



LAF Krosa komisijas 13.09.2022. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2022-8;

Vieta: GOOGLE MEET konference.

Laiks	#.	Darba kārtība
19:00	1.	Iepriekšējā sapulcē uzdoto uzdevumu izpilde.
	2.	Atskats uz aizvadītajām sacensībām:
	2.1.	Aizvadītās LAT-LIT rallijkrosa 5.posma sacensības Jēkabpilī 26.08.2022. atskats.
	2.2.	Aizvadītās Autokrosa 5.posma sacensības Smiltēnē 27.08.2022. atskats.
	2.3.	Aizvadītās LAT-LIT rallijkrosa 6.posma sacensības Bikernieki 10.09.2022. atskats
	3.	Autokrosa Open klase 2023.gadā
	4.	Tehnisko noteiku izstrāde 2023.gadam
	5.	Apelācijas pieteikums, autokross 5.posms Smiltene.
	6.	Apbalvošanas pasākums 30.09.2022. un tā gatavošanās
	7.	Folkreisa 6.posms Aizkraukle.
	8.	Citi jautājumi.
	8.1.	Yaris CUP un Junior Xtreme klases statuss 2023.g.
	9.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām: 1. Reinis Liliensšteins (GOOGLE MEET) 2. Viesturs Saukāns (GOOGLE MEET) 3. Modris Volksons (GOOGLE MEET) 4. Jānis Kozlovskis (GOOGLE MEET) 5. Arnis Odiņš (GOOGLE MEET) 6. Jānis Bergs (GOOGLE MEET) 7. Mārtiņš Lapsa (NEPIEDALĀS)	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām: 9 dalībnieki
--	--

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 19:00.

Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

1. Iepriekšējā sapulce uzdoto jautājumu izpilde.

R.Lilienšteins informē, ka iepriekšējā sapulcē uzdotie uzdevumi:

1. Izvērtēt iesniegto sportistu pieteikumus un nominēt, kurš sportists pārstāvēs LATVIJU FIA Motorsport games cross car senior klasē līdz 31.08.2022.

IZPILDĪTS - Nosūtīts LAF KK izvērtējums LAF ģenerālsekretārei 01.09.2022. un LATVIJU FIA Motorsport games cross car senior klasē pārstāvēs Reinis Nitišs.

2. Sagatavot informatīvu vēstuli Lietuvas federācijai par Buggy 1600 klases dalībnieka Saulius Žunda Nr.148 uzvedību, LČ autokrosa 4.posmā Mūsas trasē, pēc GT tiesneša lēmuma - izslēgšanu no fināla brauciena sakarā ar sarkano karogu neievērošanu.

Komisija pieņem zināšanai.

2. Atskats uz aizvadītajām sacensībām:

2.1.LČ autokrosa 5.posms 27.08.2022. – Smiltene “Teperis”.

A.Odiņš informē, ka aizvadītais posms patikāmi pārsteidza ar kuplo skatītāju apmeklētību par ko atzinīgus vārdus vēltīja arī sportisti, jo šāds apmeklējums nebija novērots nevienās šīs sezonas sacensībās. Sacensību lielais dalībnieku skaits padarīja dienu garu, bet kopumā autokrosa sezona ir noslēgusies veiksmīgi un ir novērojams dalībnieku skaita pieaugums.

R.Lilienšteins norāda, ka sacensības aizvadītas apmierinoši. Noteikti nepieciešams nākamajā gadā uzlabot evakuāciju sacensību laikā, trases sagatavošanu starp braucieniem un tiesnešu posteņus, kas bija vissliktāk apriķotie visā čempionātā.

2.2.Aizvadītās LAT-LIT rallijkrosa 5.posms 26.08.2022. – Jēkabpils “Birži”.

J.Bergs informē, ka sacensības kopumā aizritēja labi. Organizators daudz darbu ieguldījis trases pilnveidošanā un uzlabošanā (barjeras, riepas, seguma sagatavošana). Sportisti ar sacensību norisi bija apmierināti un sacensības laicīgi beidzās.

2.3.Aizvadītās LAT-LIT rallijkrosa 6.posms 10.09.2022. – Biķernieki.

J.Bergs informē, ka sacensības bijušas kā īsts izaicinājums (Tramplīns un nakts), kas radīja satraukumu. Šāda veida sacensību formātu noteikti rīkotu turpmāk, tikai pievērstu lielāku uzmanību sacensību dienas grafikam (sāktu sacensības laicīgāk), tramplīnu sagatavotu stingrāku, lai neizsūt tādas bedres un noteikti lielāku uzmanību pievērstu apgaismojumam tumšajā laikā, lai skaidrāk redzami visi tiesnešu posteņi un trases konfigurācija. Ļoti žēl, ka nesanāca aizvadīt LCQ, par ko atvainojos arī sportistiem. Kopumā pēc aizvadītās sezonas ir saņemti ļoti daudz pozitīvu atsauksmju gan par sezonu kopumā gan noslēdzošajām sacensībām Biķerniekos, tā kā man jau ir idejas priekš nākamā gada.

Ģ.Zelmenis norāda, ka sacensības aizritēja labi, pārsteidza nedaudz tumsa ar ko iepriekš nebija nācies saskarties organizējot sacensības. Nepieciešams bija sacensības sākt nedaudz ātrāk, jo lielais dalībnieku skaits un jaunais tramplīns radīja papildus evakuācijas visas dienas garumā, kas nedaudz aizkavēja sacensību norisi (ievilkās līdz 50 min.). Centāties taisīt pēc iespējas īsākus starplaikus, lai iekļautos dienas plānā. Sezona RX aizvadīta labi .

A.Odiņš norāda, ka sacensību formāts bija interesants, bet kopumā diena bija gara. Jaunie apstākļi (nakts) bija jaunums lielākajai daļai no sportistiem, kā arī bija novērojamas varāk evakuācijas kā ierasts, kas dienu padarīja garāku.

R.Lilienšteins norāda, ka sacensības aizvadītas labi, noteikti nākamajā reizē organizējot šāda veida nakts sacensības nepieciešams lielāku uzmanību pievērst apgaismojumam, lai satumstot varētu droši un operatīvi strādāt un braukt. Disciplīnas vadītājam noteikti nepieciešams nākamajā gadā laicīgāk sagatavot un publicēt sacensību Nolikumus, lai iekļautos 30 dienās pirms posma norises.

kopumā aizritēja labi. Organizators daudz darbu ieguldījis trases pilnveidošanā un uzlabošanā (barjeras, riepas, seguma sagatavošana). Sportisti ar sacensību norisi bija apmierināti un sacensības laicīgi beidzās.

Komisija pieņem zināšanai.

3. Autokrosa Open klase 2023.gadā.

A.Odiņš norāda, ka ir saņemis priekšlikumus no vairākiem OPEN klases braucējiem par priekšlikumiem priekš 2023.gada un kā būtiskāko norāda, ka nākamajā gadā ir plānots palielināt OPEN klases dzinēja tilpumu līdz 3000m3 pilnpiedziņas automobiļiem, jo tas radītu iespējas Folkreisa pilnpiedziņas braucējiem stratēt arī autokrosā, kā arī ir vairākas

automašīnas, kas ir aprīkotas ar 3000m3 dzinējiem un varēs papildināt OPEN klases dalībnieku skaitu. Tehniskos noteikumus pilnveidosim līdz sezonas beigām.

Komisija pieņem zināšanai.

4. Tehnisko noteiku izstrāde 2023.gadam.

R.Lilienšteins norāda, tā kā autokrosa un rallijkrosa sezonas ir beigušās ir nepieciešams sākt strādāt pie 2023.gada tehnisko noteikumu izstrādes, tapēc ierosinu nosūtīt sportistiem informāciju, ka nepieciešams iesniegt priekšlikumus par tehniskajiem noteikumiem līdz 15.10.2022., lai operatīvi varētu apkopot priekšlikumus un publicēt noteikumus 2023.gadam kā arī organizēt sapulci ar katras disciplīnas sportistiem un iepazīstināt ar 2023.gada noteikumiem.

Norisinās diskusijas starp komisijas locekļiem.

Komisija ar 6 balsīm PAR nolēma, ka tiek nosūtīta sportistiem informāciju, ka nepieciešams iesniegt priekšlikumus par tehniskajiem noteikumiem līdz 15.10.2022. sūtot informāciju uz epastu: reinis.liliensteins@laf.lv.

5. Apelācijas pieteikums, autokross 5.posms Smiltene..

R.Lilienšteins informē, ka iesniegtais apelācijas pieteikums no A.Ķēniņa tiks izskatīts apelācijas tiesā 22.09.2022. plkst 18:00.

Komisija pieņem zināšanai.

6. Apbalvošanas pasākums 30.09.2022. un tā gatavošanās.

R.Lilienšteins informē, ka ir apkopota informācija par 2022.gada labākajiem autokrosa un rallijkrosa braucējiem, ir pasūtīti kausi un medaļas. Tuvākajās dienās tiks pabeigst apbalvošanas scenārijs, ko nosūtīšu LAF KK kolēģiem saskaņošanai, ieteikumiem. Plānots līdz nedēļas beigām (18.09.2022.) nosūtīt informāciju sportistiem par apbalvošanas norises laiku.

Komisija pieņem zināšanai.

7. Folkreisa 6.posms Aizkraukle.

V.Saukāns norāda, ka Folkreisa 6.posma organizators ir jauns organizators 2022.gada kalendārā, bet redzot ieguldīto darbu un trases gatavību nerodas šaubas par veiksmīgu sacensību norisi. Saistībā ar lielo dalībnieku skaitu sportistiem norādīšu, ka nepieciešams reģistrāciju un tehnisko pārbaudi vēlams veikt piektdienas vakarā, lai sestdien laicīgi varam sākt braukt.

G.Zelmenis norāda, ka pirms nedēļas bija nobraucis gar trasi un to apsekojis. Trases stāvoklis ir būtiski uzlabojies kopš 2015.gada, kad pēdējo reizi tika organizētas sacensības.

Komisija pieņem zināšanai.

8. Citi jautājumi

8.1.Yaris CUP un Junior Xtreme klases statuss 2023.g

R.Lilienšteins norāda, ka 2022.gadā abas ieskaites ir sevi pierādījušas un nākošajā gadā tām varam piešķirt LČ statusu.

J.Kozlovskis norāda, ja klase iegūs čempionāta statusu, tad ļoti iespējams ka Junior Xtreme klasei nākamā gadā pievienosies vēl kāds Lietuvas braucējs, jo šis faktors Lietuvas sportistiem ir ļoti būtisks.

J.Bergs norāda, ka Yaris klase 2022.gadā sevi ir labi parādījusi ar daudzveidīgu un lielu dalībnieku skaitu, kā arī šobrīd jau vairāki sportistu vecāki interesējas par auto iegādi un auto būvniecību, lai 2023.gadā piedalītos šajā klasē. Viennozīmīgi nākamā gadā **YARIS klase** ir pelnījusi čempionāta statusu.

A.Odiņš norāda, ka pēdējos divos gados klase ir izaugusi līdz čempionāta klases statusam. Līdzīgi kā YARIS klasē arī Junior Xtreme klasē vairāki sportistu vecāki interesējas par bagiju iegādi vai nomu. Viennozīmīgi nākamā gadā **Junior Xtreme klase** ir pelnījusi čempionāta statusu.

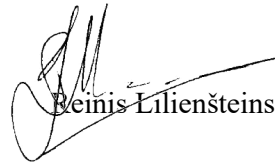
Komisija ar 6 balsīm PAR nolēma, ka 2023.gada sezonā rallikrosa **YARIS klase** un **Junior Xtreme klase** ir Latvijas čempionāta statuss. R.Lilienšteins informēs LAF Prezidiju un lūgs Prezidijam apstiprināt šīs klases LČ statusā.

9. Nākamās sēdes datuma noteikšana

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 08.11.2022.

Sapulce noslēdzas 20:42

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins