



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2022
KLASĒ TK**

**TECHNICAL REGULATIONS 2022
CLASS TK**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2022
КЛАСС ТК**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda – latviešu

1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.

Starta numuri: balts fons ar melniem cipariem.

Vecuma ierobežojums:
Klase TK – no 12 gadu vecuma

Masa:
Klase TK:
– ar dzinēja darba tilpumu 270 cm³ minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 165 kg.
— ar dzinēja darba tilpumu 390 cm³ minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 200 kg.

2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.

Riteņu bāze-
Klasē TK šasijas bāzes garums MIN 1010 mm.

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language – Latvian

1. GENERAL REGULATIONS

Number plates: Black numbers on white background.

Age of drivers:
Class TK – 12 and older

Weight restrictions:
Class TK:
– 270 cm³ engines minimum allowed weight (kart and driver): 165 kg.
— 390 cm³ engines minimum allowed weight (kart and driver): 200 kg.

2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL

Wheel base-
Class TK min chassis length is 1010 mm.

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык – латышский

1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

Стартовые номера: черные цифры на белом фоне.

Возрастное ограничение:
Класс ТК – с 12 лет.

Масса:
Класс ТК:
– С двигателем 270 см³ минимальный общий вес карта со спортсменом: 165 кг
— С двигателем 390 см³ минимальный общий вес карта со спортсменом: 200 кг

2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.

Колесная база -
Длина шасси в остальных классах мин. 1010 мм.

Šķērsbāze-vismaz 2/3 no izmantotās riteņu bāzes. Max kopējais garums 182 cm bez priekšējā un/ vai aizmugures aptecētāja.

Max kopējais platums 140 cm.

Titāna pielietošana šasijā – rāmī-aizliegta.

Obligāti jālieto aizmugures bampers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas.

Klasē TK Obligāti jālieto FIA-KARTING homologācijas priekšējais spoileris "Front Fairing Mounting Kit" tehniskais rasējums FIA-KARTING

Bamperi sausā un slapjā laika sacīkšu gadījumā atbilstoši FIA-KARTING tehniskajam rasējumam Nr. 2.1

Disku diametrs - 5 collas.

Sausā laika riepas klasē TK VEGA XH (priekšā 4.6x10.0-5; aizmugurē 7.1x11.0-5). Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta.

Slapjā laika riepas – tips un skaits ir brīvs.

Riteņu diskām jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem.

Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas.

Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem.

Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā.

Bremzes uz priekšējiem riteņiem – aizliegtas.

3. DZINĒJI

Atļauts lietot Honda GX 270 dzinējus, vai to analogus ar maksimālo darba tilpumu līdz 276 cm³, ~~vai arī Honda GX 390 vai tā analogus līdz 396 cm³ darba tilpuma pie~~

Cross base- at least 2/3 of allowed wheel base
Max overall length- 182cm (without front and rear defenders)

Max width- 140cm

Use of titan in chassis /frame is forbidden.

Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires.

Class TK The FIA-KARTING Homologated front spoiler "Front Fairing Mounting Kit" according to FIA-KARTING technical drawing are mandatory

Bumpers for dry and wet racing, according to FIA-KARTING technical drawing no. 2.1

Wheel diameter - 5 inch

Slicks for class TK– VEGA XH (Front 4.6x10.0-5; Rear 7.1x11.0-5. For one race one set of tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged.

Wet tires- number and type is free.

Wheels/rims must be industrially made of metal.

Tire locking screws are not mandatory.

Wheel screws must be self-locking.

Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octanes.

The brakes on the front wheels - forbidden.

3. ENGINES

Honda GX 270 engines or their homologs with a maximum cylinder capacity not exceeding 276 cm³ are allowed, ~~or a Honda GX 390 or their homologs with a maximum cylinder~~

Поперечная база-минимум 2/3 от используемой колесной базы.Максимальная общая длина 182 см без переднего и/или заднего обтекателя.

Максимальная общая ширина- 140 см.

Использование титана в раме шасси запрещено.

Обязательно использование заднего бампера, закрывающего не менее 1/3 заднего колеса.

В классе TK передний спойлер FIA-KARTING «Front Fairing Mounting Kit» согласно техническому чертежу FIA-KARTING являются обязательным

Бамперы для сухих и мокрых гонок, в соответствии с техническим чертежом FIA-KARTING №. 2.1

Диаметр дисков - 5 дюймов.

Покрышки в классе TK VEGA XH (передние 4.6x10.0-5; задние 7.1x11.0-5). В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) сухого типа покрышек, а также одну запасную покрышку.

При дождливой погоде тип и количество покрышек любой.

Диски колес должны быть металлическими, заводского производства.

Крепежные винты шин на дисках не обязательны.

Крепежные винты на дисках должны быть контрирующими.

Разрешено использование свободного в продаже топлива с максимальным октановым числом-98.

Тормоза на передних колесах – запрещено.

3. ДВИГАТЕЛИ

Разрешено использовать двигатели Honda GX 270 или его аналог с рабочим объемом до 276 см³, ~~или Honda GX 390 и их аналог с максимальным рабочим объемом до 396 см³ допускаются, при условии, что вес водителя~~

nosacījuma, ka braucēja svars (pilnā ekipējumā) nav mazāks par 100kg.

Dzinēja augšējā daļa ir jānosedz ar droši nostiprinātu aizsargu. Aizsarga materiāls: tērauds vismaz 1 mm biezumā, alumīnijs vismaz 2 mm biezumā, stikla šķiedra vismaz 2 mm biezumā, vai rūpnieciski ražoti aizsargi. Par pamatu tiek ņemts standarta Hondas GX dzinējs, jebkuri analogi nedrīkst būt pretrunā ar Hondas GX dzinēju tehnisko specifikāciju. Dzinējiem jābūt standarta ar sekojošiem precizējumiem:

- Atļauts izmainīt kloķvārpstas un klaņa kustīgā savienojuma veidu.
- Atļauts apstrādāt dzinēja galvu, neizmainot ieplūdes un izplūdes vietas aizliegts pievienot materiālu (metinot, līmējot u.c.)
Maksimālie vārstu galvas izmēri 276 cm³ dzinējiem: ieplūde Ø31mm un izplūde Ø28mm.
~~Maksimālie vārstu galvas izmēri 396 cm³ dzinējiem: ieplūde Ø35mm un izplūde Ø31mm.~~
- Atļauts izmainīt aizdedzes momentu.
- Aizliegts izmainīt aizdedzes tipu
- Atļauts apstrādāt (noņemt materiālu) spararatu, minimālais svars 2,7 kg, vai to aizstāt ar alumīnija analogu
- Karburators – standarta Honda GX vai tā analogs, dīzes – brīvas.
- Dzinējam GX 270 vai to analogiem jālieto tehniskās komisijas izsniegts ieplūdes restriktors max Ø21mm (foto nr. 1) starp karburatoru un cilindra bloka galvu.
- Gaisa filtrs – brīvs.
- Izpūtējs – HONDA GX vai klona vai rūpnieciski ražoto izpūtēju no FORMULA World 100cc tips (Foto nr.2,3,4,5) Izpūtēja garums, diametrs un tips nav noteikts, tas pēc pašu ieskatiem. Izpūtēja iekšējo daļu aizliegts izmainīt un apstrādāt. Izpūtējam jāatbilst zīmējumam (foto nr.6)

~~capacity not exceeding 396 cm³ are allowed, on the condition that the driver's weight (in full race gear) is not less than 100kg.~~

The upper part of the engine must be covered with a rigidly fixed guard. Protection material Steel-1mm minimum, Aluminum-2mm minimum, Fiberglass-2mm minimum, Or factory parts from manufacturers of protection.

The basis is the standard Honda GX engine; any analogy must not be inconsistent with the Honda GX engine technical specification. Engines must be standard, except following clarifications

- It is allowed to change the crank and connection rod moving connection type.
- It is allowed to machine the engine head without changing the inlet and outlet location without adding the material by welding, gluing or similar. The maximum dimensions of the valve head for 276 cm³ engine: inlet Ø31mm and outlet Ø28mm.
~~The maximum dimensions of the valve head for 396 cm³ engine: inlet Ø35mm and outlet Ø31mm.~~
- It is allowed to change the ignition timing.
- It is prohibited to change the type of ignition
- It is allowed to process (remove material) the flywheel, minimum weight 2,7 kg, or replace it with an aluminum analogue
- Carburetor - standard Honda GX or they analogue, jets are free.
- GX 270 or their homologs The inlet restrictor issued by technical commission must be used max Ø21mm (foto nr. 1)
- Air filter – free.
- Exhaust pipe – Exhaust pipe – HONDA GX or klon, FORMULA World 100cc tips (Foto nr.2,3,4,5). The length, diameter and type of muffler are not specified. It is forbidden to change and process the internal part of the exhaust pipe.

~~(в полной гоночной оборудовании) составляет не менее 100 кг.~~

Верхняя часть двигателя должна быть закрыта жёстко закрепленной защитой.Материал защиты Сталь-1мм минимум, Алюминий-2мм минимум,Стекловолокну-2 мм минимум,Или заводские детали от производителей защит.

За основу берется стандартный двигатель Honda GX, любые аналоги не должны противоречить технической спецификации двигателей Honda GX. Двигатели должны быть стандартными с следующим разъяснениям:

- Разрешено изменять движущее соединение шатуна и коленвала.
- Разрешено обрабатывать головку цилиндра, не изменяя место впуска и выпуска (Без применения сварочных работ).
Максимальные размеры головки клапана двигателя 276 см³: впуска Ø31mm и выпуска Ø28mm.
~~Максимальные размеры головки клапана двигателя 396 см³: впуска Ø35mm и выпуска Ø31mm.~~
- Разрешено изменять момент зажигания.
- Запрещается изменять тип зажигания
- Разрешено обрабатывать (облегчать) маховик до минимального веса 2,7 кг или заменять оригинальный на алюминиевый аналог.
- Карбюратор – стандартный Honda GX или его аналог, жиклер – любой.
- Двигатель GX 270 или его аналог должен быть оснащен впускным ограничителем Дмакс=21мм (Фото 1) между карбюратором и головкой блока, выдан технической комиссии.
- Воздушный фильтр – любой.
- Глушитель – (Honda GX или клон) или

Aizliegts demontēt klusinātāja sietu, apzīmētu ar ciparu 1 zīmējumā nr.6

Aizliegts izgriezt konusu un pārvietot izpūtēja galu citādā stavoklī (foto nr.7.8)

- Sajūgs – brīvs.
- Variators aizliegts

Exhaust pipe should be compliant to drawing (photo no.6)

It is forbidden to dismantle the silencer net, marked with the number 1 in photo no.6

It is forbidden to cut the cone and move the end of the tailpipe in another position (photo nr.7.8)

- Clutch – free.
- It is prohibited variator type wheel drive.

заводского производства от Formula world 100cc типа (Фото 2,3,4,5) Длина, толщина и тип

глушителя свободные. Внутреннюю часть глушителя запрещено изменять и обрабатывать

она должна соответствовать рисунку (Фото 6)

Запрещено вырезать сетку глушителя обозначенную цифрой 1 на рисунке (Фото 6)

Запрещено вырезать конус и переносить наконечник в другое положение (Фото 7,8).

- Сцепление – любой.
- Запрещен привод типа вариатор

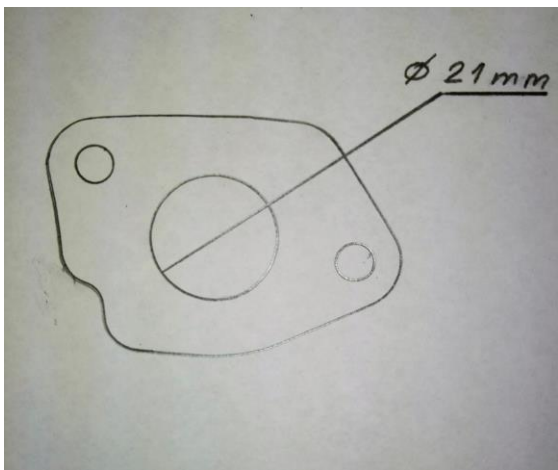


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

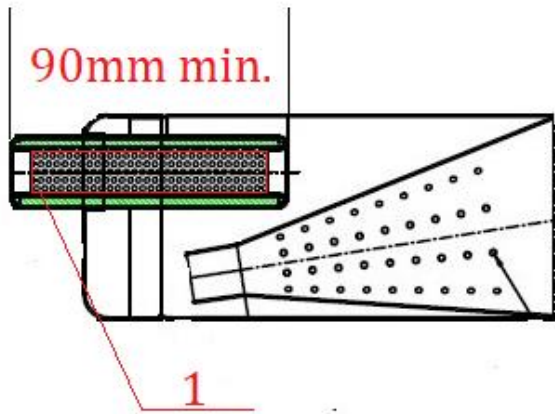


Foto 6

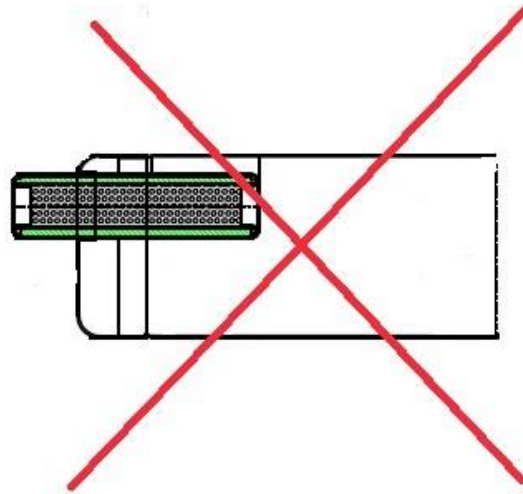


Foto 7

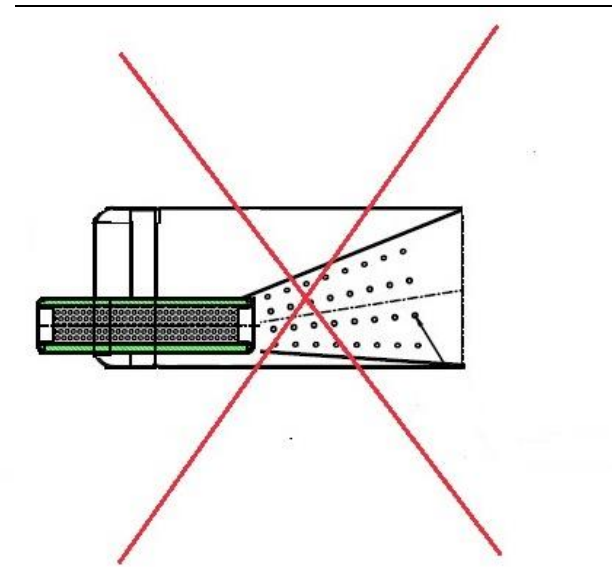


Foto 8