



SASKAŅOTS:  
LAF ģenerālsekretāre

---

L.Medne

APSTIPRINĀTS:  
LAF SAK padomes priekšsēdētājs

---

E.Kalve

## Rudens Dubulis 2022

# SACENSĪBU un TEHNISKAIS NOLIKUMS

## 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

- 1.1. 2022.gada "Rudens Dubulis" ir sacensības slēgtā trasē, kas notiek saskaņā ar LAF nacionālā kodeksa Vispārīgo daļu un šo nolikumu. Sacensībās drīkst piedalīties LAF biedri ar ielas un sporta automašīnām;
- 1.2. Sacensību rīkotājs ir Biedrība "Black Unicorn" (turpmāk tekstā – Rīkotājs). Reģ.nr. 50008307181, adrese: Pēkšēna 24-3, Rīga, LV-1006;
- 1.3. Sacensību oficiālās personas:  
Sacensību direktors: Elīna Kaska  
Galvenais tiesnesis: Oskars Ozols
- 1.4. Sacensības notiek 2022.gada 22.oktobrī "Duburi", Baldones pagasts, Baldones novads, LV-2125

## 2. DALĪBNIKI

- 2.1. Visiem braucējiem jābūt apdrošinātiem pret nelaiemes gadījumiem ar minimālo apdrošināšanas summu **EUR 1500,00** un tajā jābūt iekļautiem šādiem riskiem: autosports, nāve, invaliditāte un kaulu lūzumi;
- 2.2. Visiem braucējiem sacensību laikā jābūt derīgai medicīniskai izziņai ar ierakstu: "**Praktiski vesels, drīkst nodarboties ar autosportu**";
- 2.3. Par sacensību dalībnieku var kļūt ikviens, kurš sasniedzis 18 gadu vecumu un kuram ir derīga autovadītāja apliecība. Sacensību dienā vadītāja apliecība jāuzrāda dokumentu pārbaudē;
- 2.4. Sacensībās var piedalīties ar vieglo automašīnu, kas ir atbilstoša dalībai vispārējā ceļu satiksmē. Automašīnai jābūt reģistrētai CSDD un tai ir jābūt derīgai tehniskās apskates uzlīmei, kā arī automašīnas bez tehniskās apskates, jebkurš transportlīdzeklis ar iekšdedzes dzinēju – turpmāk tekstā transportlīdzeklis;
- 2.5. Ar vienu transportlīdzekli sacensībās var piedalīties vairāki dalībnieki, par to iepriekš informējot sacensību reģistrācijas laikā. Katram no dalībniekiem atsevišķi jāaizpilda pieteikuma forma. Par vairāk nekā 2 dalībnieku startu ar vienu transportlīdzekli sacensībās, lemj sacensību galvenais tiesnesis;
- 2.6. Dalībniekiem bez 2022.gada LAF SAK licences, [www.laflicences.lv](http://www.laflicences.lv) jāiegādājas vienreizējā autosprinta licence. Tās cena – 5,00 EUR.

## 3. SACENSĪBU NORISE

- 3.1. Sacensības sastāv no treniņa un ieskaites brauciena. Treniņu mērķis ir iepazīties ar trasi. Ieskaites mērķis ir uzrādīt pēc iespējas labāku starta-finiša posma laiku;
- 3.2. Sacensības notiek ar startu gaitā;
- 3.3. **Treniņš:**
  - 3.3.1. Katram dalībniekam tiek dots viens treniņa brauciens. Katra dalībnieka treniņa brauciens ilgst ne ilgāk kā 3 minūtes;
  - 3.3.2. Trasē vienlaicīgi tiek ielaisti 2 dalībnieki atbilstoši treniņa starta sarakstam, ievērojot laika intervālu;
  - 3.3.3. Pabraukt garām priekšā braucošajam dalībniekam ārpus apdzīšanas zonas ir atļauts tikai ja dalībnieks ir apstājies vai atrodas ārpus sacensību trases. Šajā gadījumā Dalībniekam jāietur drošs braukšanas ātrums un intervāls, lai droši apbrauktu apstājušos automašīnu;
  - 3.3.4. Dalībniekam dalība treniņā nav obligāta.
- 3.4. **Ieskaites braucieni:**
  - 3.4.1. Katram dalībniekam tiek doti 4 ieskaites braucieni, atkarībā no dalībnieku skaita, par ko lemj sacensību galvenais tiesnesis;
  - 3.4.2. Ieskaites braucienā laikā dalībnieki startē rindas kārtībā katrā klases ieskaitē;
  - 3.4.3. Ieskaites braucienos trasē vienlaicīgi tiek ielaisti 2 dalībnieki, ievērojot laika intervālu. Ieskaites braucienā laikā apdzīšana ir aizliegta;
  - 3.4.4. Pabraukt garām priekšā braucošajam dalībniekam ārpus apdzīšanas zonas ir atļauts tikai, ja dalībnieks ir apstājies vai atrodas ārpus sacensību trases. Šajā gadījumā Dalībniekam jāietur drošs braukšanas ātrums un intervāls, lai droši apbrauktu apstājušos transportlīdzekli;
  - 3.4.5. Kā ieskaites rezultāts tiek ieskaitīts viens ātrākais starta-finiša posms;
  - 3.4.6. Dalībniekam vienmēr ir jāievēro droša distance no priekšā braucošās automašīnas.
- 3.5. Treniņa un ieskaites laikā aizliegts apzināti kavēt aizmugurē braucošo dalībnieku;
- 3.6. Ja dalībnieks nav laicīgi ieradies starta zonā uz savu braucienā, viņa dalība attiecīgajā braucienā var tikt atcelta.

#### **4. IESKAITES KLASES / DALĪBAS MAKSA**

4.1. Sacensību transportlīdzekļu sadalījums grupās (visas klases ir bez motora tilpuma ierobežojuma) :

**Flower Black Unicorn** – automašīnas ar derīgu tehnisko apskati, neatkarība no piedziņas veida, piedalās tikai sievietes;

**Legal 2wd Black Unicorn** – automašīnas ar priekšējo riteņu piedziņu, kā arī automašīnas ar aizmugurējo riteņu piedziņu un motora novietojumu vidū vai aizmugurē;

**Legal 4wd Black Unicorn** – automašīnas ar četru riteņu piedziņu;

**Free Black Unicorn** – vieglās automašīnas ar pilnpiedziņu bez derīgas valsts tehniskās apskates;

**Extreme Black Unicorn** – transportlīdzekļi (džipi, SUV utt) bez derīgas valsts tehniskās apskates, bagiji, kvadracikli u.c., kas neietilpst nevienā no augstāk minētā klasē.

4.2. Dalības maksa pasākumā:

Ar iepriekšreģistrāciju online: 30 EUR

Pasākuma dienā reģistrācija: 40 EUR

4.3. Online reģistrācija atvērta līdz 21.oktobrim plkst 12:00

<https://saite.lv/gBh>

Maksājuma rekvizīti:

**Biedrība Black Unicorn**

**50008307181**

**LV22HABA0551050820734**

**Maksājuma mērķis: Vārds, Uzvārds, izvēlētā klase**

#### **5. DALĪBNIKU NUMURI UN OBLIGĀTĀ REKLĀMA**

5.1. Dalībniekam sacensību dienā tiek izsniegts dalībnieka numurs;

5.2. Dalībniekam papildus var tikt izsniegtas obligātās reklāmas uzlīmes;

5.3. Dalībnieka numurs, reklāma un jebkādi citi Rīkotāja izsniegti materiāli ir obligāti un tiem jābūt uzlīmētiem uz automašīnas visu sacensību laiku atbilstoši Rīkotāja norādījumiem;

5.4. Automašīna bez atbilstoši piestiprināta dalībnieku numura vai obligātās reklāmas netiek ielaista trasē.

#### **6. DROŠĪBAS PRASĪBAS**

6.1. Sacensību automašīnā drīkst atrasties tikai braucējs;

6.2. Medicīnas pārstāvis var veikt alkohola pārbaudes kontroli jebkuram dalībniekam bez iepriekšēja brīdinājuma. Ja dalībniekam tiek konstatētas vairāk par 0,00 promilēm, dalībnieks tiks izslēgts no sacensībām.

#### **7. APBALVOŠANA**

7.1. Tiek apbalvoti ātrākie 3 sacensību dalībnieki neatkarīgi no ieskaites klases.

7.2. Dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu ir obligāta. Neierašanās gadījumā, dalībniekam diploms, kauss un jebkādas citas balvas var netikt izsniegtas.

#### **8. DALĪBNIKA ATBILDĪBA/SODI**

8.1. Dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par trasē uzlikto pienākumu un aizliegumu ievērošanu, to izpildi un radītajām sekām;

8.2. Dalībnieks ir atbildīgs par savai mantai, dzīvībai un veselībai, kā arī trešo personu mantai, dzīvībai un veselībai nodarīto kaitējumu;

8.3. Dalībnieks ir informēts un apzinās par veselības un dzīvības apdraudējumu riskiem piedaloties “Rudens Dubulis” sacensībās;

8.4. Dalībniekam aizliegts vadīt automašīnu alkohola vai citu apreibinošo vielu reibuma stāvoklī;

8.5. Dalībnieks apņemas nevirzīt iebildumus pret “Rudens Dubulis” organizatoru un Latvijas automobiļu federāciju par sacensību laikā izraisītiem negadījumiem, traumām vai cita veida zaudējumiem;

8.6. Dalībnieks ir iepazinies ar nolikumu, to pilnībā saprot un apņemas to ievērot;

8.7. Ja dalībnieks neveic trasi, attiecīgais rezultāts netiek ieskaitīts.

8.8. Kā trases neveikšana izpaužas:

8.8.1. Izbraukšana ārpus trases robežām ar visiem četriem automašīnas riteņiem;

- 8.8.2. Trasi marķējošo konusu vai citu trasi marķējošo materiālu izkustināšanu, kā rezultātā braucējs guvis priekšrocību;
- 8.8.3. Par apdzīšanu ārpus apdzīšanas zonas un par apdzīšanu ieskaites laikā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām;
- 8.8.4. Par tiesnešu norādījumu, tajā skaitā autošosejas karogu, neievērošanu sacensību dalībnieks saņem brīdinājumu. Rupju un atkārtotu pārkāpumu gadījumā dalībnieks var tikt izslēgts no sacensībām;
- 8.8.5. Par distances neievērošanu vai apzinātu aizmugurē braucošās automašīnas kavēšanu, dalībnieks saņem brīdinājumu. Rupju un atkārtotu pārkāpumu gadījumā dalībnieks tiek izslēgts no sacensībām.

## 9. PROTESTI UN APPELĀCIJAS

9.1. Protestu un apelāciju iesniegšanas kārtību nosaka LAF Nacionālā Sporta kodeksa Vispārīgā daļa;

9.2. Iemaksas protestu un apelāciju iesniegšanas gadījumos:

9.2.1. Protests pret sacensību norisi, rezultātiem vai automašīnas tehnisko pārbaudi – 50,00 EUR par protestu, kas iesniegts par sacensību automašīnu tehnisko pārbaudi, papildus protesta naudai jāiesniedz drošības nauda 500,00 EUR;

9.2.2. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai 1000,00 EUR

9.3. Ja protests tiek atzīts par pamatotu 10.2.1. un 10.2.2. punktā minētās iemaksas tiek atmaksātas protesta iesniedzējam. Vainīgais dalībnieks sedz visus izdevumus, kas saistīti ar automašīnas demontāžu;

## 10. CITI NOTEIKUMI

10.1. Dalībnieka pienākums ir atstāt pasākuma teritoriju tīru un sakoptu;

10.2. Ja pasākums tiek atcelts ne organizatora vainas dēļ ( COVID ierobežojumi ), samaksātā dalības nauda tiek atgriezta 90% apmērā, sedzot administratīvās izmaksas;

10.3. Ja dalībnieks nav ieradies uz pasākumu vai ir tehniskas ķibeles transportlīdzeklim vai kāds cits ar organizatoru nesaistīts iemesls, iepriekš iemaksātā dalības nauda netiek atgriezta;

10.4. Dalībnieks ir informēts, ka piedaloties sacensībās OCTA un KASKO apdrošināšanas nedarbojas, tāpēc dalībnieks uzņemas pilnu atbildību par jebkādu kaitējumu, kas var rasties Dalībnieka veselībai un mantai, kā arī citu personu veselībai un mantai, ieskaitot Rīkotāja mantu;

10.5. Pasākuma laikā var tikt uzņemti foto un video materiāli. Šie materiāli ir Rīkotāja īpašums un var tikt izmantoti pēc Rīkotāja ieskatiem (publicēšanai, reklāmai);

10.6. Ārpus trases ātruma ierobežojums pasākuma teritorijā ir 10 km/h

## 11. DIENAS PLĀNS.

9:00-10:00 dalībnieku reģistrācija

10:05 - pasākuma atklāšana

10:15 - sapulce braucējiem

9:00-17:30 - aktivitātes pieaugušajiem un bērniem

10:30-11:25 - treniņi

11:30 - ieskaites braucieni

13:00 - zupas vārīšana

17-17:45 - pēdējie braucieni

18:00 - apbalvošana

18:20-19:30 - brīvie braucieni pa trasi

\* Organizatori patur tiesības mainīt laikus pēc nepieciešamības.

## 12. TEHNISKIE NOTEIKUMI:

### 12.1. RIEPAS UN RITENI

12.1.1. Standarta klasēs, kurās brauc ar valsts tehnisko apskati, var piedalīties ar riepām, kuras ir atbilstošas dalībai vispārējā ceļu satiksmē;

12.1.2. Visiem standarta automobiļiem jābūt aprīkoti ar attiecīgajai sezonai paredzētām ielas riepām ar E marķējumu. Riepas nedrīkst būt ar plaisām vai citiem vizuāli nosakāmiem defektiem, par kuru ietekmi uz

drošību gala lēmumu pieņem pasākuma tehniskais komisārs

12.1.3. Riteņu stiprinājumi nedrīkst iziet ārpus diska malas. Riteņu disku izmērs nav ierobežots, bet tie nedrīkst būt izvirzīti ārpus automobiļa kontūrām (ja vien to neparedz automobiļa ražotājs). Dekoratīvajiem diskkiem sacensību laikā jābūt noņemtiem. Riteņi pie jebkādas automobiļa noslodzes un tā pagriezienu leņķa nedrīkst saskarties ar virsbūves daļām.

## **12.2. DROŠĪBA**

12.2.1. Pilota sēdekļi - Sporta (kausveida) sēdekļi ir atļauti tikai automobiļos ar sertificētu drošības karkasu, pieļaujami sēdekļi ar beigušos homologāciju. Standarta automašīnās oriģinālos, rūpnieciski ražotos sēdekļus drīkst aizstāt ar cita ražotāja sēdekļiem ar regulējamu atzveltni un attālumu, kuri ir atbilstoši nostiprināti.

12.2.2. Drošības jostu sistēma - Drošības jostas ir obligātas, neskatoties uz automašīnas ražošanas gadu.

Standarta automašīnām ir jā saglabā ražotāja paredzētā drošības jostu sistēma vai jāuzstāda CSDD tehniskās apskates noteikumiem atbilstoša, tai ir jābūt funkcionējošai. Sporta automašīnām ir jābūt aprīkotām ar autosportam paredzētām drošības siksnām, ar spēkā esošu homologāciju. Aizliegts lietot drošības jostas, kurām ir acīmredzami bojājumi siksnu materiālā vai to savienojumos.

## **12.3. PILOTA EKIPĒJUMS**

12.3.1. Apģērbam jābūt visu ķermenī nosedzošam. Sintētisks, neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbs ir aizliegts. Kā arī jāizmanto slēgta tipa apavi un zeķes. Cimdi ir obligāti. Ķiveres ir obligātas, pasākuma dalībniekam brauciena laikā aizsargķiveres stiprinājuma siksnai jābūt aizsprādzētai. Atļauts izmantot tikai auto/moto ķiveri ar E marķējumu vai arī atbilstošu FIA standartam.

12.3.2. Salonā un bagāžas nodalījumā esošajām lietām jābūt nostiprinātām.

## **12.4. MOTORS**

12.5.1. Pārbūves ar motoriem un transmisijām ir atļautas atbilstoši aktuālajām CSDD prasībām (<https://likumi.lv/doc.php?id=88101>). Ja ir veikta pārbūve, tai jābūt reģistrētai CSDD.

## **12.5. VIRSBŪVE**

12.5.1. Automobilim jābūt labā vizuālā stāvoklī, bez izteiktiem vizuāliem un konstrukcijas defektiem (rūsa, deformētas virsbūves daļas, saplaisājusi stikli tiešās redzamības zonā, u.tml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt pasākumu drošību, vai radīt negatīvu iespaidu par tām.

## **12.6. AKUMULATORU BATERIJA**

12.6.1. Akumulatora baterijas (AKB), abām spailēm jābūt aizsargātām pret īssavienojuma veidošanos un noizolētām. AKB jābūt droši nostiprinātai izgatavotāja paredzētajā vietā un veidā.