Apstiprināts	Apstiprināts:	Saskaņots:
LAF Trofi-reidu komisijas priekšsēdētājs	LAF Trofi-reidu komisijas tehniskais komisārs	LAF ģenerālsekretāre
K.Vīdušs	M.Podiņš	L.Medne
_____	_____	_____
2020.gada 10. decembris	2020.gada 10. decembris	2020.gada 10. decembris

TROFI-REIDU KOMISIJAS

Tehniskie noteikumi

Mud Race sacensībām ATV ieskaites grupām

no 2021. gada.

1. Definīcija

Speciāli sagatavoti bezceļa sacensību kvadricikli ar riteņu formulu 4x4, sērijveidā ražoti ne mazāk kā 100 identiskos eksemplāros. Tehniskā komisija drīkst salīdzināt kvadracikla detaļas ar sērijveidā ražotajām.

2. Pastiprināšana

Jebkuras detaļas pastiprināšana ir atļauta gadījumā, ja izmantojamais materiāls atkārto pastiprināmās detaļas formu un šo tehnisko noteikumu konkrētā punktā nav teikts citādi. Kvadricikla ārējais izskats var tikt mainīts, saglabājot virsbūves funkcionalitāti.

3. Sēdvietu skaits

Atļauts izmantot kvadriciklus tikai ar vienu sēdvietu, gadījumā ja tiek izmantots kvadricikls ar divām sēdvietām, tad uz kvadricikla sacensību laikā drīkst atrasties tikai viens braucējs. **”Side by side”** kategorijā piedalās divi braucēji.

4. Kvadricikla konstrukcija

Ja kādā šo tehnisko noteikumu punktā ir uzskaitītas atļautās pārbūves un papildinājumi, tad visas tehniskās izmaiņas, kas nav uzskatītas ir **AIZLIEGTAS**. Atļauto pārbūvju un izmaiņu robežas ir noteiktas zemāk. Jebkura nolietojusies vai bojāta detaļa var tikt nomainīta tikai ar identisku detaļu.

Kvadriciklam jābūt sērijveidā ražotiem un atpazīstamiem pēc rūpnīcas katalogiem vai homologācijas.

5. Kvadricikla masa

Kvadricikla masai jābūt ne mazākai par 150 kg. **"Side by side"** kategorijai 400 kg. Lēmumu par kvadricikla masas pārbaudi var pieņemt tehniskais komisārs. Kvadricikls tiek svērts tādā veidā, kā tas piedalās sacensībās un iegūtais rezultāts salīdzināms ar atļauto.

6. Riteņu formula

Ir atļauta tikai tādu agregātu lietošana, kas īsteno vienīgi 4x4 riteņu formulu:

a) kopējais riteņu skaits ir četri,

b) dzenošo riteņu skaits ir četri.

Jebkuru citu riteņu formulu lietošana ir aizliegta.

7. Dzinējs

Oriģinālais bez darba tilpuma ierobežojumiem. **"ATV 750"** kategorijai darba tilpums ierobežots līdz 750 cm^3

8. Dzesēšanas sistēma

Var tikt uzstādīti papildus ventilatori un cirkulācijas sūkņi. Atļauta radiatora izvietojuma maiņa.

9. Gaisa ieplūdes sistēma

Bez ierobežojuma. Var uzstādīt pagarinātu gaisa ņemšanas kolektoru – šnorkeli.

10. Izplūdes gāzu izvadīšanas sistēma

Atļauts uzstādīt neoriģinālo izplūdes gāzu sistēmu.

11. Transmisija

Atļauts veikt izmaiņas transmisijas sistēmā, bet tās principam jābūt kā oriģinālam. Variātoram var uzstādīt pagarinātu gaisa ņemšanas kolektoru – šnorkeli. Atļauts uzstādīt pastiprinātas izturības pusasis.

12. Piekare

Atļauts izmantot pagarinātas atsperes, amortizatorus. Atļauts izmantot pagarinātus piekares augšējos un apakšējos plauktus. Atļauts izmantot portālus.

13. Reduktori

Oriģinālie. Ir atļauta bloķējamu diferenciāļu izmantošana.

14. Riteņi un riepas

Atļauts izmantot rūpnieciski ražotas riepas. Atļauts izmantot agresīvā tipa protektorus. Aizliegts izmantot lauksaimniecības, ceļu būves un speciālās tehnikas riepas. Protektora graizīšana aizliegta. Riteņu diskiem jābūt rūpnieciski ražotiem.

15. Bremžu sistēma

Oriģinālā. Bremzēm jābūt darba kārtībā.

16. Stūres sistēma un rāmis

Atļauts uzstādīt stūres demferi. Rāmim ir jābūt oriģinālajam.

17. Aizsardzība

Atļauts uzstādīt papildus aizsardzību zem rāmja, lai aizsargātu dzinēju, radiatoru, piekari, ātrumkārbu, sadales kārbu, degvielas bāku, transmisiju un izpūtēju. Pieļaujama atdures stieņu nomaiņa. Sānu arkām no izturīgas plastmasas. Kāpšļiem jābūt oriģinālajiem.

18. Vilkšanas cilpas

Kvadriciklam jābūt aprīkotam ar minimums vienu vilkšanas cilpu priekšgalā un minimums vienu pakaļgalā. Tām jābūt droši piestiprinātām pie rāmja un jābūt izturīgām.

19. Elektriskā sistēma

Visu elementu izvietojums var tikt mainīts, tajā skaitā var tikt mainīts akumulatora izvietojums. Atļauts uzstādīt papildus apgaismošanas ierīces. Jābūt aizmugurē uzstādītam gabarītu un bremžu lukturim.

20. Degvielas sistēma

Oriģinālā, atļauta tās aizsardzība.

21. Vinča un tās papildu aprīkojums

Kvadriciklu drīkst aprīkot ar ne vairāk kā divām sērijveidā ražotām reģistrētas tirdzniecības markas vinčām, vinčas vilkt spējai jābūt vismaz divas reizes lielākai par kvadricikla pilnu masu. Kvadricikla pārvietošanās laikā visiem papildus aprīkojumiem (trosei, tās pagarinājumiem, stropēm, āķiem, karabīnēm un trīšiem) jābūt droši nostiprinātam. Vinčas trosei, tās pagarinājumiem, stropēm, āķiem, karabīnēm un trīšiem jāiztur divkāršs vinčas spēks stiepē. Lai novērstu koku bojāšanu, vinčojoties pret tiem obligāti jālieto plakanu, vismaz 30 mm platu mizu aizsargājošu stropi.

22. Ugunsdzēšamais aparāts

Nav nepieciešams.

23. Papildus aprīkojums

Kvadricikla vadītājam sacensību laikā jāvalkā ķivere. Atļauts izmantot tikai motokrosa vai motosporta ķiveres. Obligāti jālieto ķermeņa aizsargu – muguras un krūšukurvja (saucamais bruņukrekls), ieteicams lietot plecu un kāju aizsargi, kā arī izmantot motokrosa sacensību zābakus. **"Side by side"** kategorijai obligāti jāvalkā tikai ķivere. Visiem sportistiem sacensību laikā jāizmanto atstarojošas vestes atbilstoši savai kategorijai.