



DRIFTA
KOMISIJA

Latvia
DRIFT



Shell
HELIX

SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas
Ģenerālsēkretāre L.Medne
2022. gada 18.maijs.

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta komisijas priekšsēdētāja
E.Berķe
2022.gada 18.maijs.

LATVIJAS DRIFTA KAUSA STREET KLASE 2.POSMS

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

2022. GADS 17.-18.06.2022

NOLIKUMS

SATURS

- SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ
1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
 2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
 3. REĢISTRĀCIJA
 4. NOTEIKUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS
 5. APDROŠINĀŠANA
 6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
 7. TRENIŅI
 8. DRIFTA STARTS
 9. DRIFTA NORISE
 10. SERVISA PARKS
 11. REZULTĀTI
 12. APBALVOŠANA
 13. PROTESTI



DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 17.06-18.06.2022

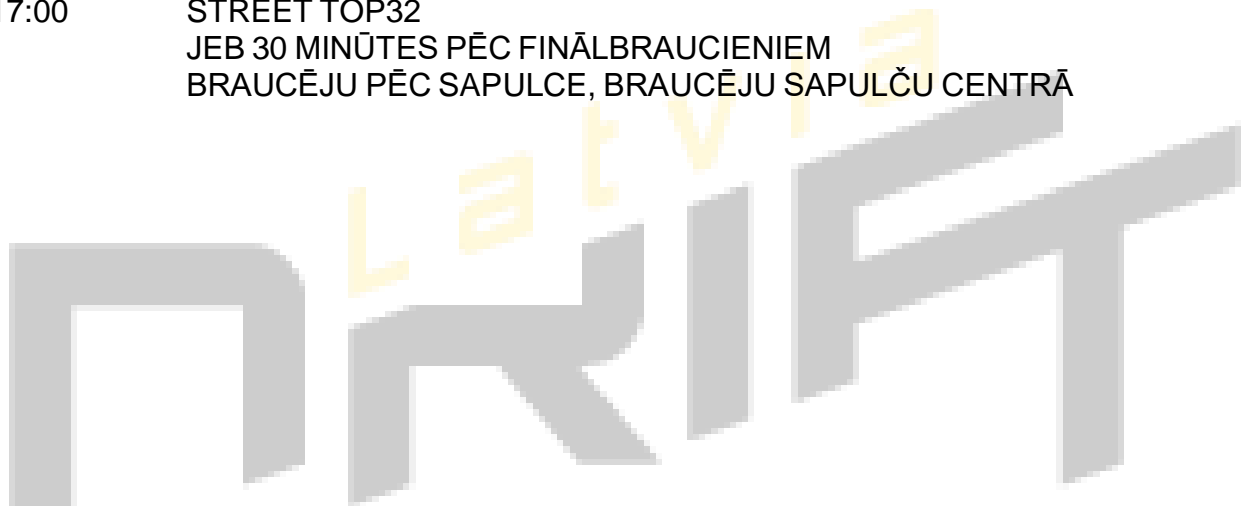
ORGANIZATORS INFORMĒ, KA ŠTĪR PROVIZORISKĀ DIENASKĀRTĪBA

PIEKTDIENA 17.06.2022

16:00-20:00	ATVĒRTA REĢISTRĀCIJA
18:00-21:00	ATVĒRTA TEHNISKĀ KOMISIJA
16:30-20:30	STREET TREIŅI
20:30	STREET SAPULCE PAR KVALIFIKĀCIJU BRAUCĒJU SAPULČU CENTRĀ

SESTDIENA 18.06.2022

08:00 - 09:00	REĢISTRĀCIJA (JA LŪGTA UN SASKAŅOTA IEPRIEKŠ)
08:00 - 09:00	TEHNISKĀ KOMISIJA (JA LŪGTA UN SASKAŅOTA IEPRIEKŠ)
09:00-10:30	STREET TREIŅI
10:45-12:30	STREET KVALIFIKĀCIJA
12:40-13:00	STREET SAPULCE TANDĒMI
13:10-14:50	STREET X TANDĒMI
15:00-17:00	STREET TOP32
17:30	JEB 30 MINŪTES PĒC FINĀLBRAUCIENIEM
18:00	BRAUCĒJU PĒC SAPULCE, BRAUCĒJU SAPULČU CENTRĀ



ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Latvijas Drifta kausa sacensības tiek rīkotas saskaņā ar Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk- LAF) Nacionālo sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem un to pielikumiem, Drifta kausa gada nolikumiem un šī Drifta sacensību Nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2022. gada 17.-18.06.2022 Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
 - 17.06.2022 trases teritorijā braucēju sapulču centrā no 14:00-21:00 un 18.06.2022 trases teritorijā visu dienu, starta/finiša ēkā
- 1.4. Trase:
 - Trases garums aptuveni 800m, trases segums asfaltbetons, viss segums vienāds, distance- noteikta veidojot konkrētu trases konfigurāciju. Adrese: S. Eizenšteina 16, Rīga, LV-1079. Koordinātes: 56°57'59.8"N 24°13'40.8"E;
 - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē; Par konkrētu trases konfigurāciju braucējiem tiks paziņots publiski sociālajās vietnēs un arī dalībnieku sapulcēs. Trases vieta- aiz starta mājas.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
 - 1) Komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts kausa posma norises laikā;
 - 2) Drifta komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par un ap sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā ziņojuma dēļa, vai elektroniskajā ziņojuma dēlī, vai pirms sacensībām, ja tas ir mazāk kā nedēļu pirms sacensībām, ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.driflatvia.com vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA „Event Masters”
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
 - Komisārs: Elīne Berķe (LV) EB07152LV22
 - Sacensību vadītājs: Jānis Blušs (LV) JB07153LV22
 - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns (LV) GK06737LV21

- Tehniskās komisijas tiesnesis: Dainis Akmentiņš (LV) DA07108LV22
- Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne (LV) LK07276LV22

3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 18.05.2022 līdz 16.06.2022. Reģistrācija uz vietas sākas: 17.06.2022 trases teritorijā atbilstoši drifta sacensību programmai.
- 3.2. Ja dalībnieks ir ieradies uz sacensībām bez online reģistrācijas, tad dalības maksa dalībniekiem būs 20 EUR dārgāka. Tādejādi aicinot sportistus reģistrēties laicīgi.
- 3.3. Sportisti ir aicināti gada licences un apdrošināšanas sakārtot pirms sacensībām www.laflicences.lv.
- 3.4. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda/jāaizpilda:
 - Jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs vai Latvijas teritorijā, un ar atzīmi, ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 16.06.2022, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu, ja nav iespējams to iegūt, braucējs varēs aizpildīt atsevišķu formu reģistrācijā. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.5. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Nacionālā Sporta kodeksa, Latvijas Drifta kausa gada nolikuma – STREET klases, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.6. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
 - apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
 - 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā - vienas biļetes cena ir 10 EUR.
- 3.7. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
 - oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs var atteikties samaksājot dalības maksu dubultā, maksa jāveic katrā posmā. Sacensību dienā reģistrējoties, un saņemot oficiālās uzlīmes, varēs iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu, un to izvietojumu uz dalībnieka

automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

- Dalībnieks papildus saņems, ierodoties sacensību norises vietā 1 ieejas aproci sev, 2 ieejas aproces saviem mehāniķiem un vienu aproci spoterim. Kopā braucējs saņems 4 bezmaksas ieejas biļetes dalībnieku parkā.
- automašīnas caurlaide vienam tehniskajam transportam tiks izsniegta pie ieejas sacensību norises vietā.

3.8. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jādodas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.

3.9. **Dalības maksa** drifta sacensībās:

- **100 EUR STREET KLASEI**

3.10. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā;
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā;

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši klases prasībām, kas atbilst CSN, LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Drifta kausa STREET tehniskiem noteikumiem 2022. gadam.
- 4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām, atbilstošas klases sportistu licencēm drifta disciplīnā.
- 4.3. Kausa ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz LAF dokumenti, kas uzskaitīti “Drifta licencēšanas noteikumi 2022, Pielikums nr.7” kas ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 4.4. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu. Pirms starta var tikt veikta alkohola pārbaude.
- 4.5. Diviem dalībniekiem ir iespēja braukt ar vienu automašīnu, vienā klasē, ja tas ir iepriekš lūgts organizatoram un saskaņots ar LAF drifta darba grupu.
- 4.6. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot sertificētu alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām.

- 4.7. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās un treniņos, un citos ar drifta disciplīnu saistītos pasākumos. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas drifta kausa posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods, par kuru lemj drifta darba grupa.
- 4.8. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu- līdz 2022.gada sezonas beigām, 30.12.2022).

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 'Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu'.
- 5.3. Katram braucējam ir obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, un jāseko līdzi tās derīguma termiņam.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāveic tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, saistībā ar dienas kārtību. Tehniskā pārbaude notiks dalībnieku parkā, kur tehniskais tiesnesis veiks apgaitu, balstoties uz reģistrējušos braucēju sarakstu.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
- mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN, ja tāda ir,
 - karkasa sertifikātu, ja tāds ir,
 - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
 - obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas drifta kausa 2022 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdzi tehniskajai kartei.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes. Uz Drifta emblēmas un starta numuriem ir Rīkotāja obligātā reklāma, no tās var atteikties. Sods 70 EURO vai atbilstoši Pielikumam Nr.5 Sacensību dienā reģistrējoties un saņemot oficiālās uzlīmes varēs

iepazīties ar oficiālo uzlīmju shēmu un kur tām jāatrodas uz dalībnieka automašīnas. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.

- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma.
- 6.5. Ja tiek nokavēta tehniskā komisija, nebrīdinot un nesaskaņojot to ar sacensību organizatoru, var tikt liegta pieeja sacensībām.
- 6.6. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

7. TREIŅI

- 7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē. Treiņu apmaksā ir iekļauta sacensību dalības maksā.
- 7.2. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņu braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucieni, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.
- 7.4. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucieni braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienu skaitu, ar ko ir jārēķinās braucējam, izvērtējot riskus neierasties laikā, vai tehnisku problēmu dēļ, apzināties, ka treiņu laiks ir noteikts visiem viens.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:
 - Kvalifikācijas braucieniem,
 - Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.
- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbaukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī

speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treniņu dienā.

- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otram aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts.
- 8.4. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieniem, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Ja dalībnieku tiesnesim nebūs ziņojums par startēšanu vai braucējam nebūs ļauts braukt grupas beigās, tad braucējam, kurš nebūs ieradies uz savu kvalifikācijas braucieniem, brauciens tiks uzskatīts kā veikts, un braucējs par šo braucieniem saņems 0 (nulle) punktu. Atsevišķi balstoties uz trases konfigurāciju var tikt mainīta kvalifikācijas braucieniem norises kārtība, šādu lēmumu var pieņemt galvenais tiesnesis pirms pirmās sapulces, kura plānota pirms kvalifikācijas.
- 8.5. Fināla braucieni notiek atbilstoši klases gada nolikumu noteikumiem, STREET klasē kvalificējas labākie 16 vai 32 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši ≤ 24 (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja $24 <$ (mazāk) tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem. Ja sacensībās atļauj laiks, un dalībnieku skaits, galvenais tiesnesis saskaņojot ar organizatoru var lemt par citas tandēmu egles braukšanu.
- 8.6. Ja kvalificējušos dalībnieku skaits pārsniedz TOP32 STREET klasē un vairāk kā 40 sportisti ir kvalificējušies finālam atbilstoši gada nolikuma punktam 6.4.5., tad tiek braukta atsevišķu tandēmu braucieniem daļa - STREET X tandēmi, kam TOP lielums tiek noteikts atbilstoši sportistu skaitam, kuri neiekļūst TOP32 balstoties uz viņu kvalifikācijas rezultātiem.
- 8.7. Laika apstākļu vai citu iemeslu dēļ (iemesli dēļ kuriem var tikt kavēta sacensību norise, tiek jau kavēta, vai var tikt kavēta) galvenajam tiesnesim ar sacensību organizatoru ir tiesības atcelt nolikuma punktu 8.6. un bez kvalifikācijas punktu tandēmu noskaidrošanas sistēmas izlemt tandēmu top skaita lielumu.
- 8.8. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta kausa gada nolikumu 2022 . Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos STREET klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucieniem vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.

- 8.9. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 8.10. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskiem ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienu. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – balstoties uz Pielikumu Nr.5
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – Pielikums Nr.5 Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Sapulcēs var piedalīties sportista pieteiktais pārstāvis reģistrācijas laikā.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kas nav ieradies uz sapulci 50 (piecdesmit) EUR.
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija un publiska neapmierinātības izpausme saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem tai skaitā sacensību norises vilcināšana ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz EUR 500 un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām.
- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases.

- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar Pielikuma Nr.5 sodiem, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir AIZLIEGTS driftēt. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 9.9. Kategoriski aizliegts jebkāda veida driftēšana, riepu svilināšana, "burnout" u.c. drifta elementi pēc oficiālās sacensību noslēgšanās dalībnieku parkā, kā arī uz citām trases daļām, treileru stāvvietu vietās, atstājot trasi. Noteikums ir spēkā līdz brīdim kamēr sportists atrodas trases teritorijā. Par šādu pārkāpumu sportists tiek sodīts, atsevišķi ar komisijas lēmumu par izslēgšanu no notikušajām sacensībām un iegūto punktu anulēšanu tajās, kā arī iespējamo naudas soda mēru.
- 9.10. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.
- 9.11. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē, ja tāda notiek, ir obligāta. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to informējot iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.12. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 5 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav devis akceptu pēc apbalvošanas "Burnout", tas ir aizliegts, par pamatu ņemot skatītāju drošību un skaņas noteikumus BKSB.
- 9.13. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 9.14. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.

- 9.15. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei. Urbt caurumus asfalta segumā kategoriski aizliegts!
- 9.16. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 15km/h, ja pārbrauciena laikā tiek fiksēts, ka dalībnieks driftē vai pārkāpj ieteicamo ātrumu, pirmajā reizē var tik izteikts brīdinājums, bet tad tiek piemērots sods 50 EUR, par katru reizi, kad noteikums tiek pārkāpts.
- 9.17. Ar galvenā tiesneša atļauju var mainīt pieteikto sacensību automašīnu pret rezerves automašīnu, līdz kvalifikācijas sākumam. Dalībnieks, kurš ir sācis kvalifikāciju ar vienu auto nedrīkst vairs mainīt sporta automašīnu. Ar kuru sporta automašīnu tiek uzsākta kvalifikācija, ar to dalībniekam ir jāturpina piedalīties atlikušajās sacensību daļās. Galvenais tiesnesis var atļaut mainīt automašīnu, ja ir saņēmis atsevišķu lūgumu no sportista izskaidrojot mašīnas maiņas vajadzību un iemeslu, kur pārbaudi veic arī tehniskais komisārs, ka tiešām automašīnai ir tehniski iemesli kāpēc sacensības turpināt ar šo automašīnu nevar. Pēc galvenā tiesneša ieskatiem var lūgt arī dalībniekiem, kuri kvalificējušies tandēmu braucieniem, aizklātā balsojumā akceptēt automašīnas maiņu, bet tad tikai pie nosacījuma, ja maiņa notiek TOP32 balso visi 32 braucēji, TOP16 balso tikai 16 braucēji, pie TOP8 balso tikai 8 braucēji un pie Top4 balso tikai 4 braucēji. Ja automašīna tandēmos nevar piedalīties cita braucēja vainas dēļ pēc kontakta trasē, tad sportistam ir tiesības mainīt automašīnu, ar kuru piedalīties turpmākajā sacensību norisē. Lēmumu, par to, kurš braucējs ir vainīgs, pieņem galvenais tiesnesis kopā ar vērtējošajiem tiesnešiem, izvērtējot braucienu, kurā noticis kontakts.
- 9.18.
- 9.19. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites klasē:

- **STREET klase-D3**

10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.
- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas.

- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods 70 EURO. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta kausa gada nolikumā 2022.gadam.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 10.9. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs cik katra braucēja dalībnieku parka zonā ir nostiprinātas teltis, karogi u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ lido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie ir visi neparedzami apstākļi. Tāpēc organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, un, ja tādi nav, privātos auto neizvietot dalībnieku parkā, bet VIP stāvvietā, kur iespējams ir mazāk riski. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi Jūsu boksa vietai.
- 10.10. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **14.05.2022** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas stendā.
- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **14.05.2022** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta kausa mājas lapā www.driflatvia.com

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus Street klasē.
- 12.2. Rīkotājs apbalvo 1-3. vietu ieguvējus Street X tandēmos.
- 12.3. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienu Street klasē.
- 12.4. Rīkotājs apbalvo komandas 1.-3. vieta, Street komandu ieskaitē.
- 12.5. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot sportistus ar pārsteiguma balvām.

- 12.6. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.7. Pēc apbalvošanas ceremonijas nav atļauts driftēt vai veikt burnout skaņas ierobežojumu dēļ.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (TOP32, TOP16, TOP8 utt.) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tik noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 12.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 12. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 200 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500 EUR.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 15.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs



DRIFTA
KOMISIJA

Latvia
DRIFT



Shell
HELIX

Latvia
DRIFT