



## LAF Krosa komisijas 02.05.2022. sapulces protokols

Sēdes numurs: 2022-3;

Vieta: GOOGLE MEET konference.

Laiks	#.	Darba kārtība
19:00	1.	Iepriekšējā sapulce uzdoto jautājumu izpilde (AX tehniskie noteikumi 2023, Tehniskās komisijas mērinstrumentu sertificēšana/apstiprināšana, trašu licencēšana 2022.gadā).
	2.	Aizvadīto Folkreisa sacensību 24.04.2022. atskats.
	3.	Aizvadīto rallijkrosa treniņu 24.04.2022. atskats
	4.	Krosa komisijas tehniskais nodrošinājums - tiesnešu rācijas
	5.	Citi jautājumi.
	5.1.	LAF mājas lapās pieejamā informācija par KK
	5.2.	Toyota Yaris CUP dalībnieku vecums
	5.3.	M.Ozoliņa iesniegums par LT licences saņemšanu
	5.4.	K.Valtera iesniegums par LT licences saņemšanu
	6.	Sēdes noslēgums, nākamās sēdes datuma noteikšana

Sēdes dalībnieki ar balsttiesībām:	Sēdes dalībnieki, bez balsttiesībām:
1. Reinis Liliensšteins (GOOGLE MEET) 2. Viesturs Saukāns (GOOGLE MEET) 3. Modris Volksons (GOOGLE MEET) 4. Jānis Kozlovskis (GOOGLE MEET) 5. Arnis Odiņš (GOOGLE MEET) 6. Jānis Bergs (GOOGLE MEET) pievienojās 19:40 7. Mārtiņš Lapsa (NAV)	Ģ.Zelmenis (GOOGLE MEET) 3 gab. dalībnieki

Sēdi protokolē: R.Lilienšteins

Sapulce tiek uzsākta 19:00.

### Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana.

Tiek papildināta dienas kārtības jautājumi pie dažādi (LAF mājas lapās pieejamā informācija par KK; Toyota Yaris CUP dalībnieku vecums; M.Ozoliņa un K.Valtera iesniegumi par LT licences saņemšanu) un Ģ.Zelmenis ierosina pirmo jautājumu izskatīt Krosa komisijas tehniskais nodrošinājums - tiesnešu rācijas. Komisijas locekļi vienbalsīgi apstiprināta dienas kārtību.

#### 1. Krosa komisijas tehniskais nodrošinājums - tiesnešu rācijas.

**G.Zelmenis** informē, ka Folkreisa vasaras kausa 1.posmā laika apstākļi bija izaicinoši gan sportistiem gan arī tiesnešiem un papildus tam tiesnešu darbu sarežģīja rāciju darbība, kas nestrādāja korekti (šņāca) un nebija skaidri saprotamas kolēģu norādes trasē. Ģirts norāda, ka LAF KK ir aptuveni 20 rācijas ar baterijām un 20 rācijas ar lādētājiem. Sliktākā stāvoklī ir rācijas ar maināmām baterijām, kurām pirms katra posma organizators nodrošina jaunu bateriju iegādi (50-70 EUR). Ģirts ierosina LČ turpmāk rācijas ar baterijām neizmantot, bet iznomāt profesionālās rācijas par 5EUR/gab. dienā, kuras būtu iespējams savstarpēji savienot ar esošajām rācijām, kas ir lādējamās. Kopā skatoties izmaksas tikai nedaudz

sadārdzinātos, bet tiesnešu darbs būtu neatsverami labāks un skaidrāk saprotamas kolēģu norādes trasē.

**R.Lilienšteins** norāda, ka sazinoties ar SIA "PELTORS" pārstāvi, kas apkalpo esošās LAF KK rācījas, šobrīd iegādāties jaunas rācījas ir sarežģīti, jo grūti ir prognozēt piegādes laiku (Iespējams augusts).

**A.Odiņš** piekrīt Ģ.Zelmeņa teiktajam, ka tiesnešu darbu sarežģīja rācīju darbība, kas nestrādāja korekti (šņāca) un nebija skaidri saprotamas kolēģu norādes trasē.

**R.Lilienšteins** apkopojot visu augstāk minēto ierosina, Ģ.Zelmenim un M.Lapsam organizējot tiesnešu darbu LČ sacensībās 2022.gada sezonā izmantot esošās 20 rācījas ar lādētājiem un iznomāt profesionālās rācījas par 5EUR/gab. dienā, kuras būtu iespējams savstarpēji savienot ar esošajām rācījām. LAF KK organizētajās kausa izcīņas sacensībās ierosina rīkoties līdzīgi.

Komisija ar 5 balsīm PAR uzdod Ģ.Zelmenim un M.Lapsam organizējot tiesnešu darbu LČ sacensībās 2022.gada sezonā izmantot esošās 20 rācījas ar lādētājiem un papildus iznomāt profesionālās rācījas par 5EUR/gab. dienā.

## 2. Iepriekšējā sapulce uzdoto jautājumu izpilde.

**R.Lilienšteins** informē, ka AX tehniskos noteikumus 2023.gadam ir sagatavojis 1600 klases automašīnām. Reinis norāda, ka noteikumu projekts ir pievienots GOOGLE.DRIVE vietnē un lūdz iesniegt kolēģiem priekšlikumus līdz nākamajai sapulcei.

**R.Lilienšteins** informē, ka LAF KK 2022.gada Tehniskās komisijas mērinstrumenti ir apstiprināti 20.04.2022. un ievietoti LAF mājas lapā pie tehniskajiem noteikumiem.

**J.Kozlovskis** informē, ka aprīļa pēdējā nedēļas nogalē ir apsekojis Priekules "Līgo trasi" un Vecpils autotrasī, kas kopš iepriekšējās sezonas ir veikušas trases uzlabošanas darbus un ir gatavas 2022.gada sezonai. Nākamās nedēļas laikā tiks apsekota Lūdzas autotrase "Makašāni" un vasaras vidū ir plānots apsekot autokrosam paredzēto Smiltenes "Tepera" autotrasī un rallijkrosam paredzēto Jēkabpils "Biži" autotrasī.

J.Kozlovskis norāda, ka mainoties esošajai situācijai valstī un arī Pasaulē ir palielinājušās cenas degvielai un citām pozīcijām. Šogad vairs nav iespējams iekļauties 2021.gada licencēšanas izmaksās, kas bija LAF KK apstiprinātas visām trasēm 60 EUR.

Komisijas locekļi diskutē par izmaksu sadārdzinājumu un licencēšanas izmaksām.

**R.Lilienšteins** ierosina noteikt 2022.gadā visām trasēm licencēšanas izmaksas **100 EUR** apmērā (*Izmaksās ir iekļauts vienreizējs trases apsekojums un dokumentācijas sagatavošana*). Ja trases apsekošanu nepieciešams veikt vairāk par vienu reizi, tad J.Kozlovskis informē LAF KK padomi par papildus izmaksām, ko komisija apstiprina un piestāda par to papildus rēķins trases īpašniekam.

Komisija pieņem zināšanai un atzīmē, ka iepriekšējā sapulcē uzdotie uzdevumi ir izpildīti.

Komisija ar 5 balsīm PAR apstiprina, ka 2022.gadā visām trasēm licencēšanas izmaksas tiek noteiktas **100 EUR** apmērā.

## 3. Aizvadīto Folkreisa sacensību 24.04.2022. atskats.

**A.Odiņš** informē, ka sacensības kopumā ir aizvadītas veiksmīgi. Sacensību laikā nebija neviena kūleņa vai sarkanā karoga, bet sacensību dienu sarežģītu padarīja laika apstākļi, kas aprūtināja trases caurbraucamību un automašīnu.

**V.Saukāns** informē, ka dalībnieki ir labi pastrādājuši starpsezonas periodā sagatavojot automašīnas 2022.gada sezonas 1.posmam. Tika sasniegts jauns rekords automašīnu pirkšanas pieteikumos – 251gab. Sacensību diena bija gara un laika apstākļi organizatorus un tiesnešus nelutināja.

R.Lilienšteins norāda, ka Folkreisa disciplīna turpina uzņemto kursu un aug, kas pats par sevi ir ļoti apsveicami, bet noteikti ir jāseko līdz un vairāk jāpiedomā pie dienas plāna, lai laicīgi beidzas sacensības. Reinis atgādina, ka **vienas dienas** sacensībās nedrīkst pārsniegt 100 dalībnieku robežu.

Komisija pieņem zināšanai.

#### 4. Aizvadīto rallijkrosa treniņu 24.04.2022. atskats.

**J.Bergs** informē, ka treniņi tika aizvadīti labi, bez starpgadījumiem. Visi, kas bija ieradušies varēja atrādīt tehniskajai komisijai 2022.gada sezonai sagatavotās automašīnas un saņemt ieteikumus ko uzlabot.

Komisija pieņem zināšanai.

#### 5. Citi jautājumi

##### 5.1. LAF mājas lapās pieejamā informācija par KK

**R.Lilienšteins** norāda, ka nepieciešams aktualizēt LAF mājas lapā informāciju. Disciplīnu vadītājiem sazināties un norādīt uz nepieciešamajām izmaiņām LAF mājas lapā katrai disciplīnai līdz 03.05.2022.

##### 5.2. Toyota Yaris CUP dalībnieku vecums

**R.Lilienšteins** norāda, ka braucēju vecāki ir izrādījuši interesi virzīt savus bērnus autosportā un jautā kāds ir pieļaujamais vecums no kā drīkst startēt YARIS CUP sacensībās. Pārlasot esošos normatīvos dokumentus nekur nav noteikts vecums no cik drīkst startēt, Tāpēc lūdzu izteikt Jūsu priekšlikumus.

**J.Kozlovskis** norāda, ka jaunieši līdz 10 gadiem var startēt MINI bagiju klasē, pēc tam pārsēties uz ātrākiem bagijiem vai automašīnām t.sk. YARIS CUP.

**V.Saukāns** ierosina, izveidot tabulu ar esošajām LAF KK disciplīnu klasēm kurā katrai tiek norādīts vecums no cik drīkst sākt startēt attiecīgajā klasē.

**R.Lilienšteins** izveido tabulu ar esošajām LAF KK disciplīnu klasēm norādot vecumu no cik drīkst startēt jaunie sportisti ar piebildi, ka ja ir vecāku iesniegums ar pamatotu sportista iepriekšēju pieredzi, tad komisija var atsevišķi piešķirt licenci.

Klase	Sākuma vecums (ieskaitot)	Beigu vecums (ieskaitot)
Mini bagiji AX	5	10
Junior Xtreme AX	10	14
Yaris Cup RX	10	14
LČ junioru kauss AX	14	21
Xtreme AX	14	-
1600 AX	14	-
2000 Super AX	14	-
VAZ Klasika AX	14	-
Open AX	16	-
Buggy 1600 AX	16	-
Open SUPERCAR	18	-
B6000 AX	18	-
D12 AX	18	-

<b>CK 125 RX</b>	10	14
<b>LČ junioru kauss RX</b>	14	21
<b>Xtreme RX</b>	14	-
<b>CK 650 RX</b>	14	-
<b>Super 1600 RX</b>	14	-
<b>LADA RX</b>	14	-
<b>BMW RX</b>	14	-
<b>Super 2000 RX</b>	14	-
<b>Supercar RX</b>	18	-
<b>KKK</b>	14	-
<b>FR</b>	14	-
<b>FR junior kauss</b>	14	18
<b>Treniņu klase</b>	14	-
<b>FR 4WD</b>	16	-

\*- Ja LAF KK saņem vecāku iesniegumu ar pamatotu sportista iepriekšēju pieredzi autosportā, tad komisija izvērtējot attiecīgo sportista pieredzi var piešķirt licenci ārpus vecuma ierobežojuma tabulas LAF KK klasēs.

Komisija ar 6 balsīm PAR apstiprina vecuma ierobežojuma LAF KK klasēs.

### **5.3. M.Ozoliņa iesniegums par LT licences saņemšanu.**

**Lilienšteins** norāda, ka ir saņemts M.Ozoliņa iesniegums ar vēlmi saņemt no LAF KK atļauju saņemt Lietuvas autosporta licenci. R.Lilienšteins ierosina atbalstīt M.Ozoliņa lūgumu saņemt Lietuvas autosporta licenci, ja M.Ozoliņš saskaņā ar LAF Prezidija lēmumu apmaksā ½ no LAF Nacionālās disciplīnas licences cenas kas ir 65.00 EUR.

Komisija ar 6 balsīm PAR apstiprina M.Ozoliņa lūgumu saņemt Lietuvas autosporta licenci, ja M.Ozoliņš saskaņā ar LAF Prezidija lēmumu apmaksā ½ no LAF Nacionālās disciplīnas licences cenas kas ir 65.00 EUR.

### **5.4. K.Valtera iesniegums par LT licences saņemšanu**

**Lilienšteins** norāda, ka ir saņemts K.Valtera iesniegums ar vēlmi saņemt no LAF KK atļauju saņemt Lietuvas autosporta licenci. R.Lilienšteins ierosina atbalstīt K.Valtera lūgumu saņemt Lietuvas autosporta licenci, ja K.Valters saskaņā ar LAF Prezidija lēmumu apmaksā ½ no LAF Nacionālās disciplīnas licences cenas kas ir 65.00 EUR.

Komisija ar 6 balsīm PAR apstiprina K.Valtera lūgumu saņemt Lietuvas autosporta licenci, ja K.Valters saskaņā ar LAF Prezidija lēmumu apmaksā ½ no LAF Nacionālās disciplīnas licences cenas kas ir 65.00 EUR.

## **6. Nākamās sēdes datuma noteikšana**

Komisija vienojas, ka nākamā sapulce tiks organizēta 07.06.2022.

Sapulce noslēdzas 20:29.