 15 dalībnieki (GOOGLE MEET)
--	---

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 13:15.

### **Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.**

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

#### **1. LAF krosa komisijas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionātu un 2023.gada aktualitātēm.**

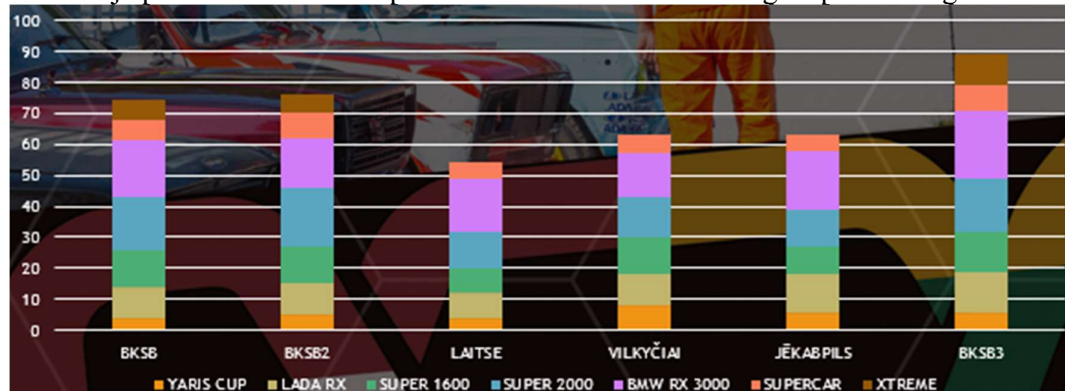
**R.Lilienšteins** informē, ka aizvadītā sezona rallijkrosā ir aizvadīta veiksmīgi un bijis dalībnieku skaitu pieaugums, kas pateicoties noteikti ir apvienotajam Latvijas-Lietuvas čempionātā un veiksmīgi izvēlētajam sacensību formātam. Nākamajam gadam ir izstrādāti tehniskie noteikumi, sagatavots Nolikums un saskaņots kalendārs, kas tiks publicēts tuvākajā laikā.

#### **2. Rallijkrosa disciplīnas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm**

**J.Bergs** norāda, ka dalībnieku skaits pret 2021.gadu ir audzis.

GADS	YARIS CUP	LADA RX	SUPER 1600	SUPER 2000	BMW RX 3000	SUPERCAR	XTREME	KOPĀ
2021. GADS	-	21	12	18	18	9	15	93
2022. GADS	10	17	17	22	28	11	15	120
+/-	-	-4	+5	+4	+10	+2	=	+27

Visapmeklētākās sacensības 2022.gadā kā ir bijušas Biķernieku sporta kompleksā noslēdzošajā posmā. Dalībnieku apmeklētība citās trasēs arī ir augusi pret 2021.gadu.



Nakamā gadā tiks saglabātas esošās klases, tiks precizēti dažās klasēs noteikumi, bet par tām lietām pastāstīs M.Volksons.



Esam veikuši nebūtiskus precizējumus 2023.gada Nolikumā, kurā izlabotas 2022.gada laikā konstatētās nepilnības.

### 3. Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionāta kalendārs 2023.gadā

**J.Bergs** norāda, ka 2023.gadā būs 6 posmi. Trīs no tiem notiks Latvijā, divi Lietuvā un viens Igaunijā. Visas sacensības izņemot noslēdzošo posmu notiks svētdienā, lai sestdienā būtu iespēja aizvadīt treniņus.



Pirms sezonas sākuma paredzēta testu diena, kurā sportisti varēs atrādīt tehniskai komisijai ziemas laikā sagatavotās automašīnas pirms jaunās sezonas.



4. Galvenā tiesneša atskats par aizvadīto gadu Latvijas-Lietuvas rallijkrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm.

**G.Zelmenis** informē, ka aizvadītā sezona rallijkrosā no tiesnešu skatu punkta ir bijusi izaicinoša, jaunais sacensību formāts un trašu dažādība 2022.gadā padarīja to interesantu. Vēlprojām galvenais diskusijas un strīdus iemesls Sacensību laikā ir DZELTENAIS karogs un tā ievērošana (apdzīšana, apsteigšana, distances ievērošana), šobrīd tiesnešiem situāciju izvērtēšanā palīdz video translācijas. Komisijā strādājam pie tā lai piesaistītu jaunus tiesnešu darbos un izglītojam tos, organizējot tiesnešu apmācības.

5. Tehnisko noteikumu izmaiņas 2023.gadā.

**M.Volksons** informē, ka 2023.gada sezonā viņš būs LAF krosa komisijas tehniskais novērotājs, kas nepieciešamības gadījumā palīdzēs pēcfiniša automašīnas pārbaudēs. Tehniskās komisijas darbu 2023.gadā organizēs **Matīss Lepiksons**, kas zināšanas un pieredzi sacensībās apguvis iepriekšējos gados strādājot krosa komisijas un starptautiski organizētajos pasākumos tehniskajā komisijā.

**Būtiskākās izmaiņas 2023.gada tehniskajos noteikumos ir sekojošas:**

- XTREME klase – bez izmaiņām (Saskaņā ar NEZ noteikumiem);
- SUPER 1600 klase – bez izmaiņām;
- SUPER 2000 klase – bez izmaiņām;

- SUPERCAR klase - bez izmaiņām;
- LADA RX klase – precizējumi;
- YARIS CUP – jaunais modelis, mazākas riepas, virsbūves šķiedras;
- BMW RX3000 klase – jaunie dzinēji, piekare.

Detalizētāk ar visām izmaiņām varēsiet iepazīties tuvākajā laikā, kad tiks publicēti tehniskie noteikumi, kas būs publicēti [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.rallycross.lv](http://www.rallycross.lv).

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem. R.Lilienšteins detalizētāk paskaidro būtiskākās izmaiņas tehniskajos noteikumos.

#### **6. Debates, Sportistu redzējums par 2023.gada sezonu**

**U.Traubergs** ierosina uzstādīt katram sportistam automašīnā video kameru ar kuras palīdzību būtu tiesnešiem vieglāk un ātrāk pieņemt lēmumus par sacensību incidentiem.

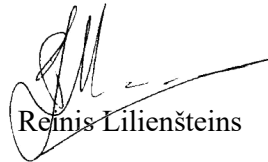
Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem

#### **7. Citi jautājumi**

NAV

Sapulce noslēdzas 14:45

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins