



KARTINGA
KOMISIJA

SĒDES PROTOKOLS

02.11.2022

Google Meet konference

Sēdes vadītājs – Jānis Karzjuks

Sēdes dalībnieki –

Padome:

1. Jānis Karzjuks
2. Dainis Safonovs
3. Darjus Dargis
4. Elvijs Švāģeris
5. Reinis Riekstiņš
6. Atis Veismanis
7. Otto Birznieks
8. Aigars Lasis
9. Henrijs Grūbe
10. Mārtiņš Steinerts
11. Pēteris Zorģis
12. Dairis Vīksne

Bez balss tiesībām –

1. Aivars Grāvelsiņš
2. Rūdolfs Toms Bērziņš

Protokolē – Jānis Karzjuks

DARBA GAITA: sapulce uzsākta plkst 19:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

J. Karzjuks informē, ka darba kārtības punkta Nr. 6 izskatīšanu jāpārceļ uz nākamo komisijas sēdi.

2. Kartinga komisijas padomes locekļu atbildība un darbība

Tiek nolemts izmainīt Kartinga Komisijas padomes locekļu atbildīgos pienākumus. Rit diskusijas par to, kurš ko ir darījis līdz šim un ko darīs nākotnē. Nolemts, ka:

1. **Jānis Karzjuks** – Komisijas padomes priekšsēdētājs
2. **Atis Veismanis** – Komisijas padomes priekšsēdētāja vietnieks

3. **Otto Birznieks** – Starptautiskās attiecības; Nomas kartingi
4. **Dainis Safonovs** – Komisijas padomes priekšsēdētāja vietnieks; Starptautiskās attiecības
5. **Dairis Vīksne** – Tehniskais nodrošinājums un ekipējums
6. **Darjus Dargis** – Minikāri; Nomas kartingi
7. **Mārtiņš Steinerts** – Tehniskā komisija
8. **Henrijs Grūbe** – Trašu licencēšana; tiesnešu darbs
9. **Aigars Lasis** – Trašu licencēšana
10. **Reinis Riekstiņš** – Nomas kartings
11. **Pēteris Zorģis** – Tiesnešu darbs
12. **Elvijs Švāģeris** – Trašu licencēšana

3. Kalendāra pārskats 2023. gada sezonai.

3.1 Kartings

3.2 Minikāri

3.1 Tiek prezentēts 2023. gada provizoriskais sacensību kalendārs. Lūgums no Ata Veismaņa apskatīt Autošosejas kalendāru, jo ir sportisti, kuri brauc gan kartinga, gan šosejas sacīkstēs. Rit diskusijas par Baltijas čempionātu CIK FIA klasēm, visi piekrīt par posmu Latvijā. Provizoriski pievienojam nedēļas nogali ar mērķi vienu posmu rīkot Sporta kompleksa 333 jaunajā trasē.

3.2 Darjus Dargis: “Minikāru sacensību kalendāru pielāgos kartinga sacensībām, jo daži sportisti piedalās gan kartinga, gan minikāru sacīkstēs.”

4. Sacensību formāts un klašu sadalījums

2023. gada sezonai tiek izvirzītas klases:

- RM MicroMax / MicroMax Rookie
- RM MiniMax / MiniMax Rookie
- RM Junior / Junior Rookie
- RM Senior
- RM DD2
- RM DD2 Master
- Amateur 125Max
- Amateur DD2 / DD2 Master
- Amateur MicroMax / MiniMax
- Tillotson T4

Sacensību formāts:

- Ceturtdiena: Trašu organizēti treniņi
- Piektdiena: Oficiālie treniņi / Kvalifikācija / 1. iebrauciens (Heat 1)
- Sestdiena: Treniņš / Priekšfināls / Fināls

Rit diskusijas par Rookie ieskaiti un tehniskajiem noteikumiem. Rookie ieskaitē jābrauc vismaz vienu gadu, protams, ar iespēju startēt arī RM ieskaitē. Rookie braucēji ir sportisti, kas mainījuši klasi uz augstāku. Rookie klases tehniskie noteikumi atbilst Latvijas

čempionāta / Rotax Izaicinājuma kausa Tehniskajiem noteikumiem.

Amateur klases braucēji ir sportisti, kuri startē pirmo gadu vai arī kartinga sacensības ir izvēlējušies, kā savu hobiju.

Tehniskie noteikumi Amateur klasēm tiks pielīdzināti Latvijas čempionāta tehniskajiem noteikumiem, iespējams, ar mazām atkāpēm (bamperi, karteris, dzinējs).

Diskusija par Kvalifikācijas garumu, tiek virzīts kvalifikācijas ilgums: 5min. Visi par.

Formāts, klašu sadalījums tiek veidots, lai visiem - gan profesionāliem sportistiem, gan amatieriem - dotu iespēju piedalīties kartinga sacensībās.

5. Vispārīgie tehniskie noteikumi. Rotax Izaicinājuma Kausa Tehniskie noteikumi. 2023. gada Latvijas Čempionāta sezonas nolikums. Tehniskais Komisārs 2023. gadam.

Tehniskie noteikumi ir izstrādes stadijā un tiks prezentēti tuvākajā laikā, līdz ar to – diskusija šobrīd nav.

Aktuāls jautājums ir 2023. gada Tehniskais Komisārs. Henrijs Grūbe aprunāsies Raimonu Belicki.

J. Karzjuks aprunāsies ar Latvijas Autosporta Federāciju, vai ir iespēja deliģēt un izvirzīt savas iespējas.

6. Grand Finals 2023 biļetes

Šī diskusija pārceļta uz nākamo komisijas sēdi.

7. T4 Tillotson prezentācija (Rūdolfs Toms Bērziņš)

Rūdolfs prezentē kas ir Tillotson T4 kartings Latvijā. Plaša prezentācija un vēlme attīstīt šo seriālu nākotnē. Rūdolfs šo prezentē ar vēlmi iegūt Latvijas Čempionāta statusu.

Tiek lūgts piešķirt Tillotson T4 klasei Latvijas Čempionāta statusu.

BALSOJUMS: 4 PAR, 6 PRET, 2 ATTURAS

8. Citi jautājumi

Nav.

9. Nākamās sapulces norises laika un vietas noteikšana

30.11.2022, 19:00 – 21:00 LAF biroja telpās (G. Zemgala gatve 71).

Sēdes vadītājs: Jānis Karzjuks

