



LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA

PAPILDU NOLIKUMS

Supplementary Regulations



NO TALSĪEM LĪDZ LIEPĀJAI

This rally
rocks!



RALLY LIEPĀJA



TALSI - LIEPĀJA
1.-3.07.2022. LATVIA

Latvijas valsts atbalsts |
Support from State of Latvia



Izglītības un zinātnes ministrija

Rallija pilsēta | Rally City

Liepāja

Partneris | Partner



TALSU
NOVADS

Sponsori | Sponsored by

RAMIRENT



Sadarbībā ar |
Collaboration with



MAGNETIC
LATVIA

latvia.travel

Atbalstītāji | Supporters

FRISTADS
WORKWEAR

LOC



Canon
Canon Authorised Center



www.ibserviss.lv

Auto nomas partneris |
Car rental partner

SIXT

Ziņu portāls | News portal

Delfi

Mediju partneri | Media partners

MVP.

sporta AVIŽE

Talsu Vēstis

KURZEMES
RADIO

Draugi | Friends

MBGRUPA

SPORTLAND

Elnetworks
POWER LINES

SignTech

BalticTAXI

FN'
SERVISS

JĀNIS PŪCE
ZVĒRINĀTS ADVOKĀTS

TÖRLEY
TRADĪCIJAS UN KVALITĀTE NO 1882. GADA

KAFFERSTREIBT
LÖFBERGS
ESTABLISHED
1906

Red Bull

FLORA
MARIJŅIČA

Palīdz īstenot | In association with



Dienvidkurzemes
novads



LATVIJAS
AUTOMOBĪĻU
FEDERĀCIJA

Organizē | Organised by

ra
events
we promote



LATVIJAS RALLIJA ČEMPIONĀTA UN KAUSA 2. POSMS

Latvian Rally Championship 2nd event

RALLY LIEPĀJA

2022. gada 2. jūlijā

2nd July, 2022

PAPILDU NOLIKUMS SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SATURA RĀDĪTĀJS / CONTENTS

1	Raksturojums / Introduction	4
2	Organizācija / Organisation.....	5
3	Programma / Programme	8
4	Pieteikumi / Entries	9
5	Apdrošināšana / Insurance	13
6	Reklāma un starta numuri / Advertising and Identification.....	17
7	Diski un riepas / Rims and Tyres	18
8	Degviela / Fuel.....	18
9	Iepazīšanās ar trasi / Reconnaissance	19
10	Administratīvā pārbaude / Administrative Checks	21
11	Tehniskā komisija, marķēšana un plombēšana / Scrutineering, Marking and Sealing	22
12	Rallija norise / Other Procedures	24
13	Oficiālo personu un mediju atšķirības zīmes / Identification of Officials and Media	28
14	Uzvarētāju kausu pasniegšana / Prizes	29
15	Noslēguma pārbaudes un protesti / Final Checks and Protests	29

- | | |
|---------------------------|---|
| 1. pielikums / Appendix 1 | Maršruta karte / Itinerary |
| 2. pielikums / Appendix 2 | Iepazīšanās ar trasi grafiks / Reconnaissance schedule |
| 3. pielikums / Appendix 3 | Dalībnieku tiesneši – foto un darba grafiks / CRO - names, photos and duties schedule |
| 4. pielikums / Appendix 4 | Starta numuri un reklāmas / Identifications and advertising |
| 5. pielikums / Appendix 5 | GPS sekošanas sistēma / GPS tracking system |

Rally Liepāja interneta adreses – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

Web address of Rally Liepaja – AUTORALLY.LV; LVRALLY.COM

1 RAKSTUROJUMS / INTRODUCTION

1.1 IEVADS / GENERAL

Rallija norisi reglamentē LAF sporta kodekss (turpmāk tekstā – LAF Kodekss), un tā pielikumi, LAF rallija vispārējie noteikumi, Latvijas Rallija čempionāta nolikums un šis Rally Liepāja papildu nolikums.

Šī papildu nolikuma izmaiņas un/vai papildinājumi tiks paziņoti tikai Komisāru apstiprinātos, numurētos un datētos biļetenos.

Papildināta informācija tiks publicēta Rallija gidā.

Strīdus gadījumā par vispārējo noteikumu interpretāciju saistošs būs vienīgi teksts latviešu valodā.

LAF rallija vispārīgie noteikumi ir publicēti www.laf.lv.

Rally Liepaja will be run in compliance with LAF sporting code (further in text code) and its appendices, the LAF Rally general prescriptions, with LRC season series regulations, and these Supplementary Regulations.

Any modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the Organiser or the Stewards).

Additional information will be published in Rally Guide.

During the rally, for any dispute concerning the interpretation of the regulations, only the Latvian text will be binding.

LAF general prescriptions are published on www.laf.lv.

1.2 TRASES SEGUMS / SURFACE

Ātrumposms / Special stages Segums / Surface

Visi posmi / All stages	Grants ar nelieliem asfalta posmiem / Mainly gravel with some parts of tarmac surface
----------------------------	--

1.3 RALLIJA TRASE / DISTANCE

Papildsacensību kopējais garums / Total special stage distance	85.94 km
Rallija trases kopējais garums / Total rally distance	310.61 km
Papildsacensību skaits / Number of special stages	6
Sekciju skaits / Number of sections	2
Apļu skaits / Number of legs	1

2 ORGANIZĀCIJA / ORGANISATION

2.1 RALLY LIEPĀJA IETVAROS TIEK IZCĪNĪTI REZULTĀTI SEKOJOŠĀS FIA IESKAITĒS / FIA TITLES FOR WHICH THE RALLY COUNTS

FIA ERC 5. posms / FIA European Rally Championship 5th event

2.2 LAF IESKAITES / LAF CLASSIFICATIONS

Latvijas rallija čempionāta un kausa izcīņas 2. posms – “Rallijs Liepāja” (LK0- LK6A)

Latvian Rally Championship 2nd event – “Rally Liepāja” (TC0-TC6A)

2.3 RĪKOŠANAS ATĻAUJA / VISA NUMBERS

LAF: 006/22

Izsniegta/ Issued 25.03.2022.

2.4 RĪKOTĀJS / ORGANISER'S NAME, ADDRESS AND CONTACT DETAILS

RA EVENTS, SIA

RA EVENTS, SIA.

Reģistrācijas Nr. 41203049203

Registration No. 41203049203

Juridiskā adrese: Melnsila iela 10B, Rīga,
LV-1046, Latvija

Legal address: Melnsila Street 10B, Riga,
LV-1046, Latvia

Biroja adrese: Melnsila iela 10B, Rīga,
LV-1046, Latvija

Office address: Melnsila Street 10B, Riga,
LV-1046, Latvia

Tālrunis: +371 29247514;

Phone: +371 29247514;

E-pasts: info@raevents.lv

E-mail: info@raevents.lv

Darba laiks: 10.00 - 17.00.

Working hours: 10.00 – 17.00

Internets: autorally.lv; lvrally.com

Web: autorally.lv; lvrally.com

2.5 ORGANIZĀCIJAS KOMITEJA / ORGANISING COMMITTEE

Priekšsēdētājs / Chairman

Kaspars Ērkulis

(LVA)

Komitejas dalībnieki / Members

Jānis Krastiņš

(LVA)

Jānis Unbedahts

(LVA)

Guntis Citlavs

(LVA)

Inga Brūdere

(LVA)

Dāvis Kalniņš

(LVA)

2.6 LAF KOMISĀRS / LAF STEWARD

Komisārs / LAF Steward

Arnas Paliukenas

(LTU)

2.7 DELEGĀTI UN NOVĒROTĀJI / DELEGATES AND OBSERVERS

LAF novērotājs / ASN Observer

Andris Zvingēvics

(LVA)

2.8 OFICIĀLĀS PERSONAS / SENIOR OFFICIALS

Sacensību vadītājs / Clerk of the Course

Jānis Krastiņš

(LVA)

Sacensību vadītāja vietnieks. – Drošības komisārs /
Deputy CoC - Chief Safety Officer

Dāvis Kalniņš

(LVA)

Sacensību drošības komisāra vietnieks /
Deputy Chief Safety Officer

Guntis Citlavs

(LVA)

1.-3.07.2022. • LATVIA 

Sacensību vadītāja vietnieks – distancē / Deputy CoC - Route Manager	Kārlis Veiders	(LVA)
Drošības komisāra vietnieks / Safety Officer	Aldis Pīlēns	(LVA)
Galvenā sekretāre / Secretary of the Rally	Linda Medne	(LVA)
Sekretāre / Deputy Secretary of the Rally	Evita Zvagule	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītājs / Chief Scrutineer	Gints Freimanis	(LVA)
Tehniskās komisijas vadītāja vietnieks / Deputy Chief Scrutineer	Ģirts Auziņš	(LVA)
Rezultātu sistēmas administrators / Chief of Results System	Andris Rigerts	(LVA)
Tiesnešu brigāžu vadītājs / Chief of Marshals	Itars Siliņš	(LVA)
Laika iekārtu administrators / Chief of Timekeepers	TBA	
Sacensību galvenais ārsts / Chief Medical Officer	Roberts Fūrmanis	(LVA)
Sacensību galvenā ārsta vietnieks / Deputy Chief Medical Officer	Tatjana Ivanova	(LVA)
Rallija centra vadītāja / Chief of Rally HQ	Katrīna Azace	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis / Competitors' Relation Officer	Māris Kulšs	(LVA)
Dalībnieku tiesnesis / Competitors' Relation Officer	Jevgēņijs Čerevačs	(LVA)
Preses centra vadītājs / Press Relations Officer	Jānis Unbedahts	(LVA)
GPS sistēmas administrators / GPS System Officer	Maris Simson	(LTU)
Servisa parka vadītājs / Chief Service Park Co-ordinator	Ēriks Kriviņš	(LVA)

2.9 RALLIJA CENTRS UN OFICIĀLAIS INFORMĀCIJAS STENDS / RALLY HQ LOCATION AND OFFICIAL NOTICE BOARD

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
30.06.2021.	08.00-17.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja Olympic Center, Brivibas Street 39, Liepaja
01.07.2021.	07.30- 21.00	Talsu novada pašvaldība, Kareivju iela 7, Talsos / Talsi region municipality, Kareivju str. 7, Talsi
02.07.2021.	09.00-21.00	Talsu novada Pašvaldība, Kareivju iela 7, Talsos / Talsi region municipality, Kareivju str. 7, Talsi

Oficiālais informācijas stends pieejams tikai elektroniski – oficiālā elektroniskā informācijas vietne – www.autorally.lv un **Sportity app.**

Official notice board (ONB) will be available in digital /electronical format only – on www.autorally.lv and **Sportity app.**

1.-3.07.2022. • LATVIA 

2.10 SLĒGTAIS PARKS (TIKAI LRČ) / LOCATION OF PARC FERMÉ (ONLY LRČ)

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
02.07.2021	No/ From 18:40	Talsu Lidlauks, Ģibuļi pagasts, / Airfield Talsi, Ģibuļi parish, Talsi region

2.11 PRESES CENTRS / LOCATION OF THE MEDIA CENTRE

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
01.07.2021.	09.00-22.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepāja Olympic Center, Brivibas Street 39, Liepāja
02.07.2021.	08.00-22.00	

2.12 SERVISA PARKS / LOCATION AND ORGANISATION OF SERVICE PARKS

Datums / Date:	Laiks / Time:	Vieta / Place:
02.07.2021.	07.00-20.00	Talsu Lidlauks, Ģibuļi pagasts, / Airfield Talsi, Ģibuļi parish, Talsi region

2.13 GALVENĀS GPS KOORDINĀTES / MAIN GPS COORDINATES

Galamērķis / Destination	GPS koordinātas / GPS Coordinates
Rallija centrs Liepājā / Rally HQ in Liepāja Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 39, Liepāja / Liepāja Olympic Centre, Brīvības Street 39, Liepāja	56.5193181, 21.0184964
Rallija centrs Talsi / Rally HQ in Talsi Talsu novada pašvaldība, Kareivju iela 7, Talsi / Talsi region municipality, Kareivju Street 39, Talsi	57.2470076, 22.5875650
Pirmsstarta tehniskā pārbaude, marķēšana un plombēšana / Pre-start technical scrutineering, marking and sealing; Scantest F. Blumbaha iela 9, Talsi / Scantest F. Blumbaha Street 9, Talsi	57.2343768, 22.5965933
Fināla tehniskā pārbaude / Final scrutineering of defined vehicles Scantest F. Blumbaha iela 9, Talsi / Scantest F. Blumbaha Street 9, Talsi	57.2343768, 22.5965933
Slēgtais parks pēc finiša / Parc Fermè after finish Talsu Lidlauks, Ģibuļi pagasts, / Airfield Talsi, Ģibuļi parish, Talsi region	57.2545560, 22.5663113
Servisa parks / Service park Talsu Lidlauks, Ģibuļi pagasts, / Airfield Talsi, Ģibuļi parish, Talsi region	57.2545560, 22.5663113

1.-3.07.2022. • LATVIA 

3 PROGRAMMA / PROGRAMME

3.1 PROGRAMMA PIRMS RALLIJA NEDĒĻAS / SCHEDULE BEFORE THE RALLY WEEK

Piektdiena / Friday, 03.06.	
12.00	Nolikuma publicēšana / Supplementary Regulations published
12.00	Pieteikumu reģistrācijas sākums / Entries open
Piektdiena / Piektiena, 17.06.	
17.00	Pieteikumu termiņa beigas / Deadline for entries
17.00	Papildu servisu pieteikumu beigas / Deadline for extra service order form submission
Otrdiena / Tuesday, 21.06.	
21.00	Dalībnieku saraksta publicēšana / Entries list published
21.00	Pieteikšanās sākums administratīvai komisijai un tehniskai komisijai (tikai nacionālais rallijs) / Beginning of entries for administrative commission and technical scrutineering (only national rally) Platformā: www.autorally.lv
Information published on www.autorally.lv	

3.2 SCHEDULE OF THE RALLY WEEK

Otrdiena / Tuesday, 28.06.	
21.00	Pieteikšanās beigas administratīvai komisijai un tehniskai komisijai (tikai nacionālais rallijs) / End of entries for administrative commission and technical scrutineering (only national rally) Platformā: www.autorally.lv
Ceturtdiena / Thursday, 30.06.	
08:00-17:00	Iespēja veikt administratīvo pārbaudi un saņemt rallija dokumentāciju un GPS iekārtas / Optional administrative checks (sign-in) – documents, materials, and GPS tracker distribution Brīvības iela 39, Liepāja / Liepaja, Brivibas Street 39
Piektdiena / Friday, 01.07.	
07.30-12.00	Administratīvā pārbaude – dokumentu un GPS iekārtu izsniegšana / Administrative checks (sign-in) – documents, materials, and GPS tracker distribution Talsu novada Pašvaldība, Kareivju iela 7, Talsos / Talsi region municipality, Kareivju str. 7, Talsi
08.00-18.00	Iepazīšanas ar trasi (LRČ) / Reconnaissance (LRČ) Skatīt pielikumu Nr.2 / See Appendix 2
18:00-19:00	Iepazīšanas iekārtu un vadītāja apliecību pārbaude pēc iepazīšanās beigām / Returning of Recce gps blocks, checks of driver's licenses after Reconnaissance Talsu novada Pašvaldība, Kareivju iela 7, Talsos / Talsi region municipality, Kareivju str. 7, Talsi
19:00-22:00	Tehniskā komisija un plombēšana (LRČ) / Technical scrutineering and sealing (LRČ) F. Blumbaha iela 9, Talsi / F. Blumbaha Street 9, Talsi

Sestdiena / Saturday, 2.07		
11.30	LRČ "Talsi" starts no LK0 (ERČ >LRČ) / Start of LRC "Talsi" at TC0 (in order ERC >LRC)	Lidlauks, Ģibuļu pagasts / Talsi Airfield, Ģibuļi parish
11.45	LK0A Talsi starta estakāde (ERČ >LRČ) / Talsi city start podium TC0A (in order ERC >LRC)	Lielā iela 19-21, Talsi / Talsi, Lielā Street 19-21
no / from 18.40	LRČ "Liepāja" Finišs LK6A / Finish at TC6A	Lidlauks, Ģibuļu pagasts / Talsi Airfield, Ģibuļi parish
no / from 18.40	Apbalvošana / Prize giving ceremony	Lidlauks, Ģibuļu pagasts / Talsi Airfield, Ģibuļi parish
no / from 18.45	Slēgtais parks / Parc Fermè after finish	Lidlauks, Ģibuļu pagasts / Talsi Airfield, Ģibuļi parish
no / from 19:00	Noslēguma tehniskā pārbaude / Final scrutineering	Ventspils iela 3-13, Talsi
20:00	Noslēguma iepriekšējo rezultātu publicēšana / Publication of the provisional classification	Sportity app

4 PIETEIKUMI / ENTRIES

4.1 PIETEIKUMU PIENĒMŠANAS TERMIŅA BEIGAS / CLOSING DATE FOR ENTRIES

Pieteikumu pieņemšanas termiņa beigas: 2022. gada 17. jūnijs, plkst.17.00.

Closing date for entries: 17 June 2022 at 17:00.

Pieteikšanās procedūra

Katram LRČ posma, ieskaites dalībniekam tiešsaistē www.autorally.lv ir jāaizpilda Rally Liepāja pieteikums.

Pieteikumi tiek akceptēti tikai tad, ja pilnībā apmaksāta dalības maksa.

Aizpildot rallija pieteikumu, katram dalībniekam ir pienākums aizpildīt **Papildpakalpojumu Pasūtīšanas Formu** un to nosūtīt uz e-pastu info@raevents.lv. Šī forma pieejama rallija mājaslapā www.lvrally.com sadaļā Dalībniekiem/Dokumenti.

Parakstot pieteikumu, dalībnieks atļauj publicēt medijos pieteikumā ietverto informāciju.

Entry procedure

Each competitor of LRC, must complete the online version of Entry form of Rally Liepaja on the website: www.autorally.lv

Entries are only accepted if accompanied by the total amount of entry fee paid.

By submitting the entry, each participant must fill out **Additional Service Order Form** and send it by email to info@raevents.lv. This is form is available in www.lvrally.com in section Competitors/Documents.

By submitting the entry, a participant allows to publish the information mentioned in this entry application in public / media.

4.2 AKCEPTĒTO EKIPĀŽU SKAITS UN KLASES / NUMBER OF ACCEPTED ENTRANTS AND CLASSES

4.2.1 Dalībnieku skaits / Number of entrants

Maksimālais ekipāžu skaits sacensībās – 60. Ja Rīkotājs saņēmis vairāk par 60 pieteikumiem, tam ir vienpersoniskas tiesības lemt, kuru neprioritātes braucēju pieteikumi tiks pieņemti.

The number of entrants is limited to 60 cars. If more than 60 entries are received, the organiser reserves the sole right to decide which entries among the non-priority drivers will be accepted.

1.-3.07.2022. • LATVIA 

4.2.2 Sacensību automašīnas LRC rallija posmam / Permitted classes and groups in LRC

Dalībai sacensībās jāievēro LAF LRC 2022. gada sezonas nolikuma 1.5. punkts.

According to 1.5. point of LAF LRC 2022 season series regulations.

Grupas Groups	Rallija Automašīnas	Rally Cars
LRČ 1	<p>Ietilpst a/m:</p> <p>WRC, S2000 - atbilstoši FIA tehniskajiem noteikumiem un apstiprinātiem LAF tehnisko noteikumu skaidrojumiem;</p> <p>PROTO atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai;</p>	<p>Includes 4WD cars:</p> <p>WRC, S2000- according to the FIA technical regulations and approved by the interpretations of the LAF technical rules;</p> <p>PROTO according to the LAF technical regulations and national homologation;</p>
LRČ 2	<p>Ietilpst:</p> <p>FIA Rally 2 automašīnas</p> <p>- kuras atbilst FIA 2022.g. J pielikuma 261. punktam.</p>	<p>Includes:</p> <p>FIA Rally2 cars (prev. R5 cars)</p> <p>- according to the FIA technical regulations 2022 App J Art.261</p>
LRČ 3	<p>Ietilpst:</p> <p>FIA NR4 automašīnas</p> <p>-atbilstoši FIA 2019.g. J pielikuma 254.punktam;</p> <p>LAF N4-LV automašīnas atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju;</p> <p>FIA Rally 2 Kit (VR4K) automašīnas</p> <p>-kuras atbilst FIA 2022.g. J pielikuma 260E punktam;</p> <p>FIA Rally 3 automašīnas</p> <p>-kuras homologētas sākot ar 01/01/2021 un kuras atbilst 2022. g. J pielikuma 260. punktam.</p>	<p>Includes:</p> <p>FIA NR4 cars- according to the FIA technical regulations 2019 App J Art.254.;</p> <p>N4-LV cars - according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation;</p> <p>FIA Rally 2 Kit (VR4K) cars-</p> <p>according to the FIA technical regulations 2022 App J Art 260 E;</p> <p>FIA Rally3 cars- according to the FIA technical regulations homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</p>
LRČ 4	<p>Ietilpst:</p> <p>FIA Rally 4 automašīnas</p> <p>- kuras homologētas sākot ar 01/01/2019 un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260.punktam.</p> <p>FIA R2 automašīnas</p> <p>-kuras homologētas pirms 31/12/2018 un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. punktam;</p> <p>LAF R2-LV automašīnas</p> <p>-atbilstoši LAF tehnisko noteikumu atvieglojumiem un saskaņā ar nacionālo homologāciju;</p> <p>FIA Rally 5 automašīnas</p> <p>- kuras homologētas sākot ar 01/01/2019 un kuras atbilst 2022.g. J pielikuma 260. punktam;</p> <p>FIA R1 automašīnas</p>	<p>Includes:</p> <p>FIA Rally 4 cars</p> <p>homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260.</p> <p>FIA R2 cars</p> <p>homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260.FIA</p> <p>LAF R2-LV cars</p> <p>according to the LAF technical regulations preferences and to the national homologation;</p> <p>FIA Rally5 cars</p> <p>homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</p> <p>FIA R1 cars</p> <p>homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260</p>

Grupas Groups	Rallija Automašīnas	Rally Cars
	- kuras homologētas pirms 31/12/2018 un kuras atbilst 2018.g. J pielikuma 260. punktam FIA R3 automašīnas - Grupas R mašīnas , kuras homologētas pirms 31/12/2019 un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260.punktam; - Grupas R mašīnas , kuras homologētas pirms 31/12/2019 un kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 260D.punktam; Grupas A automašīnas līdz 2000m3 -kuras atbilst 2019.g. J pielikuma 255. punktam	FIA R3 cars – - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 - Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D Group A cars up to 2000cc conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
LRČ 5	Ietilpst 4WD automašīnas ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm3: PROTO-L atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai; L13; L12; L11; L10- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem; Baltic Open "B6" un „B7” pilnpiedziņas automašīnas atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem un nacionālajai homologācijai	Includes 4WD cars with engine capacity up to 4000cm3: PROTO-L-according to the LAF technical regulations and national homologation; L13; L12; L11; L10- according to the LAF technical regulations; Baltic Open B6 and B7 cars according to the LAF technical regulations and national homologation
LRČ 6	Ietilpst 2WD RWD a/m ar dzinēju tilpumu līdz 4000cm3: Klases L13; L12 ; L11; L10 - atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes 2WD RWD cars with engine capacity up to 4000cm3: Classes L13; L12, L11; L10 - according to the LAF technical rules PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem
LRČ7	Ietilpst 2WD a/m a/m ar dzinēju tilpumu līdz 2000cm3: L10; L9, L8; PROTO-L- atbilstoši LAF tehniskajiem noteikumiem	Includes 2WD cars with engine capacity up to 2000cm3: L10, L9, L8, PROTO-L - according to the LAF technical rules

4.3 DALĪBAS MAKSA RALLIJĀ LIEPĀJĀ / ENTRY FEES IN RALLY

Dalības maksa / Entry fee		
Rallija dalībniekiem For Rally Competitors	LRČ1- LRČ3; LRČ5 (LRČ4; LRČ6; LRČ7)	650.00 EUR plus PVN21% 550.00 EUR plus PVN21%

Dalības maksai jābūt samaksātai pilnā apmērā, Entry fee must be paid fully, including VAT 21%. t.sk. arī PVN 21% apmērā. Pieteikums tiks Entry will be confirmed by publication of crew on apstiprināts ar dalībnieka publicēšanu starta official entry list. Entry will be published only sarakstā. Pieteikums tiks publicēts tikai pēc after the payment has been received. maksājuma saņemšanas.

1.-3.07.2022. • LATVIA 

4.4 DALĪBAS MAKSU PĀRSKAITĪT / PAYMENT DETAILS

RA EVENTS, SIA;
Reģ. Nr. 41203049203
Banka: Luminor Bank
SWIFT: RIKOLV2X
Konts: LV07RIKO0000084522287

RA EVENTS, SIA;
Reg. No. 41203049203
Bank: Luminor Bank
SWIFT: RIKOLV2X
Account: LV07RIKO0000084522287

4.5 DALĪBAS MAKSAS ATMAKSA / REFUNDS

Dalības maksa tiks atmaksāta:

- ja pieteikums netiek akceptēts – 100 % apmērā;
- ja sacensības nenotiek force majeure apstākļu dēļ – 75 % apmērā.

Rīkotājs var daļēji atmaksāt dalības maksu tiem dalībniekiem, kuri nēstartē rallijā „force majeure” gadījumā (ar attiecīgu ASN apstiprinājumu) un, ja par to ir informējuši pirms Administratīvās pārbaudes sākuma. Ekipāžām, kuras neiesniegs šādu attaisnojumu, dalības maksa netiks atmaksāta un par to tiks ziņots ekipāžas ASN.

Entry fees will be refunded:

- To candidates whose entries have not been accepted – 100 % refund;
- In the case of the rally not taking place due to force majeure – 75 %.

The Organiser may partially refund the entry fee to those entrants who, for reasons of „force majeure” (duly certified by their ASN), were unable to start in the rally and excused themselves before the start of the Administrative Check. The crews who do not excuse themselves will be reported to ASN and the entry fee will not be reimbursed.

4.6 DALĪBNIKU KOMPLEKTS / ENTRY PACKAGE

Komplekts / Package for the Team	LRČ rallija komandu dalībniekiem / LRC rally team crew	LRČ rallija dalībniekiem / LRC rally crews	Historic ieskaite dalībniekiem / Historic cup competitors	Rallisprinta dalībniekiem / Rallysprint competitors
Vieta servisa laukumā Area in Service park	70m ² 1 a/m / 1 car	54m ² 1 a/m/ 1 car	54m ² 1 a/m/ 1 car	45m ² 1 a/m/ 1 car
Par papildu laukumu servisa zonā visām ekipāžām tiek piemērota maksa 25 EUR/m ² ar PVN Additional space can be ordered for a price of 25 EUR including / + VAT per 1 m ² for all the crews				
Servisa automašīnu uzlīmes / Service car plate	1	1	1	1
Papildus nolikums Supplementary regulations	tikai elektroniski / only electronic			
Leģendu komplekts Road Book set	Lūdzam dalībniekus rūpēties par dabas aizsardzību kopā ar mums, un izmantot leģendas elektronisko versiju. Vēršam Jūsu uzmanību, ka ekipāža nesaņems leģendas drukāto versiju, ja vien tas netiks norādīts Papildpakalpojumu Pasūtīšanas Formā. Termiņš: 2022. gada 15. jūnijs		We urge all the competitors to consider and care for our environment and switch to more sustainable solutions and digital usage of the Road Book. No crew will receive printed Road Book, unless you see it unavoidably necessary and make an appropriate request on Extra Service Order Form. Deadline: 15 June 2022.	
	1 (atbilstoši pieprasījumam / only upon request)			

Servisa leģenda Service road book	tikai elektroniski / only electronic			
Rallija a/m uzlīmju komplekts Rally car sticker set	1	1	1	1
Iepazīšanas a/m uzlīme Recce car stickers set	1	1	1	1
Ieejas kartes ekipāžai Rally passes	2	2	2	2
Komandas dalībnieku kartes Crew team passes	4	2	2	2

5 APDROŠINĀŠANA / INSURANCE

5.1 APDROŠINĀŠANAS SEGUMS RĪKOTĀJAM / INSURANCE COVERAGE

5.1.1 Rīkotāja veiktā rallija civiltiesiskā apdrošināšana / Organiser's liability insurance

Rīkotājs ir noslēdzis apdrošināšanas līgumu ar BALTA AAS (Nr. **761965999**) par Rīkotāja atbildību pret zaudējumiem, kas radušies trešajām personām sacensību laikā līdz 10 000 000 EUR. Apdrošināšanas polise spēkā no 2022. gada 27. jūnija līdz 3. jūlija plkst. 24.00.

The Organiser has concluded an insurance contract with BALTA AAS, contract No. **761965999** with Organiser's liability insurance covering damage caused to a third party during the event up to 10 000 000 EUR. The insurance period is from 27 June until 3 July 2021 at 24.00.

5.1.2 Trešajām personām nodarītie zaudējumi / Damage caused to third party

Kā daļa no apdrošināšanas līguma, kas noslēgts ar BALTA AAS, ir izraisītā apdrošināšana pret zaudējumiem, kas nodarīti trešajām personām. Tomēr šis līgums nesedz zaudējumus, ko braucēji nodarījuši sev vai citiem braucējiem.

A part of the insurance contract concluded with BALTA AAS is coverage for damages caused to a third party. However, damages caused by drivers among themselves or other rally drivers are not covered by this contract.

5.1.3 Automašīnu civiltiesiskās apdrošināšanas polise / Car third party liability insurance

Visām ekipāžām Administratīvajā pārbaudē jāuzrāda spēkā esoša Starptautiska Zaļā karte vai OCTA polise sacensību automašīnai. Bez šīs Zaļās kartes vai OCTA polises ekipāžai tiks liegts starts sacensībās.

All crews at Administrative Check have to hand in a valid motor third party liability insurance policy International Green Card for their car. Without this card, the crew won't be permitted to start.

5.2 DALĪBNIKU UN EKIPĀŽU APDROŠINĀŠANA / COMPETITORS' INSURANCE AND DECLARATION

Dalībniekiem un braucējiem ir jābūt derīgai apdrošināšanai, kā to prasa Ceļu satiksmes likums, uzliekot viņiem atbildību par trešās personas ķermeņa ievainojumu un īpašuma bojājumiem pasākuma publiskajās daļās. Dalībnieku pienākums ir nodrošināt šādu apdrošināšanu un/vai pagarināt esošo apdrošināšanu, lai ievērotu Ceļu satiksmes likuma prasības. Dalībniekiem un pilotiem būs

Competitors and drivers must have valid insurance as is required by the Traffic Act, covering them against liability for both personal injury to, and damage to the property of, third parties on public parts of the event. It is Competitors's responsibility to arrange such insurance and/ or to extend existing insurance so as to comply with the requirements of the Traffic Act. Competitors and drivers will be

1.-3.07.2022. • LATVIA 

jāparaksta un jāapliecina, ka uz tiem attiecas šāda apdrošināšana. Ja deklarācija nav parakstīta, tas var nozīmēt, ka attiecīgajam dalībniekam nav atļauts startēt.

Rīkotājs arī atsakās no atbildības par Latvijas normatīvo aktu pārkāpumu rallija maršrutā. Dalībnieki ir atbildīgi par jebkuru negadījumu vai likumu pārkāpumu, kurā viņi var būt iesaistīti, un paziņo rīkotājam par visiem starpgadījumiem, no kuriem var rasties atbildība, un tiem nav prasījumu pret Rīkotāju, kas izriet no Rīkotāja, darbiniekiem vai ierēdņiem rallija laikā.

Dalībniekiem un pilotiem ir jāparaksta sekojoša deklarācija:

“ Es apliecinu, ka:

1. Man ir bijusi dota iespēja iepazīties ar Rallijs Liepāja 2022, kas noris saskaņā ar, šo papildu nolikumu, LAF sporta kodeksu, LAF tehniskajiem noteikumiem, LAF rallija vispārīgajiem noteikumiem un es piekrītu tiem pakļauties. Es apliecinu, ka esmu fiziski un garīgi piemērots dalībai rallijā un kompetents to darīt. Es atzīstu, ka es saprotu, sacensību būtību un veidu, kā arī iespējamo risku, kas saistīts ar motoru sportu un akceptēju šādu risku.

2. Pēc manas labākās pārliecības braucējam(iem) piemīt pamata prasmes un zināšanas, kuras ir nepieciešamas attiecīgajam rallija veidam, uz kuru attiecas šis pieteikums un ka pieteiktas transportlīdzeklis ir rallijam piemērots un braukšanas kārtībā, ņemot vērā sacensības un ātrumu, kas tiks sasniegts.

3. Pieteiktais transportlīdzeklis ir pilnībā apdrošināts šāda veida rallijam, kurš norisinās uz ceļiem, attiecīgi kā to nosaka likums.

4. Es apzinos ja mans veselības stāvoklis var negatīvi ietekmēt kontroli pār transporta līdzekli rallija laikā, es nevaru tajā piedalīties, ja vien, es esmu par šo nespēju paziņojis LAF, kas pēc

required to sign and declare that they are covered by such insurance. Any failure to sign a declaration may mean that competitor in question not be permitted to start.

The organizers also decline any liability for breach of the laws and regulations of Latvia as covered by the itinerary. Competitors shall be held responsible for any accident or breach of laws in which they may be involved and shall declare to the organizer particulars of any incident from which liability may arise and shall have no claim against the Organizers arising out of the Organisers, servants or officials during the course of the Rally.

Competitors and drivers will be required to sign the following declaration:

“I declare that:

1. I have been given the opportunity to read the codes and regulations of this round of the Rally Liepaja 2022 held under the National Sporting Code, The Sporting and Technical Regulations of the LAF, LAF Rally General prescriptions and agree to be bound by them. I declare that I am physically and mentally fit to take part in the Event and I am competent to do so. I acknowledge that I understand the nature and type of the Event and the potential risk inherent with motor sport and agree to accept that risk.

2. To the best of my belief the driver(s) possess(es) the standard of competence necessary for an event of the type to which this entry relates and that the vehicle entered is suitable and roadworthy for the Event having regard to the course and the speeds which will be reached.

3. The use of the vehicle hereby entered is covered by insurance as required by the law which is valid for such part of this event as shall take place on roads as defined by the law.

4. I understand that should I at the time of this Event be suffering from any disability whether permanent or temporary which is likely to affect prejudicially my normal control of the vehicle, I may not take part unless I have declared such

1.-3.07.2022. • LATVIA 

šādas deklarācijas, ir izsniegusi licenci, kura man ļauj tajā piedalīties.

disability to the FIA or Latvian Automobile Federation (the "LAF") which has, following such declaration, issued a licence which permits me to do so.

5. Jebkurš licences pieteikums, kuru parakstījis persona, kas ir jaunāka par 18 gadiem, ir apstiprināts ar šīs personas vecāku / juridisko aizbildņu / aizbildņa parakstu, kuru vārds, uzvārds un adrese ir norādīti.

5. Any application form for a Licence which was signed by a person under the age of 18 years was countersigned by that person's parent/legal guardian/guarantor, whose full names and addresses have been given.

6. Es saprotu, ka motorsports ir bīstams un negadījumi var izraisīt un izraisa nāvi, invaliditāti un īpašuma bojājumus. Es saprotu, ka šie riski var radīt manas miesas bojājumus vai citus zaudējumus, un es apzinos un pieņemu šos riskus. Gadījumā, ja noticis negadījums, kā rezultātā notiek hospitalizēšana, es piekrītu, ka slimnīca rīkotājam drīkst sniegt informāciju par manu veselības stāvokli.

6. I understand that motorsport is dangerous and accidents causing death, injury disability and property damage can and do happen. I understand that these risks may give rise to my suffering personal injury or other loss and I acknowledge and accept these risks. In case of an accident resulting in hospitalisation, I agree that the hospital may provide information about my medical condition to the Organisers.

7. Ar šī pieteikuma izskatīšanu un pieņemšanu, es piekrītu, ka ne viens vai jebkura kombinācija no FIA, LAF, trašu īpašnieki vai citi apsaimniekotāji, atbalstītāji un to attiecīgās amatpersonas, ierēdņi, pārstāvji un darbinieki ("Parties") nenes nekādu atbildību par zaudējumiem vai bojājumiem, kas var tikt nodarīti vai ir radušies manas rallija dalības rezultātā, ieskaitot, bet ne tikai, īpašuma kaitējumus, ekonomiskos, finanšu zaudējumus vai to izrietošās sekas, jebkāda iemesla dēļ. Nekas no šī punkta nav paredzēts vai ir uzskatāms par izslēdzamu vai ar atbildību ierobežotu, nāves vai miesas bojājumu rezultātā.

7. In consideration of the acceptance of this entry I agree that neither any one of or any combination of the FIA, the LAF, the Organizers or the track owners or other occupiers, the promoters and their respective officers, servants, representatives and agents (the "Parties") shall have any liability for loss or damage which may be sustained or incurred by me as a result of participation in the Event including but not limited to damage to property, economic loss, consequential loss or financial loss howsoever caused. Nothing in this clause is intended to or shall be deemed to exclude or limit liability for death or personal injury.

8. Cik vien to atļauj likums, es piekrītu aizsargāt un būt nekaitīgs katrai no pusēm attiecībā uz jebkuru zaudējumu vai bojājumu, kas jebkādā veidā var rasties no manas dalības pasākumā.

8. To the fullest extent permitted by law I agree to indemnify and hold harmless each of the Parties in respect of any loss or damage whatsoever and howsoever arising from my participation in the Event.

9. Man ir pilnvērtīga, un derīga autovadītāja apliecība.

9. I hold a full, valid, current driving licence.

10. Ar šo es apliecinu, ka ievērošu LAF sportistu ētikas principus, cienīšu rīkotāju darbu, un ievērošu vispārīgi pieņemtas sabiedrības normas. Nepublicēšu vai nekopēšu trešajām

10. I hereby certify that I will follow the FIA athlete's ethical principles, will honour the work of organizers and respect the generally accepted norms of society. I will not publish or

personām nesaistītus dokumentus vai audio vizuālos materiālus, kuri var saturēt slēgtu vai izmeklēšanai nepieciešamu informāciju.

copy any documents or audio visual materials unrelated for third parties, which may contain information restricted or necessary for investigation.

11. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot foto, video un audio materiālus, kas ir radīti rallija laikā. Reklāmas nolūkiem tas ietver arī materiālu publicēšanu un pavairošanu, kā arī materiālu nodošanu trešajām pusēm reklāmas nolūkiem.

11. I hereby declare that the Organiser has the rights to use photo, video, and audio material created during the rally. For promotional purposes this also includes publishing, copying, as well as providing the material to third parties to be used for the same promotional purposes.

12. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājam ir tiesības lietot un publiskot sacensību rezultātus.

12. I hereby declare that the Organiser has the rights to use and publish the results of the competition.

13. Ar šo es apliecinu, ka Rīkotājs sacensību organizēšanas mērķiem apkopo, uzglabā un iznīcina manus personas datus. Es arī dodu savu piekrišanu, ka mani dati minētajā nolūkā tiek nodoti trešajām pusēm, kas ir iesaistītas rallija organizēšanā.

13. I hereby declare that the Organiser collects, stores, and discards my personal data for the purpose of the organisation of the race. I also give my consent that the data for the purpose mentioned is given to third parties involved in the organising process of the rally.

14. Ar pieteikuma veidlapas parakstīšanu dalībnieki un/vai braucēji atsakās no jebkādām pretenzijām par jebkāda veida kompensācijām, kas varētu rasties negadījumu dēļ. Atteikšanās tiek piemērota FIA, ASN un Rīkotājam, ierēdņiem un citiem dalībniekiem un/vai braucējiem.

14. By the fact of signing of the original entry form, the competitors and/or drivers relinquish any claims to compensations of any kind which might result due to incidents. The relinquishment is applied to FIA, ASN, and the Organiser, officials and other competitors and/or drivers.

Visiem pilotiem un stūrmaņiem ir jāveic savu nelaimes gadījumu apdrošināšana. Apdrošināšanas apliecinājums ir jāuzrāda administratīvajā pārbaudē pēc pieprasījuma.

All the drivers and co-drivers are obliged to arrange their own life accident insurance. The proof should be documented on request at administrative check.

Ne-ES pilsoņiem ir jābūt ceļojumu apdrošināšanas polisēm, kurās ir iekļauti aktīvie atpūtas riski.

Non-EU citizens are required to own travel insurance policies covered for active leisure risks.

5.3 ZIŅOŠANA PAR BOJĀJUMIEM / DAMAGE REPORTING

Ekipāžām ne vēlāk kā līdz sacensību beigām obligāti jāinformē Rīkotājs par tiem bojājumiem, ko trasē nodarījusi viņu automašīna. Par šī pienākuma neveikšanu dalībnieks un iesaistītā ekipāža var tikt izsaukti uz disciplināro komisiju.

The crews are obliged to notify the Organiser about any damage caused on the track by their car by the end of event the latest. Violation of this duty stands for summoning the competitor and involved crew to a disciplinary committee.

5.4 APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS IEROBEŽOJUMI / INSURANCE COVERAGE EXCLUSIONS

VIP automašīnas, viesu automašīnas, VIP, GUEST, Auxiliary vehicles, cars dedicated palīgautomašīnas, automašīnas, ar kurām tiek to reconnaissance, and vehicles with special

veikta iepazīšanās ar trasi, un automašīnas ar labels issued by the Organiser are not covered speciālām Rīkotāja uzlīmēm, nav nodrošinātas by the provided rally insurance (with the ar apdrošināšanas atlīdzību (izņemot exception of insured Organiser's cars) and those apdrošinātās Rīkotāja automašīnas) un par tām are always going on their own responsibility. The atbild paši īpašnieki. Rīkotājs atsakās no Organiser declines any responsibility about jebkādas atbildības par dalībnieka negodīgas consequences raised from dishonest actions of rīcības izraisītām sekām, vai nu attiecībā pret the competitor in relation with rally regulations rallija noteikumiem un papildus nolikumu, vai and supplementary regulations, or the State's attiecībā pret valsts likumiem. Ceļu satiksmes laws. In case of a road traffic accident neither a negadījuma gadījumā ne servisa automašīnas, service car, or a reconnaissance car and an ne automašīnas, ar kurām veic iepazīšanos ar official's car with rally's markings are considered trasi, ne oficiālu personu automašīnas ar rallija as crews of the competition. In these cases, only uzlīmēm netiek uzskatītas par rallija dalībnieku a car owner third-person's liability insurance automašīnām, tādēļ spēkā ir tikai īpašnieka policies are valid. civiltiesiskās apdrošināšanas polise.

6 REKLĀMA UN STARTA NUMURI / ADVERTISING AND IDENTIFICATION

6.1 REKLĀMA / ADVERTISING

Rīkotāja piedāvātās reklāmas izvietojums Placement of advertisings proposed by the norādīts šī papildu nolikuma 4. pielikumā. Starta Organiser is given in Appendix 4 of these numuri, sacensību emblēma un Rīkotāja Supplementary Regulations. Starting numbers, reklāma jāpiestiprina uz automašīnas pirms the rally plate and the Organiser's advertising pirmsstarta tehniskās pārbaudes, šī papildus should be affixed on given spots on rally car nolikuma 4. pielikumā norādītajās vietās. according to the Appendix 4 before pre-start scrutineering.

6.2 REKLĀMAS NOZAUDĒŠANA VAI PĀRVIETOŠANA / LOSS OR REMOVAL OF ADVERTISING

Par 6.1. punkta pārkāpumu ekipāžu soda ar A crew will be penalized with prohibition to start aizliegumu startēt. Ja rallija laikā tiek konstatēts, in the rally if article 6.1 of these Supplementary ka uz mašīnas nav Rīkotāja izsniegtās reklāmas Regulations will have been violated. If there is uzlīmes (vai kāda cita veida Rīkotāja reklāmas), ascertained at any point during the rally that an ekipāža tiek sodīta ar 500 EUR naudas sodu par advertising plate (or any other type of katru trūkstošo reklāmu. Ar 500 EUR naudas advertisement) supplied by the Organiser is sodu ekipāža tiek sodīta arī tad, ja reklāma ir missing from a car then the crew shall be izmainīta vai nav izvietota saskaņā ar Pielikumu penalised with a fine of 500 EUR for each Nr. 4. Dalībniekiem atļauts izvietot uz missing advertisement or if the advertisement is automašīnām jebkādu reklāmu atbilstoši modified or not placed according to the reglamentējošo noteikumu prasībām. Appendix 4 SR. A crew is allowed to place any

Dalībnieka identifikācija uz automašīnas advertising in accordance with the regulations. jāizvieto atbilstoši reglamentējošiem The participant's identification on the car must noteikumiem. be placed according to regulations

6.3 STARTA NUMURI UN RALLIJA UZLĪMES / COMPETITION NUMBERS AND RALLY PLATES

Atbilstoši FIA RRSR 19. punktam, starta Competition numbers and rally plates according numuriem un sacensību uzlīmēm, ko izsniedz to the Article 19 of FIA RRSR supplied by the Rīkotājs, ir jāatrodas uz automašīnas abām Organiser must appear on both front doors of the priekšējām durvīm visā sacensību laikā. Ja car during the whole rally. If it is ascertained at sacensību laikā tiek konstatēts, ka: any time during the rally that:

- iztrūkst viens starta numurs vai viena rallija • a competition number or one rally plate is uzlīme, par to tiek piešķirts sods 100 EUR; missing, this will be penalised by 100 EUR;
- iztrūkst abi starta numuri vai abas rallija • both competition numbers or both rally uzlīmes, par to tiek ziņots komisāram. plates are missing, this will be reported to the Stewards.

7 DISKI UN RIEPAS / RIMS AND TYRES

7.1 ATĻAUTIE RITEŅU DISK IZMĒRI / ELIGIBLE RIMS (AUTHORIZED RIMS)

Saskaņā ar FIA ISC pielikumu J un LAF tehniskajiem noteikumiem.

According to the FIA ISC appendix J and LAF technical regulations.

7.2 RIEPAS SACENSĪBĀM / TYRES DURING THE EVENT:

Visām izmantotajām riepām ir jābūt pieejamām All tyres used must be readily and commercially mazumtirdzniecībā un jāatbilst FIA-RRSR V available and must comply with FIA-RRSR, pielikuma prasībām. Jebkurš šo noteikumu appendix V. Any infringement to this rules will be pārkāpums tiks ziņots Komisāram soda reported to the Stewards, who will consider a piemērošanai. penalty.

7.3 RIEPAS, VEICOT IEPAZĪŠANOS AR TRASI / TYRES SPECIFIED FOR RECCE

Iepazīšanās ar trasi laikā ir atļautas izmantot All cars must have tyres in conformity with riepās ar vasaras protektoru un atzīmi „DOT E” Latvian Road traffic regulations with DOT E atbilstoši Latvijas CSN noteikumiem. mark on it.

7.4 RIEPU SERVISS / TYRE SERVICE

Pilna informācija par riepu servisu tiks publicēta Rallija Gidā.

Full information on tyre service will be announced in Rally Guide.

8 DEGVIELA / FUEL

8.1 DEGVIELAS IEROBEŽOJUMI / FUEL RESTRICTIONS

Sacensību dalībniekiem obligāti jāizmanto LAF It is mandatory for participants to use Fuel in tehniskajiem noteikumiem atbilstoša degviela. accordance with LAF Technical Regulations.

8.2 DEGVIELAS UZPILDE / REFUELLING

Vides aizsardzības un drošības apsvērumu dēļ For safety and environmental reasons, refuelling degvielas uzpildi drīkst veikt aiz LK pie Servisa will be carried out just behind the TC of Service parka izejas un attālinātās degvielas uzpildes Parks exit and in the special remote refuelling zonā. Dalībnieki drīkst veikt degvielas uzpildi zones. Competitors may only refuel in the

1.-3.07.2022. • LATVIA 

tikai degvielas uzpildes zonās vai maršrutā refuelling zones or remote refuelling zones papildus izvietotās attālinātās degvielas designated by the Organiser in the Road Book. uzpildes zonās. Precīzs to izvietojums tiks norādīts leģendā.

8.3 DEGVIELAS UZPILDES PROCEDŪRA / REFUELLING PROCEDURE

Degvielas uzpildes laikā ir jālieto šķidrums During refuelling liquid proof mat has to be used. necaurļaidīgs paklājs. Tikai ekipāžas locekļi un Only crew members and support personnel are viņu apkalpojošais personāls ir atbildīgs par responsible for compliance with fire safety ugunsdrošības noteikumu ievērošanu degvielas regulations during the refuelling. Only team uzpildes laikā. Tikai apkalpojošam personālam members with the team passes will be allowed ar komandas caurlaidi atļauts ieiet degvielas to go in to the refuel area. uzpildes zonā.

9 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI / RECONNAISSANCE

9.1 REĢISTRĀCIJAS PROCEDŪRA / RECONNAISSANCE REGISTRATION

Iepazīšanās automašīnas reģistrācija pirms Registration of the recce-car is obligatory before iepazīšanās ar trasi ir obligāta. Reģistrācija the start of reconnaissance. Registration will notiks Rallija centrā saskaņā ar programmu. take place at the Rally HQ according to the Ekipāža saņems identifikācijas uzlīmes (starta programme. The crew receives identification for numuru) un iepazīšanās karti. Starta numuram his car (starting number) and a reconnaissance jābūt piestiprinātam uz abiem aizmugurējiem time card. Starting number must be affixed on sānu logiem visu iepazīšanās ar trasi laiku. the both sides of rear side windows during iepazīšanās karte jānodod rallija centrā rallija reconnaissance at all the times. A sekretārei. Ja ekipāža iepazīšanās laikā kaut reconnaissance time card must be given back at kādu iemeslu dēļ ir spiesta nomainīt the Rally HQ to the secretary of the rally. If the automašīnu, sekretariātam ir jāsniedz detalizēta crew during the reconnaissance, for any reason informācija par jauno automašīnu. is forced to replace the reconnaissance car, the secretariat must be informed about the details of the new reconnaissance car.

9.1.1 Rallija Drošības–Sekošanas sistēma / Rally-Safety-Tracking-System

Sacensību Rīkotājs nodrošinās Drošības – The Organiser will provide a rally-safety-Sekošanas sistēmu, kura būs jālieto arī tracking-system, which has to be used also iepazīstoties ar trasi iepazīšanās automašīnā. during reconnaissance in the reconnaissance Rallija Drošības–Sekošanas sistēmas car. If the rally-safety-tracking-system will not be nelietošana ir iepazīšanās ar trasi noteikumu used, it is a breach of the reconnaissance pārkāpums. Iepazīšanās gaitai tiks sekots ar regulations. The progress of the reconnaissance GPS sistēmu, to veiks Latvijas Ceļu policija un will be monitored via GPS system, by the Latvian citas rallija oficiālās personas. Maksimālā Police together with other rally officials. ātruma ierobežojumi iepazīšanās laikā tiks Maximum speed limit will be provided in the rally norādīti rallija leģendā. GPS datu izvērtējums ir Road book. Evaluation of the GPS data is within Sacensību vadītāja kompetencē. Ja tiks the competence of Clerk of the Course. If it will konstatēts, ka iepazīšanās automašīna nav be observed that the reconnaissance vehicle is aprīkota ar Drošības–Sekošanas sistēmu darba not equipped with working tracking system, the

stāvoklī, ekipāža tiks sodīta ar Komisāru crew will be penalized according to Stewards
lēmumu. decision.

9.2 IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS / RECONNAISSANCE SCHEDULE

9.2.1 Iepazīšanās ar trasi grafiks ir norādīts šī papildus nolikuma pielikumā Nr.2. / Reconnaissance schedule is given in supplementary Appendix 2

Ekipāžām ir obligāti jāievēro visi iepazīšanās ar Crews are obliged to follow all reconnaissance
trasi noteikumi, kas norādīti LAF vispārīgajos rules specified in the LAF regulations and these
rallija noteikumos un šajā papildus nolikumā. Supplementary Regulations.

9.2.2 Ātruma ierobežojumi (LRČ nolikuma 4.3.2) / Speed limit (Art. 4.3.2 of LRČ regulations)

Iepazīšanās ar visiem ātrumposmiem jāveic All reconnaissance of the special stages has to
atbilstoši Latvijas Ceļu satiksmes noteikumiem. be done in accordance with Latvian traffic rules.
Maksimālais ātrums, kāds paredzēts The maximum speed set for the reconnaissance
iepazīšanās laikā ar papildsacensību trasi, ir 80 of the SS is 80 km/h, except for those areas in
km/h, izņemot tās vietas, kurās ir ātrumu which there are speed limit signs or in built-up
ierobežojošas zīmes, vai apdzīvotās vietās (50 areas (50 km/h or 30 km/h) or other limitations
km/h vai 30 km/h), vai citas ierobežojošas zīmes marked in the road book. Breaking the rules and
trases leģendā. Noteikumu pārkāpumus, it mainly exceeding the speed limits on public
sevišķi ātruma ierobežojuma pārkāpumus uz roads will be also controlled and fined by the
valsts ceļiem, kontrolēs un sodīs arī Latvijas Latvian Police accordingly to traffic laws of
Valsts policija saskaņā ar Latvijas Republikas Latvia.
satiksmes noteikumiem.

9.2.3 Braukšanas virziens / Direction

Papildsacensību trasē aizliegta kustība rallijam Each crew may drive the special stages only in
pretējā virzienā. Ātrumposmā ekipāžai jāiebrauc the direction of the rally. The crews must always
caur starta kontroli un jāizbrauc caur stop enter and leave the special stages through the
kontroli. start and stop controls.

9.2.4 Iepazīšanās ar trasi ierobežojums / Restriction of reconnaissance

Atbilstoši LRČ nolikuma punktam 4.3.1. According to LRČ regulations point 4.3.1.

9.2.5 Personu skaits automašīnā / Number of persons on board

Izbraucot jebkuru no ātrumposmiem, During each passage through a special stage, a
automašīnā atļauts atrasties maksimāli 2 maximum of 2 persons are permitted in the car.
personām (ekipāžai). Šī punkta ietvaros ir There is possible some additional rules
iespējami izņēmumi atbilstoši sērijas nolikuma according to the series regulations
prasībām.

9.2.6 Nelegāla iepazīšanās ar trasi / Illegal reconnaissance

Par nelegālu iepazīšanos ar trasi, kas veikta, Illegal reconnaissance performed out of the
neievērojot laika grafiku vai veicot vairāk Time Schedule or performing more passages
iepazīšanās braucienu nekā atļauts, tiks ziņots than permitted will be reported by the Stewards.
Komisāriem.

9.2.7 Ātruma pārkāpums / Speeding

Par ātruma pārkāpumu iepazīšanās un rallija Speeding on recce and rally time will be laikā tiks piešķirts sods penalized.

- par ātruma pārsniegšanu iepazīšanās ar trasi - speeding during reconnaissance will incur a vai sacensību laikā sodu piešķirs Sacensību fine applied by the Clerk of the Course as vadītājs, par katru km/h virs atļautā ātruma: follows: per km per hour over the speed limit: **all visiem braucējiem 25 EUR. drivers 25 EUR.**

9.2.8 Radara detektora aprīkojums / Radar detection equipment

Radara detektora uzstādīšana vai lietošana The fitting or carrying of radar detection iepazīšanās ar trasi laikā nav atļauta. equipment during reconnaissance is not permitted.

10 ADMINISTRATĪVĀ PĀRBAUDE / ADMINISTRATIVE CHECKS

10.1 ATTĀLINĀTĀ DOKUMENTU PĀRBAUDE / DISTANCE ADMINISTRATIVE CHECKS

Administratīvā pārbaude tiks uzsākta attālināta Administrative check will be organized remotely brīdī, kad tiks saņemts pieteikums. Rīkotājam uz when entry received. Organizer must receive all e-pastā info@raevents.lv ir jāsaņem visu zemāk copies of these documents by email in advance uzskaitīto dokumentu kopijas. to the email: info@raevents.lv.

Dokumenti, kuri tiks pārbaudīti:

- rallija pieteikums, kas dalībniekiem un braucējiem būs jāparaksta administratīvās pārbaudes laikā;
- derīga pieteicēja vai sacensību dalībnieka licence;
- derīgas pilota un stūrmaņa licences sacensībām;
- derīgas pilota un stūrmaņa autovadītāja apliecības;
- obligāta prasība ārvalstu dalībniekiem – ASN atļauja;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise un automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga nelaimes gadījumu apdrošināšanas polise (ne-ES braucējiem).

Documents to be checked:

- Entry form, must be signed during administrative checks by competitor and drivers;
- Valid entrant's or competitor's license;
- Valid driver's and co-driver's competition licenses;
- Valid driver's and co-driver's driving licenses;
- ASN authorization (mandatory for all foreign competitors);
- Valid car insurance policy, car registration documents;
- Valid on active leisure risks personal accident insurance for all non-EU drivers;

10.2 ATTĀLINĀTĀ DOKUMENTU PĀRBAUDE / DISTANCE ADMINISTRATIVE CHECKS

Pēc visu formalitāšu nokārtošanas, dalībnieki saņems rallija dokumentus. Lai reģistrētos sacensībām, dalībniekiem un braucējiem būs jāierodas Rallija centrā:

When all formalities are solved, competitors will receive rally materials, and competitors and drivers must sign in at RHQ physically in:

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
30.06.2022. (LRČ only)	08.00-17.00	Liepājas Olimpiskais centrs, Brīvības iela 29, Liepāja / Liepaja Olympic Centre, Brīvības Street 39, Liepaja
01.07.2022. (LRČ only)	07:30- 12:00	Talsu novada pašvaldība, Kareivju iela 7, Talsos / Talsi region municipality, Kareivju str. 7, Talsi

11 TEHNISKĀ KOMISIJA, MARĶĒŠANA UN PLOMBĒŠANA / SCRUTINEERING, MARKING AND SEALING

11.1 TEHNISKĀ KOMISIJA / SCRUTINEERING

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
01.07.2022. (LRČ only)	19:00-22:00	Scantest F. Blumbaha iela 9, Talsi / Scantest F. Blumbaha Street 9, Talsi

Par kavēšanos uz Tehnisko pārbaudi tiks piešķirts sods 30.00 EUR par katrām 10 minūtēm. Ja kavējums pārsniegs 30 minūtes, par ekipāžu tiks ziņots Komisāriem.

Any delay at scrutineering will be penalized by 30 EUR for each 10 minutes delayed. If the delay exceeds 30 min the crew will be reported to the Stewards.

11.2 TEHNISKAJĀ PĀRBAUDĒ JĀUZRĀDA SEKOJOŠI DOKUMENTI / DOCUMENTS TO BE PRESENTED AT SCRUTINEERING

- tehniskās pārbaudes forma (tiks izsniegta Administratīvajā pārbaudē);
- izdrukāta un aizpildīta pilota / stūrmaņa drošības aprīkojuma veidlapa;
- automašīnas reģistrācijas dokumenti;
- derīga automašīnas apdrošināšanas polise;
- automašīnas tehniskā pase;
- automašīnas FIA/LAF tehniskā pase (kad tas nepieciešams);
- automašīnas FIA/LAF homologācijas formas oriģināls.
- Scrutineering card (obtained at Administrative Checks);
- Fulfilled and printed out technical card with a driver/co-driver equipment information;
- Vehicle registration document;
- Valid vehicle insurance policy;
- Vehicle technical passport;
- Vehicle FIA/LAF technical passport when it's applicable;
- Vehicle original FIA/LAF homologation form.

11.3 LOGI / WINDOWS

Aptumšoti un sauli atstarojošu aizsargplēvi drīkst būt tikai aizmugurējie sānu logi un aizmugurējais logs. Priekšējo sānu logu pārklājumam jābūt caurspīdīgam un skaidram, atbilstoši J Pielikuma punktam 253.11

The use of silvered or tinted films is authorized on rear side windows and rear window only. Front side window films must be transparent and clear (in accordance with Appendix J Article 253.11).

11.4 DROŠĪBAS UN SEKOŠANAS SISTĒMA / SAFETY TRACKING SYSTEM

Visiem dalībniekiem jāuzstāda savās automašīnās Drošības–Sekošanas sistēma. Visa nepieciešamā sīkākā informācija katrai ekipāžai tiks sniegta prezentācijas laikā un šī nolikuma 5. pielikumā. **Ekipāžām sistēma ir jāuzstāda un jāparāda oficiālajām personām Servisa parkā Talsos 02.07., no plkst. 11.00, braucot pirms LK0.** Sacensību automašīnas, kurās nebūs uzstādīta GPS uzraudzības ierīce, netiks pielaistas startam. Par jebkuru mēģinājumu iejaukties vai manipulēt ar sacensību automašīnā uzstādīto uzraudzības ierīci vai par jebkuru ierīci, kas traucēs veikt izsekošanas ierakstu ar ārēju iejaukšanos, tiks ziņots Komisāriem, kuri piešķirs sodu, līdz pat izslēgšanai no sacensībām. GPS ierīci un kronšteinus no rallija automašīnām ekipāžai jānoņem pēc finiša laika kontroles. Izstāšanās gadījumā GPS iekārta ir jānodod GPS sistēmas piegādātājam ne vēlāk kā līdz 02.07.2022. plkst.19.00.

All competitors must make provision in their cars for the installation of the Safety Tracking System. All further details will be given during presentation to each crew and in Appendix 5 SR. **The system must be installed by the crews and must be shown to the officials in service park Talsi on 02.07. from 11.00 driving before TC0.** Competition cars not equipped with the GPS monitoring device will not be allowed to start. Any attempt to tamper with, to manipulate or to interfere with the tracking device fitted to the competition car or any device that fails to record a trace due to external interference will be reported to the Stewards who may impose a penalty up to exclusion. GPS units and brackets will be disassembled from the rally cars by the crew after the finish time control. In case of retirement the GPS will be given to the provider GPS unit's team by 19.00 on 02.07.2022.

11.4.1 Drošības un sekošanas principi / Principles on Security and Tracking

Drošības un sekošanas ierīces tiek savienotas ar monitorēšanas centru, kas uzglabā visus saņemtos datus. Visi dati tiek saglabāti arī pašā ierīcē. Ierīcei ir autonoma barošana, kas nodrošina tās darbību visa rallija laikā.

Ierīcei ir "SOS" un "OK" pogas.

Katrai ierīcei ir unikāls sērijas numurs, kas tiek piešķirts katrai ekipāžai. Rallija centrā tiks monitorēta katras ekipāžas atrašanās vieta un ātrums sacensību laikā.

Security and tracking devices are connected to a monitoring centre that stores all data received. All data is stored on the same device. The device has a self-contained power supply that operates throughout the rally.

The device has "SOS" and "OK" buttons.

Each device has a unique serial number that is assigned to each crew. During the event the Rally HQ will monitor the position and speed dating of each crew.

11.4.2 "SOS" un "OK" signālu sūtīšanas principi / "SOS" and "OK" signalling principles

Nospiežot "SOS" pogu, ekipāža ziņo par avāriju un pieprasa nekavējošu palīdzību. Šajā gadījumā par to ir obligāti jāinformē Rallija centrs, zvanot uz telefona numuru, kas norādīts uz uzlīmes.

Nospiežot "OK" pogu, ekipāža informē par apstāšanos, ilgāku par 30 sekundēm, ja ir notikusi avārija vai iestājušās tehniskas problēmas papildsacensību laikā, bet tūlītēja

By pressing a "SOS" button a crew reports an accident and requests an immediate assistance. In this case, it is obliged to inform the Rally HQ, call the telephone number indicated on the label.

In case of an accident or technical problems during SS, by pressing an "OK" button a crew informs of the stop for more than 30 seconds and that immediate assistance is not required (even if a crew is trying to continue the rally).

palīdzība nav nepieciešama (arī gadījumos, ja ekipāža mēģina turpināt sacensības).

Uzmanību! Apstājoties ātrumposmā, ierīce automātiski sūta "SOS" signālu un ekipāžai 30 sekunžu laikā jāatceļ šis sistēmas sūtītais signāls, nospiežot "OK" pogu. Ekipāžai ir jābūt ieslēgtam mobilajam telefonam (vai tas jāieslēdz 60 sekunžu laikā), lai rallija drošības un monitoringa centrs to var sazināt.

Par nepareizu "SOS" un "OK" signālu sūtīšanu, tiks ziņots Komisāriem.

11.5 DUBĻU SARGI / MUD FLAPS

Transversālie dubļu sargi ir obligāti un tiem jāatbilst FIA J Pielikuma punktam 252.7.7.

Attention! In case of stopping at SS, the device sends a "SOS" signal and the crew within 30 seconds must press "OK" button to remove the "SOS" signal sent by the system. A mobile phone of the crew must be switched on (or turned on in 60 seconds) so the rally security and monitoring centre can reach the crew.

Wrong use of "SOS" and "OK" signal transmission will be reported to the stewards.

Transversal mud flaps are mandatory and must comply with Appendix J Article 252.7.7.

11.6 NACIONĀLIE NOTEIKUMI / NATIONAL REGULATIONS

Sacensību automašīnām ir jābūt aprīkotām ar pirmās palīdzības komplektu un diviem atstarojošiem trīsstūriem.

Competing cars must be equipped with first aid kit and two reflective triangles.

11.6.1 Automašīnu ārējā trokšņa līmenis / Outside noise level of cars

Maksimālais atļautais trokšņa līmenis ir 103 dBA. Automašīnas, kas neatbilst šim noteikumam, netiks pieļautas startam. Trokšņa līmenis tiks mērīts ar sonometru, kas noregulēts uz "A" un "SLOW", novietots 45 grādu leņķī un 50 cm attālumā pret izpūtēja izplūdes atveri, automobiļa dzinējam darbojoties ar 3 500 apgriezieniem minūtē.

The maximum noise level permitted is 103 dBA. Cars not complying with this rule will not be allowed to start. The noise will be measured with a sonometer regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45 degrees to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the cars engine running at 3 500 rpm.

11.6.2 Automašīnas apgaismojums / Car lighting

Uz pārbrauciena ceļiem (starp ātrumposmiem) ir iespējams lietot automobiļa apgaismojumu tikai caur oriģināli uzmontētiem papildlukturiem ar EHK ("E") homologāciju. Lukturus bez homologācijas nedrīkst lietot pārbraucienā ceļos. Atbilstību šim noteikumam pārbaudīs fakta tiesnesis. Par katru pārkāpumu tiks ziņots Komisāriem.

On road sections (between each special stages), it is possible to use car lighting only through the original fitted and auxiliary headlamps with EHK ("E") homologation. Headlamps without homologation cannot be used during road sections. Complying with this provision will be checked by judges of fact. Any infringement will be reported to the Stewards.

12 RALLIJA NORISE / OTHER PROCEDURES

12.1 STARTA PROCEDŪRA UN KĀRTĪBA / START PROCEDURE AND ORDER

12.1.1 Rallija starta intervāls / Start of the rally

Starta intervāls visām – 1 minūte.

The starting interval – 1 minute for all competitors;

1.-3.07.2022. • LATVIA 

Starta kārtība rallijā – visi ERC prioritātes braucēji, visi ERC rallija ne-prioritātes braucēji, LRČ nacionālā kanāla braucēji.

Starting order – all ERC priority drivers, all ERC non-priority drivers, LRC national part drivers.

12.1.2 Papildsacensību starta procedūra / Start procedure for special stages:

- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 50 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim karneti;
- pirmsstarta minūtes 30-6 sekundes iezīmē degošs sarkans gaismas signāls;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5- 1 sekundes iezīmē degošs dzeltens gaismas signāls,
- 0 sekundes, zaļš signāls- ceļš ir brīvs;
- Zaļš signāls darbosies līdz starta brīža beigām (20 sek pēc starta signāla);
- ja ekipāžas automobilis šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzisušas starta tablo sarkanās signāluginis, automātiski tiek fiksēts indicēts pāragrs starts; sods par pāragru startu tiek piemērots saskaņā ar RRSR 37.6. punktu;
- galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā;
- gadījumā, kad nav iespējams dot startu ar starta elektronisko iekārtu, starts tiks dots saskaņā ar FIA RRC 37.3. punktu.
- On the start position the crew stops when instructed by marshals;
- When the start marshal confirms the car is on the right start position – 50 cm before electronic controlled start line the car must stay immovable till start moment and the team must visual follow the light signal of light shield;
- On the light shield the astronomical time will be shown;
- 30 seconds before start the marshal passes to co-driver the Time Card;
- Between 30 and 6 seconds – Red light will be flashed;
- Between 5 and 1 seconds – Yellow light will be flashed;
- 0 seconds (start moment) – Green light will be flashed;
- Green light will be on, till the end of time allowed to start (20 seconds after start time);
- If the crew's car cross the electronic controlled start line before the red lights go out, false start will be fixed automatically, penalization for false start accordingly to RRSR point 37.6.
- The start marshal makes the final decision about false start and notes this in the start report;
- In case of start system malfunction; the start will be given by marshal in accordance with article 37.3. of FIA RRSR.

12.1.3 Kontrolkartes / Timecards

Kontrolkartes tiks izsniegtas administratīvajā komisijā kopā ar dokumentiem.

All time cards will be given out on administrative commission with all rally documents.

12.1.4 Latvijas rallija čempionāta klasifikācija / Classification of the Latvian Rally Championship

Latvijas rallija čempionāta klasifikācija tiks veikta atsevišķi (saskaņā ar Latvijas rallija čempionāta noteikumiem).

The classification of the Latvian Rally will be calculated separately (pursuant to the Latvian Rally Championship Regulations).

12.2 FINIŠA PROCEDŪRA / FINISH PROCEDURE

Rallija sacensību elements beidzas: The competition part of the rally ends:
 Dalībniekiem iebraucot laika kontroles zonā LK6A; When competitors check in on Time Control TC6A;

12.3 APSTEIGUMS LAIKA KONTROLES PUNKTOS / PERMITTED EARLY CHECK-IN

LRC kanāla braucējiem atļauts apsteigums uz LK6A. Early check-in is permitted for LRC channel participants for 6A.

12.4 SERVISA PROCEDŪRAS / SERVICE PROCEDURES

12.4.1 Servisa parki / Service parks

Serviss Service	Pilsēta City	Laika limits Duration	Riepu maiņa Tyre change	Degvielas uzpilde Refuelling
A	Talsi	30 min	Jā / Yes	Jā / Yes

12.4.2 Ātruma ierobežojumi servisa parkā / Speed limit in service park

Automašīnas braukšanas ātrums servisa parkā nedrīkst pārsniegt 30 km/h. Maximum speed in the Service Park may not exceed 30 km/h.

12.4.3 Ēdināšana servisa parkā / Catering and marketing activities within Service Park

Ēdināšanas pakalpojumi servisa parkā ir aizliegti, izņemot, ja var uzrādīt rakstisku līgumu ar Rīkotāju. Ēdināšanas serviss braucējiem un servisa ekipāžai ir atļauts. LPG lietošana visā servisa parkā ir aizliegta. Ēdienu un dzērienu pārdošana visā servisa parkā ir stingri aizliegta. Pārkāpumu gadījumā – sods 500 EUR. Catering and marketing activities in the service park is forbidden except a written agreement with the Organiser has been reached. Selling of food and beverages or carrying out marketing activities (which are not approved by the Organiser) is strictly prohibited within the service park. In case of infringements fine starting from 500 EUR will be charged.

12.4.4 Vispārējā kārtība servisa parkā / Behaviour within the service parks

Servisa parka teritorijā atļauts iebraukt tikai sporta automašīnām un automašīnām ar Rīkotāja izsniegtu uzlīmi "SERVICE". Jācenšas izvairīties no servisa parka virsmas bojāšanas. Objektu piestiprināšanai pie Servisa parka virsmas nav atļauts izmantot naglas, skrūves un tamlīdzīgus stiprinājumus. Ekipāža ir atbildīga par bojājumiem piešķirtajā servisa parka zonā.

Ekipāžām obligāti ir jānoklāj pietiekami liels plastmasas paklājs zem sacensību automašīnas tik ilgi, kamēr tiek veikti servisa darbi. Servisa darbi nedrīkst būt par iemeslu ilgstošiem un neizbēgamiem bojājumiem. Degvielas uzpilde ir atļauta tikai tam paredzētā degvielas uzpildes zonā. Katrā servisa vietā

Only competition vehicles, service vehicles with affixed service plates „SERVICE”, “Remote Service” (issued by the Organiser) are allowed to enter into the service areas. Damages of the surface of the Service Park has to be avoided. Nails, screws and other fittings for fixing anything on the surface of Service Park is not allowed. For damages at the service area assigned to the crew, the crew is liable.

Crews are obliged to put a sufficiently large plastic ground sheet under the competition vehicle as long as service works are carried out. No sustainable and in avoidable damages shall be caused by service works. Refuelling is allowed only at the foreseen refuelling zone. One fire extinguisher minimum 6kg must be

1.-3.07.2022. • LATVIA 

jābūt novietotam vienam ugunsdzēsamajam aparātam, kura svars ir ne mazāks par 6 kg. Pēc rallija Servisa parks ir jānodod kārtīgā stāvoklī. Ekipāžas ir atbildīgas par savu atkritumu un notekūdeņu aizvākšanu.

present at each service place. After the rally the service park has to be handed over in tidy condition. Crews are responsible for the removal of their waste and sewage.

12.4.5 Atbildīgā persona par servisa parku / Person in charge for the service park

Ēriks Kriviņš, tālrunis: +371 26635889 / Mr. Ēriks Kriviņš, phone: + 371 26635889

12.5 SLĀPĒTĀJI / BARRIERS

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, rallija trasē tiks izvietoti slāpētāji no žogiem un mucām. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai. Fakta tiesnešu saraksts tiks publicēts uz oficiālā informācijas stenda atbilstoši Starptautiskā Sporta kodeksa 11.16.7. punktam. Saskaņā ar FIA-RRSR 19.2 punktu par jebkuru novirzi no leģendas tiks ziņots Komisāriem, lēmuma pieņemšanai.

Due to safety reasons, tire barriers will be positioned on the rally route to reduce speed of rally cars. These tire barriers are shown in the road book and are marked on the road during reconnaissance. The judges of fact will follow in these points to the right passage of barriers. The judges of fact will be published on the Official Notice Board in compliance with ISC Art. 11.16.7. According to FIA-RRSR article 19.2 any deviation from the road book will be reported to the Stewards, which will decide.

12.6 RALLIJA OFICIĀLAIS LAIKS / OFFICIAL TIME USED DURING THE RALLY

Oficiālo rallija laiku visā rallija laikā varēs redzēt rallija centrā.

Official time throughout the entire rally can be enquired at Rally HQ.

12.7 IEEJA PĀRGRUPĒŠANAS ZONĀ UN SLĒGTAJĀ PARKĀ / ENTRANCE TO THE REGROUPING AREA AND PARC FERMÉ

12.7.1 Drošības GPS sekošanas sistēmas darbinieki / Safety GPS tracking

Drošības GPS sekošanas sistēmas darbiniekiem ir atļauts ieiet Pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkoptu vai labotu GPS sekošanas sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

Safety GPS tracking workers are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain or repair the GPS tracking systems installed in the rally cars. They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver, and competitor).

12.7.2 TV komandas / TV Crews

TV komandām, kuru sarakstu publicēs Sacensību vadītājs, būs atļauts ieiet pārgrupēšanas zonā un Slēgtajā parkā, lai apkalpotu videokameru sistēmas, kas uzstādītas sacensību automašīnās, vai nomainītu datu ierakstu nesējus. Viņiem jāierodas šajās zonās kopā ar Tehnisko komisāru un komandas pārstāvi (pilotu, stūrmani un pieteicēju).

TV Crews, which will be published by the Clerk of the Course information, are allowed to enter the regrouping area and Parc Fermé in order to maintain the camera systems installed in the rally cars or to exchange the data recording media. They have to be accompanied by scrutineer and the representative of the team (driver, co-driver or competitor's representative).

12.8 AR EKIPĀŽU SAISTĪTI GAISA SATIKSMES LĪDZEKĻI / CREW-RELATED AIR VEHICLES

Ar ekipāžu saistītu gaisa satiksmes līdzekļu (turpmāk tekstā lidaparāti) novietošana ar ralliju saistītās vietās ir rakstiski jāaskaņo ar Rīkotāju, iesnieguma veidlapa ir atrodamā Rallija Gidā 2. Par šādas atļaujas izsniegšanu Rīkotājs ir tiesīgs pieprasīt papildus samaksu. Lidaparāta pilotam ir jāievēro visi Latvijas Republikā spēkā esošie noteikumi, kas attiecas uz lidaparātiem. Bez tam ir piemērojami Latvijas Rallija noteikumi attiecībā uz servisa un komandas personāla rīcību sacensību laikā. Sacensību laikā ir aizliegta lidaparāta nolaišanās ar Rīkotāju nesaskaņotās vietās un vietās, kas ir tuvāk nekā 100 m no rallija trases tiesnešu punktiem.

With a crew-related air vehicle (hereinafter referred to as the aircraft) located in one of the rally venue must be agreed with the Organiser of the rally, upon written notice to the Organiser, the application form is found in the "Rally Guide 2". For such authorization, the Organiser is entitled to request an additional fee. An aircraft pilot must comply with all current provisions of Latvian Republic, which is attributable to the aircrafts. In addition, the Latvian Rally rules relating to service and team personnel actions during the race are applicable. During the race, the landing of aircraft is prohibited in locations not agreed with the Organiser and in locations closer than 100 m from any of the rally route marshals points.

13 OFICIĀLO PERSONU UN MEDIJU ATŠĶIRĪBAS ZĪMES IDENTIFICATION OF OFFICIALS AND MEDIA

PS vadītājs Chief of SS	Sarkana veste ar uzrakstu Red tabard with text
LK vadītājs Chief of TC	Zila veste ar baltu svītru un uzrakstu Blue tabard with white stripe and text
Drošības tiesneši Safety Marshals	Oranža veste Orange tabard
Drošības komisāri Safety Officers	Oranža veste ar baltu svītru un uzrakstu Orange tabard with white stripe and text
Dalībnieku tiesnesis CRO	Sarkana veste ar uzrakstu "Competitors' Relations Officer" Red tabard with inscription "Competitors' Relations Officer"
Rāciju punkta tiesnesis Stage Radio Point Marshal	Dzeltena/zaļa veste ar SOS zīmi Yellow/Green tabard with SOS mark
Medicīnas darbinieki Medical	Balta veste White tabard
Tehniskais komisārs Scrutineer	Melna veste Black tabard
Mediju pārstāvji Media	Balta veste White tabard

1.-3.07.2022. • LATVIA 

14 UZVARĒTĀJU KAUSU PASNIEGŠANA / PRIZES

14.1 IESKAIŠU KLASIFIKĀCIJAS / GROUPS CLASSIFICATIONS

Uzvarētāju kausu saņems saskaņā ar nolikuma punkta 4.3 noteikumiem, ja katrā ieskaite grupā ir startējuši vismaz 6 ekipāžas. Mazāka skaita gadījumā, rīkotājs apbalvošanu veiks pēc saviem ieskatiem. Rīkotājam ir tiesības noteikt papildus balvas, informējot par to dalībniekus uz oficiālā informācijas stenda.

Prize giving will be held according to the point 4.3 of these regulations if in each group will be more than 6 starters. In case of smaller amount of starters, organizer keeps the rights to give prizes according to their regulations. Organizer can set additional prizes and inform competitors on ONB.

14.2 UZVARĒTĀJU KAUSU PASNIEGŠANA / PRIZE-GIVING

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
02.07.2022	no / from 18.40 (LRČ nacionālās grupas / national groups)	LK6A /TC6A Talsu lidlauks / Talsi Airfield
03.07.2022	no / from 19.30 (LRČ starptautiskās grupas / international groups)	Rožu laukums, Zivju iela 9, Liepāja / Square of Roses, Zivju iela 9, Liepāja

Īpašuma tiesības uz uzvarētājiem pasniegtajiem kausiem tiks apstiprinātas pēc oficiālo rezultātu publicēšanas.

The ownership of Cups handed to the winners will be confirmed after the official final classification.

15 NOSLĒGUMA PĀRBAUDES UN PROTESTI / FINAL CHECKS AND PROTESTS

15.1 NOSLĒGUMA TEHNISKĀ PĀRBAUDE / FINAL SCRUTINEERING OF DEFINED VEHICLES

Datums / Date	Laiks / Time	Vieta / Location
03.07.2021.	no / from 18.40	Ventspils iela 3-13, Talsi / F. Ventspils street 3-13, Talsi

15.2 PROTESTA IEMAKSA / AMOUNT OF THE PROTEST

150 EUR

15.3 APELĀCIJAS DEPOZĪTS / APPEAL DEPOSIT

LAF: 1 000 EUR.

**VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS
RALLY LIEPĀJA!**

GOOD LUCK IN RALLY LIEPAJA!

Appendix 1. (Sunrise: 04:51, Sunset: 22:28) Saturday, July 2, 2022

TC	LOCATION	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1st car due
0	TALSI AIRFIELD					11:30
RZ	Remote refuel TALSI AIRFIELD AREA					
1	Distance to next refuel	(42,97)	(112,54)	(155,51)		
0A	TALSI CITY		4,74	4,74	00:15	11:45
1			17,52	17,52	00:17	12:02
SS 1		9,40			00:03	12:05
2			31,00	40,40	00:47	12:52
SS2		14,87			00:03	12:55
3			28,71	43,58	00:47	13:42
SS3		18,70			00:03	13:45
3A	Regrouping & Technical zone IN		30,57	49,27	01:00	14:45
Regrouping zone TALSI AIRFIELD						00:15
3B	Regrouping & Technical zone OUT / REMOTE SERVICE IN					15:00
SERVICE AREA A - TALSI		(42,97)	(112,54)	(155,51)	00:30	
3C	REMOTE SERVICE OUT					15:30
RZ	Remote refuel TALSI AIRFIELD AREA					
2	Distance to finish	(42,97)	(112,13)	(155,10)		
4			21,85	21,85	00:27	15:57
SS4		9,40			00:03	16:00
5			31,00	40,40	00:47	16:47
SS5		14,87			00:03	16:50
6			28,71	43,58	00:47	17:37
SS6		18,70			00:03	17:40
6A	LRC Rally finish - Talsi Airfield		30,57	49,27	01:00	18:40

Section / Sekcija 1

Section / Sekcija 2

Leg 1 Total	85,94	224,67	310,61
--------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS				
Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Overall distance of Rally	6	85,94	224,67	310,61

28%

**APPENDIX No 2.
PIELIKUMS NR. 2**

**RECONNASSAINCE SCHEDULE:
IEPAZĪŠANĀS AR TRASI GRAFIKS:**

Friday, July 1/ Piektdiena, 1. Jūlijs

SS1(4); SS2(5); SS3(6)

08:00 – 16:00

1.-3.07.2022. • LATVIA 

APPENDIX No 3.

COMPETITORS' RELATIONS OFFICERS/ DALĪBNIKU TIESNEŠI:



Māris Kulšs

Tel: +371 29 360 050)

(LATVIAN; RUSSIAN; ENGLISH)

Presence/ Darba grafiks:



Jevgēnijs Čerevačs

Tel: +371 22 831 831

(LATVIAN; RUSSIAN; ENGLISH)

Thursday/ Ceturdiena, 30.06.	
07:00–20:00	Administrative checks Administratīvā kontrole
Friday/ Piektdiena, 1.07	
19:00-22:00	Technical scrutineering, marking and sealing, re- scrutineering Tehniskā kontrole, plombēšana, marķēšana, atkārtota tehn. kontrole
Saturday/ Sestdiena, 2.07.	
10:00-12:00	Start of Leg 1 TC0/ Pirmā apļa startā LK0
12:00-14:30	Finish of section 1/ Pirmās sekcijas beigās TC/LK3A-3B
18:40-19:30	LRČ posma Finišs / Finish of LRČ event LK/ TC 6A
20:00	Posting of provisional final classifications until end of protests- RHQ Iepriekšējo rezultātu publicēšana un protestu beigu termiņš- Rallija centrā

PIELIKUMS 4 / APPENDIX 4

SACENSĪBU AUTO NUMURU UN REKLĀMAS UZLĪMES – LRC / COMPETITION NUMBERS AND ADVERTISING – LRC

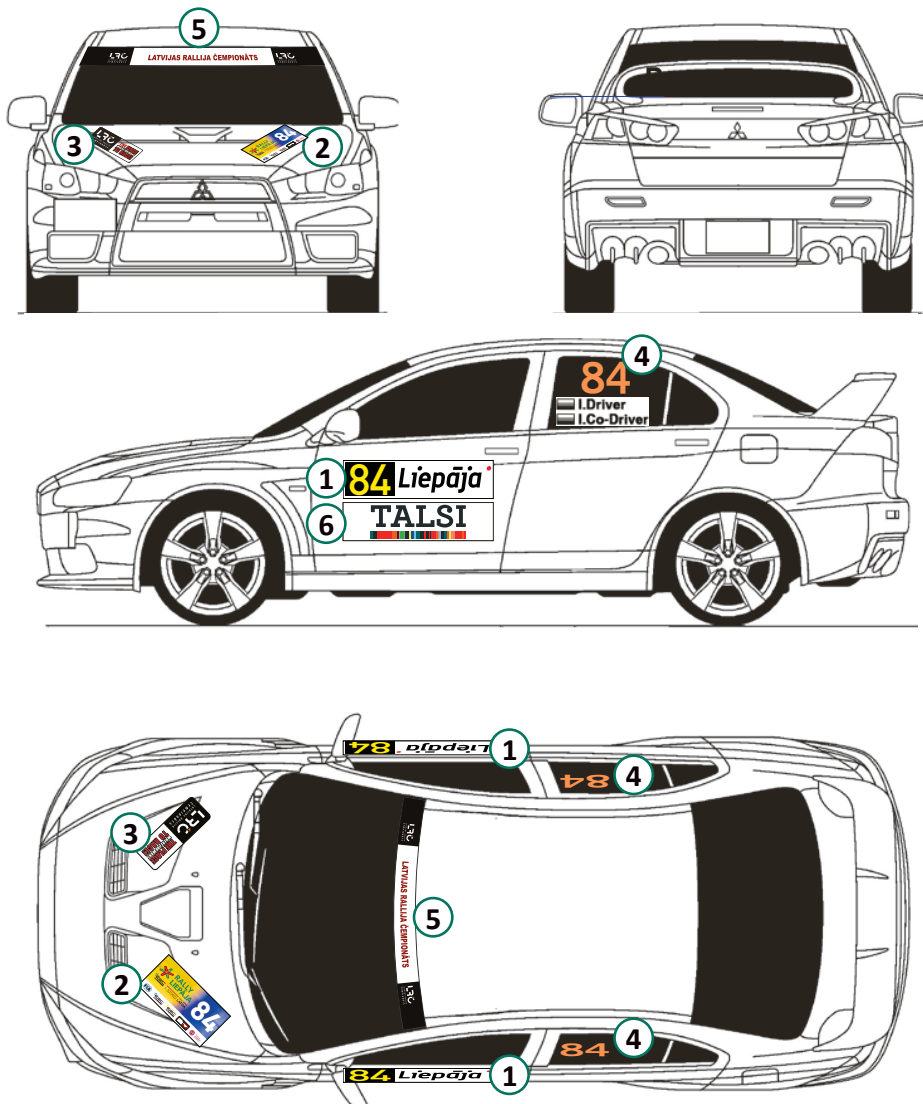
The organiser reserves following places which must remain free according to this drawing:

4.1 OBLIGĀTĀ REKLĀMA / COMPULSORY ADVERTISING

- 1 – Starta numurs, 67x17 cm / Starting numbers, 67x17 cm
- 2 – Rallija oficiālā emblēma uz motora pārsega, 43x21,5 cm / Rally plates, 43x21,5 cm
- 3 – Latvijas rallija čempionāta oficiālā emblēma / Latvian rally championship official logo, 43 x 21,5 cm
- 4 – Aizmugurējo sānu logu numura uzlīme, 20 cm (augstums) / Rear side windows starting numbers, 20 cm (height)
- 5 – Latvijas rallija čempionāta reklāma uz vējstikla filtra, 12 cm (augstums) /
Latvian rally championship advertising on front window panel, 12 cm (height)

4.2 ORGANIZATORA IZVĒLES REKLĀMA / ADVERTISING PROPOSED BY THE ORGANISER

- 6 – Organizatora uzlīme zem starta numura uzlīmes, 67x17 cm / Panel under the side door starting number, 67x17 cm

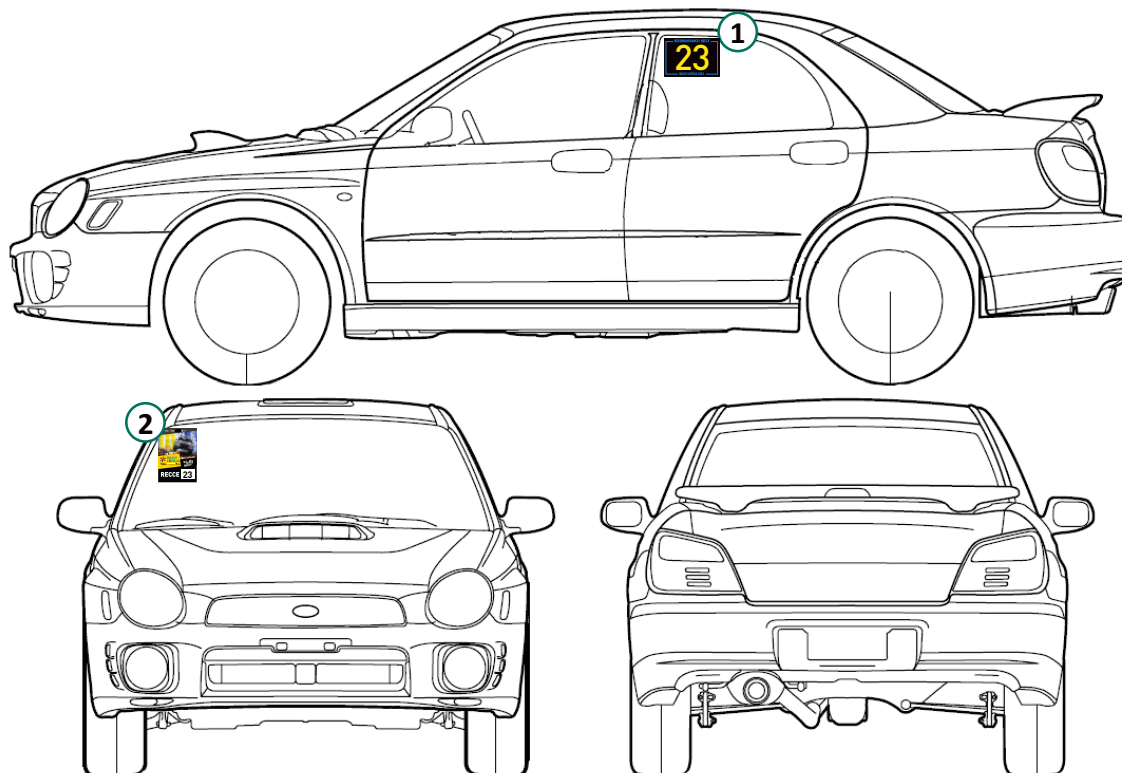


UZLĪMES IEPAZĪŠANĀS AR TRASI LAIKĀ / STICKERS FOR RECONNAISSANCE

The organiser reserves following places which must remain free according to this drawing:

4.3 OBLIGĀTĀ REKLĀMA / COMPULSORY ADVERTISING

- 1 – RECCE uzlīme (21x14,8 cm) ar starta numuru abos aizmugurējos sānu logos / RECCE sticker (21x14,8 cm) with the starting number on the both side rear windows
- 2 – RECCE uzlīme ar starta numuru priekšējā logā (10x14 cm) / RECCE sticker with the starting number in the front window (10x14 cm)



APPENDIX 6 – SAS TRACKER COMPETITOR USER MANUAL



SAS Tracker Competitor User Manual

Welcome

For your and other competitor's safety, it is important that you are familiar with the use of the SAS tracking unit, herein referred to as "the unit" or "the SAS tracking unit".

The SAS System is designed to increase competition safety by providing safety notifications to inform event management, improve response times and provide accurate and reliable event times.

The following document outlines the basic features and functions of the SAS tracking unit. Please note that the SAS Tracking unit must be fitted and connected in all competitor's car, in accordance with the SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR.

Table of Contents

1. Powering The Unit On.....	3
2. Stage Modes	3
2.1. Transport Mode	3
2.2. Stage Mode.....	4
3. Hazard Alerts.....	6
4. Red Flag	9
5. Transport Menu	10
5.1. Stage Times.....	11
5.2. Manual Hazard.....	12
6. Contact Us.....	12

1. Powering The Unit On

The unit is pre-loaded with all of the stage coordinates and is activated when powered on. Please power the unit on early before the event to give it time to run checks.

When powered on the unit will display the transport mode, the details of which are specified in the Art. 2.1 of this document.

The unit does not need to be powered off at any stage during the event as it will go to sleep within a few minutes of inactivity but can be re-woken by either moving the vehicle or pressing any of the four buttons.

It is recommended that the unit is not powered off during the event, to ensure the internal battery stays fully charged for emergencies.

2. Unit Modes

The unit has two modes:

- When not in a competitive stage, the unit will be in **transport mode**, as described in 2.1.
- When in a competitive stage, the unit will go into **stage mode**, as described in 2.2.

2.1. Transport Mode

SCREEN 1 – The transport mode displays from the top down the following information: the name of the next point you are travelling to, the time in transit, current time, accumulative and intermediate distances and speed, average speed.

The unit has four physical buttons. Their functions are reported on the screen right above the button's location.

Starting from the far left button to the right, you have the following options:

- **OPTIONS**: Operation described in 5.Transport Menu.
- **BRIGHT**: Increase the screen brightness (Note that the screen must always be clearly readable so full brightness is recommended for daytime).
- **DIM**: Decrease the screen brightness,
- **RESET**: Intermediate trip meter.



SCREEN 1. Transport Mode

2.2. Stage Mode

SCREEN 2 – When the start official assigns each individual competitor a due start time, a countdown will display on the unit as shown in the white field below. Also shown in the white field is the stage number and the due start time.



SCREEN 2. Countdown to Stage Start

SCREEN 3 – Once the start time is reached, the screen will turn green as shown below and the competitor has to proceed into stage.



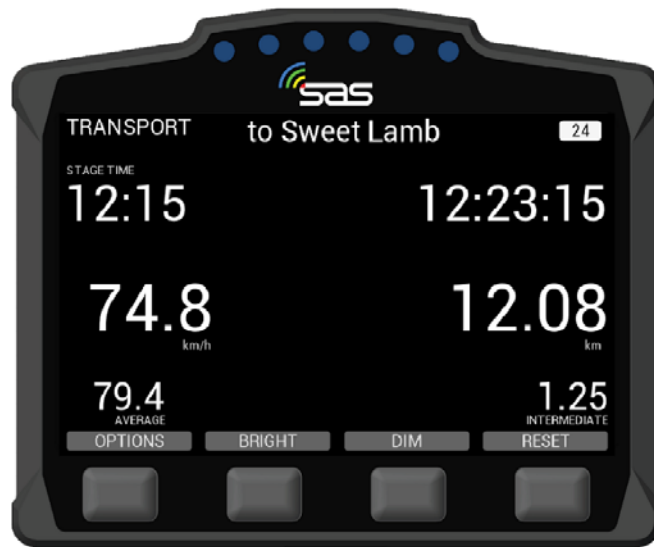
SCREEN 3. Stage Start

SCREEN 4 – Once the competitor has started the stage, the unit will automatically switch to on stage mode. The unit will start timing.



SCREEN 4. Stage mode

SCREEN 5 – If the start is postponed for whatever reason and the start time is cancelled, the unit will display the Transport Screen. Once it is clear to send cars again the official will re-issue a new start time.

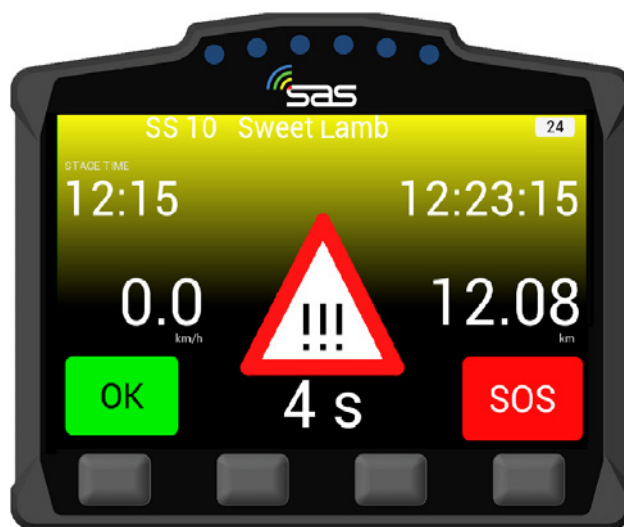


SCREEN 5. Start Time Cancelled

3. Hazard Alerts

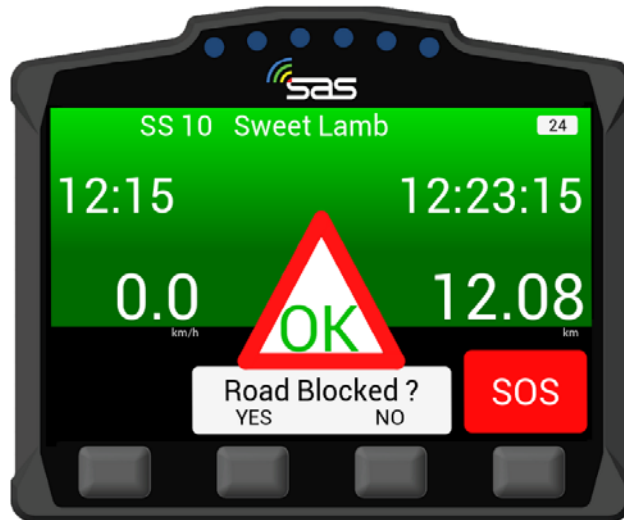
The unit's primary function is to help alert race control of incidents on the course. The incident is notified to race control with different levels of hazard depending on the severity.

SCREEN 6 – If a car stops during a stage for longer than 3 seconds, the unit will automatically transmit a HAZARD notification; this can either be upgraded to OK or downgraded to SOS by pressing the corresponding button to the text. A timer counts up to 60 seconds as an indication to press either the OK or SOS button.



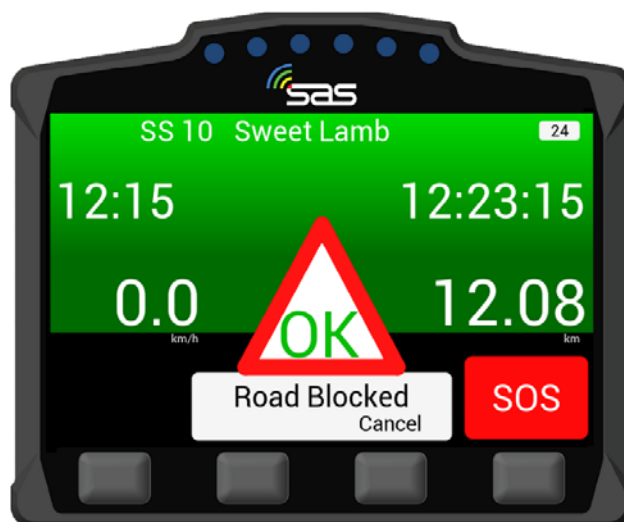
SCREEN 6. HAZARD Notification

SCREEN 7 – If you select OK after the HAZARD alert, then the following screen will appear, showing that you and the car are OK. The Road Blocked prompt will appear below, select Yes if the vehicle is blocking the road, if the road is clear select NO.



SCREEN 7. OK Acknowledgment

SCREEN 7A – If you selected “Yes” to Road Blocked the following screen will appear, showing that you and the car are OK, but the competition road is BLOCKED. Race Control will be notified that the crew is OK but the course is obstructed.



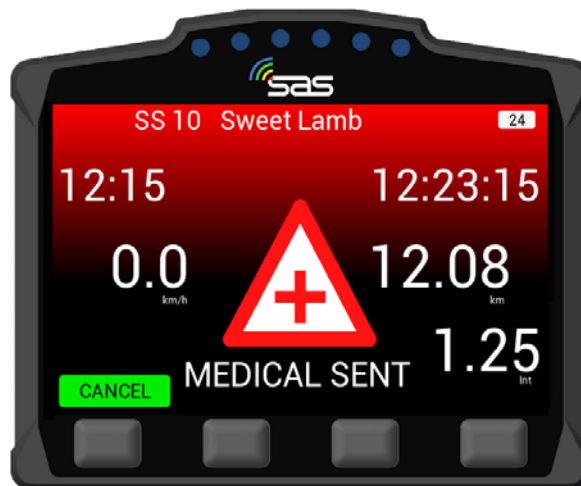
SCREEN 7A. OK – Road Blocked

SCREEN 8 – If the SOS button is pressed, it must be confirmed as either a fire or medical SOS by pressing one of the two middle buttons. It can also be cancelled if pressed by mistake.



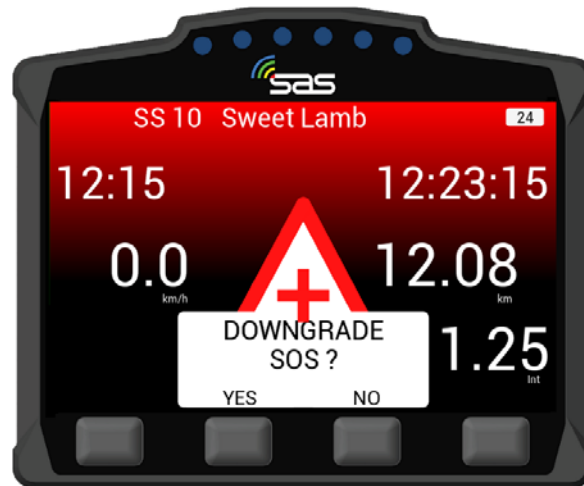
SCREEN 8. Confirm Fire SOS or Medical SOS

SCREEN 9 – When the SOS is confirmed, the screen 9 will display. Even once confirmed, the hazard can be changed to OK. Pressing CANCEL and confirming the downgrade will inform race control that the crew are OK and do not need medical assistance.



SCREEN 9. Downgrade SOS

SCREEN 9A – If you select the cancel button on the SOS screen, you will be asked to confirm the downgrade. Once confirmed, the device will downgrade to an OK status.



SCREEN 9A. Downgrade SOS

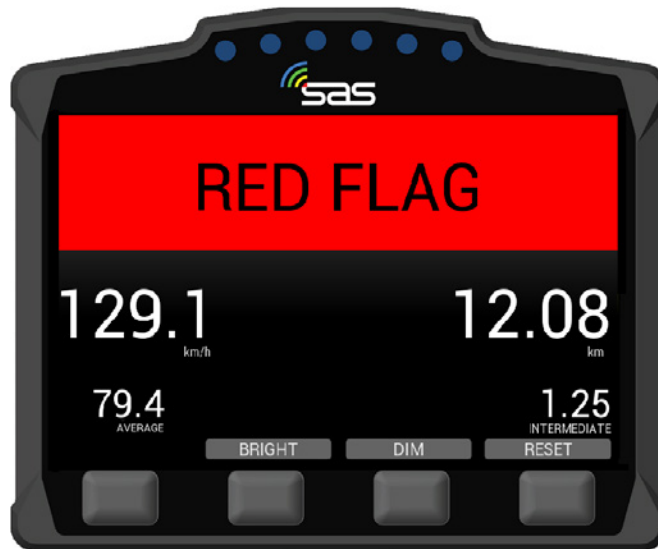
4. Red Flag

SCREEN 10 – In the case of a serious incident, a stage may be red flagged from Race Control. The red flag will display a full screen warning until it is acknowledged. To acknowledge the flag the far left button must be pressed.



SCREEN 10. RED FLAG Acknowledge

SCREEN 11 – Once the red flag has been acknowledged, normal stage functions will display with a warning still at the top of the screen.



SCREEN 11. RED FLAG in Stage Mode

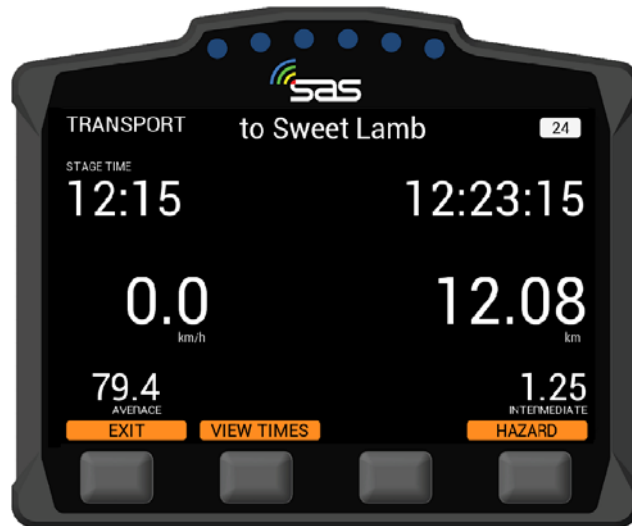
5. Transport Menu

SCREEN 12 – In transport mode, the unit has a menu that can be accessed by pressing the options button.



SCREEN 12. Transport Mode

SCREEN 13 – The option menu will allow the crew to view stage times “VIEW TIMES” or send a manual hazard/SOS “SEND HAZARD”.



SCREEN 13. Transport Mode – View times/Send Hazard

5.1. Stage Times

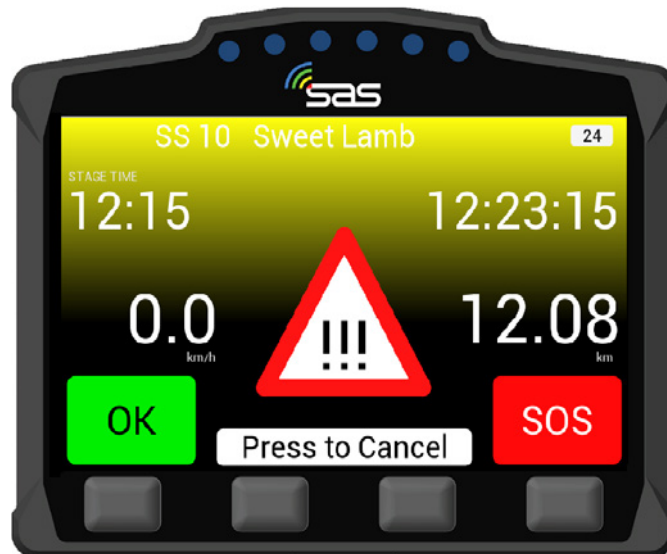
SCREEN 14 – By pressing the “VIEW TIMES” button, provisional transit and competitive stage times will display. You can select times for any of the completed stages with the next and previous buttons.



SCREEN 14. Times of completed stages

5.2. Manual Hazard

SCREEN 15 – If manual hazard is sent in transport mode, this can be upgraded or downgraded the same way as a stage hazard. If the hazard is no longer required, it can also be cancelled by pressing either of the two middle buttons “PRESS TO CANCEL”.



SCREEN 15. Manual Hazard in Transport Mode

6. Contact us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: info@statusas.com

Please be as descriptive as you can when describing the problem. It would help us if you provide the following information at a minimum:

- Name of event.
- Vehicle or feature affected.
- Stage of incident.
- Time of incident.
- Any additional details.



SAS Fitting Kit Manual – RALLY CAR

Welcome

This manual is provided as a guide for the installation of the SAS Tracking System Kit, for competition vehicles only. Care should be taken when considering the location of components with regard to electrical cabling and fire suppression systems already installed in the vehicle. Please check always that the components of your kit are as requested.

Table of Contents

1. Tracking Unit Kit Components	3
2. Power Supply	3
3. Connection Diagram.....	3
4. Tracking Unit Dimensions	4
5. Tracking Unit Mounting	5
6. Antenna Installation.....	6
6.1 External Antenna Installation	7
6.2 Internal Antenna Installation	8
7. Contact.....	8

1. Tracking Unit Kit Components & Steps

The Tracking System Kit includes:

- SAS Tracking Installation and Fitting Kit Instruction Sheet;
- 3-in-1 antenna with leads;
- Internal radio antenna with lead;
- 6 - 24v wiring loom with plug;
- Mount, to be bolted to tunnel;
- Adjustable mount connector/knuckle.



(Contents may differ slightly to image shown)

SAS tracking system fitment steps:

1. Mount SAS tracker;
2. Fit external & internal antennas, running leads to the SAS tracker;
3. Fit wiring loom, ensuring that a solid 9 to 28 volts is supplied;
4. Connect all antenna connections, make sure they are tight using an 8mm spanner;
5. Apply power.

2. Power Supply

SAS tracking system requires a reliable power supply from 9 to 28 volts DC. We recommend a 5 amp (Max) blade type or similar quality fuse is used at the battery supply end of the SAS tracking system power lead.

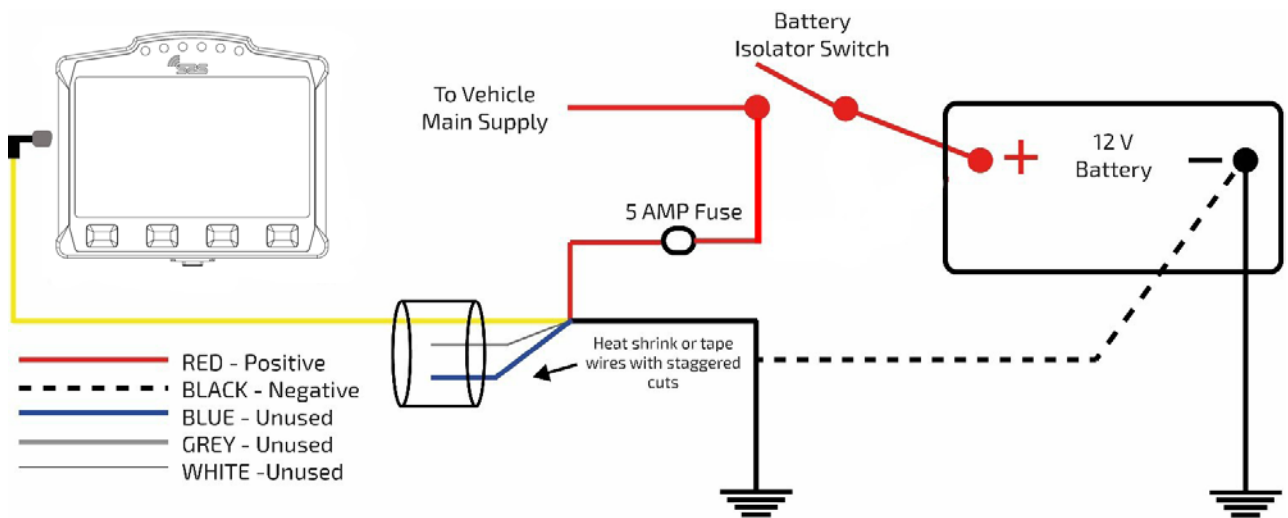
Zero volts or battery negative can be picked up at any suitable earthing point providing the isolation switch does not switch the negative side of the battery.

The SAS tracking system unit has an internal battery that is kept charged via the car's power supply. It acts as a reserve supply to power the unit in the case of an accident where a car's power supply is interrupted (e.g. car battery smashed or dislodged).

Note: The tracking device should only be powered once it is placed in its final position in the vehicle; this ensures accelerometers are calibrated correctly.

3. Connection Diagram

The 6-24v wiring loom, includes five wires. The white blue and grey wires must be stagger cut and heat shrunk or taped back so they cannot short to ground or to each other. Red and black are used as follows:

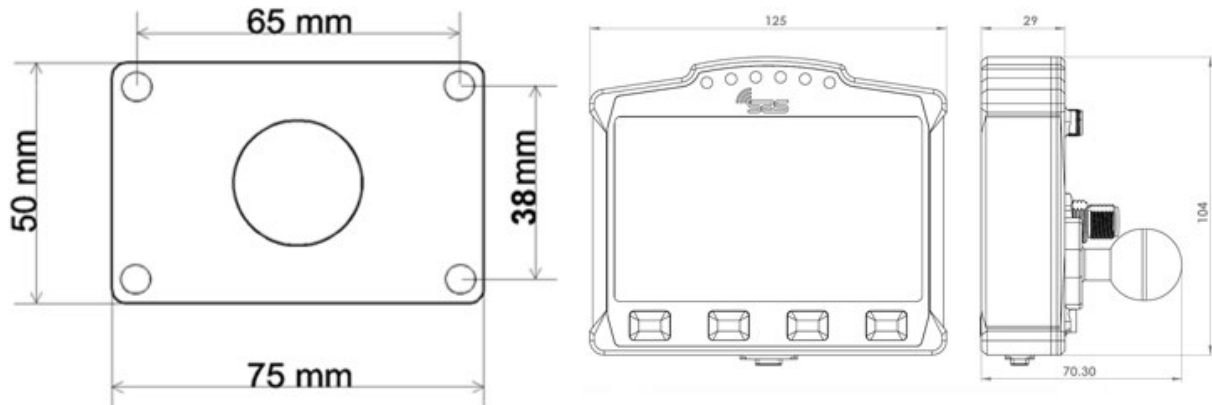


RALLYSAFE 12V WIRING DIAGRAM

During installation, the wiring loom should be routed away from the engine compartment, Ignition or Alternator wiring.

300 mm of Power Supply Wiring Loom is required to be available for connection to the SAS Tracker Unit at the mounted position.

4. Tracking Unit Dimensions



5. Tracking Unit Mounting

The preferred location and mounting for the SAS tracking system unit is a RAM style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted through the tunnel with four **M6** Bolts.

It should be in a central, protected location on the central tunnel in front of the seats and both easily visible and accessible by both the driver and co-driver/nav.

Care should be taken when considering the location of the Mounting Point with regard to electrical cabling and fire suppression systems installed in the vehicle.

Photographs of mounting and positioning can be seen in Fig.1 and Fig.2 respectively.

Alternatively, the SAS tracking system unit can be mounted in a central protected location on the vehicle dashboard that is easily visible and accessible by both the driver and co-driver.

Mounting is a Ram style 50mm x 75mm flat base with ball, bolted with four **M6** bolts through the dashboard and a compulsory 3mm backing plate measuring no less than 145mm x 120mm



Figure 1. 25mm rubber ball securely attached to the tunnel



Figure 2. The SAS tracking unit mounted onto the 25mm rubber ball mount and connected through the RallySafe connector

6. Antenna Installation

All leads on both external and internal antennas must run on the inside of all roll cage bars. This is to stop cable crushing on impact.

Antenna must not be mounted within 200 mm of any high frequency antenna's or cabling

The preferred route is to go down from the antenna, underneath the closest part of the roll cage (roof cross or main hoop), follow that along to the roof hoop, then go down the inside A pillar to the unit. Please allow 200mm clearance of high frequency antenna or cabling

Any excess cable must be run so that the cable is not bent any tighter than a 100mm radius. We recommend running it across the underside of the dash and back (do not coil in tight loops).

Cables must be tied neatly along the whole installation all the way to the unit so they can't be accidentally caught or dislodged.

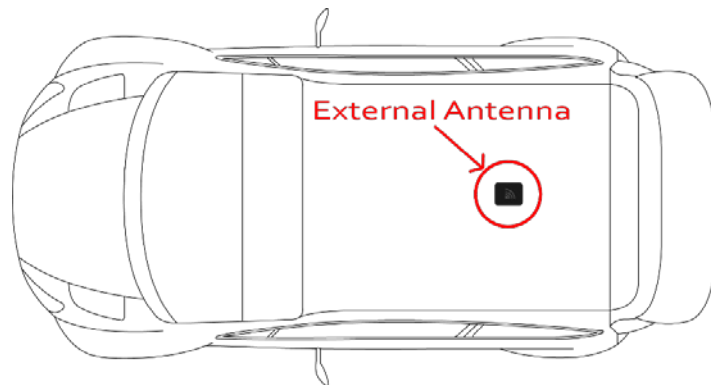
All this will be checked at scrutineering and you may be required to fix it before your car can pass.

Note: All antenna connections need to be firmly tightened with an 8mm spanner.

6.1. External Antenna

The antenna is mounted through a 12mm hole in a central location on the ROOF of the vehicle, rear of the main roll bar hoop, allowing the cabling to pass through the roof and follow the cage bars back to the unit location. The antenna is a fully watertight unit, which seals against the roof surface.





Antenna leads are connected as follows (There may be variations with the type and number of leads).

1. The 2 WiFi leads, colour-coded **Blue**, is connected to the terminal labelled "WiFi" on the SAS unit (Right Hand Thread). Terminals are located of the rear of the unit and/or colour-coded Blue.
2. The Satellite Communication antenna lead is connected to the center or rear terminal labelled "IRI" (Left Hand Thread). It may also be colour-coded **Yellow** (this may be not marked on the 2-in-1 antenna).
3. The GPS antenna lead labelled "GPS", is connected to the terminal labelled "GPS" on the SAS unit (Right Hand Thread). Terminals may be on the side or rear of the unit and/or colour-coded **Green**.
4. GSM, has a small stick antenna supplied with the SAS unit, and is connected to corresponding terminal labelled "GSM" on the SAS unit (Left Hand Thread). The terminal is located on the rear of the unit and/or colour-coded **Red**.

6.2. Internal Antenna

The Internal Antenna should be placed on the inside of the ROOF in a clear uncluttered area, with a 200mm radius clear of any bar work or solid metal object. The internal antenna has a magnetic base with double-sided tape for adhesion. The cable is then run to the SAS unit. Please keep cable on the inner side of the roll cage pipework so as not to be crushed in the event of an accident.

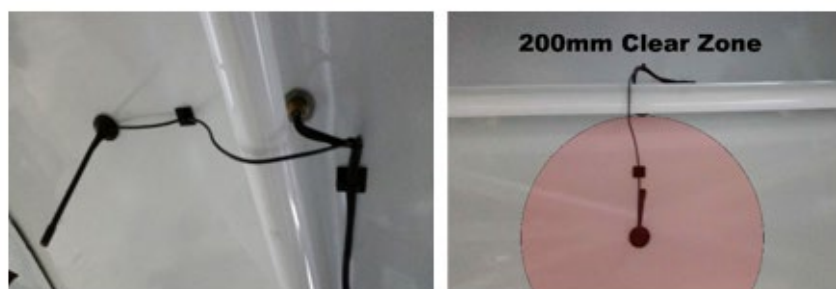


Figure 3. The internal antenna must be at least 200mm away from any roll cage components

7. Contact Us

For assistance, please contact the RallySafe Support Team by emailing: support@rallysafe.com.au

****Product Disclaimer****

“This manual, the specifications, and the material contained in it, as released by Status Awareness Systems and RallySafe, is for the purpose of information only. Due to continuous ongoing development, information and specifications may change at any time without notice. SAS, and the companies that have contributed to it, shall not be liable for any use of the manual or information supplied.

The material contained in this manual is protected by copyright and other types of Intellectual Property Rights. The commercial exploitation of the material contained in this specification requires a license to such Intellectual Property Rights.

This manual may be utilised or reproduced without any modification, in any form or by any means, for informational purposes only. For any other purpose, no part of the specification may be utilised or reproduced, in any form or by any means, without permission in writing from SAS.

The word RallySafe and the RallySafe logo are registered trademarks”.



 RALLY
LIEPĀJA