



DRIFTA
KOMISIJA



Shell
HELIX

SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas

Ģenerāļsekretāra L.Medne

2022. gada 18.maijs

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta Komisijas priekšsēdētāja

E.Berķe

2022. gada 18.maijs

**LATVIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTA SEMI PRO
KLASE 2.POSMS
ČEHIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTA SEMI PRO
KLASES 3.POSMS
ČEHIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTA PRO KLASES
3.POSMS**

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

2022.GADA 18.06.-19.06.2022

NOLIKUMS

SATURS

- SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ
1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
 2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
 3. REĢISTRĀCIJA
 4. NOTEIKUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS
 5. APDROŠINĀŠANA
 6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
 7. TRENIŅI
 8. DRIFTA STARTS
 9. DRIFTA NORISE
 10. SERVISA PARKS
 11. REZULTĀTI
 12. APBALVOŠANA
 13. PROTESTI



DRIFTA
KOMISIJA



Shell
HELIX

DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ 18.-19.06.2022

ORGANIZATORS INFORMĒ, KA ŠĪ IR PROVIZORISKĀ DIENASKĀRTĪBA

SESTDIENA SEMI PRO UN PRO KLASES 18.06.2022

14:00-17:00	SEMI PRO AND PRO REĢISTRĀCIJA
14:00-17:00	SEMI PRO AND PRO TEHNISKĀ KOMISIJA
17:00-17:40	SEMI PRO AND PRO SAPULCE
18:00-20:30	SEMI PRO UN PRO TRENĪŅI
20:30	SEMI PRO UN PRO SAPULCE KVALIFIKĀCIJA

SVĒTDIENA SEMI PRO UN PRO KLASES 19.06.2022

08:00	REĢISTRĀCIJA, TEHNISKĀ KOMISIJA
09:00-10:45	SEMI PRO OFICIĀLIE TRENĪŅI
11:00-12:00	SEMI PRO KVALIFIKĀCIJA
12:15-13:15	PRO OFICIĀLIE TRENĪŅI
13:15-14:00	PRO KVALIFIKĀCIJA
14:10-14:40	SAPULCES TANDĒMI SEMI PRO UN PRO KOPĀ
14:45	SACENSĪBU ATKLĀŠANA
15:00-16:30	ČEHIJAS SEMI PRO TANDĒMI TOP16
16:30-18:00	LV SEMI PRO ČEMPIONĀTA TANDĒMI TOP16
18:30-20:00	ČEHIJAS DRIFTA ČEMPIONĀTS PRO KLASE TANDĒMI TOP16
20:10	APBALVOŠANAS CEREMONIJA



DRIFTA
KOMISIJA



ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS – SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Latvijas Drifta čempionātā sacensības notiek saskaņā ar Latvijas Autobiļu Federācijas (turpmāk- LAF) Nacionālo sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Drifta gada nolikumiem un to pielikumiem, Baltijas Drifta čempionāta nolikumu, Livonijas drifta čempionāta nolikumu un šī Drifta sacensību Nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos. Drifta sacensību, Latvijas SEMI PRO klases Drifta čempionātu posms notiek saistībā ar Latvijas Drifta čempionāta gada nolikumu, Čehijas drifta čempionātu posmu saistībā ar viņu nolikumiem, par pamatu ņemot šo nolikumu,
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2022. gada 18.06.-19.06.2022, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:

- **18.06.2022 laika posmā 14:00 – 17:00 un 19.06.2022 visu dienu**, trases teritorijā, starta/finiša ēkā.

1.4. Trase:

- Trases garums aptuveni 800m, trases segums asfaltbetons, viss segums vienāds, distance-noteikta veidojot konkrētu trases konfigurāciju. Adrese: S. Eizenšteina 16, Rīga, LV-1079. Koordinātes: 56°57'59.8"N 24°13'40.8"E;
- trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē.
- Trases konfigurācija #itsrigababy layout

1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- 1) komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta norises laikā;
- 2) Drifta komisiju, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.

1.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā www.laf.lv vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

2.1. Rīkotājs: SIA EVENT MASTERS

2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961

2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži, „Pļavmalas” LV-2135

2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv

2.5. Oficiālās personas:

- Komisārs: Elīne Berķe (LV) EB07152LV22
- Sacensību vadītājs: Jānis Blušs (LV) JB07153LV22
- Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns (LV) GK06737LV21
- Tehniskās komisijas tiesnesis: Dainis Akmentiņš (LV) DA07108LV22
- Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne (LV) LK07276LV22

3. REĢISTRĀCIJA

3.1. Online reģistrācija ir pieejama mājas lapā www.driflatvia.com sākot no 18.05.2022 līdz 16.06.2022.

3.2. Reģistrācija uz vietas sākas: 18.06.2022 trases teritorijā atbilstoši drifta sacensību programmai, reģistrācija uz vietas maksā 20 EUR dārgāk, kā ja sportists ir reģistrējies iepriekš online.

3.3. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda/ jāaizpilda:

- apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs/Eiropā un ar atzīmi ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
 - Jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
 - gada licence, kas nokārtota iepriekš vēlākais līdz 16.06.2022, vai reģistrējoties uz vietas būs iespējams iegūt vienreizējo licenci dalībai konkrētajām sacensībām.
 - vienreizējas licences iegūšanai nepieciešams iesniegt pie reģistrācijas medicīnisko izziņu. Medicīniskai izziņai jābūt izsniegtai no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu, kurā sportists ir paredzējis piedalīties drifta sacensībās. Medicīniskajā izziņā ir jābūt ārsta atzīmei: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.4. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, Latvijas Drifta čempionāta gada nolikums- SEMI PRO klase, PRO klase, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.5. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
- apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
 - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
 - 3 biļetes ar atlaidi dalībnieku parkā- vienas biļetes cena ir 10 EUR.
- 3.6. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
- sporta mašīnas tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai
 - oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī Rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs nevar atteikties. Sods 70 EUR. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
 - dalībnieks papildus saņems, ierodoties sacensību norises vietā, 1 ieejas aproci sev, 2 ieejas aproces saviem mehāniķiem un vienu aproci spoterim. Kopā braucējs saņems 4 bezmaksas ieejas biļetes dalībnieku parkā.
 - automašīnas caurlaides vienam tehniskajam transportam, tiks izsniegta pie ieejas sacensību norises vietā.
- 3.7. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jānododas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.
- 3.8. **Dalības maksa** drifta sacensībās:
- **ČEHIJAS PRO DRIFTA ČEMPIONĀTS - 100 EUR**
 - **SEMI PRO DRIFTA ČEMPIONĀTS- 100 EUR**
- 3.9. Dalības maksu atmaksā dalībniekam:

- ja drifta sacensības nenotiek Rīkotāja vainas dēļ – 100% apmērā.
- ja drifta sacensības nenotiek „force majeure” apstākļu dēļ - 75% apmērā.

4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši PRO klases un SEMI PRO klases prasībām, kas atbilst LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Latvijas Drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2022.gadam. Baltijas Drifta čempionātā atļauts piedalīties, Baltijas valstu drifta braucējiem, kuriem automašīnas atbilst, katras valsts tehniskajiem noteikumiem.
- 4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO un SEMI PRO drifta licencēm.
- 4.3. Čempionāta ieskaitē startējošajiem dalībniekiem gada licenču iegūšanai jāiesniedz dokumenti LAF speciālā licenču sadaļā www.laflicences.lv, kas uzskaitīti “ Drifta licencēšanas noteikumi 2022, Pielikums nr.7” kas ir šī nolikuma pielikums Nr7, un ir šī nolikuma neatņemama sastāvdaļa.
- 4.4. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.
- 4.5. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām. Zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus. Atkārtoti pārkāpjot šo punktu, braucējs var zaudēt licenci, kur lēmumu izskata Drifta darba grupa.
- 4.6. Gada licences sportistiem aizliegts piedalīties LAF nesaskaņotās drifta sacensībās. Tas pats attiecas uz ārvalstīm, LAF licenču sportisti drīkst piedalīties sacensībās, kuras ir apstiprinājuši attiecīgās valsts, kurā notiek sacensības, atbildīgā institūcija – federācija vai ASN. Licencētie sportisti nedrīkst piedalīties citās notiekošajās sacensībās, Latvijā vai ārvalstīs, ja tās iekrīt vienā datumā ar Latvijas Drifta čempionāta posmu. Pārkāpjot šo noteikumu ir paredzēts sods par kuru lemj drifta darba grupa.
- 4.7. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu - līdz 2022.gada sezonas beigām, 30.12.2022).

- 4.8. Kategoriski aizliegta jebkāda veida driftēšana, riepju svilināšana, "burnout" u.c. drifta elementi pēc oficiālās sacensību noslēgšanās dalībnieku parkā, kā arī uz citām trases daļām, treileru stāvvietu vietās, atstājot trasi. Noteikums ir spēkā līdz brīdim kamēr sportists atrodas trases teritorijā. Par šādu pārkāpumu sportists tiek sodīts, atsevišķi ar Drifta komisijas lēmumu par izslēgšanu no notikušajām sacensībām un iegūto punktu anulēšanu tajās, kā arī iespējamo naudas soda mēru.

5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 "Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".
- 5.3. Visiem braucējiem obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, pēc pieprasījuma tā jāuzrāda sekretariātā. Braucējam ir brīva iespēja apdrošināties, kur pats braucējs vēlas, bet iekļaujot obligāti riskus braucot autosportā.

6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks ir saistībā ar dienas kārtību.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
- mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN,
 - karkasa sertifikātu,
 - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,
 - obligāti sportistiem, kuri ir veikuši tehnikas dienā (saistībā ar Gada nolikums Latvijas/Livonijas drifta čempionāts 2022 punktu 6.2.2) sporta automašīnas tehnisko pārbaudi, oficiālajā „Tehniskajā dienā” jābūt līdz tehniskajai kartei.
- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma. Par konstatētajiem pārkāpumiem sportists var tik sodīts no brīdinājuma līdz izslēgšanai no sacensībām, vai soda punktiem, saistībā ar pielikumu Nr.5. Atkārtoti pārkāpjot drošības ekipējuma nepareizu lietošanu, vai nelietošanu braucējam var anulēt sportista licenci, izskata darba grupa.
- 6.5. SEMI PRO klases dalībniekiem nepieciešams lietot kombinezonu, HANS lietošana SEMI PRO klasē ar drošības karkasu ir obligāta. SEMI PRO klases sportistiem, galvas maska, apavi, cimdi,

atbilstoši FIA 8856 - 2000 standartam. Sacensību braucienu laikā dalībniekam nedrīkst būt atkailinātas rokas, kājas vai citas ķermeņa daļas, obligāti slēgti apavi. Ar drošības karkasu HANS lietošana obligāta.

- 6.6. Ja braucējs nokavē tehnisko komisiju, neinformējot par to organizatoru, galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu braucēju nepieļaut pie sacensībām.
- 6.7. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.
- 6.8. SEMI PRO Čehijas ieskaitei atļauts braukt ar riepām max izmērā 235 un arī semi slicks, ar E marķējumu
- 6.9. SEMI PRO Latvijas ieskaitei max 225 aizliegti semi slick
- 6.10. PRO Čehijas čempionātam atļautais izmērs max 265

7. TREIŅI

- 7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucienus, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.
- 7.4. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucienus braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucienus skaitu.

8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:
 - Kvalifikācijas braucieniem,
 - Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.
- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treiņu dienā.

- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrais aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts, vai sportistam ir jāpiesaka 5 minūšu tehniskais pārtraukums atbilstoši Čempionāta gada nolikumam.
- 8.4. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucieniem, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 vai 16 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši ≤ 24 (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja $24 <$ (mazāk) - tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.
- 8.5. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta čempionāta sezonas nolikumu 2022 un Tandēmu egles. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos atbilstošās klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucieniem vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 8.6. Tandēmu braucieni Semi Pro klasē notiek atsevišķi saistībā ar tehnisko noteikumu atšķirībām Latvijas un Čehijas čempionātos Semi Pro ieskaitē.
- 8.7. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem. Ja tiek manīta vērtējošo tiesnešu darba aprunāšana, apsūkšana pēc sacensībām, tad šo jautājumu skata LAF Drifta komisija par piemērojamajiem soda mēriem.
- 8.8. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepām vai diskam ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienus. Piemēram, dalībniekam rēpa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo rēpu ar disku. Ja dalībniekam rēpa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai rēpa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt rēpas un nevar arī turpināt braucienus ar šādu rēpu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.

9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – naudas sods 50 EUR, atkārtota gadījuma piefiksēšanā, aizliegums startēt.
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Dalībnieku sapulcē var piedalīties pie reģistrācijas pieteiktais braucēja pārstāvis.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kurš nav ieradies uz sapulci 50 EUR.
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija, un publiska neapmierinātības izpausme, saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem, tai skaitā sacensību norises vilcināšana, ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus, un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu, attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz 500 EUR un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5.
- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases. Par šī punkta neievērošanu braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5 līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, ja galvenais tiesnesis, ir to atļāvis dalībnieku sapulces laikā, tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 9.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.

- 9.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā var tikt piemērots sods, pielikums Nr.5. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 10 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
 - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē.
- Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav dalībnieku sapulcē informējis, ka var notikt "Burnout" pēc apbalvošanas, tad tas ir kategoriski aizliegts, gan domājot par skatītāju drošību, gan ņemot vērā skaņas noteikumus BKSB.
- 9.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 9.13. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.14. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas, tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei, un nav bīstama sacensību apmeklētājiem.
- 9.15. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h.
- 9.16. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupā
- **PRO klase- DC1**
 - **SEMI PRO klase-DC2**

10. SERVISĀ PĀRĀRĀDĒ

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā/dalībnieku parkā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.

- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods līdz pat nākamajām sacensībām aizliedzot iebraukšanu dalībnieku parkā.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas, ja zem tām tiek lietots atbilstoša izmēra ugunsdrošs paklājs.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods balstoties uz Pielikumu Nr.5. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta čempionāta gada nolikumā 2022. gada sezonai.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācījas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopīga ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Ja tiek lietota frekvence, tā obligāti pirms sacensībām jāpiesaka organizatoram.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katra braucēja boksu vietā, obligāti jābūt ugunsdzēsīmajam aparātam vismaz 4kg viena tilpuma, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 10.9. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt, riepās, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.
- 10.10. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs cik katra braucēja dalībnieku parka zonā ir nostiprinātas teltis, karogi u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ lido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie ir visi neparedzami apstākļi. Tāpēc organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, un, ja tādi nav, privātos auto neizvietot dalībnieku parkā, bet VIP stāvvietā, kur iespējams ir mazāk riski. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi Jūsu boksa vietai.

11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **19.06.2022** plkst. **20:00** oficiālajā informācijas standā.
- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **19.06.2022** plkst. **20:00** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā www.laf.lv un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā www.drifflatvia.com

12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus katrā klasē trases teritorijā.
- 12.2. Rīkotājs apbalvo labāko kvalifikācijas braucienos, katrā klasē.
- 12.3. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot braucējus ar pārsteiguma balvām.
- 12.4. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.5. PRO un SEMI PRO braucējiem uz apbalvošanu obligāta ierašanās sporta kombinezonā.
- 12.6. Pēc apbalvošanas ceremonijas nav atļauts driftēt vai veikt burnout skaņas ierobežojumu dēļ.

13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (TOP32, TOP16, TOP8 utt.) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 12.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 12. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 200 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500 EUR.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.
- 13.9. Ja protests tiek noraidīts, veiktās iemaksas, saskaņā ar Komisāru lēmumu, pilnā apmērā vai daļēji paliek pie sacensību Rīkotāja.
- 13.10. Apelācijas iesniedzamas saskaņā ar LAF nacionālā sporta kodeksa 15.nodaļu. Apelācijas maksa LAF Apelācijas tiesai tiek noteikta 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS!

Sacensību direktors, Jānis Blušs

Latvia
DRIFT



BALTIC
DRIFT



DRIFTA
KOMISIJA



Shell
HELIX

Latvia
DRIFT



BALTIC
DRIFT
CHAMPIONSHIP



DRIFTA
KOMISIJA



Shell
HELIX