



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS
LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis
V. Brutāns
2022. gada 03. maijs

SASKAŅOTS
LAF Kartinga komisija tehniskais dienests
D. Golovačovs
2022. gada 03. maijs

TEHNISKIE NOTEIKUMI / TECHNICAL REGULATIONS 2022. GADAM / YEAR 2022 PIELIKUMS NR.2 / Appemdix No. 2

Pielikums Nr.2 labo un pilnībā aizstāj Pielikumu Nr.1
Appendix No. 2 corrects and completely replaces Appendix No. 1

Saistošs Latvijas čempionāts (LČ), Rotax Max Latvijas Izaicinājuma
kauss (RMLIK) un Pro-Kart kauss (PK)

*Binding Latvian Championship (LČ), Rotax Max Latvian Challenge Cup (RMLIK)
and Pro-Kart Cup (PK)*

1. Riepu nodošana/ uzglabāšana

- 1.1 Latvijas čempionātā, Latvijas Rotax izaicinājuma kausā riepu iegāde sacensību sekretariātā ir obligāta. Vienās sacensībās drīkst izmantot vienu komplektu sausā tipa un vienu slapjā tipa riepu komplektu, kā arī vienu rezerves riepu pie nosacījuma, ka to ir atļāvis sacensību Tehniskais komisārs. Atbilstoši sacensību nolikumam.
- 1.2 Klasē Rotax Micro Max ar vienu riepu komplektu sportistam obligāti jāstartē vismaz divās sacensībās, iespējams arī vienu riepu komplektu izmantot vairāk nekā divās sacensībās. Riepas pēc pēdējā klases finālbrauciena ir jānodod tehniskās komisijas tiesnesim.
- 1.3 Riepu nodošana un saņemšana iespējama tikai Latvijā notiekošo sacensību ietvaros (Latvijā nodotas riepas nav iespējams saņemt sacensībās Igaunijā vai Lietuvā), kā arī nodotās riepas nav iespējams saņemt Latvijā notiekošajās Rotax Nordic sacensībās.
- 1.4 Nodotās riepas tiek izsniegtas sacensībās, dienas kārtībā norādītajā laikā.

1. Hand over / storage of tires

1.1 In the Latvian Championship, in the Latvian Rotax Challenge Cup, the purchase of tires at the competition secretariat is mandatory. One set of dry type and one set of wet type tires, as well as one spare tire may be used in one race, provided it is approved by the Stewards. According to the competition regulations.

1.2 In class Rotax Micro Max, with one set of tires, the athlete must start in at least two races, it is possible to use one set of tires in more than two races. The tires must be handed over to the judge of the scrutineering after the last class final.

1.3 The hand over and receipt of tires is possible only within the framework of the competition taking place in Latvia (it is not possible to receive the hand over tires in the competition in Estonia or Lithuania), as well as the hand over tires cannot be received in the Rotax Nordic competition taking place in Latvia.

1.4 The hand over tires are issued in the competition, at the time indicated in the agenda

2. Masas kontrole

Kartinga minimālajam svaram kopā ar braucēju jebkurā sacensību laikā jāatbilst tehnisko noteikumu prasībām. Ja tehniskajā kontrolē tiek konstatēta neatbilstība, tad attiecīgajam sportistam braucienā tiek piešķirti nulle punkti un anulēta izcīnītā vieta. Šis pārkāpums nav jāsaprot, kā izslēgšana un konkrētais rezultāts sezonas kopvērtējumā tiek traktēts kā sliktākais rezultāts.

2. Mass control

The minimum weight of karting together with the driver at any time during the competition must comply with the requirements of the technical regulations. If a non-compliance is found during the scrutineering, the Driver will be excluded and awarded with zero points. The exclusion and the specific result in the overall season standings is not understand as the best result, it can be deducated.

3. Izplūdes sistēmas noma un izdāle

3.1 Latvijas čempionātā, Latvijas Rotax izaicinājuma kausā klasēs Rotax Micro Max un Rotax Mini Max izplūdes sistēma (izpūtējs un izplūdes ierobežotājs) uz sacensību laiku tiek iznomāts sacensību sekretariātā.

3.2 Izplūdes sistēma pirms attiecīgās klases brauciena tiek izsniegti slēgtajā parkā. Pēc brauciena izplūdes sistēmas tiek noņemtas un atstātas slēgtajā parkā.

3.3 Ir atļauts izsniegto izplūdes sistēmu izmēģināt piektdienas noslēdzošajā brīvo treniņu sesijā.

3. Exhaust system rental and distribution

3.1 In the Latvian Championship, in the Latvian Rotax Challenge Cup in classes Rotax Micro Max and Rotax Mini Max, the exhaust system (muffler and exhaust restrictor) is rented from the race secretariat for the duration of the competition.

3.2 The exhaust system is issued in a park ferme before the relevant class race heat. After the race heat, the exhaust systems are removed and left in a park ferme.

3.3 It is permitted to test the issued exhaust system during the final free practice session on Friday.

4. Spoileri / buferi

- 4.1 2022. gada sezonā notiek pāreja uz jaunajiem FIA Karting spoilerime / buferiem atbilstoši FIA Karting tehniskajam rasējumam 2.0, 2.1, 2.2 un 2.2.1 pusaudžu un pieaugušo (Junior, Senior, KZ2, DD2) klasēs kā arī FIA Karting tehniskajam rasējumam 3.0, 3.1, 3.2 un 3.2.1 bērnu (Micro un Mini) klasēs.
- 4.2 Pārejas periods un termiņi atbilstoši Rotax Max Latvija Izaicinājuma kausa (RMLIK) noteikumiem.
- 4.3 Noteikumi par spoileriem / buferiem nav saistoši Pro-Kart kausa dalībniekiem. Pro-Kart kausa dalībnieki joprojām drīkst izmantot vecā tipa spoilerus / buferus, atbilstoši klases tehniskajiem noteikumiem.

4. Spoilers / bumpers

- 4.1 In the season of 2022, there will be a transition to the new FIA Karting spoilers / buffers in accordance with FIA Karting technical drawing 2.0, 2.1, 2.2 and 2.2.1 for teenagers and adults (Junior, Senior, KZ2, DD2) as well as FIA Karting technical drawing 3.0, 3.1, 3.2 and 3.2.1 children (Micro and Mini) classes.
- 4.2 Transition period and deadlines according to Rotax Max Latvia Challenge Cup (RMLIK) regulations.
- 4.3 The rules for spoilers / buffers are not binding for Pro-Kart Cup participants. Pro-Kart Cup participants are still allowed to use the old type of spoilers / buffers, according to the technical regulations of the class.

5. Neparedzēta laikapstākļu maiņa

Ja sacensību laikā vai brīdī, kad kartingi atrodas slēgtajā pirmsstarta zonā (vārti ir aizvērti), mainās laikapstākļi, tad tiesneši dod 10 minutes laika un šajā laikā:

- 5.1 Atļauts mainīt tikai riteņus (riepas ar diskkiem)
- 5.2. Atļaut iestatīt riepu spiedienu izmantojot manometru
- 5.3. Atļauts aplīmēt radiatoru, līmlentai jāaptver pilnīgi viss radiators tā, lai to brauciena laikā nebūtu iespējams noplēst.
- 5.4. Pie kartinga atļauts strādāt vienam mehāniķim un sportistam, kurš brauc ar attiecīgo kartingu
- 5.5. Klasēs MicroMax un MiniMax (visas klasēs, kur tiek izmantotas mazās (Mini kategorijas) šasijas) atļauts iestatīt priekšējās ass platumu (drīkst mainīt rumbas)

5.6. Šādos apstākļos bamperu pozīcija atbilstoši FIA-Karting tehniskajam rasējumam sausam / slapjam laikam netiek kontrolēta

5.7. Jēbkādi citi regulēšanas darbi ir aizliegti

5.8. Par noteikumu neievērošanu tiesneši var piespriest sodu: brīdinājums, starta vietas maiņa, izslēgšana no brauciena vai cits soda mērs pēc atbildīgā tiesneša ieskatiem.

5.9. Tiesnešu uzdevums nodrošināt videodokumentāciju.

5. Unforeseen changes in weather conditions

If the weather changes during the competition or when the go-karts are in the closed pre-start area (the gate is closed), the judges will give 10 minutes and during this time:

5.1 Only wheels may be changed (tires with discs)

5.2. The tire pressure to be set using a manometer

5.3. It is allowed to close the radiator with the tape, the adhesive tape must cover the entire radiator (make full round) so that it cannot be torn off during the race.

5.4. One mechanic and a driver who rides the go-kart are allowed to work on karting

5.5. In the MicroMax and MiniMax classes (all classes where small (Mini category) chassis are used) it is allowed to set the width of the front axle (hubs may be changed)

5.6. In these circumstances, the position of the bumpers according to the FIA-Karting technical drawing for dry / wet weather is not controlled

5.7. Any other adjustment work is prohibited

5.8. Failure to comply with the rules may result in a penalty: warning, change of starting point, disqualification or other penalty at the discretion of the judge in charge.

5.9. The task of judges is to provide video documentation.

6. Videokameras

2022. Gada sezonā tiek atļauts izmantot kameras, kas nostiprinātas pie kartinga. Kameras nedrīkst stiprināt pie sportista ķermeņa vai ekeipējuma / apģērba, tām jābūt nostiprinātām drošā vietā, kas netraucē sportista redzamībai un neietekmē kartinga vadāmību. Galvenais tiesnesis patur tiesības drošības apsvērumu dēļ kameru lietošanu aizliegt vienam vai vairākiem sportistiem. Kameras videomateriāls uz sacensību laiku ir tiesnešu īpašums un tas pēc pieprasījuma jānodod tiesnešu rīcībā.

6. Camcorders

In the 2022 season, the use of cameras attached to go-karts is permitted. The cameras must not be attached to the athlete's body or equipment / clothing, but must be secured in a safe place that does not interfere with the athlete's visibility or affect karting control. The Chief Judge reserves the right to ban the use of the cameras by one or more Athletes for security reasons. The video of the camera is the property of the judges for the duration of the competition and must be made available to the judges upon request.

7. Šasija

7.1 Ir atļauts lietot plastmasas šasijas aizsargus zem kartinga rāmja

7.2 Tiek atļauts lietot aizmugurējā bampera stiprinājuma drošinātājtapas vai trošu mezglu. Gadījumā ja aizmugures bampera stiprinājuma skrūves būs salūzušas vai citu iemeslu dēļ nenoturēs bamperu pozīcijā, var tikt piešķirts sods.

7. Chassis

7.1 It is permitted to use plastic chassis guards under the go-kart frame

7.2 It is permitted to use safety pins or cable assemblies for the rear bumper mounting. Penalties may be imposed if the rear bumper mounting bolts are broken or otherwise do not hold the bumper in position.

