

# PAR SITUĀCIJU PĒC NOTIKUMIEM KAUNAS GP

## 1. Priekšraksts

- a) Bez precedentu masveida avārija reģionā, līdz ar to rīcības un lēmumi tika pieņemti bez priekšrakstiem! Labā ziņa - neviens nav cietis, tikai dzelži. Karmena Kraav ir uz starta Rīgā
  - a. No LV 5 gab (Mežaks, Veismanis, Šubeckis, Koclamazašvili, Oskerko)
  - b. No LT 3 gab (Grigaitis, Grazys, Žadeikis)
  - c. No EE 4 gab (Kraav, Krampus, Lang, Ivanov)
- b) Kačergines trases tehniskais stāvoklis un aprīkojums. Lietuvas GP nepieciešamība un trases konfigurācija
- c) Informācija kura tika nodota dalībnieku sapulcē:
  - a. Problēmas starta finiša zonā nozīmē dzeltenie karogi MP16, MP15 (2x) un MP14 (x1)
  - b. Dubultie dzeltenie nozīmē ātruma samazināšanu līdz 50 km/h, apdzīšana aizliegta
- d) BMW325 CUP projekts kā unikāls veiksme stāsts: iekšējais konflikts starp drošību un godīgām bezkompromisa cīņām trasē ar vienādām automašīnām.

## 2. Situācijas apraksts

- a) Pilns starta reste 36 a/m
- b) Pirmais brauciens bez īpašiem starpgadījumiem
- c) Otrajā braucienā, katrā aplī tika izsisti riepu konusi no vietas, kas noveda pie peletona izretošanas.
- d) Attiecīgi, brauciena 7.aplī, nokopjot izsistās riepas līderis jau tuvojās starta finiša zonai.
- e) Dzeltenā karoga zona sākot ar MP14 – MP16
- f) Līderis samazina ātrumu līdz noteiktajam
- g) 2. un 3. vieta arī samazina ātrumu līdz noteiktajam, turpmākie braucēji (4. un 5.vieta) šo momentu nokavē un nedaudz paskrien garām 3.vietai.
- h) Saprotot, ka vieta ir jāatgriež, 4. un 5.vieta samazina ātrumu gandrīz līdz nullei, izveidojas nobloķēta trase
- i) Tieši tajā brīdī trase ir savesta kārtībā un tiek dots signāls "zaļš".
- j) Attiecīgi. Līderu grupai sekojošais peletons tuvojas starta finiša zonai bez dzelteniem karogiem ar pilnu gāzi.
- k) Notiek avārija un tajā brīdī arī tiek paziņots par sarkanajiem karogiem.

## 3. Secinājumi

- a) Nav fiksētas kādas apzinātas rīcības kuras būtu novedušas pie šāda rezultāta, taču pēc notikuma iespējams pietrūka lēmumi no sacensību vadības (CoC un Komisāriem), kas braucēju acīs parādītu tās kompetenci un profesionalitāti.
- b) Konkrētā avārija tiek definēta kā sacīkšu negadījums, kuras pamatā ir nepiemērota trases konfigurācija un dažādu apstākļu sakritība, kā arī pārāk burtiska noteikumu ievērošana.

- c) Konkrētais gadījums un citi gadījumi šajā klasē šogad ir noveduši pie atziņas, ka iespējams ir radīts superprojekts autošosejas disciplīnā, bet, kuru patiesībā, ar esošajiem resursiem, neesam spējīgi veiksmīgi un droši novadīt!
- d) Šāds secinājums kaut kur starp rindām izskan visās trijās Baltijas ASN. Attiecīgi būtu risināms Baltijas ASN mērogā.
- e) Katastrofāli trūkst kompetenta un profesionāla pastāvīga sacensību vadības komanda:
  - a. Sacensību vadītājs (CoC un/vai Race Director),
  - b. Pastāvīga sacensību komisāru žūrija,
  - c. Pastāvīga sacensību tehniskā komisijas komanda un tās vadītājs,
  - d. Trases tiesnešu komanda kura būtu ka atbalstoša lokālajai trases tiesnešu komandai kritiskajos MP,
  - e. Profesionāla komanda no bijušajiem autošosejas sportistiem kuri spētu objektīvi izvērtēt sacīkšu incidentus
- f) Turpmākās autošosejas sacensības Kačergines trasē ir rūpīgi jāizvērtē no drošības aspekta.

#### 4. Rīcības plāns

- a) Uz 2023 gadu izstrādāt precīzāku procesa aprakstu kādā tiek fiksēti un izskatīti sacensību incidenti un kādā veidā tiek piemēroti sodi par šādu incidentu izraisīšanu, kā arī kā tiek iesniegti un izskatīti sacensību protesti. Šādas procedūras izstrādē iesaista visas trīs Baltijas ASN un apstiprina arī visas Baltijas ASN
  - a. Šajā sakarā ir vērts izvērtēt labās pieredzes citos seriālos, tai skaitā Palangas 1000km sacensībās
    - i. Pie jebkuriem incidentiem trasē starp braucējiem, visiem iesaistītajiem ir pienākums ierasties pie sacensību vadītāja lai izskaidrotu konkrēto gadījumu. Pārkāpjot šo ir paredzēts sods.
  - b. Tā kā mums ir noteiktas on-board kameras kā obligātas, iesniedzot protestu, dalībniekam būs turpmāk jānorāda precīza vieta video materiālā kurā tiek pamatots attiecīgais protests
  - c. Ņemot vērā ka sacensību incidentu izskatīšana ir iespējama arī pēc sacensībām, tad noteikt ka apbalvošana tiek rīkota balstoties uz neoficiālajiem rezultātiem. Šāda kārtība ir iespējama arī šobrīd, taču tā netiek praktizēta. Turpmāk tā varētu kļūt par normu.
- b) Uz 2023 gada sezonu noteikt par obligātu prasību katrai Baltijas ASN nominēt vienu sacensību komisāru, vienu tehniskās komisijas pārstāvi un vienu sacensību incidentu izskatīšanas pārstāvi kuri tad būtu klātesoši visās BTCC sacensībās.
- c) Meklēt jaunus kandidātus uz CoC vai Race Director un Chief Scrutineer amata vietām! Iespējams būs nepieciešams arī finansiāls atbalsts no katras ASN algojot šādas personas
- d) Tehniskie līdzekļi:
  - a. Izskatīt iespēju uzlikt par pienākumu katram dalībniekam vienādu dashboard uz paneļa kurā online režīmā signalizē par dzeltenu karogu zonām u/vai sarkanā karoga pasludināšanu.
  - b. On-board kameras visās klasēs Baltijā, ne tikai BMW 325 CUP