



LAF Krosa komisijas 26.11.2022. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2022-9;

Vieta: Sergeja Eizenšteina iela 4, Rīga.

Laiks	#.	Darba kārtība
13:00	1.	LAF krosa komisijas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas autokrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm – R.Lilienšteins
	2.	Tiesnešu darba grupas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas autokrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm – M.Lapsa
	3.	Autokrosa disciplīnas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas autokrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm – A.Odiņš
	4.	Latvijas autokrosa čempionātā kalendārs 2023.gadā – A.Odiņš
	5.	Tehnisko noteikumu izmaiņas 2023.gadā – A.Odiņš
	6.	Nolikuma izmaiņas 2023.gadā – A.Odiņš
	7.	Sportistu redzējums par 2023.gada sezonu
	8.	Citi jautājumi.

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām: 1. Reinis Lilienšteins 2. Modris Volksons 3. Arnis Odiņš 4. Mārtiņš Lapsa 5. Jānis Kozlovskis (GOOGLE MEET) 6. Jānis Bergs (GOOGLE MEET)	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām: 27 dalībnieki
---	---

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 13:05.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

1. LAF krosa komisijas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas autokrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm.

R.Lilienšteins informē, ka aizvadītā sezona autokrosā ir aizvadīta veiksmīgi ir bijis dalībnieku skaitu pieaugums, pieaugusi atpazīstamība autokrosam Sabiedrība kopumā. Nākamajā gadam ir izstrādāti tehniskie noteikumi, sagatavots Nolikums un saskaņots kalendārs, kas tiks publicēts īsi tuvākajā laikā.

2. Tiesnešu darba grupas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas autokrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm.

M.Lapsa informē, ka aizvadītā sezona autokrosā no tiesnešu skatu punkta ir bijusi izaicinoša, jo bijis daudz sacensību, kurās nepieciešams pieņemt lēmumus par Sacensību gaitu un sportistu rīcību trasē. Vēlprojām galvenais diskusijas un strīdus iemesls Sacensību laikā ir DZELTENĀIS karogs un tā ievērošana (apdzīšana, apsteigšana, distances ievērošana). Komisijā strādājam pie tā lai piesaistītu jaunus tiesnešu darbosun izglītojam tos, organizējot

tiesnešu apmācības. Komisija strādā pie trases drošības sistēmu modernizācijas, ko iespējams jau varēs redzēt 2023.gada sezonā trasēs (LED tipa paneļi trases posteņos).

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem par dzelteni karogu zonu.

3. Autokrosa disciplīnas vadītāja atskats par aizvadīto gadu Latvijas autokrosa čempionātā un 2023.gada aktualitātēm

A.Odiņš norāda, ka dalībnieku skaits ir audzis. Ir sasniegti vairāk kā 600'000 skatījumu sociālos tīklos visas sezonas garumā, kas novērtējams kā ļoti labs rādītājs. Ja kādam no sportistiem ir nepieciešams sīkāks sadalījums par skatījumiem, lai varētu labāk prezentēt sevi sponsoiem, tad droši rakstiet e-pastā nosūtīšu. Sezonas gaitā tika pilnveidota TV translācijas, kas sezonas izskaņā ļāva detalizēti situācijas analizēt arī tiesnešiem situācijas trasē un pieņemt lēmumus strīdīgās situācijās. Intensīvi strādājam pie atbalstītāju piesaistes, lai varētu turpināt veikmīgi attīstīt autokrosa atpazīstamību Latvijā.

4. Latvijas autokrosa čempionātā kalendārs 2023.gadā

R. A.Odiņš norāda, ka 2023.gadā būs 6 posmi un sezonu noslēgsim nebijušā trasē Lietuvā.



5. Tehnisko noteikumu izmaiņas 2023.gadā.

A.Odiņš informē, ka 2023.gada sezonā M.Volksons būs LAF krosa komisijas tehniskais novērotājs, kas nepieciešamības gadījumā palīdzēs pēcfiniša automašīnas pārbaudēs. Tehniskās komisijas darbu 2023.gadā organizēs **Edgars Indrikovs**, kas zināšanas un pieredzi sacensībās apguvis iepriekšējos gados strādājot krosa komisijas organizētajos pasākumos tehniskajā komisijā.

Būtiskākās izmaiņas 2023.gada tehniskajos noteikumos ir sekojošas:

- OPEN klasē dzinēja tiplma palielināšana līdz 3000 cm³;
- XTREME klases dzinēju plombēšana;
- Mini bagiju dzinēju plombēšana un izmantojamo dzinēju skaita ierobežošana.

Detalizētāk ar visām izmaiņām varēsiet iepazīties tuvākajā laikā, kad tiks publicēti tehniskie noteikumi, kas būs publicēti www.laf.lv un www.axlatvia.lv.

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem. R.Lilienšteins detalizētāk paskaidro būtiskākās izmaiņas tehniskajos noteikumos.

6. Nolikuma izmaiņas 2023.gadā

R. A.Odiņš informē, ka 2023.gada Nolikums ir precizēts balstoties uz 2022.gadā konstatējamām būtiskākajām nepilnībām. Sacensību formāts netiek mainīts (Izloze pie sacensību reģistrācijas), bet tiek precizētas lietas Nolikumā:

- Priekšbraucienos stratā ne vairāk kā 9 auto un 3 priekšbraucieni;
- Izmaiņas soda punktos, tie ir samazināti;
- Klasei Latvijas čempionāta statusu piešķir ar 6 dalībniekiem posmā;
- Junio Xtreme klasei tiek piešķirts Latvijas čempionāta statuss;
- 1600 klase brauc atsevišķi, ja līdz **14.04.2023.** ir izņemtas ne mazāk kā 7 gab. 2023.gada licences;
- Paaugstināsies licenču maksas 2023.gadā.

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem.

7. Sportistu redzējums par 2023.gada sezonu

K.Sileniņš ierosina 2023.gada sezonā atgriezt autokrosā laika kontroles sistēmu, lai sportistiem nebūtu jācīnās sacensībās no aizmugurējām rindām tādejādi apskādējot automašīnas.

Norisinās diskusijas starp braucējiem, pārstāvjiem un komisijas locekļiem

R.Lilienšteins norāda, ka saņemtajos priekšlikumos bija tikai daži sportisti, kas norādīja pēc nepieciešamības atgriezties pie laika kontroles. Sezonas garumā pārrunājot ar esošajiem sportistiem lielākais vairums atbalsta esošo autokrosa formātu, kas tiks saglabāts arī 2023.gada sezonā. 2023.gada sezonas izskaņā veiksīm visu sportistu aptaujāšanu, aizpildot aptauju, kurā noskaidrosim sportistu nostāja attiecībā par sacensību formātu.

8. Citi jautājumi

NAV

Sapulce noslēdzas 14:32

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins