



## LAF Krosa komisijas 19.07.2022. sapulces (ĀRKĀRTAS) protokols

Sēdes numurs: 2022-6;

Vieta: GOOGLE MEET konference.

Laiks	#.	Darba kārtība
19:00	1.	Aizvadītās Folkreisa 4.posma (Pilskalni) sacensībās 17.07.2022. un pieņemtie lēmumi

Sēdes dalībnieki ar balstiesībām:	Sēdes dalībnieki, bez balstiesībām:
1. Reinis Liliensšteins (GOOGLE MEET) 2. Viesturs Saukāns (GOOGLE MEET) 3. Modris Volksons (GOOGLE MEET) 4. Arnis Odiņš (GOOGLE MEET) 5. Jānis Bergs (GOOGLE MEET) 6. Mārtiņš Lapsa (GOOGLE MEET) 7. Arnis Odiņš (GOOGLE MEET)	-

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 19:00.

### Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

#### 1. Aizvadītās Folkreisa 4.posma (Pilskalni) sacensībās 17.07.2022. un pieņemtie lēmumi.

**V.Saukāns** informē, ka Folkreisa 4.posma (Pilskalni) sacensībās 17.07.2022 pēc sacensību fināla finiša diskvalificēts 2. vietu guvušais sportists Māris Riekstiņš par automašīnas neatbilstību Folkreisa Tehnisko noteikumu punktam 4.14. (riepu izmantošana).

Pēc sacensību fināla finiša Tehniskās komisijas pārstāvji konstatēja minēto neatbilstību, par to ziņojot sacensību komisāram. Izvērtējot Tehniskās komisijas ziņojumu un papildu informāciju, tika nolemts diskvalificēt attiecīgo sportistu, jo automašīnas riepas Raptor tiešā veidā neatbilda Tehnisko noteikumu punktam 4.14. Taču Tehnisko noteikumu punkts paredz atkāpi, kas ļauj Tehniskās komisijas vadītājam subjektīvi noteikt kāda izmantoto riepu modeļa izmantošanu sacensībās, pat, ja tās tieši neatbilst noteikumos rakstītajām prasībām (E marķējums vai riepas kods). Tā kā iepriekšējās sacensību sezonās un arī 2022. gadā Tehniskā komisija Raptor riepas bija atļāvusi izmantot, sportista diskvalificēšana radīja pretrunu Tehnisko noteikumu punkta 4.14. interpretācijā.

**R.Lilienšteins** norāda, ka izvērtējot situāciju un konstatējot noteikumu radīto pretrunu, atzīmē, ka Tehniskās komisijas ziņojums un Komisāra lēmums pēc Tehnisko noteikumu "burta" ir pareizs. Tomēr pēc Folkreisā izmantojamo riepu atļaujas "gara" un šo riepu izmantošanas iepriekšējo atļauju sniegšanas lēmums ir pretrunīgs, ko rada TN punkta 4.14. interpretācijas.

Norisinās diskusijas starp krosa komisijas locekļiem

**R.Lilienšteins** norāda, ka pēc diskusijām ir sekojošs priekšlikums:

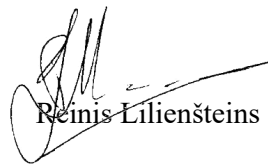
1. Atjaunot Māra Riekstiņa rezultātu – 2. vietu – Folkreisa Vasaras kausa 4. posmā Pilskalnu autotrasē.
2. Atļaut Raptor riepu izmantošanu līdz 2022. gada sezonas beigām
2. Izvērtēt, vai Raptor riepu izmantošana būtu atļaujama 2023. gadā precizējot Folkreisa Tehnisko noteikumu punktu 4.14.
3. Rezultātu maiņās iesaistītos sportistus veikt Folkreisa Vasaras kausa 4. posmā pasniegto apbalvojumu maiņu, atbilstoši labotajiem rezultātiem.

LAF Krosa komisija atbalsta gan tiesnešu, gan sportistu centienus veidot mūsu sporta veidu optimāli godīgu, kas sevī ietver arī plašākus situāciju izvērtējumus un jaunus secinājumus, kā šajā gadījumā. Ticam, ka iesaistītās puses vadījušās pēc augstākajiem godīguma pamatprincipiem. Atvainojamies visiem iesaistītajiem par radušos situāciju, un paužam gandarījumu par konstruktīvu situācijas risinājumu korektu sacensību rezultātu fiksēšanā.

Komisija ar 7 balsīm PAR nolemj, ka

1. Atjaunot Māra Riekstiņa rezultātu – 2. vietu – Folkreisa Vasaras kausa 4. posmā Pilskalnu autotrasē.
2. Atļaut Raptor riepu izmantošanu līdz 2022. gada sezonas beigām
2. Modrim Volksonam izvērtēt, vai Raptor riepu izmantošana būtu atļaujama 2023. gadā precizējot Folkreisa Tehnisko noteikumu 4.14. punktu.

LAF Krosa komisijas vadītājs



Reinis Lilienšteins