

## **LAF drošības karkasu ražotāju akreditācijas noteikumi**

Drošības karkasu ražotājam (turpmāk tekstā – Ražotājs) ir jābūt licencētam Latvijas Automobiļu Federācijas (LAF) biedram un ir jābūt nokārtotām visām tekošajām saistībām ar LAF. Ražotājam ir jābūt juridiskai personai.

### **I. Vispārīgie noteikumi.**

1. Ražotājs ir LAF biedrs.
2. Ražotājam ir jābūt juridiskai personai.
3. Ražotājus, pamatojoties uz LAF tehniskā dienesta rekomendācijām, apstiprina LAF prezidijs.
4. Tiesības ražot un uzstādīt drošības karkasus tiek piešķirtas tikai LAF licencētiem ražotājiem. Licences darbības laiks 1 kalendārais gads.
5. LAF Drošības karkasa ražotāja licences kalendārā gada cenu nosaka LAF prezidijs.

### **II. Prasības LAF drošības karkasu ražotāja atļaujas iegūšanai.**

1. LAF drošības karkasu ražotāju kandidātus izskata LAF tehniskais dienests, pamatojoties uz 3 LAF biedru rekomendācijas vēstulēm un izvērtējot uzņēmumu iepriekš iegūto praksi drošības karkasu ražošanā.
2. Pieredze metāla konstrukciju ražošanā tiks uzskatīta par priekšrocību.
3. Ražotājam, saņemot ikgadējo LAF drošības karkasa ražotāja licenci, ir jāuzrāda spēkā esošs Valsts aģentūras “ Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs “ akreditēta uzņēmuma izsniegts metinātāja sertifikāts darbiniekam, kas veiks drošības karkasu šuvju metināšanu.
4. LAF sertificētājs ir tiesīgs pieprasīt no Ražotāja metināmās konstrukcijas fragmentu un veikt neatkarīgu ekspertīzi. Ja ekspertīzes rezultātā neatbilstības netiek konstatētas, ekspertīzes izmaksas sedz LAF. Ja ekspertīze konstatē metināmās konstrukcijas neatbilstību, ekspertīzes izmaksas sedz Ražotājs.
5. Ražotājam ir jāizgatavo drošības karkass atbilstoši LAF un FIA spēkā esošiem drošības karkasu noteikumiem.
6. Aktuālu informāciju par prasībām drošības karkasu izgatavošanā Ražotājs iegūst LAF un FIA mājaslapā ([www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.fia.com](http://www.fia.com)). Vajadzības gadījumā LAF palīdz kontaktēties ar FIA Tehnisko nodaļu.

### **III. LAF apstiprināto drošības karkasu ražotāju pienākumi.**

1. Apstiprinātiem Ražotājiem tiek piešķirts individuāls LAF drošības karkasu Ražotāja numurs ar kuru ir jāmarķē visi savi izstrādājumi, veicot to uzskaiti un nodrošinot arhivāciju. Pēc LAF pieprasījuma informācijai par izstrādājumu ir jābūt pieejamai vismaz 10 gadus no drošības karkasa ražošanas gada.
2. Drošības karkasu izgatavošanai un uzstādīšanai nepieciešamie materiāli Ražotājam ir jāuzglabā atbilstoši uzglabāšanas prasībām aprīkotās telpās. LAF ir tiesīgs Ražotāja

telpās veikt ražošanas procesa atbilstības pārbaudi LAF un FIA drošības karkasu izgatavošanas noteikumiem.

3. Drošības karkasa sertificēšanai Ražotājs LAF iesniedz parakstītu apliecinājumu par drošības karkasu izgatavošanu, kuram ir pievienots:
  - a) Tērauda caurules izcelsmes sertifikāts;
  - b) Tērauda caurules iegādes dokuments;
  - c) Shematisks aizsargrāmju zīmējums.
4. LAF apstiprinātie Ražotāji ir tiesīgi izmantot citu drošības karkasu ražotāju pakalpojumus drošības karkasu ražošanas procesā. Tādā gadījumā Ražotājs uzņemas atbildību par izmantoto materiālu un ražošanas procesa atbilstību LAF un FIA drošības karkasu izgatavošanas noteikumiem.
5. Ražotājs ir tiesīgs savu Ražotāja atpazīstamības zīmi novietot uz drošības karkasa galvenā loka J253-1 un aiz galvenā loka aizmugurējās garensijas.
6. Drošības karkasu rekonstrukciju vai remontu veic Ražotājs, kurš ir sākotnēji izgatavojis drošības karkasu. Ja Ražotājs ir izbeidzis savu darbību, viņa ražoto drošības karkasa restaurāciju drīkst veikt cits apstiprināts LAF Ražotājs.

#### **IV. LAF apstiprināto drošības karkasu ražotāju licences apturēšana.**

1. LAF Ražotāja licenci anulē LAF prezidijs pamatojoties uz LAF tehniskā dienesta iesnieguma pamata sekojošos gadījumos:
  - a) Ražotāja drošības aizsargrāmji neatbilst FIA J pielikuma 253.punktam;
  - b) Drošības karkasu ražošanā LAF un FIA drošības noteikumiem neatbilstošu materiālu vai metināšanas tehnoloģiju izmantošana;
  - c) Nav nokārtotas finansiālās saistības ar LAF;
  - d) Ir beidzies (nav derīgs) metinātāja sertifikāts.
2. Ražotājs izbeidz savu darbību, paziņojot LAF prezidijam par darbības izbeigšanu ar iesniegumu.

#### **V. Papildus noteikumi.**

1. Krosa komisijas Folkreisa disciplīnas automobiļiem drošības karkasu izgatavošanu regulē Krosa komisijas Folkreisa automobiļu tehniskie noteikumi. Drošības aizsargrāmi folkreisa automobiļiem var izgatavot arī LAF neapstiprināts Ražotājs.
2. Šos Drošības karkasa ražotāja noteikumus apstiprina LAF prezidijs.
3. LAF Tehniskais dienests iesniedz prezidijam labojumus un papildinājumus LAF Drošības karkasa ražotāju akreditācijas noteikumos.

Šie noteikumi ir apstiprināti LAF prezidijā 23.03.2022. un ir spēkā līdz nākošām izmaiņām