



Rev.01

2022. gada 25. maijs

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Skaidrojums par Rotax dzinēju blobēšanu

Šī dokumenta mērķis ir paskaidrot, kur un kā iespējams noplombēt Rotax dzinēju Latvijas teritorijā. Rotax dzinējus iespējams arī noplombēt ārpus Latvijas teritorijas atbilstoši Rotax Max Latvijas izaicinājuma kausa Tehniskie noteikumi 2022, punkts nr.10, kas ir 2022. gada Latvijas republikas čempionāta kartingā nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

1. Latvijā, startam Latvijas čempionātā, Rotax dzinējus iespējams noplombēt pie trim oficiālajiem Rotax servisa centriem:

MRG Group SIA	Pārstāvis Revits Rubcovs
SM Racing	Pārstāvis Mārtiņš Steinerts
Sporta Klubs Luxe	Pārstāvis Haralds Garkaklis

2. Iespējami trīs procesuālie scenāriji

1.	Ierasties servisa centrā ar dzinēju saliktā vai izjauktā veidā un servisa centra pārstāvja klātbūtnē, pārbaudot dzinēja atbilstību Rotax tehniskajiem noteikumiem, pašrocīgi salikt dzinēju. Plombes cena 10 EUR. Servisa centra darba stundas izmaksas atbilstoši katra servisa centra cenrādim.
2.	Ierasties servisa centrā ar dzinēju saliktā vai izjauktā veidā un servisa centrs pārbauda dzinēja atbilstību tehniskajiem noteikumiem un saliek dzinēju. Plombes cena 10 EUR. Servisa centra darba stundas izmaksas atbilstoši katra servisa centra cenrādim.
3.	Ierasties uz Latvijas Čempionāta posmu, griezties pie tehniskā komisāra un tehniskais komisārs noplombē dzinēju pie tehniskās komisijas. Šis dzinējs tiek plombēts bez pārbaudes, bet pēc

sacensībām plombe tiek noņemta un nepieciešamības gadījumā dzinējs tiek pārbaudīts, pieaicinot, ja nepieciešams, Latvijas Rotax servisa centru pārstāvjus. Šī plombe, kas uzlikta pie Tehniskā komisāra, nav Rotax plombe un paredzēta tikai un vienīgi Latvijas Čempionāta ieskaitē, bet ne RMLIK ieskaitē.

Kartinga komisijas priekšsēdētājs: Valdis Brutāns

