



SASKAŅOTS

Latvijas Automobiļu federācijas  
Ģenerālsekretāra L. Medne  
2022. gada 30.jūnijs.

APSTIPRINĀTS

LAF Drifta Komisijas priekšsēdētāja  
E. Berķe  
2022. gada 30.jūnijs.

---

# EIROPAS DRIFTA ČEMPIONĀTA DRIFT MASTERS 4 POSMS “DRIFT KING OF RIGA”

BIĶERNIEKU KOMPLEKSĀ SPORTA BĀZE

2022.GADA 29.07.-30.07.2022

**NOLIKUMS**

## SATURS

- SACENSĪBU PROGRAMMA HRONOLOĢISKĀ SECĪBĀ
1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS
  2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA
  3. REĢISTRĀCIJA
  4. NOTEIKUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS
  5. APDROŠINĀŠANA
  6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)
  7. TRENĪŅI
  8. DRIFTA STARTS
  9. DRIFTA NORISE
  10. SERVISA PARKS
  11. REZULTĀTI
  12. APBALVOŠANA
  13. PROTESTI
- 



LATVIJAS  
AUTOMOBILU  
FEDERĀCIJA

Latvia  
DRIFT

**DRIFTA SACENSĪBU PROGRAMMA  
HRONOĻOGISKĀ SECĪBĀ 29.-30.07.2022**

**PIEKTDIENA 29.07.2022**

8:00 – ATVĒRTS DALĪBNIEKU PARKS  
9:00 – 11:00 DALĪBNIEKU REĢISTRĀCIJA  
10:00 – 11:30 A GRUPA TRENĪNBRAUCIENI  
11:30 – 13:00 B GRUPA TRENĪNBRAUCIENI  
13:00 - 14:00 PĀRTRAUKUMS  
14:00 – 15:15 A GRUPA TRENĪNBRAUCIENI  
15:15 – 16:30 B GRUPA TRENĪNBRAUCIENI  
16:30 – 17:30 TEHNISKAIS PĀRTRAUKUMS  
17:30 – 20:30 **KVALIFIKĀCIJA**

**SESTDIENA 30.07.2022:**

8:00 ATVĒRTS DALĪBNIEKU PARKS  
11:00 ATVĒRTA IEEJA SKATĪTĀJIEM  
11:30 – 13:30 TOP32 TANDĒMU TRENĪNI  
14:00 - 14:40 AUTOGRĀFU SESIJA SKATĪTĀJU ZONĀ  
13:45 – 15:00 TEHNIKSĀ PAUZE  
**15:00 – 15:20 TOP32 ATKLĀŠANA PARĀDE**  
**15:30 – 17:30 TOP32**  
17:30 - 18:00 PAUZE  
**18:00 – 20:00 TOP16**  
20:15 APBALVOŠANAS CEREMONIJA

ORGANIZATORS PATUR TIESĪBAS PĀRCELT VAI SABĪDĪT DIENAS KĀRTĪBU PĒC VAJADZĪBAS, JA TĀDA RODAS –  
SĀKOT NO KVALIFIKĀCIJAS BRAUCIENIEM LĪDZ APBALVOŠANAI.

LATVIJAS  
AUTOMOBĪĻU  
FEDERĀCIJA

Latvia  
DRIFT

## 1. DRIFTA SACENSĪBU RAKSTUROJUMS

- 1.1. Drift Masters Grand Prix, Eiropas drifta čempionāta 4.posms notiek saskaņā ar Latvijas Automobiļu Federācijas (turpmāk- LAF) Nacionālo sporta kodeksu, LAF Drifta komisijas reglamentējošiem dokumentiem, Drifta gada nolikumiem un to pielikumiem, Drift Masters čempionāta nolikumu, un šī Drifta sacensību Nolikumu. Šī Nolikuma izmaiņas un papildinājumi tiek paziņoti tikai Rīkotāja vai Komisāra apstiprinātos datētos Nolikuma papildinājumos. Drifta sacensību, Drift masters čempionāta ieskautes posms notiek saistībā ar konkrēto sacensību nolikumu.
- 1.2. Drifta sacensības notiek 2022. gada 29.07.-30.07.2022, Biķernieku kompleksajā sporta bāzē.
- 1.3. Drifta sacensību sekretariāta centrs:
  - **29.07.2022 un 30.07.2022 visu dienu**, trases teritorijā, starta/finiša ēkā.
- 1.4. Trase:
  - Trases garums aptuveni 800m, trases segums asfaltbetons, viss segums vienāds, distance-noteikta veidojot konkrētu trases konfigurāciju. Adrese: S. Eizenšteina 16, Rīga, LV-1079. Koordinātes: 56°57'59.8"N 24°13'40.8"E;
  - trases kopējais apraksts un shēmas tiek publicētas Oficiālajā sacensību stendā un izskaidrotas dalībnieku sapulcē.
- 1.5. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:
  - 1) komisārs un sacensību organizators, ja lēmums tiek pieņemts čempionāta norises laikā;
  - 2) Drifta komisija konsultējoties ar DMEC pārstāvjiem, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.
- 1.6. Papildus izmaiņas par sacensībām tiek paziņotas sacensību dalībniekiem sacensību posma norises dienā, ja izmaiņas ir veiktas konkrētajā dienā, uz oficiālā informācijas dēļa, vai pirms sacensībām ar biļetenu palīdzību, kuri tiek ievietoti oficiālajā mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) vēlākais divas dienas pirms sacensībām.

## 2. DRIFTA SACENSĪBU ORGANIZĀCIJA

- 2.1. Rīkotājs: SIA EVENT MASTERS
- 2.2. Reģistrācijas numurs: 40103913961
- 2.3. Juridiskā adrese: Ropažu novads, Ropaži, „Pļavmalas” LV-2135
- 2.4. Rīkotāja e-pasts: jbluss@inbox.lv
- 2.5. Oficiālās personas:
  - Komisārs: Elīne Berķe (LV) EB07152LV22
  - Sacensību vadītājs: Jānis Blušs (LV) JB07153LV22
  - Galvenais tiesnesis: Gunārs Ķeipāns (LV) GK06737LV21
  - Tehniskās komisijas tiesnesis: Dainis Akmentiņš (LV) DA07108LV22
  - Galvenā sekretāre: Laila Ķeipāne (LV) LK07276LV22

### 3. REĢISTRĀCIJA

- 3.1. Online reģistrācija nav pieejama, sacensībās piedalās iepriekš sezonai reģistrēti DMEC sportisti, plus izsniegtie Wild Card Baltijas braucējiem.
- 3.2. Pie reģistrācijas sacensību dienā jāuzrāda/ jāaizpilda:
  - apdrošināšanas polise, kas ir derīga Baltijas valstīs un ar atzīmi ka paredzēta autosportam. Apdrošināšanas polises apdrošinājuma summai ir jābūt ne mazākai kā 1500 EUR.
  - Jāaizpilda un jāparaksta pieteikuma forma (formas būs pieejamas uz vietas sekretariātā).
  - gada licence
- 3.3. Dalībnieks ar savu parakstu pieteikumā un dalībnieku sarakstā apliecina LAF Sporta kodeksa, un sacensību Nolikuma zināšanu un apņemšanos to pildīt.
- 3.4. Reģistrācijas laikā sacensību dienā būs iespējams iegādāties:
  - apdrošināšanas polisi ar apdrošinājuma summu ne mazāku kā 1500 EUR, kas paredzēta autosportam.
  - vienreizējo licenci, ja medicīniskā izziņa no ģimenes ārsta uz pašreizējo gadu ir iesniegta ar ārsta atzīmi: *"Praktiski vesels, atļauts piedalīties autosporta sacensībās"*.
- 3.5. Reģistrācijas laikā dalībnieks saņems:
  - sporta mašīnas tehnisko karti tehniskās komisijas veikšanai
  - oficiālas uzlīmes sporta mašīnai, kas ietver Drifta emblēmu un starta numurus, kā arī Rīkotāja obligātās reklāmas, no kurām braucējs nevar atteikties. Sods 70 EUR. Ja rodas konflikta situācijas braucējam ar saviem sponsoriem, kas pārklājas ar organizatoru sponsoriem, lūdzam sazināties ar organizatoru, lai atrisinātu šo situāciju.
- 3.6. Pēc reģistrācijas sekretariātā, braucējam ar sporta mašīnu jānododas uz tehnisko komisiju aprakstītu 6. nodaļā.

### 4. NOSACĪJUMI DALĪBAI SACENSĪBĀS

- 4.1. Sacensībās atļauts piedalīties ar jebkuras markas aizmugures piedziņas vieglo automašīnu atbilstoši PRO klases prasībām, kas atbilst LAF Tehniskās komisijas izstrādātajiem Latvijas Drifta čempionāta tehniskiem noteikumiem 2022.gadam un Drift Masters tehniskajiem noteikumiem 2022.gada sezonai.
- 4.2. Sacensībās atļauts piedalīties braucējiem ar LAF un citu valstu ASN izsniegtām PRO drifta licencēm.
- 4.3. Dalībnieks sacensību laikā nedrīkst atrasties alkohola, narkotiku vai citu apreibinošo vielu ietekmē. Sods – izslēgšana no sacensībām un licences zaudēšana. Dalībnieka veselības stāvoklis nedrīkst traucēt vadīt automašīnu.

- 4.4. Sacensībās var tikt veikta dopinga un alkohola kontroles. Dopinga kontroles procedūra un aizliegto vielu saraksts notiek atbilstoši Pasaules Antidopinga aģentūras un FIA noteikumiem. Alkohola kontroli drīkst veikt sacensību organizators, izmantojot alkometru. Noteiktās normas pārsnieguma gadījumā tiks veikta attiecīgā dalībnieka izslēgšana no konkrētajām sacensībām. Alkometra rādītājam jāuzrāda 0 promiles, ja uzrādās alkohola koncentrāts braucējs tiek izslēgts vai diskvalificēts no sacensībām. Zaudējot sacensību dienā iegūtos punktus. Atkārtoti pārkāpjot šo punktu, braucējs var zaudēt licenci, kur lēmumu izskata Drifta darba grupa.
- 4.5. Dalībnieks, parakstot sacensību pieteikumu un piesakoties sacensībām, saprot un neiebilst pret to, ka sacensības tiks filmētas un fotografētas, ka pastāv iespēja, ka dalībnieks, vai viņa sporta automašīna, tiks izvietots sociālajos tīklos. Dalībnieks ar savu parakstu arī apliecina, ka piekrīt tam, ka organizators uzglabā viņa datus (noteiktu laika periodu - līdz 2022.gada sezonas beigām, 30.12.2022).
- 4.6. Kategoriski aizliegta jebkāda veida driftēšana, riepju svilināšana, "burnout" u.c. drifta elementi pēc oficiālās sacensību noslēgšanās dalībnieku parkā, kā arī uz citām trases daļām, treileru stāvvietu vietās, atstājot trasi. Noteikums ir spēkā līdz brīdim kamēr sportists atrodas trases teritorijā. Par šādu pārkāpumu sportists tiek sodīts, atsevišķi ar Drifta komisijas lēmumu par izslēgšanu no notikušajām sacensībām un iegūto punktu anulēšanu tajās, kā arī iespējamo naudas soda mēru.

## 5. APDROŠINĀŠANA

- 5.1. Civiltiesiskā apdrošināšana OCTA un KASKO nedarbojas sacensību laikā.
- 5.2. Sacensību Rīkotāja civiltiesiska atbildība ir apdrošināta saskaņā ar LR MK Noteikumiem Nr. 298 "Par publisku pasākuma organizatora civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu".
- 5.3. Visiem braucējiem obligāti jābūt derīgai apdrošināšanai, pēc pieprasījuma tā jāuzrāda sekretariātā. Braucējam ir brīva iespēja apdrošināties, kur pats braucējs vēlas, bet iekļaujot obligāti riskus braucot autosportā.

## 6. TEHNISKĀ KOMISIJA (TK)

- 6.1. Visu dalībnieku sacensību automašīnām jāierodas uz tehnisko pārbaudi (TK) trases teritorijā, Rīkotāja norādītā vietā. TK darba laiks ir saistībā ar dienas kārtību.
- 6.2. Tehniskās komisijas laikā jāuzrāda:
- mašīnas sporta pasi, kuru ir izsniegusi LAF vai citu valsts ASN,
  - karkasa sertifikātu,
  - tehnisko karti, kas saņemta reģistrācijas laikā, kur tehniskais komisārs atzīmē, vai sporta mašīna drīkst piedalīties sacensībās,

- 6.3. Starta numuri, drifta emblēmas un Rīkotāja reklāma jāizvieto uz automašīnas Nolikuma pielikumā paredzētajās vietās pirms automašīnas tehniskās pārbaudes.
- 6.4. Braucēja drošības ekipējums tiek pārbaudīts automašīnu tehniskajā komisijā. Tehniskajam komisāram ir tiesības pārbaudīt dalībnieka drošības ekipējumu jebkurā sacensību brīdī bez iepriekšēja brīdinājuma. Par konstatētajiem pārkāpumiem sportists var tik sodīts no brīdinājuma līdz izslēgšanai no sacensībām, vai soda punktiem, saistībā ar pielikumu Nr.5. Atkārtoti pārkāpjot drošības ekipējuma nepareizu lietošanu, vai nelietošanu braucējam var anulēt sportista licenci, izskata darba grupa.
- 6.5. Ja braucējs nokavē tehnisko komisiju, neinformējot par to organizatoru, galvenais tiesnesis var pieņemt lēmumu braucēju nepielaiest pie sacensībām.
- 6.6. Maksimāli pieļaujamais trokšņu līmenis ir 103 dB (A) +3 dB pie 400 apgr./min., kas tiek mērīts ar kalibrētu rokas decibelu mērītāju 500mm 45 grādu leņķī no izpūtēja.

## 7. TREIŅI

- 7.1. Treiņu laiks sacensībām tiek noteikts saistībā ar dienas kārtību. Treiņu kārtība tiks izskaidrota dalībnieku sapulcē.
- 7.2. Katram braucējam jāveic vismaz 2 treiņa braucieni oficiālajā sacensību dienā.
- 7.3. Treiņbraucienos kategoriski aizliegts vizināt līdzbraucējus, braucējam mašīnā, veicot treiņu braucieni, jāatrodas vienam (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treiņa brauciena laikā). Par šī punkta neievērošanu sportistu var sodīt ar brīdinājumu līdz izslēgšanai no sacensībām. Papildus braucējam var tikt noņemta pieeja piedalīties treiņos, ja apzināti braucējs kavē treiņu starta rindu, apzināti, brauc tikai sekojošos braucienus, vai brauc garām citiem sportistiem starta zonā. Par šiem pārkāpumiem galvenajam tiesnesim ziņo starta tiesnesis.
- 7.4. Treiņu braucienos braucējam ir jāievēro kārtība, ka vienu braucieni braucējs brauc kā vadošo, otru kā sekojošais. Kategoriski aizliegts līst priekšā rindā, vai garām rindai. Organizators treiņiem nodrošina konkrētu laiku, nevis konkrētu braucieni skaitu.

## 8. DRIFTA SACENSĪBU STARTS UN STARTA KĀRTĪBA

- 8.1. Drifta sacensības sastāv no 2 daļām:
  - Kvalifikācijas braucieniem,
  - Tandēmu jeb izslēgšanas braucieniem.
- 8.2. Startu katrai automašīnai gan kvalifikācijas braucieniem, gan tandēmu braucieniem dod tiesnesis pie izbraukšanas no starta zonas, parādot dalībniekiem zaļo karogu, zaļais karogs tiek rādīts no galvas augšas uz leju, kas ir nepārprotams signāls startam. Iespējams arī speciāla

starta gaismas signālu izmantošana (luksafors), tad gaismas signālu nozīme tiks izskaidrota braucēju sapulcē, pirms sacensību treniņu dienā.

- 8.3. Starta secība kvalifikācijas braucieniem ir starta numuru secībā – no 1 uz augšu. Izbraucot visiem pēc kārtas sākas 2.kvalifikācijas brauciens no 1- uz augšu. Kvalifikācijas braucieni notiek pēc starta numuriem pa apliem, pirmais aplis un tad otrais aplis. Dalībniekam ir pašam jāseko līdz brīdim, kurā ir jābūt uz starta, ja tas tiek nokavēts, tad brauciens tiek neieskaitīts, vai sportistam ir jāpiesaka 5 minūšu tehniskais pārtraukums atbilstoši Čempionāta gada nolikumam.
- 8.4. Starta secība tandēmu braucieniem tiek noteikta, balstoties uz labāko braucienu kvalifikācijā, saskaņā ar noteikto shēmu. Ja Dalībnieks nevar ierasties uz kvalifikācijas braucienu, par to ir jāinformē dalībnieku tiesnesis laicīgi, pēc kā tiek lemts vai dalībnieks var tikt pārcelts uz kvalifikācijas apļa beigām. Fināla braucieniem kvalificējas labākie 32 vai 16 braucēji - ja kvalifikācijas punktus ir uzrādījuši  $\leq 24$  (vairāk un ieskaitot) dalībnieki tad tiek braukts TOP32, ja  $24 <$  (mazāk) - tad TOP16. Ja dalībnieku skaits ir nepietiekošs, Galvenais tiesnesis var lemt par labāko 4 vai 8 dalībnieku pielaišanu uz finālbraucieniem.
- 8.5. Tandēmu, jeb izslēgšanas braucieni, notiek saskaņā ar Latvijas Drifta čempionāta sezonas nolikumu 2022 un Tandēmu egles. Tandēmu jeb izslēgšanas braucienos atbilstošās klases braucēji tiek sadalīti pāros, katram pārim ir paredzēti divi braucieni, kuros vienā braucienā līderis (tas dalībnieks, kas brauc pa priekšu) ir viens dalībnieks savukārt, otrā braucienā – otrs dalībnieks. Labākais dalībnieks, kuru vērtēšanas tiesneši nosaka pēc abiem braucieniem tiek uz nākamo sacensību kārtu. Tandēmu braucienu vērtēšana notiek pēc Drifta sacensību noteikumu pielikuma – Tiesāšanas principiem.
- 8.6. Jebkāda veida iejaukšanās vērtētāju tiesnešu darbā, sacensību norises kavēšana un tiesnešu darba traucēšana tiks sodīta ar naudas sodu 100 EUR. Atkārtotas tiesnešu traucēšanas gadījumā braucējs tiek izslēgts no sacensībām. Sacensību dalībnieks var bez brīdinājuma tikt izslēgts no sacensībām par jebkāda veida nesportiski rīcību, tai skaitā žestikulēšanu pret tiesnešiem.
- 8.7. Dalībniekam nav tiesības mainīt automašīnas riepas 1 (viena) tandēma cīņas ietvaros, ja vienīgi, automašīnas riepiem vai diskam ir tehnisks defekts, kādēļ dalībnieks nevar turpināt braucienu. Piemēram, dalībniekam riepa ir nobortējusies kontakta dēļ ko radījis konkurents, tad dalībnieks var nomainīt tieši šo riepu ar disku. Ja dalībniekam riepa ir nobortējusies, dēļ neatbilstoša / pārāk zema spiediena vai riepa ir bijusi pārāk nodilusi, vai paša dalībnieka dēļ, tad dalībnieks nevar mainīt riepas un nevar arī turpināt braucienu ar šādu riepu. Sods par šī punkta neievērošanu ir no 70 EUR līdz izslēgšanai no sacensībām. Atkarībā no trases īpatnībām šis punkts var tikt mainīts ar galvenā tiesneša vai komisāra lēmumu, par ko tiek paziņots ne vēlāk kā tandēmu sapulcē.



## 9. DRIFTA SACENSĪBU NORISE

- 9.1. Gan kvalifikācijas braucienu, gan tandēmu braucienu laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētām drošības jostām un aizsprādzētām ķiverēm. Sods par jebkuru tiesnešu fiksētu šī noteikuma pārkāpumu – naudas sods 50 EUR, atkārtota gadījuma piefiksēšanā, aizliegums startēt.
- 9.2. Sacensību dalībnieku sapulcēs jāpiedalās visiem sacensību dalībniekiem. Sapulču apmeklējums ir obligāts. Sods par šī punkta neievērošanu – aizliegums startēt, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5. Aizliegums startēt tiek piemērots, pēc brīdinājuma izteikšanas, ja dalībnieks neierodas atkārtoti. Dalībnieku sapulcē var piedalīties pie reģistrācijas pieteiktais braucēja pārstāvis.
- 9.3. Individuāla instruktāža braucējam, kurš nav ieradies uz sapulci 50 EUR.
- 9.4. Braucējs, kurš nav apmeklējis dalībnieku sapulci, nevar iesniegt sūdzības, protestus un apelācijas. Jebkāda veida agresija, un publiska neapmierinātības izpausme, saistībā ar tiesnešu pieņemtajiem lēmumiem, tai skaitā sacensību norises vilcināšana, ar mēģinājumu ietekmēt sacensību rezultātus, un pārliecināt tiesnešus mainīt pieņemto lēmumu, attiecībā uz konkrēto dalībnieku, tiek traktēta kā necieņas izrādīšana pret autosporta Drifta disciplīnu. Šāda dalībnieka rīcība var tikt sodīta ar naudas sodu līdz 500 EUR un/vai dalībnieka izslēgšana no sacensībām, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5.
- 9.5. Drifta sacensību treniņu, kvalifikācijas un tandēmu braucienu laikā sacensību automašīnā atrasties drīkst tikai braucējs. (Izņēmumu kārtā, ja organizators ar sacensību komisāru un galveno tiesnesi, pēc braucēja pieprasījuma, atļauj vest līdzbraucēju treniņa brauciena laikā).
- 9.6. Drifta sacensību laikā dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sacensību zonas-trases. Par šī punkta neievērošanu braucējs tiek sodīts ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5 līdz pat izslēgšanai no sacensībām.
- 9.7. Pārbraucienu laikā **kategoriski aizliegts** driftēt, driftēšana pārbrauciena laikā pirmajā reizē tiek sodīta ar naudas sodu 100 EUR, vai balstoties uz Pielikumu Nr.5, otrajā reizē jautājums tiek izskatīts jau drifta darba grupas sapulcē, vai esošajā posmā, kurā noticis pārkāpums, par šādu nesportisku rīcību.
- 9.8. Drifta sacensību atklāšanas parādes laikā dalībniekam ir atļauts driftēt tikai tad, ja galvenais tiesnesis, ir to atļāvis dalībnieku sapulces laikā, tad, kad pasākuma vadītājs piesaka braucēju un nosauc tā starta numuru. "Burnout" ir aizliegts, ja tas ir pateikts dalībnieku sapulces laikā, tad atklāšanas parāde notiek, izbraucot bez jebkādiem "Burnout" elementiem, ja tie tiek veikti, sods saistībā ar Pielikumu Nr.5. Katrs braucējs parādes laikā var izmantot maksimāli 15 sekundes, un tad jānostājas atklāšanas kolonnā, ja dalībnieku sapulcē nenolemj savādāk.
- 9.9. Braucēji sacensību atklāšanas parādē pilnībā uzņemas atbildību par saviem līdzbraucējiem un komandas drošību.

- 9.10. Braucējam piedalīšanās sacensību atklāšanas parādē ir obligāta, par neierašanos sacensību atklāšanā var tikt piemērots sods, pielikums Nr.5. Dalībnieks var neapmeklēt atklāšanas parādi, ja automašīnai ir tehnisks defekts un auto nav spējīgs doties parādes braucienā, par to **informējot** iepriekš dalībnieku tiesnesi.
- 9.11. Drifta sacensību dalībniekiem nav atļauts driftēt ārpus sava iebrauciena laika, izņemot:
- Uz izvēli - pēc tandēmu cīņas dalībniekiem tiek dots laiks 10 sek. pēc rezultāta paziņošanas,
  - Uz izvēli – pēc fināla cīņas uzvarētāja paziņošanas – abiem braucējiem tiek dots papildus laiks riepu nodedzināšanai. Ja trases drošība to atļauj – viņiem drīkst pievienoties arī citi braucēji. Par driftēšanas kārtību pēc fināla cīņas dalībnieki tiks informēti dalībnieku sapulcē. **Katrs braucējs pilnībā uzņemas atbildību par savu rīcību trasē un savu un citu drošību.** Ja galvenais tiesnesis nav dalībnieku sapulcē informējis, ka var notikt "Burnout" pēc apbalvošanas, tad tas ir kategoriski aizliegts, gan domājot par skatītāju drošību, gan ņemot vērā skaņas noteikumus BKSB.
- 9.12. „Burn-out” jeb riepu dedzināšana uz vietas ir stingri aizliegta.
- 9.13. Līdz apbalvošanas ceremonijai - sacensību norises laikā, ir aizliegts dalībnieku parkā vilkt treilerus un sporta auto uzkraušana. Ja dalībnieks vēlas atstāt dalībnieku parka teritoriju un doties mājās, jo viņš ir beidzis dalību sacensībās, tad to ir atļauts darīt tikai sacensību pauzēs, nevis sacensību norises laikā. Atļautais braukšanas ātrums dalībnieku parkā ir 10km/h. Ja kāds no braucējiem ar sporta auto un dalībnieku tehniskais auto pārkāps šos noteikumus uz nākamajām sacensībām tiks aizliegta iebraukšana dalībnieku parkā.
- 9.14. Ja braucējiem ir teltis un citas dažāda veida konstrukcijas, tad novākties atļauts tikai pēc apbalvošanas vai saņemot atsevišķu galvenā tiesneša atļauju, ka novākšanās netraucē sacensību norisei, un nav bīstama sacensību apmeklētājiem.
- 9.15. Pārbrauciena laikā no dalībnieka parka uz startu braucējs uzņemas visu atbildību par negadījumiem ar cilvēkiem/dzīvniekiem, kuri var atrasties trasē. Pārbrauciena laikā ieteicamais ātrums ir ne lielāks par 50km/h.
- 9.16. Sacensību automašīnu iedalījumu ieskaites grupā
- **PRO klase- D1**

## 10. SERVISA PARKS

- 10.1. Serviss, degvielas uzpildīšana un riepu maiņa atļauta tikai Rīkotāja norādītajā servisa zonā/dalībnieku parkā.
- 10.2. Par darba un ugunsdrošības noteikumiem, atbild sacensību dalībnieki un to apkalpojošais personāls.
- 10.3. Servisa zonā atļauts iebraukt tikai sacensību un to apkalpojošām servisa a/m.

- 10.4. Servisa parkā a/m atļautais ātrums ir ne lielāks kā 10 km/h, pārkāpjot ātrumu, tiek izteikts brīdinājums vai uzlikts sods līdz pat nākamajām sacensībām aizliedzot iebraukšanu dalībnieku parkā.
- 10.5. Servisa parkā automašīnu novietošana ir tikai uz zāles, automašīnu novietošana uz asfaltētā seguma kategoriski aizliegta, izņemot sporta automašīnas, ja zem tām tiek lietots atbilstoša izmēra ugunsdrošs paklājs.
- 10.6. Boksu vieta servisa parka ir jānodrošina ar paklāju zem sacensībās pieteiktās sporta automašīnas, sods balstoties uz Pielikumu Nr.5. Boksu noteikumi ir atrunāti Latvijas drifta čempionāta gada nolikumā 2022. gada sezonai.
- 10.7. Ieteicams izmantot sakaru nodrošināšanai rācijas starp komandas pārstāvi un braucēju. Izvēloties frekvenci, kas nav kopība ar sacensību organizatoriem, apsardzi, tiesnešiem. Ja tiek lietota frekvence, tā obligāti pirms sacensībām jāpiesaka organizatoram.
- 10.8. Ja degvielas uzpilde sporta automašīnai tiek veikta katrā braucēja boksu vietā, obligāti jābūt ugunsdzēsamajam aparātam vismaz 4kg viena tilpuma, kas atbilst konkrētās degvielas, ko lieto braucējs, noteikumiem.
- 10.9. Boksa vieta pa nakti starp sacensību dienām netiek apsargāta, ja sportists vēlas atstāt savu mašīnu dalībnieku parkā, vai/un boksa zonu, ir jāveic maksājums 5 EUR sacensību organizatoram, pār stāvvietas izmantošanu, nakts laikā. Braucējs uzņemas atbildību par savām atstātajām mantām trases teritorijā, organizatori iesaka neatstāt , riepas, diskus, mehāniķu piederumus u.c. viegli aiznesamas lietas ārpusē blakus sporta automašīnai.
- 10.10. Organizators neatbild par braucēja dalībnieka parka vietu, organizators nevar būtu atbildīgs cik katrā braucēja dalībnieku parka zonā ir nostiprinātas teltis, karogi u.t.t. Papildus organizators arī nevar atbildēt par apstākļiem, kas ir nesaistīti un neparedzami, piemēram, liela vēja dēļ lido teltis, nogāžas žogi u.t.t. tie ir visi neparedzami apstākļi. Tāpēc organizators lūdz dalībnieku parkā izvietot tikai tehniskos auto, un , ja tādi nav, privātos auto neizvietot dalībnieku parkā, bet VIP stāvvietā, kur iespējams ir mazāk riski. Papildus organizators neuzņemas atbildību par bojājumiem ko var nodarīt vējš, stiprs lietus, krusa, sniegs, sals vai citi neparedzami apstākļi Jūsu boksa vietai.

## 11. REZULTĀTI

- 11.1. Drifta sacensību pagaidu (iepriekšējo) rezultātu publicēšana – **30.07.2022** plkst. **20:30** oficiālajā informācijas standā.
- 11.2. Drifta sacensību oficiālo rezultātu paziņošana **30.07.2022** plkst. **20:30** un publicēšana – trešajā darba dienā pēc sacensībām Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un Latvijas Drifta čempionāta mājas lapā [www.drifflatvia.com](http://www.drifflatvia.com)

## 12. APBALVOŠANA

- 12.1. Rīkotājs apbalvo 1.-3. vietu ieguvējus.
- 12.2. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot braucējus ar pārsteiguma balvām.
- 12.3. Godalgotajiem dalībniekiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā dalībnieks zaudē tiesības saņemt balvas.
- 12.4. PRO braucējiem uz apbalvošanu obligāta ierašanās sporta kombinezonā.
- 12.5. Pēc apbalvošanas ceremonijas nav atļauts driftēt vai veikt burnout skaņas ierobežojumu dēļ.

## 13. PROTESTI

- 13.1. Protestus par pārkāpumiem saistītiem ar drifta automašīnas neatbilstību tehniskajiem noteikumiem drīkst iesniegt rakstveidā, jebkurā sacensību norises brīdī. Ar sacensību norises laiku var iepazīties sacensību nolikumā.
- 13.2. Protestus par pārkāpumiem trasē un/vai rupjiem, pierādāmiem tiesāšanas nolikuma pārkāpumiem drīkst iesniegt ne vēlāk kā līdz tekošās sacensību kārtas (TOP32, TOP16, TOP8 utt.) beigām un 5 minūtes pēc kvalifikācijas beigām. Līdz ar jaunas kārtas sākumu protesti par iepriekšējo kārtu tiek noraidīti bez izskatīšanas.
- 13.3. Naudas sodus par pārkāpumiem sacensību laikā ir jāsamaksā līdz datumam vai laikam, kas minēts Galvenā tiesneša un/vai komisārā rakstiskā lēmuma.
- 13.4. Sodi, kuri nav atrunāti sacensību vai gada nolikumā tiek noteikti pēc LATVIJAS AUTOMOBILU FEDERĀCIJAS SPORTA KODEKSA VISPĀRĪGĀ DAĻAS, 12.nodaļas
- 13.5. Gadījumos, kas nav atrunāti šajā Nolikumā iesaistītās puses, saistībā ar protestu iesniegšanas kārtību, vadās pēc LAF Kodeksa 12. nodaļā atrunātajiem noteikumiem. Jebkurā gadījumā, neprecizitātes, nepilnību vai pretrunu gadījumos, par protestu iesniegšanas pamatotību, pieņemšanu vai noraidīšanu lemj sacensību komisārs.
- 13.6. Visi protesti ir jānoformē rakstveidā un iesniedzami sacensību galvenajam tiesnesim vai sacensību komisāram, klāt pievienojot protesta maksu 200 EUR vai tehniskā protesta gadījumā 500 EUR.
- 13.7. Par katra reģistrētā protesta izskatīšanas kārtību un lēmuma pieņemšanas procedūru lemj sacensību komisārs(i) attiecīgi informējot visas protestā iesaistītās puses.
- 13.8. Ja protests tiek atzīts par pamatotu, protesta iemaksa tiek atgriezta protesta iesniedzējam.

**VEIKSMĪGUS STARTUS!**

**Sacensību direktors, Jānis Blušs**