



KARTINGA  
KOMISIJA

## SĒDES PROTOKOLS

23.08.2022.

Skype konference

**Sēdes vadītājs** - Valdis Brutāns

### **Sēdes dalībnieki:**

Padome:

1. Valdis Brutāns
2. Dainis Safonovs
3. Darjus Dargis
4. Denis Golovačovs
5. Reinis Riekstiņš
6. Atis Veismanis (vēlāk sapulces laikā pilnvaro Valdi Brutānu)
7. Henrijs Grūbe
8. Mārtiņš Steinerts (pievienojas vēlāk)
9. Dairis Vīksne

### **Nav ieradušies:**

1. Haralds Garkaklis
2. Otto Birznieks
3. Aigars Lasis

### **Bez balss tiesībām:**

1. Aivars Grāvelsiņš
2. Pēteris Zorģis
3. Jānis Karzjuks
4. Jānis Mauslis
5. Andris Tions
6. Elvijs Švāģeris
7. Ēriks Gasparovičs

**Protokolē:** Valdis Brutāns

*DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00*

### **1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana**

V. Brutāns informē, ka darba kārtības punkta Nr. 8. tiek papildināts ar Kandavas trasei 50 pasākuma apspriešanu un Baltijas kausa FIA Karting klasēs apspriešanu

### **2. Sezona 2022**

#### **2.1. Atskats par sacensībām 30.07. Smiltene, 06.08. Madona, 13.08. Jelgava, 20.08. Kandava**

V. Brutāns lūdz klātesošos izteikties.

D. Vīksne komentē, ka vienīgais apspriežamais punkts ir A. Tiona sakarā, Smiltenes sacensībās.

D. Safonovs vērtē, ka pēdējā laikā ir kritusies tiesnešu darba kvalitāte un piešķirto sodu konsekvence

J. Karzjuks skaidro, ka tiesnešu lēmumi tiek pieņemti balstoties uz trases tiesnešu ziņojumiem, sportistu sniegtajām liecībām un ja pieejams neitrālas personas sniegto liecību.

D. Vīksne komentē starta procedūras kārtību, principi visu sezonu ir vienādi, posteņos cilvēki tiek rotēti, kas nedaudz ietekmē arī izpildījumu.

D. Safonovs kā piemēru izklāsta Kandavas sacensību Senior klases starta situāciju.

V. Brutāns rezumē, ka gūtā pieredze jāpieņem zināšanai un jāstrādā, lai līdzīgas situācijas novērstu nākotnē.

Ē. Gasparovičs komentē, ka tiek pieņemti dīvaini un subjektīvi tiesnešu lēmumi.

Izskan arī jautājums, kāpēc sacensībās nenotiek filmēšana, kāpēc tehniskajam tiesnesim nav pieejami tehniskie noteikumi. Kāpēc vieniem atļauj ieiēt ar ratiem aiz savriem bet citiem nē, kāpēc D. Vīksne esot Tehniskais komisārs pēc finiša iesaistās diskusijās ar sava darba devēja dēlu, kurš ir attiecīgā brauciena dalībnieks. Ē.

Gasparovičs norāda uz to, ka cilvēki dalībnieku parkā runā un ir neizpratnē par notiekošo, netiek uzklauti un pietiekami informēti.

V. Brutāns sniedz skaidrojumu, ka komisijas īpašumā ir viens transponderu koferis (34 transponderi), kuru nomas maksa ar komisijas lēmumu tiek novirzīta videotranslācijas nodrošināšanai. Līdz šim iztrūkumu nosedza biedrība Pro-Kart, bet saistībā ar dalībnieku skaita kritumu, to šobrīd nav iespējams izdarīt.

Ē. Gasparovičs norāda, ka tiesneši nepārzin nolikumus un kodeksu.

V. Brutāns informē, ka šī tēma jāiekļauj nākamajos tiesnešu semināros / apmācībās, ka tiesnešiem ierodoties darbā jābūt sagatavotiem ar labām zināšanām par sacensību reglamentējošo dokumentāciju.

D. Safonovs ierosina, ka uz pirmsstarta laukuma vārtiem būtu labi norādīt precīzu laiku, kad tie tiks aizvērti.

Rit diskusijas.

V. Brutāns norāda, ka šis punkts jāapdomā un jāsakārto uz 2023. gada sezonu.

## **2.2. Apvienotās sacensības Lietuvā 10.09. Šauļi**

V. Brutāns informē par tehniskām niansēm sacensību norisē, sacensībām jāreģistrējas Lietuvas kartinga federācijā un jāveic dalības maksas maksājums, tad sacensībām jāreģistrējas arī Rotax vietnē, kā arī jāpiesaka MOJO riepu rezervācija. Vietnes norādītas sacensību nolikumā. Tiesnešu kolēģijā iekļauti Jānis Karzjuks kā sacensību komisārs un Denis Golovačovs kā tehniskais komisārs. Punkti kopvērtējuma tabulā tiek skaitīti sekojoši HEAT2 kā priekšfināls un fināla brauciens kā fināls.

J. Karzjuks uzdod jautājumu vai Latvijas ieskaites braucēji var nebraukt HEAT1, jo starta vietas abiem hītiem dod pēc kvalifikācijas braucieniem. Uz ko V. Brutāns atbild, ka tas ir pašu sportistu pārziņā, bet tā darīt nekas neaizliedz.

## **3. Sezonas apbalvošanas un pilnsapulces plānošana**

V. Brutāns informē, ka Kartinga komisijas pilnsapulce un sezonas kopvērtējuma apbalvošana tiek plānota 22.10.2022. BKSB ofisa mājā. Dienas pirmajā pusē provizoriski 13.00-15.30 pilnsapulce un komisijas priekšsēdētāja vēlēšanas, un dienas otrā pusē provizoriski 17.00-21.00 apbalvošanas pasākums.

## **4. A. Tiona iesniegums**

A. Tions skaidro situāciju

P. Zorģis (sacensību komisārs) skaidro situāciju

D. Vīksne atzīst kļūdu

V. Brutāns skaidro situāciju, ka sacensības rezultātus mainīt šobrīd nav iespējams, jo tie ir ar komisāra parakstu pasludināti kā oficiālie rezultāti un sacensības ir noslēgušās. V. Brutāns ierosina nepraktizējošus tehniskos komisārus tiesnešu sastāvā neapstiprināt un anulēt D. Vīksnes tehniskā komisāra licence līdz 2023 gada beigām. A. Veismanis izsakās, ka tiesnešu kolēģija ir attīstījusies un kļuvusi labāka mūsu acu priekšā un tā turpina mācīties. Norāda, ka tiesneši arī ir tikai cilvēki, kuri var kļūdīties un ierosina izteikt brīdinājumu. P. Zorģis aicina sportistus un sportistu pārstāvjus vērsties ar problēmsituācijām pie vadošajiem tiesnešiem sacensību laikā un situāciju risināt sarunas ceļā. A. Tions izsaka viedokli, ka licences anulēšana nav nepieciešama, adekvāts soda mers būtu brīdinājums. D. Vīksne izsaka vēlmi pārtraukt praktizēt tehniskā komisāra amatā kartinga sportā.

Balsojumam tiek virzīts lēmumprojekts piešķirt D. Vīksnem kā tehniskajam komisāram brīdinājumu.

*BALSOJUMS: 7 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS, 1 BALSOJUMĀ NEPIEDALĀS*

## **5. J. Karzjuka iesniegums**

J. Karzjuks izstāsta situāciju

D. Vīksne pauž atbalstu

V. Brutāns uzdod jautājumu cik daudz pats J. Karzjuks ir gatavs piedalīties sevis izglītošanā

Ē. Gasparovičs ņemot vērā iepriekšējās diskusijas pamato atbalstu J. Karzjuka pārstāvniecībai Rotax GF 2022

D. Safonovs pauž atbalstu

Balsojumam tiek virzīts lēmumprojekts piešķirt J. Karzjukam finansiālu atbalstu aviobiļešu un viesnīcu rezervāciju apmērā, piemeklējot lētākos racionālos risinājumus.

*BALSOJUMS: 8 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS*

## **6. FIA MSG**

Junior klasē pārstāvēt Latviju ir piekritis Gustavs Ušakovs

Senior klasē vēl tiks precizēts vai Tomass Štolcermanis, varēs pārstāvēt Latvijas komandu, tiek dots to precizēt R. Riekstiņam līdz 24.08.

Kā alternatīvs variants tiek izskatīts Mārtaņa Janovska kandidatūra, par šo variantu ar sportistu jāizrunā D. Safonovam

Balsojumam tiek virzīts lēmumprojekts deleģēt pārstāvēt Latvijas komandu FIA MSG 2022 kartinga disciplīnās G. Ušakovu un T. Štolcermani, pie nosacījuma, ka sportisti paši ir gatavi to darīt.

*BALSOJUMS: 8 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS*

## **7. Kartinga attīstības stratēģiskais plans**

V. Brutāns iepazīstina ar gala versijas uzmetumu.

D. Darģis izsakās, ka vis šis saprotams un skaidrs.

Diskusija neattīstās, tamdēļ V. Brutāns lūdz visus komisijas locekļus un klātesošos iepazīties ar dokumentāciju un līdz nākamajai komisijas sapulcei sagatavot ierosinājumus / labojumus, lai pilnsapulcē varētu šo stratēģiju noprezentēt visai kartinga sabiedrībai.

## **8. Citi jautājumi**

### **8.1. Kandavas trasei 50**

V. Brutāns lūdz precizēt R. Riekstiņu pasākuma būtību

R. Riekstiņš iepazīstina, ka pasākums paredzēts 18.09.2022, pasākumu organizē R. Surgofts. R. Riekstiņš aņņemas informēt pasākuma organizatoru, ka Kartinga komisija ir gatava palīdzēt ar pasākuma publicitāti.

### **8.2. Baltijas kauss 23.-24.09. Aravete FIA Karting klasēs**

V. Brutāns iepazīstina ar ideju

Rit diskusijas

Balsojumam tiek virzīts lēmumprojekts provizoriski atbalstīt Baltijas kausa sacensību izveidi, kas balstīta uz FIA Karting klasē

*BALSOJUMS: 8 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS*

## **9. Nākamās sapulces norises laika noteikšana**

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce 27.09.2022.

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns

