

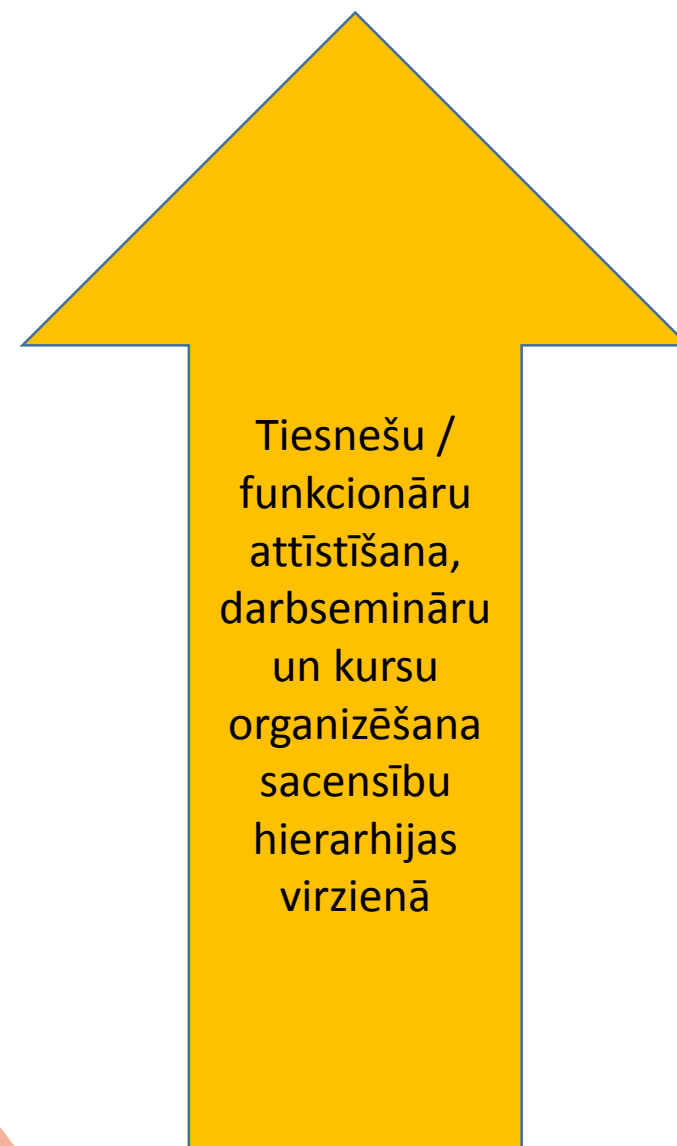
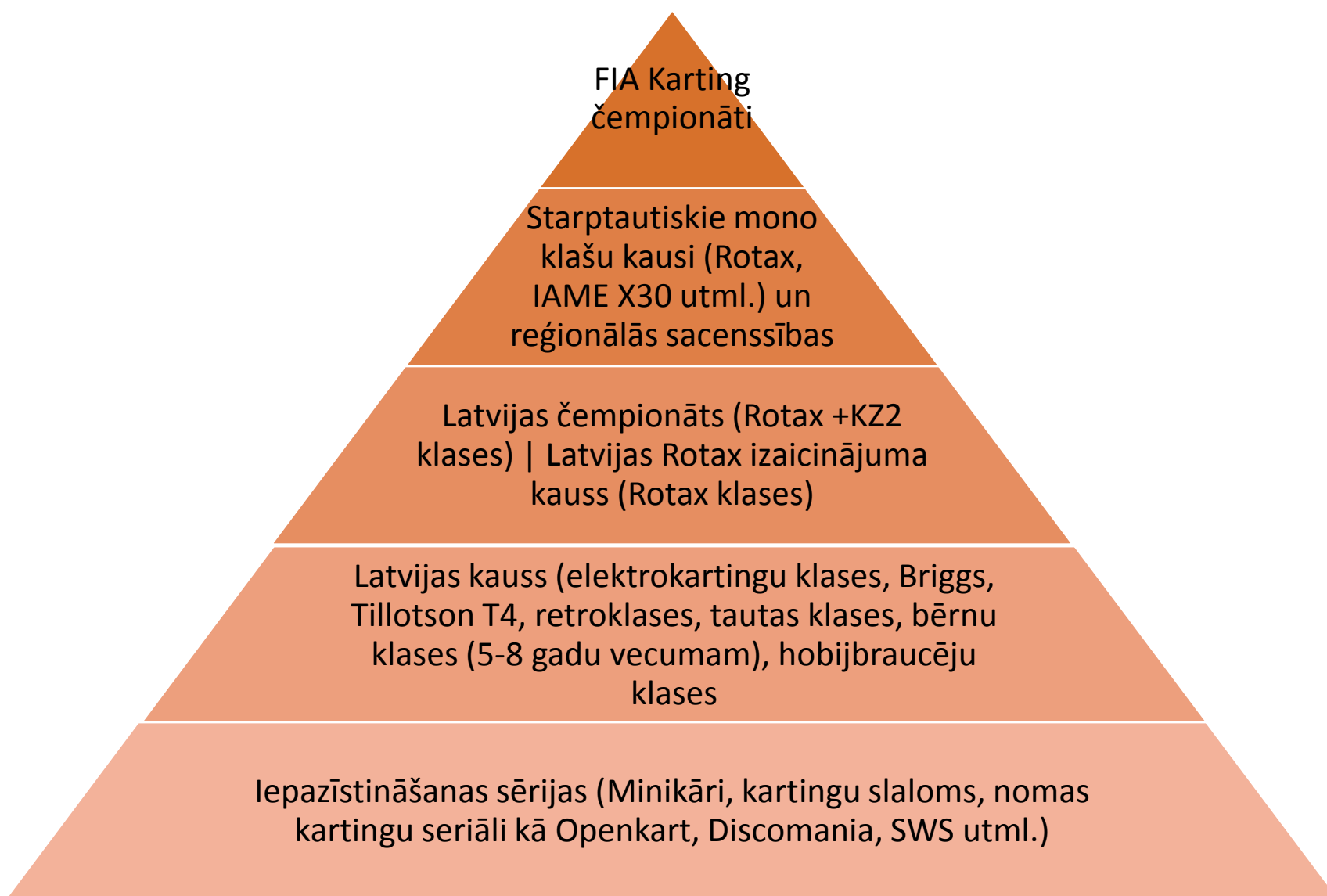


KARTINGA
KOMISIJA

LAF Kartinga komisijas

Attīstības stratēģiskais plāns

Kartinga piramīda



Iepazīstināšanas sērijas

- Minikārs un kartingu slaloms. Šī ir pati demokrātiskākā disciplīna gan no iesaistes, gan no organizēšanas viedokļa, laika gaitā šī disciplīna ir nedaudz aizmirsta, bet nesēnā CIK FIA aktivitāte ir likusi aizdomāties par šīs platformas atkal atjaunošanu. Jo šī platforma prasa ļoti nelielu norobežotu laukumu un spēj iesaistīt ļoti plašu loku tieši jauniešus no 5/6-11/12 gadu vecumam. Sodikart sadarbībā ar ADAC ir izstrādājis produktu ko plānots prezentēt starptautiskajām un nacionālajām komisijām 2022. gada pēdējā ceturksnī.
- Nomas kartingu seriāli Openkart, Discomānia un SWS ieskaite. Šī, nevar teikt, ka disciplīna (bet varbūt ir pēdējais laiks sākt to regulēt) ir arvien pieaugoša cilvēku interesentu grupu sacensības kas notiek ar nomas kartingiem visās Latvijas trasēs ieskaitot iekštelpu trasēs. Sacīkstēs var piedalīties ikviens braukt gribētājs un lielākie entuziasti nereti turpina savus ceļus sporta kartingā. Parasti tiek piesaistīti braucēji no 14 gadiem uz augšu. SWS ieskaite ir piesaistīta Openkart seriālam pēc visu SWS trašu kolektīvas vienošanās un SWS dalībnieku skaits Latvijas ieskaitē ir strauji audzis.
- SWS ieskaite dod arī iespēju nacionālajam čempionam doties uz SWS pasaules finālu (80 nacionālo čempionu sacīkste). Starptautiskajā čempionātā piedalās ap 10 000 braucēju katru gadu. No šī gada būs atsevišķa sieviešu ieskaite. No nākošā gada (2023) Sodikart mērķis ir atrast platformai lielu sponsoru lai visi nāciju čempioni varētu piedalīties SWS pasaules finālu bez maksas.

Latvijas kauss

- Latvijas kausu izmantot kā platformu nākamjam solim pēc iepazīstināšanas sērijām attīstot braukšanas prasmes Tillotson T4, Briggs sērijās visās vecuma grupās.
- Latvijas kausa izcīņā apvienot masveida hobijklases braucējus, kartinga sporta iesācējus visās vecuma grupās, daļēji dublējot augstāka līmeņa (LČ, LRMC) klases.
- Radīt platformu inovatīvu projektu realizēšanai kā piemēram elektrokartingi.
- Saglabāt saikni ar vēsturi – retro klases un sērijas
- Kā arī citas atsevišķas kausa izcīņas, kas veicina sporta attīstību.
- Tehniskos noteikumus balstīt uz LČ klasēm ar atsevišķiem izņēmumiem / atvieglojumiem, bet virzīt sportistus arī noteikumu ziņā LČ virzienā

Latvijas čempionāts | Latvijas Rotax izaicinājuma kauss

- Turpināt ciešu sadarbību ar mono klašu Rotax sēriju organizatoriem, balstot Latvijas čempionāta izcīņu uz šīm klasēm visās vecuma grupās.
- Turēt vienādus tehniskos noteikumus gan Latvijas čempionātā, gan Latvijas Rotax izaicinājuma kausā (klasēs, kur tas ir iespējams)
- Latvijas čempionātu papildināt ar vienu starptautisko klasi KZ2
- Uztvert uzvaru Latvijas Rotax izaicinājuma kausā un piedalīšanos Rotax Grad Finals sacensībās, kā vienu no augstākajiem sasniegumiem Latvijas sportā, kas atbalstāms no komisijas budžeta formējot Latvijas izlases tēlu.

Starptautiskie mono klašu kausi un reģionālās sacensības

- Jebkāda veida dalība starptautiskos mono klašu seriālos ir atbalstāma kā sportistu tā sporta tiesnešu sakarā, par prioritāti nosakot Rotax mono klašu kausa izcīņas un seriālus.
- Latvijas pārstāvniecība Rotax Grand Finals sacensībās tiek noteikts kā augstas prioritātes pasākums.
- Līdzdarboties un iesaistīties Baltijas valstu kartinga attīstībā un vienota seriāla izveidē, piesaistot dalībniekus, sporta tiesnešus, sporta trenerus un organizējot sacensības

FIA Karting čempionāti

- Elitāras un prestižas sacensības
- Dalība un sasniegumi šāda veida sacensībās tiek noteikta ar visaugstāko prioritāti lēmumu pieņemšanas hierarhijā Kartinga komisijas iekšienē
- Kartinga komisijas pienākums ar vienādu izvērtēšanas kritēriju piemērošanu atbalstīt sportistus / tiesnešus / funkcionārus un veicināt to dalību
 - Pasaules čempionātos
 - Eiropas čempionātos
 - FIA Karting akadēmijas sacensībās
 - FIA MSG – Motorsporta spēlēs