Latvijas Automobiļu Federācijas Trofi reidu komisijas vadītājam Krišjānim Vīdušam

No Trofi reidu komisijas tehniskā komisāra Māra Podiņa

Par izmaiņām Latvijas Trofi – Reidu komisijas tehniskajos noteikumos no 01.01.2023.

Kategorijai TR-1, tehniskajos noteikumos 23. punktu izteikt šādā redakcijā: Automobilim jābūt aprīkotam vismaz ar galveno drošības loku, kura konstrukcija attēlota pielikumā Nr1, vai arī tam jābūt rūpnieciski ražotam. Visiem galvenā loka izgatavošanas paņēmieniem un parametriem jāatbilst LTČ gada Nolikuma pielikuma Nr1 prasībām un jābūt homologētiem. Atļauts uzstādīt ārējo virsbūves aizsardzību Automobiļiem ar oriģinālo metāla jumtu jābūt galvenajam drošības lokam virs ekipāžas galvām vismaz ar 4 stiprinājuma punktiem pie rāmja. Automobiļiem bez oriģināla metāla jumta jābūt galvenajam drošības lokam virs ekipāžas galvām un priekšējam lokam vismaz ar 6 stiprinājuma punktiem pie rāmja. Rekomendēts izmantot FIA sertificētus karkasus. Drošības karkass var būt virsbūves daļa.

No sadaļas "Sporta tehniskā pase" 2. punkta izņemt tekstu: (izņemot TR1 kategorijas transportlīdzekļiem, kuriem ir iespējams iegūt sporta tehnisko pasi arī bez drošības karkasa, TR1 2. punktu nepilda)

TR3, OPEN un CanAm kategoriju transportlīdzekļu tehnisko noteikumu 10. punktu papildināt ar tekstu: Maksimālais izplūdes trokšņa līmenis nedrīkst pārsniegt 90 dB, mērot pēc FIA apstiprinātās metodikas pie 3500 apgr./min.

01.11.2022. Māris Podiņš