



2022. gada 14. maijs

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Skaidrojums par Rotax dzinēju plombēšanu

1. Latvijā startam Latvijas čempionātā Rotax dzinējus iespējams noblombēt pie trim oficiālajiem Rotax servisa centriem:

MRG Group SIA	Pārstāvis Revits Rubcovs
SM Racing	Pārstāvis Mārtiņš Steinerts
Sporta Klubs Luxe	Pārstāvis Haralds Garkaklis

2. Iespējami trīs procesuālie scenāriji

1.	Ierasties servisa centrā ar dzinēju saliktā vai izjauktā veidā un servisa centra pārstāvja klātbūtnē, pārbaudot dzinēja atbilstību Rotax tehniskajiem noteikumiem, pašrocīgi salikt dzinēju. Plombes cena 10 EUR. Servisa centra darba stundas izmaksas atbilstoši katra servisa centra cenrādim.
2.	Ierasties servisa centrā ar dzinēju saliktā vai izjauktā veidā un servisa centrs pārbauda dzinēja atbilstību tehniskajiem noteikumiem un saliek dzinēju. Plombes cena 10 EUR. Servisa centra darba stundas izmaksas atbilstoši katra servisa centra cenrādim.
3.	Ierasties uz Latvijas Čempionāta posmu, griezties pie tehniskā komisāra un tehniskais komisārs noplombē dzinēju pie tehniskās komisijas. Šis dzinējs tiek plombēts bez pārbaudes, bet pēc sacensībām plombe tiek noņemta un dzinējs tiek pārbaudīts klāt esot visiem Latvijas Rotax servisa centriem. Šī plombe, kas uzlikta pie Tehniskā komisāra, nav Rotax plombe un paredzēta tikai un vienīgi Latvijas Čempionāta ieskaitē, bet ne RMLIK ieskaitē.