

APPROVED BY:



ŠOSEJAS
KOMISIJA

LAF Racing Commission



LASF Racing Commission



EAL Racing Commission

Formula Historic Technical Regulations 2022

<p>1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI Šie tehniskie noteikumi ir spēkā ar 01.03.2018. Visas citas šīs klases tehnisko noteikumu versijas un to pielikumi līdz ar šo versiju vairs nav spēkā. Noteikumi ir tulkoti no krievu valodas 1983.g. 1.01. versijas, kura attiecināma uz tā laika «Sociālistisko valstu Draudzības kausa» sacensībām autosportā šosejā pa apli, klasē Formula Easter. Noteikumi ir papildināti, ņemot vērā laika faktoru un Formula Mondial 1600. Neskaidrību vai strīdu gadījumā galvenā (noteicošā) ir šī brīža apstiprinātās noteikumu versijas teksts latviešu valodā.</p>	<p>1. GENERAL These Technical Regulations are valid from 01.03.2018. The Regulations and their amendments for the class that were valid up to 01 03 2018 are voided. Regulations based on Russian translation from version 1983.01.01., which were in force for “Cup of Peace” racing events for Class Formula EASTER. Regulations are updated by time factor, specification of Formula MONDIAL 1600 and referring to FIA Historic period JR 1983-1990. In case of dispute or uncertainty of Technical regulations, main language must be Latvian.</p>
<p>2. NOSACĪJUMI 2.1. Sacensībām tiek pieļauti sacīkšu automobiļi (ar attiecīgu dzinēju kub. 1300 un 1600 cm³), kuri izgatavoti līdz 1994. gadam (ieskaitot), un kuru šasijas konstrukcijā nav izmantota oglekļa šķiedra un titāns. 2.2 Pēc tehniskā komisāra ziņojuma galvenajam tiesnesim (komisāram) iesaistot vēsturisko formulu pārstāvi, ar rakstisku lēmumu var tikt pieļauti arī citu klašu un izlaiduma gadu formulas (t.sk. arī ar šasijām kurās izmantotas konstrukcijas no oglekļa šķiedras): 2.2.1. Ar atsevišķu ieskaiti sacensībām 2.2.2. Ārpus ieskaites. 2.3. Augstāk minētajiem sacīkšu automobiļiem jāatbilst drošības prasībām - Pielikums J 1990 FIA un zemāk minētajiem noteikumiem.</p>	<p>2. DEFINITION 2.1. Eligible vehicles (with engine displacement – 1300ccm and 1600ccm) must be produced not later than year 1994 and no carbon-fiber or titanium used in chassis construction. 2.2. By official written notice from Technical Scrutineer of an event, involving Historic Formula representative, to Race Director, it is possible to participate with cars of other period production, also those with carbon – fiber chassis: 2.2.1. Within separate qualification. 2.2.2. Without qualification. 2.3. Above mentioned vehicles should match safety rules of FIA Appendix J period 1990, Article 275 and regulations herewith</p>
<p>3. NOTEIKUMI 3.1. Sporta automobiļa tehniskā pase: Jebkuram sacensību dalībniekiem sacensību laikā ir jābūt pieejamai spēkā esošai Nacionālās Automobiļu Federācijas izdotai Sporta Automobiļa Tehniskajai Pasei (SATP). Bez SATP automobīlis netiek pieļauts sacensībām. SATP tiek uzraudzīta sacensību Tehniskās komisijas pārstāvjiem, veicot Tehniskās komisijas pārbaudi. 3.2. Automobiļim ir jāatbilst Tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laiku. 3.3. Ja Tehniskā komisija atzīst, ka automobīlis nav drošs dalībai sacīkstēs, dalībnieku var diskvalificēt pēc galvenā tiesneša ziņojuma. 3.4. Visi automobiļa mērījumi tiek veikti automobiļim atrodoties statiski uz horizontālas virsmas.</p>	<p>3. REGULATIONS 3.1. Autosport Vehicle Technical Card: All competitors must be in possession of a Autosport Vehicle Technical Card (AVTC) for their car, which will be issued by the relevant ASN and must accompany the car at all times. No car will be permitted to take part in an event unless the AVTC is available for inspection at initial scrutineering. 3.2. Car must comply with the technical regulations the whole time of the event. 3.3. If scrutineering finds a car technically dangerous, it can be disqualified from the event by a decision of jury. 3.4. All measurements must be made while the car is stationary on a flat horizontal surface.</p>
<p>4. IZMĒRI 4.1. Platums – automobiļa maksimālais platums visā tā garumā ir 1350mm (izņemot riteņus un to piekares). 4.2. Aizmugurējo aerodinamisko elementu maksimālais platums ir 1000mm, mērot no aizmugurējo riteņu centra. Automobiļa konstrukcijai jābūt simetriskai attiecībā pret tā garenasi (t.sk. garenvirziena masas balansam jābūt +/- 5% robežās). 4.3. Garums – neviens no automobiļa elementiem nedrīkst atrasties tālāk par 1000mm pirms priekšējo riteņu ass un 800mm aiz aizmugurējo riteņu ass. 4.4. Augstums - neviena automobiļa daļa nedrīkst pārsniegt 950mm, mērot no pamata plaknes (brauktuves virsmas) bez papildus slodzes - izņemot galveno aizsarg kontūru un dzinēja pārsegu. Jebkura aizsarg kontūras daļa augstumā virs 900mm nedrīkst būt izveidoti ar mērķi uzlabot automobiļa aerodinamiskos rādītājus. Neviena automobiļa daļa pirms priekšējo riteņu ass platumā nedrīkst pārsniegt to ārējo diametru. 4.5. Jebkurai automobiļa detaļai, kura iespaido tā aerodinamiku (izņemot riteņu piekares) ir jābūt nekustīgi piestiprinātai pie nesošās konstrukcijas un tām jāiekļaujas noteiktajos šasijas</p>	<p>4. BODYWORK AND DIMENSIONS 4.1. The bodywork at all of its length is limited to a maximum width of 1350mm (except wheels and its suspension). 4.2. The maximum width of the bodywork behind the rear edge of the complete front wheels and in front of the centerline of the rear wheels is 1000mm. Bodywork construction must be symmetric in respect to vehicle centerline (including the mass balance of longitudinal axis within tolerance of +/- 5%) 4.3. No part of the car shall be more than 800mm behind the centerline of the rear wheels or more than 1000mm in front of the centerline of the front wheels. 4.4. Except for the rollover structures, no part of the car can be higher than 950mm from the ground. However, any part of the rollover structures more than 900mm from the ground must not be shaped to have a significant aerodynamic influence on the performance of the car. No part in front of front wheel axis could be wider than its diameter. 4.5. Any specific part of the car influencing its aerodynamic performance: -must comply with the rules relating to bodywork.</p>

<p>gabarītu izmēros.</p> <p>4.6. Minimālā riteņu garenbāze: 2000mm</p> <p>4.7. Minimālais riteņu platums: 1200mm</p> <p>4.8. Automašīna apakšējai plaknei garenvirzienā starp priekšējo riteņu asi un aizmugurējo riteņu asi tā platuma gabarītos attiecībā pret pamatu (brauktuvi) ir jāslēpjas plaknes raksturobežās +/- 25mm., izņemot "ESTONIA-21", kurai ir atļauts „ground-effects”.</p>	<p>-must be rigidly secured to the entirely sprung part of the car</p> <p>4.6. Minimum wheelbase: 2000mm.</p> <p>4.7. Minimum track: 1200mm.</p> <p>4.8. Between the rear edge of complete front wheels and the front edge of the complete rear wheels, all sprung parts of the car visible from directly beneath the car must lie on one plane within a tolerance of +/- 25mm, except Formula "Estonia-21", where "ground-effect" is allowed.</p>
<p>5. MINIMĀLAIS SVARS</p> <p>5.1. Automašīna minimālajam svaram sacensību gatavībā, visa sacensību pasākuma laikā bez pilota ir jābūt: EASTER 1300 – 420kg MONDIAL 1600 – 450kg Papildināt jebkādu šķidrumus, vai ugunsdzēsāmās sistēmas tieši pirms svēršanas (svēršanas brīdī) nav atļauts.</p> <p>5.2. Ir atļauts izmantot balastu, kurš ir droši mehāniski nostiprināts nesošās konstrukcijas iekšpusē ar iespēju to noplombēt.</p> <p>5.3. Papildināt jebkādu šķidrumus sacensību brauciena laikā nav atļauts.</p>	<p>5. WEIGHT</p> <p>5.1. The weight of the car must not be less than: EASTER 1300 – 420 kg, MONDIAL 1600 – 450 kg The weight may be checked at any time during an event without the driver on board and with the quantity of liquid remaining in the tanks, on the understanding that it is forbidden to add oil, any other liquid or extinguishants right before the weighing (or during weighing).</p> <p>5.2. Ballast can be used provided it is secured in such a way that tools are required for its removal. It must be possible to fix seals if deemed necessary by the scrutineers.</p> <p>5.3. Adding liquid of any kind to the car is forbidden during races.</p>
<p>6. DZINĒJS</p> <p>6.1. Atļauts izmantot (Sociālistisko valstu) tikai 4-taktu virzuļu dzinējus bez piespiedu degmašīnuma padeves no sērijveida vieglajām automašīnām (gadā izgatavotas ne mazāk par 5000 gab.), kuru ražošana uzsākta līdz 1990/31/12. Atļauti ne vairāk kā 4 (četrus) cilindrus 4 (četrus) taktu dzinēji bez piespiedu degmašīnuma padeves. Kopējais dzinēja vārstu skaits 8 (astoņi).</p> <p>6.2. Dzinēja maksimālais darba tilpums Ņemot vērā, ka maksimālais VAZ 21011 un VAZ 2106 dzinēju virzuļu remont izmērs ir 80 mm, maksimālais dzinēja darba tilpums attiecīgi pēc klasēm ir: 1330 cm³ un 1610 cm³. Noteikumu punkts attiecināms uz jebkura ražotāja dzinējiem.</p> <p>6.3. Dzinēja modifikācija: Cilindru blokam, cilindra bloka galvai un kloķvārpstai ir jābūt sērijveida. Kompresijas pakāpe un dzinēja kartera ventilācija nav ierobežotas. Dzinēja stiprinājums ir brīvs.</p> <p>6.4. Atļautās izmaiņas dzinējam Mondial 1600 Atļautas jebkādas izmaiņas, izņemot zemāk minēto.</p> <p>6.4.1. Oriģinālais cilindru bloks un tā galva – drīkst apstrādāt.</p> <p>6.4.2. Kloķvārpsta un slīd gultņu tips: atļauts izmantot tikai standarta (oriģinālo) kloķvārpstu. Visa veida apstrāde (balansēšana, atvieglošana utt.) ir atļauta. Kloķvārpstas pamata un kļūdu slīd gultņu tipu mainīt nav atļauts.</p> <p>6.4.3. Sadales vārpsta nav ierobežota. Vārpstas piedziņas veidam (ķēde/zobiksna/ zobrati) un vārstu piedziņai (bīdstieņi, rokeri, utt.) jāslēpjas tādai - kādu ir paredzējis rūpnīca izgatavotāja. Apstrāde ir atļauta. Vārstu vadītāju materiāls, atsperes, atsperu šķīvju materiāls – brīvi, skaits un uzstādīšanas veids - sērijveida.</p> <p>6.4.4. Degvielas padeve - karburators Atļauts izmantot jebkurus karburatorus, ar ne vairāk kā vienu kameru katram cilindram. Vadāms iepildes kolektors nav atļauts.</p> <p>6.4.5. Izplūdes sistēmai ir jābūt aprīkoti ar klusinātāju.</p> <p>6.5. Atļautās izmaiņas klasei Easter 1300 Veikt izmaiņas dzinēja konstrukcijā un detaļās nav atļauts,</p>	<p>6. ENGINE</p> <p>6.1. Only in-line "Soviet-block" produced engines with reciprocating pistons and maximum of two valves per cylinder are allowed. The maximum number of cylinders is 4. Two stroke engines are forbidden. Supercharging is forbidden. The engine block and engine head castings, machining completed, must be those of a car engine equipping a car model of which the FIA has ascertained the series production of at least 5000 units in 12 consecutive months and production started not later than 1990/31/12.</p> <p>6.2. Taking in account that LADA 21011 and LADA 2106 piston max allowed diameter is 80mm, 1300 and 1600 engine capacity must not exceed 1330ccm and 1610ccm by EASTER and MONDIAL classes respectively.</p> <p>6.3. Modifications to the engine: The original engine block and cylinder head must be used. Compression ratio and oil tank breather is free. The engine fixation is free.</p> <p>6.4. Mondial 1600 engine modifications Any modifications are free except those:</p> <p>6.4.1. Original cylinder block and its head could be modified by the removal of material.</p> <p>6.4.2. The type of crankshaft bearings cannot be modified. The original crankshaft must be used, any kind of modifying is allowed.</p> <p>6.4.3. Camshaft is free. Camshaft drive system should not be changed. Valve springs, plates are free, except count and way of mounting</p> <p>6.4.4. Maximum number of carburetors is two, both with maximum two barrels. Not more than one camera for each cylinder can be used.</p> <p>6.4.5. Exhaust system must be equipped with muffler.</p> <p>6.5. Easter 1300 engine modifications Any modifications are free except those:</p>

<p>izņemot zemāk minēto.</p> <p>6.5.1. Oriģinālo cilindru bloku un tā galvu atļauts apstrādāt, noņemot materiālu, saglabājot noteikto kubatūru. Atļauts izmantot LADA 2101; LADA 21011 UN LADA 2105 dzinējus un attiecīgās motoru galvas 2101-1003015; 21011-1003015-10 un 2105-1003015</p> <p>6.5.2. Kloķvārpsta Sērijveida. Atļauta slīdvirsmu slīpēšana paredzēto remontizmēru robežās, materiāla noņemšana balansēšanas nolūkos, neradot aizdomas par tās atvieglināšanu.</p> <p>6.5.3. Klaņi Sērijveida. Apstrāde aizliegta, atļauta svāra balansēšana vietās kur to paredzējis izgatavotājs. VAZ 2101 klaņa un virzuļa pirksta savienojuma elementā ir atļauts izmantot slīdgultni.</p> <p>6.5.4. Virzuļi, gredzeni, pirksti nav ierobežoti.</p> <p>6.5.5. Sadales vārpsta Sadales vārpsta nav ierobežota. Bet tās uzstādīšanas vietai un tās piedziņas sistēmai (ķēdes, zobsiksnas, zobratu), vārstu piedziņas tipam (bīdstieņi, rokeri, utt.) jāsaglabājas tādām, kādu to paredzējusi rūpnīca izgatavotāja.</p> <p>6.5.6. Vārsti un to pievadierīces - sērijveida, vārsta stienņa diametrs - 8mm – 0.1mm, atļauta apstrāde. Ieplūdes vārsta maksimālais diametrs ir: 37,00mm, izplūdes vārsta maksimālais diametrs ir: 31,50 mm. Vārsta garums - 113 mm ar pielaidi +/- 1,5 mm. Vārstu atsperes nav ierobežotas, skaits un uzstādīšanas veids - sērijveida. Rokeri, bīdītāji- oriģinālās konstrukcijas, bez papildus elementiem, atļauta to apstrāde.</p> <p>6.5.7. Ieplūdes kolektors - sērijveida, atļauta iekšējās (kanālu) mehāniska apstrāde. Atļauta apsildes sistēmas atslēgšana.</p> <p>6.5.8. Izplūdes kolektors nav ierobežots. Atļauta termoizolācija.</p> <p>6.5.9. Karburators - sērijveida, maksimālais skaits – viens. Difuzoru skaits – divi, diametru kopējā summa nedrīkst pārsniegt 47 mm, katra difuzora izmērs (diametrs) noapaļojas līdz pilniem cipariem, un kontrolējas ar speciālu kalibru. Pieļaujamie difuzoru izmēri ir 22mm, 23mm, 24mm, 25mm, 26mm, 27mm un 28mm. Kontrolmērījuma precizitātei jābūt ±0,1 mm. Šiem izmēriem jāatbilst neatkarīgi no temperatūras. Karburatora korpusā veikt izmaiņas nav atļauts. Atļauts atvienot un demontēt aukstās iedarbināšanas sistēmu. Vakuuma kamerai atļauts pievienot mehānisko pievada sistēmu. Atļauts izmantot Solex VAZ tipa karburatorus. Karburatora droseles pievads nav ierobežots. Droselei jābūt aprīkotai ar pietiekami drošu atsperi lai tā bīstamās situācijās spētu to droši aizvērt.</p>	<p>6.5.1. Original cylinder block and its head could be modified by the removal of material. Allowed engines: LADA 2101; 21011; 2105 and allowed cylinder heads: 2101-1003015; 21011-1003015-10 un 2105-1003015.</p> <p>6.5.2. Crankshaft has to be standard and it can be balanced without signs of reducing weight.</p> <p>6.5.3. Connecting rods have to be standard. Balancing is allowed in balancing hoops. Polishing and sandblasting is forbidden. LADA 2101 rod and piston connection could be changed to free moving piston pin.</p> <p>6.5.4. Pistons, rings, piston pins are free.</p> <p>6.5.5. Camshaft is free. Camshaft drive system should not be changed.</p> <p>6.5.6. Valves and connecting elements – should not be changed. Diameter of valve stem: 8mm –0.1mm, can be machined. Intake valve head max diameter – 37mm, exhaust valve head max diameter 31.5mm. Overall length of valve – 113mm +/- 1.5mm. Valve springs are free, except count and way of mounting. Rocker arms – original construction without additional elements, can be machined.</p> <p>6.5.7. Intake manifold – standard. Can be machined. Heating system disconnection allowed.</p> <p>6.5.8. Exhaust manifold – free. Thermal isolation allowed</p> <p>6.5.9. Carburettor – standard, quantity – 1, number of diffusers – 2, total sum of diameters – max 47mm. Every diffuser dimension rounded to full numbers by specially used calibration. Allowed diffuser dimensions: 22mm; 23mm; 24mm, 25mm, 26mm, 27mm and 28mm. Control check precision must be ±0,1 mm. Dimensions should match despite temperature of material. It is allowed to disconnect cold start system. It is allowed to use mechanical connection for vacuum camera. Solex type LADA carburettors are allowed. Carburettor throttle connection – free, must be equipped with spring in order to close throttle when needed.</p>
<p>7. DZESĒŠANAS SISTĒMA Nav ierobežota, taču tai jābūt dzeses šķidrums tipa. Radiatori – brīvi. Elektriskais dzesēšanas šķidrums sūknis nav atļauts. Ja radiatori ir aprīkoti ar gaisa novirzīšanas elementiem, tiem jāatbilst noteikumiem par virsbūves izmēriem. Dzesēšanas šķidrums tips – ūdens.</p>	<p>7. COOLING SYSTEM Fluid based cooling system is mandatory, but radiators and water pumps are free, except electric water pump. If a radiator has an air-directing device, it has to comply with rules set for bodywork. Type of coolant – water.</p>
<p>8. IZPLŪDES SISTĒMA Izplūdes sistēma ar vadāmiem (maināmiem) parametriem nav atļauta. Cilindru izplūdes caurulēm jābeidzas aiz aizmugurējo riteņu ass, nepārsniedzot 250mm aiz pārnēsumu kārbas beigām. Izplūdes sistēmas beigu apakšējais punkts nedrīkst atrasties augstāk par 600mm no ceļa (pamata) plaknes un tam ir jābūt ar skaņas līmeņa slāpējošu aprīkojumu. Noteiktais troksnis 105 dB(A) +3% mēraparāta precizitāte pie 3500 apgr./min. trokšņa līmenis, kas mērīts atbilstoši trokšņa mērīšanas metodei/instrumentam, nav pārsniegts. Trokšņa mērīšanas augstums 20- 60 cm no zemes. Sacensību nolikumos ir iespējamas citi trokšņu līmeņu ierobežojumi.</p>	<p>8. EXHAUST SYSTEM The outlet orifices of the exhaust pipes must be directed to the rear and must be less than 600mm from the ground and not more than 250mm from gearbox rear-end. Variable length exhaust systems are forbidden. Noise level limit is set up to 105 dB +3% measurement device accuracy at 3500 rpm using required measurement method should not be exceeded. Event organizer or particular racetrack defined limits can differ from stated limits within technical regulations.</p>
<p>9. DEGVIELAS SISTĒMA</p>	<p>9. FUEL SYSTEM</p>

<p>9.1. Degvielas sūknis nav ierobežots. Sūknis un pārvadi nedrīkst atrasties kokpitā un tiem jābūt droši nostiprinātiem.</p> <p>9.2. Degvielas bākai jāatrodas automobiļa drošības karkasa (rāmja, monokoka) iekšpusē, atdalītai no kokpita telpas un dzinēja ar efektīvu - ugunsdrošu sienu (sienai jābūt izgatavotai no metāliska materiāla, kuras min. biezums ir 1 mm. Bākas kopējais tilpums nedrīkst pārsniegt 40 l.</p> <p>9.3. Degvielas bākas aizdarei ir jābūt hermētiskai un tā nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves ārējām virsmām. Degvielas uzpilde sacensību brauciena laikā nav atļauta.</p> <p>9.4. Atļauts izmantot tikai komerciālo degvielu, iegādājamo DUS ar maksimālo oktāna skaitli E98 markas degvielai.</p>	<p>9.1. Fuel pump is free, but it must be located outside the cockpit.</p> <p>9.2. Fuel tank should be located inside bodywork (chassis frame or monocoque) and it should be separated from cockpit and engine side with firewall, made from safe metallic material at least 1mm thick. Total capacity of fuel tank should not exceed 40L.</p> <p>9.3. The tank fillers and their caps shall not protrude beyond the bodywork. Fueling during the race is not permitted.</p> <p>9.4. The fuel must be commercial petrol, which is available from retail shops, max octane rating according to E98 fuel.</p>
<p>10. EĻĻOŠANAS SISTĒMA.</p> <p>10.1. Eļļas bākas, radiatori un pievadi nedrīkst atrasties kokpitā. Tiem jāizvietojas ne tālāk par 550 mm no automobiļa garenass starp priekšējiem riteņiem un pārnenumu kārbas beigu plakni.</p> <p>10.2. Šķidrums avārijas konteineris Ja eļļošanas sistēmā ir atklāta tipa ventilācija, automobilim ir jābūt aprīkotam ar avārijas konteineri no caurspīdīga vai daļēji caurspīdīga materiāla, nodrošinot konteineru satura līmeņa vizuālu kontroli un kura minimālais tilpums ir 2L, pie kura jābūt pieslēgtām ventilācijas pievadiem no dzinēja, pārnenumu kārbas un dzesēšanas sistēmas.</p> <p>10.3. Dzinēja eļļošana sausais karteris ir aizliegts. Eļļošanas sistēmas sūknis nav ierobežots, bet ir jāslēdz tā stiprinājuma vieta un piedziņas veids. Kartera vāks – nav ierobežots. VAZ 2105 dzinējiem atļauts uzstādīt papildus eļļas atplūdes kanālu no dzinēja galvas. Eļļas radiatori nav aizliegti. Eļļas uzpilde sacensību brauciena laikā ir aizliegta.</p>	<p>10. OIL SYSTEM</p> <p>10.1. Location of Oil tanks. All parts containing lubricating oil must be situated between the front wheels axis and the rearmost gearbox casing longitudinally, and cannot be located more than 550 mm from longitudinal axis. Oil tanks, radiators and pipes cannot be placed in cockpit.</p> <p>10.2. Catch tank When a car's lubrication system includes an open type sump breather, this breather must vent into a catch tank of at least 2L capacity. Catch tank should be connected also from gearbox and cooling system. Container shall be made out of translucent plastic, or include a transparent panel</p> <p>10.3. Oil replenishment No oil replenishment is allowed during a race. Dry sump oil system is forbidden. Oil pump is free, fixing point and oil pump drive must be standard. Oil tank – free. LADA 2105 engine could have additional oil line from cylinder head. Adding oil during race is forbidden. Oil radiators could be used.</p>
<p>11. DZINĒJA IEDARBINĀŠANA</p> <p>11.1. Aizdedzes sistēmai ir jābūt aprīkotai ar aizdedzes ieslēgšanas un izslēgšanas slēdzi darbināmu pilotam, atrodoties braukšanas gatavības pozīcijā. Lai iedarbinātu dzinēju (t.sk. uz starta laukuma) atļauts izmantot papildus īslaicīgi pieslēdzamu enerģijas avotu vai iedarbināšanas mehānismu.</p> <p>11.2. Starteris Automobilim jābūt aprīkotam ar starteri, kurš ar jebkuru enerģijas avotu spēj nodrošināt dzinēja iedarbināšanu visas sacensības laikā.</p>	<p>11. STARTING</p> <p>11.1. Starting switch An ignition system must be fitted with electrical switch and able to be controlled by the driver when seated normally. A supplementary device temporarily connected to the car may be used to start the engine both on the grid and in the pits.</p> <p>11.2. Starter A starter must be fitted with electrical or other source of energy carried aboard the car, and able to be controlled by the driver when seated normally at any time of race.</p>
<p>12. TRANSMISIJA</p> <p>12.1. Atļauta tikai vienas ass piedziņa</p> <p>12.1 Pārnenumu kārba Mehāniskā ar ne vairāk kā pieciem pārnenumiem uz priekšu un viens atpakaļgaitā.</p> <p>12.3. Sekvenciālais pārslēgšanās mehānisms nav atļauts.</p> <p>12.4. Aizliegts izmatot pretizslīdēšanas un starta palaišanas sistēmas.</p> <p>12.5. Sajūgs nav ierobežots.</p> <p>12.6. Diferenciāla bloķēšana nav atļauta.</p>	<p>12. TRANSMISSION</p> <p>12.1. Four-wheel drive is forbidden.</p> <p>12.2. Gearbox All cars must have no more than five forward gears. All cars must have a reverse.</p> <p>12.3. Sequential gearboxes are forbidden.</p> <p>12.4. The use of traction and launch controls is forbidden.</p> <p>12.5. Clutch is free.</p> <p>12.6. Differential blocking is not permitted.</p>
<p>13. RITEŅU PIEKARE UN STŪRES MEHĀNISMS</p> <p>13.1. Aktīvā piekare nav atļauta.</p> <p>13.2. Jebkuras piekares elementu hromēšana nav rekomendēta.</p> <p>13.3. Visām riteņu piekares detaļām jābūt izgatavotām no metāliska materiāla.</p> <p>13.4. Automobilim jābūt aprīkotam ar atsperu piekari</p> <p>13.5. Stūres mehānisms Automobiļa vadība atļauta tikai ar vienas ass (priekšējās) riteņiem. Stūres mehānisms ir brīvs.</p>	<p>13. SUSPENSION AND STEERING</p> <p>13.1. Active suspension is forbidden.</p> <p>13.2. Chromium plating of any steel suspension components is strongly not recommended.</p> <p>13.3. All suspension members must be made from a homogeneous metallic material.</p> <p>13.4. Cars must be fitted with sprung suspension.</p> <p>13.5. The steering must consist of a mechanical link between the driver and the front wheels.</p>
<p>14. BREMŽU SISTĒMA</p> <p>14.1. Bremžu pievada kontūras un nosacījumi</p>	<p>14. BRAKES</p>

<p>Bremžu sistēmai ir jāatbilst formulas ražotāja specifikācijai. Visiem automobiļiem jābūt aprīkoti ar bremžu sistēmu, kurai ir vismaz divas atsevišķas kontūras - pieslēgtas vienam un tam pašam pedālim. Šai sistēmai jānodrošina automobiļa bremzēšanas spēja ar vismaz diviem riteņiem vienas kontūras bojājuma gadījumā.</p> <p>14.2. Bremžu diskiem jābūt izgatavotiem no metāliska materiāla. Bremžu uzlikas – brīvas.</p> <p>14.3. Visiem darba bremžu cilindriem jābūt izgatavotiem no metāliska materiāla. Katra riteņa darba bremžu cilindri (cilindros) kopā var būt, ne vairāk kā, četri bremžu virzuļi.</p> <p>14.4. Bremžu dzesēšana Atļauts uzstādīt ventilācijas (gaisa) kanālus bremžu dzesēšanai. Piespiedu dzesēšana nav atļauta. Jebkuras bremzēšanas sistēmas detaļas dzesēšana ar šķidrumu nav atļauta.</p> <p>14.5. Bremžu anti bloķēšanās sistēma un bremžu pastiprinātājs nav atļauti.</p>	<p>14.1. Brake system should be according to original car model production specification. All cars must have a brake system which has at least two separate circuits operated by the same pedal. This system must be designed so that if leakage or failure occurs in one circuit; the pedal shall still operate the brakes on at least two wheels.</p> <p>14.2. Brake discs must be made from ferrous material. Brake pads - free</p> <p>14.3. Maximum 4 brake pistons per 1 brake caliper is permitted. Brake calipers must be produced from metallic material.</p> <p>14.4. Air ducts for brake cooling are allowed. Liquid brake cooling is forbidden.</p> <p>14.5. Anti-lock Braking System (ABS) and vacuum booster is forbidden.</p>
<p>15. RITEŅI / RIEPAS</p> <p>15.1. Izmēri Nokomplektēts ritenis nedrīkst pārsniegt 11,5" (collu) platumu. Riepas sēžas (montāžas) izmēram jāatbilst 13" (collām).</p> <p>15.2. Riteņu diski Riteņu diskiem jābūt izgatavotiem no metāliska materiāla.</p> <p>15.3. Riteņu stiprinājums Ja ritenim ir centrālais stiprinājums, uzgrieznis jāfiksē ar drošības atsperi (šķelttapu). Tiek rekomendēts to lietot sarkanā vai oranžā krāsā.</p> <p>15.4. Spiediena kontroles vārsti Jebkuri riepu gaisa spiediena kontroles vārsti ir aizliegti. Spiediena uzturēšanai riepās atļauts izmantot tikai gaisu.</p>	<p>15. WHEELS AND TIRES</p> <p>15.1. Maximum complete wheel width: 11.5 inches. Compulsory wheel diameter: 13.0 inches. These measurements will be taken horizontally at axle height.</p> <p>15.2. The wheel rim must be produced from metallic material.</p> <p>15.3. Wheel attachment A safety spring must be in place on the wheel nut throughout the event. It is recommended, that these springs be painted in red or orange.</p> <p>15.4. Tire pressure must be ensured by using air only. Pressure control valves are forbidden.</p>
<p>16. PILOTA KOKPITS</p> <p>16.1. Kokpita atverē jābūt ievērotiem sekojošiem min. izmēriem: garums – 600mm; platums – 450mm - 300mm attālumā no pilota sēdekļa atzveltnes virzienā uz priekšu. Pilota kokpitam ir jābūt tā izgatavotam, lai varētu tajā iesēties, piecelties un pamest automobili bez durvju atvēršanas/aizvēršanas, atvienojot vai pievienojot jebkuru detaļu - izņemot stūres ratu.</p> <p>16.2. Braukšanas režīmā pilotam jāsež ar seju braukšanas virzienā un vajadzības gadījumā viņam jāspēj pamest savu vietu.</p> <p>16.3. Atpakaļskata spoguļi ir jāuzstāda simetriski, min. spoguļlaukuma virsma – 5500 mm²</p>	<p>16. COCKPIT</p> <p>16.1. The opening of the cockpit must at least 600 mm in length. The opening has to be at least 450 mm wide for at least 300 mm, starting from the back of driver's seat. The driver must be able to enter and get out of this seat without it being necessary to open a door or move any part of the car. Sitting at his/her steering wheel, the driver must be facing forward.</p> <p>16.2. The cockpit must be so conceived that the driver is able to get out from his normal driving position with all driving equipment being worn and starting with the safety belts fastened.</p> <p>16.3. All cars must have at least two mirrors mounted so that the driver has visibility to the rear and both sides of the car and they must have at least 5500 mm² of reflective surface.</p>
<p>17. DROŠĪBAS SIKSNAS</p> <p>Drošības siksnām jābūt ar min. 6 stiprinājuma punktiem un derīgu FIA homologāciju + 5 (pieci) gadi no FIA homologācijas beigu termiņa.</p>	<p>17. SAFETY BELTS</p> <p>The wearing of two shoulder straps, one abdominal strap and two straps between the legs is mandatory. These straps must be securely fixed to the car and must comply with existing FIA standard + 5 (five) years of FIA standard expiry date.</p>
<p>18. UGUNSDROŠĪBA</p> <p>18.1. Minimālā ugunsdrošības sistēmas kopējā pildījuma masa - 2 kg. Uz aparāta ir jābūt redzamai informācijai par aparāta kopējo svaru, veiktās un nākošās uzpildes/pārbaudes datumiem.</p> <p>18.2. Iespēju ieslēgt - izslēgt ugunsdzēsības sistēmu un elektrosistēmu jāparedz gan no pilota vietas, gan ārpusē. Elektriski darbināmas ugunsdzēsības sistēmas gadījumā tai ir</p>	<p>18. FIRE EXTINGUISHERS AND SYSTEMS</p> <p>18.1. All cars must be fitted with a fire extinguishing system, which must have minimum extinguishant in quantity – 2kg and must discharge into the cockpit and into the engine compartment. The following information must be visible on each container with extinguishant:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Type of extinguishant - Weight or volume of the extinguishant - Date the container must be checked which must be no more than two years after the date of filling.

<p>jābūt aprīkotai ar autonomu bateriju sistēmas palaišanas vajadzībām</p> <p>18.3. Ugunsdzēsšanas sistēmas palaišanas svira/slēdzis no ārpuses ir jānorāda ar uzlīmi 100mm diametrā uz kuras sarkana apļa ar baltu malu vidū ir izvietots 50 mm augsts sarkans E burts.</p> <p>18.4. Visām ugunsdzēsšanas sprauslām jāatrodas automobiļa iekšpusē.</p> <p>18.5. Ugunsdzēsšanas sistēmai ir jādarbojas jebkurā automobiļa atrašanās pozīcijā.</p>	<p>18.2. Any triggering system having its own source of energy is permitted, provided it is possible to operate all extinguishers should the main electrical circuits of the car fail.</p> <p>18.3. There must be an exterior trigger, which must be situated at the base of rollover structure and can be combined with circuit breaker switch. It must be marked with a letter "E" in red inside a white circle of at least 100mm diameter, with a red edge.</p> <p>18.4. All pressure vessels must be situated inside the Main structure.</p> <p>18.5. The system must work in any position, even when the car is inverted.</p>
<p>19. ELEKTROSISTĒMA</p> <p>19.1. Masas slēdzis</p> <p>19.1.1. Pilotam atrodieties sēdpozīcijā braukšanas gatavībā ir jāspēj patstāvīgi ieslēgt/izslēgt galveno masas slēdzi, tādejādi pārtraucot visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģeneratora vai dinamo, gaismas, skaņas signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbību. Masas slēdzim ir jābūt dzirksteļu drošam modelim.</p> <p>19.1.2. Elektriskās ķēdes izslēgšana ir jābūt iespējamai arī automobiļa ārpuses ar atsevišķu slēdzi.</p> <p>Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu; trijstūra pamatnei jābūt vismaz 100mm garai.</p> <p>19.2. Gaisma</p> <p>Automobilis jāaprīko ar gaismas signālu sarkanā krāsā (min 21w/ 50 cm2), kuru jāuzstāda aizmugurē, pa vidu ne zemāk par 400mm un 90° leņķī pret braukšanas plakni. Gaismai ir jābūt darba kārtībā visu brauciena laiku, pilotam jāvar patstāvīgi to ieslēgt/izslēgt. Drīkst izmantot LED sacīkstēm paredzēto «lietus gaismas» lukturi, kura darbība jānodrošina ar vismaz 90% no kopējā diožu skaita.</p>	<p>19. ELECTRICAL SYSTEM</p> <p>19.1. Master switch</p> <p>19.1.1. The driver, when seated normally with safety belt fastened and steering wheel in place, must be able to cut off all electrical circuits to the ignition, all fuel pumps and the rear light by means of a spark proof circuit breaker switch.</p> <p>19.1.2. There must also be an exterior switch. This switch must be situated at the base of the main rollover structure on the right-hand side. Both switches must be able to cut off all electrical circuits, not depending on the others position. This switch must be clearly marked by a symbol showing a red spark in a white edged blue triangle with a base of at least 100mm.</p> <p>19.2. Rear light</p> <p>All cars must have a red light, in working order throughout the event, which:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is at least 21W or LED type lamp. - Faces rearwards at 90° to the car centerline. - Is clearly visible from the rear. - Is not lower than 400mm from road level. - Can be switched on by the driver when seated normally in the car. - In case of LED lamp – 90% from total diodes must be in working order.
<p>20. AUTOMOBILĀ DROŠĪBAS ELEMENTI</p> <p>20.1. Drošības aizsargkontūras</p> <p>Visiem automobiļiem ir jābūt aprīkoti ar vismaz divām aizsargloku kontūrām. Kokpita priekšējo un aizmugurējo daļu perpendikulāri automobiļa garenasij iezīmē galvenie nesošās konstrukcijas (rāmis, monokoks) aizsargloki. Savienojot aizsargloku augšējos punktus ar iedomātu taisnu līniju, tā nedrīkst skart pilota (pilnā ekipējumā, sacensību režīmā) aizsargķiveri. Aizsargloka augstuma nepietiekamības gadījumā to drīkst papildināt pievienojot materiālu CT.30XGCA 35mm diametrā un ar 2 mm sienīņu biezumu. Pirmsstarta tehniskajā komisijā automobilis jāuzrāda kopā ar tā braucēju.</p>	<p>20. SAFETY STRUCTURES</p> <p>20.1. Roll structures</p> <p>All cars must be fitted with at least two roll structures. The drivers helmet, wearing all racing equipment, must be below a straight line, drawn between highest points of two roll structures.</p> <p>The roll structure must be manufactured from 35mmx Chromium-Molybdenum tube, with wall thickness of at least 2 mm. Vehicle must be presented together with its driver for inspection at initial scrutineering.</p>
<p>21. PILOTA EKIPĒJUMS</p> <p>21.1. Kombinezons, galvas maska, apavi, cimdi un apakšveļa, obligāti! Atbilstoši FIA 8856 – 2000 standartam.</p> <p>21.2. Ķiveri - atbilstoši FIA tehniskajiem sarakstiem N.25, N33 un N49. Par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija.</p> <p>21.3. FHR(HANS) sistēmas lietošana ir obligāta.</p>	<p>21. DRIVERS EQUIPEMENT</p> <p>21.1. Overall, balaclava, shoes, gloves and underwear in comply of FIA 8856-2000 is mandatory.</p> <p>21.2. Used helmet must comply with FIA safety standard lists Nr.: 25; 33 and 49. Every exceptional case must be investigated by Technical scrutineers at sight.</p> <p>21.3. Use of FHR (HANS) system is mandatory.</p>

<p>PIELIKUMS NR 1 TEHNISKIE NOTEIKUMI MONDIAL KLASĒS AUTOMAŠĪNĀM, KURĀS IZMANTO VAG DZINĒJUS UN ATBILSTOŠU ŠASIJU</p>	<p>APPENDIX No 1 TECHNICAL REGULATIONS FOR CLASS FORMULA MONDIAL CARS USING VAG ENGINES AND ELIGIBLE CHASSIS</p>
<p>1. Vispārīgi noteikumi Šie tehniskie noteikumi ir spēkā no 2018. gada. 01. Janvāra. Noteikumi un to grozījumi attiecībā uz klasi, kas bija spēkā līdz 01 01 2018, tiek anulēti. Atbilstošās automašīnas: Pamata auto ir jābūt saražotam, ieskaitot, bet ne vēlāk kā par 1996. gadu, izņemot Formula Estonia ražošanu. Pamata auto ietver monokoku / rāmi, riteņu piekares elementus, riteņu diskus, un ar pārnenumkārbas korpusiem. Katrai automašīnai ir jāatbilst tās vecumam un dizainam. Nedrīkst aizstāt vai izmantot detaļas, kuras atšķiras no ražotāja modeļa un modifikācijas. Dalībnieka pienākums ir apliecināt savas automašīnas vecumu attiecībā uz automašīnas sākotnējo modifikāciju.</p>	<p>1. General These Technical Regulations are valid from 01 01 2018. The Regulations and their amendments for the class that were valid up to 01 01 2018 are voided. Eligible cars: The basic car must be manufactured including, but not later than 1996, with exception to Formula Estonia production. The basic car includes a monocoque/frame, wheel suspension attachments, wheel rims, and with gearbox casings. Each car must be in accordance with its age and design. Different to original car manufacturers model and modification parts shall not be used with the original car. The competitor has an obligation to show the age of his own car in respect of the basic car.</p>
<p>2. Definīcijas 2.1. Formula Automobīlis Automašīnas, kas paredzētas tikai ātruma sacīkstēm slēgtās trasēs. Sauszemes transportlīdzeklis, kas darbojas ar vismaz četriem neatkarīgās piekares riteņiem, no kuriem vismaz divi ir paredzēti stūrēšanai un vismaz divi – piedziņai. 2.2. Virsbūve Pilnībā visas automašīnas daļas atrodas saskarē ar ārējo gaisa plūsmu, izņemot apgāšanās konstrukcijas un daļas, kas noteikti saistītas ar motora, transmisijas un ritošās daļas mehānisko darbību. Gaisa plūsmas elementi un radiatoru tiek uzskatīti par daļu no virsbūves. 2.3. Ritenis Disks. Pilns ritenis: Disks un riepa. 2.4. Svars Auto svars ar vadītāju, degvielas un pilnīgu sacīkšu apģērbu. 2.5. Pasākums Notikums sastāv no oficiālās treniņiem un sacīkstes. 2.6. Tilpums Motora cilindru kopējo tilpumu iegūst ar cilindru virzuļu gājienu. Šo tilpumu izsaka kubikcentimetros. Aprēķinot motora tilpumu, _ vērtība ir 3,1416. 2.7. Degmaisījuma spiediena palielināšana Degvielas/gaisa maisījuma pildījuma palielināšana sadegšanas kamerā (virs svara, ko izraisa parastais atmosfēras spiediens, RAM efekts un dinamiskais efekts ieplūdes un/vai izplūdes sistēmā) ar jebkādiem līdzekļiem. Degvielas iesmidzināšanu zem spiediena neuzskata par Degmaisījuma spiediena palielināšanu. 2.8. Automobiļa nesošā struktūra Automobiļa rāmja konstrukcija, uz kuru tiek pārnesta balstiekārta un/vai atsperu slodze, gareniski stiepjas no rāmja vai konstrukcijas tālākā punkta priekšā līdz aizmugures konstrukcijas vai rāmja tālākajam punktam aizmugurē. 2.9. Pilota kabīne Telpa, kuru aizņem vadītājs. 2.10. Drošības kapsula Nepārtraukta slēgta konstrukcija, kas satur visas degvielas tvertnes un pilotu kabīni.</p>	<p>2. Definitions 2.1. Formula Car Automobile designed solely for speed races on circuits or closed courses. Land vehicle running on at least four non-aligned complete wheels, of which at least two are for steering and at least two for propulsion. 2.2. Bodywork All entirely sprung parts of the car in contact with the external air stream, except the rollover structures and the parts definitely associated with the mechanical functioning of the engine, transmission and running gear. Airboxes and radiators are considered to be part of the bodywork. 2.3. Wheel Flange and rim. Complete wheel: flange, rim and tyre. 2.4. Weight The weight of the car with the driver, fuel and complete racing apparel. 2.5. Event An event shall consist of official practice and the race. 2.6. Cubic Capacity The volume swept in the cylinders of the engine by the movement of the pistons. This volume shall be expressed in cubic centimeters. In calculating engine cubic capacity, the value of _ shall be 3.1416. 2.7. Supercharging Increasing the weight of the charge of the fuel/air mixture in the combustion chamber (over the weight induced by normal atmospheric pressure, ram effect and dynamic effects in the intake and/or exhaust system) by any means whatsoever. The injection of fuel under pressure is not considered to be supercharging. 2.8. Main Structure The fully sprung structure of the vehicle to which the suspension and/or spring loads are transmitted, extending longitudinally from the foremost front suspension on the chassis to the rearmost one at the rear. 2.9. Cockpit The volume, which accommodates the driver. 2.10. Survival cell A continuous closed structure containing all fuel tanks and the cockpit.</p>

<p>3. Noteikumi</p> <p>3.1. Autosporta transportlīdzekļu tehniskā pase Visiem dalībniekiem ir jābūt autosporta transportlīdzekļa tehniskajai pasei (AVTC) par savu auto, ko izsniegs attiecīgā Federācija un kuru pēc pieprasījuma dalībniekam vienmēr ir jāspēj uzrādīt sacensību komisāriem. Neviena automobīlis nedrīkst piedalīties sacensībās, ja AVTC nav pieejama pārbaudei sākotnējā dalībnieku reģistrācijā.</p> <p>3.2. Automašīnai ir jāatbilst tehniskajiem noteikumiem visu sacensību laikā.</p> <p>3.3. Ja Tehniskais komisārs atzīst automašīnu par tehniski bīstamu, to var diskvalificēt no pasākuma ar žūrijas lēmumu.</p> <p>3.4. Visi mērījumi jāveic, kamēr automašīna ir nekustīga uz līdzenas horizontālas virsmas, ar vadītāju automašīnā.</p> <p>3.5. Iepriekš minētajiem transportlīdzekļiem jāatbilst FIA 1990. gada J papildinājuma drošības noteikumiem, 275. pantam.</p>	<p>3. Regulations</p> <p>3.1. Autosport Vehicle Technical Card All competitors must be in possession of Autosport Vehicle Technical Card (AVTC) for their car, which will be issued by the relevant ASN and must accompany the car at all times. No car will be permitted to take part in an event unless the AVTC is available for inspection at initial scrutineering.</p> <p>3.2. Car must comply with the technical regulations the whole time of the event.</p> <p>3.3. If scrutineering finds a car technically dangerous, it can be disqualified from the event by a decision of jury.</p> <p>3.4. All measurements must be made while the car is stationary on a flat horizontal surface, with driver in car.</p> <p>3.5. Above mentioned vehicles should match safety rules of FIA Appendix J period 1990, Article 275 and regulations herewith.</p>
<p>4. Virsbūve un izmēri</p> <p>4.1. Automašīna, ieskaitot nokomplektētus riteņus, kopējais platums nedrīkst pārsniegt 1850 mm, vadāmiem riteņiem esot taisni uz priekšu.</p> <p>4.2. Virsbūve pirms nokomplektēto priekšējo riteņu priekšējās malas ir ierobežota līdz maksimālajam platumam 1350mm. Virsbūve, t.i., priekšējo riteņu priekšējā mala un ir ārpus 950 mm platumā, nevar būt augstāka par priekšējo riteņu augstāko punktu.</p> <p>4.3. Virsbūves maksimālais platums aiz priekšējo riteņu aizmugurējās malas un aizmugurējo riteņu centra līnijas priekšā ir 1300mm.</p> <p>4.4. Virsbūve aiz aizmugurējo riteņu centra līnijas nedrīkst pārsniegt 950 mm platumā.</p> <p>4.5. Neviena automašīnas daļa nedrīkst būt tālāk par 800 mm aiz aizmugurējo riteņu centra līnijas vai vairāk nekā 1000 mm priekšā priekšējo riteņu centra līnijai.</p> <p>4.6. Izņemot apgāšanās konstrukcijas, neviena automašīnas daļa nevar būt augstāka par 950 mm no zemes. Tomēr jebkuru apgāšanās konstrukciju daļu, kas vairāk nekā 900 mm ir vairāk nekā 900 mm no zemes, nedrīkst veidot tā, lai tai būtu ievērojama aerodinamiska ietekme uz automašīnas veiktspēju.</p> <p>4.7. Jebkura konkrēta autodaļa, kas ietekmē tā aerodinamisko veiktspēju: -jāievēro noteikumi, kas attiecas uz virsbūves. -jābūt stingri nostiprinātai pie automašīnas pilnībā iepilnīes daļas;</p> <p>4.8. Jebkurai virsbūves daļai, kas atrodas vairāk nekā 500 mm no gareniskās ass, jābūt minimālajam klīrensam 20 mm.</p> <p>4.9. Automašīnas ar pakāpienu grīdu nevar mainīt, un tām ir pilnībā jāatbilst FIA F3 virsbūves noteikumiem to izgatavošanas dienā. Dalībniekam ir jābūt dokumentācijai par savu pakāpienu grīdas automašīnu, kur ievērotas visas FIA prasības.</p> <p>4.10. Minimālā garenbāze: 2000mm.</p> <p>4.11. Minimālais sliekšņu ceļš: 1200mm.</p>	<p>4. Bodywork and dimensions</p> <p>4.1. The overall width of the car including complete wheels shall not exceed 1850mm, with the steered wheels in the straight-ahead position.</p> <p>4.2. The bodywork ahead of the front edge of the complete front wheels is limited to a maximum width of 1350mm. Bodywork, that is in front of the front edge of front wheels and is outside of 950mm width, cannot be higher than the highest point of front wheel rims.</p> <p>4.3. The maximum width of the bodywork behind the rear edge of the complete front wheels and in front of the centerline of the rear wheels is 1300mm.</p> <p>4.4. Bodywork behind the centerline of the rear wheels must not exceed 950mm in width.</p> <p>4.5. No part of the car shall be more than 800mm behind the centerline of the rear wheels or more than 1000mm in front of the centerline of the front wheels.</p> <p>4.6. Except for the rollover structures, no part of the car can be higher than 950mm from the ground. However, any part of the rollover structures more than 900mm from the ground must not be shaped to have a significant aerodynamic influence on the performance of the car.</p> <p>4.7. Any specific part of the car influencing its aerodynamic performance: -must comply with the rules relating to bodywork. -must be rigidly secured to the entirely sprung part of the car</p> <p>4.8. Any part of the bodywork, located more than 500 mm from longitudinal axis must have minimum ground clearance of 20 mm.</p> <p>4.9. Cars with stepped floor cannot be altered and must comply entirely for FIA F3 body rules of the date of their manufacture. Competitor must have documentation for his stepped floor car, where all concerning FIA rules are presented.</p> <p>4.10. Minimum wheelbase: 2000mm.</p> <p>4.11. Minimum track: 1200mm.</p>
<p>5. Svars</p> <p>5.1. Automašīnas svars nedrīkst būt mazāks par 535 kg, pilotam un viņa sacīkšu apģērbs.</p> <p>5.2. Balastu var izmantot ar noteikumu, ka tas ir nostiprināts tā, lai tā noņemšanai būtu nepieciešami instrumenti. Jābūt iespējai uzstādīt plombas, ja to uzskata par vajadzīgu, ko veic pārbaudes veicēji.</p> <p>5.3. Sacensību laikā automašīnai ir aizliegts pievienot jebkāda veida šķidrums.</p> <p>5.4. Jebkurā gadījumā svaru var pārbaudīt, kad vadītājs atrodas automobīlī un ar tvertnēs palikušā šķidruma daudzumu, ar to</p>	<p>5. Weight</p> <p>5.1. The weight of the car must not be less than 535 kg, with the pilot and his racing apparel.</p> <p>5.2. Ballast can be used provided it is secured in such a way that tools are required for its removal. It must be possible to fix seals if deemed necessary by the scrutineers.</p> <p>5.3. Adding liquid of any kind to the car is forbidden during races.</p> <p>5.4. The weight may be checked at any time during an event with the driver on board and with the quantity of liquid</p>

<p>saprotot, ka ir aizliegts pievienot eļļu, jebkuru citu šķidrumu vai ugunsdzēsšanas līdzekļus tieši pirms svēršanas (vai svēršanas laikā).</p>	<p>remaining in the tanks, on the understanding that it is forbidden to add oil, any other liquid or extinguishants right before the weighing (or during weighing).</p>
<p>6. Dzinējs VW / Audi GTI; GTE 1600cc GTE 1600cc 6.1. Ir atļauti tikai rindas motori ar virzļiem un ne vairāk kā diviem vārstiem vienam cilindram. Maksimālais cilindru skaits ir 4. Divtaktu motori ir aizliegti. Ir aizliegts izmatot kompresoru.</p> <p>6.2. Motora tilpums nedrīkst pārsniegt 1610 cm³.</p> <p>6.3. Motora modifikācijas: 6.3.1. Motora blokam un dzinēja galvas lējumiem, jābūt tiem, kas ir no ir pārbaudīta vismaz 5000 vienību sērijveida ražošanas 12 secīgos mēnešos un ražošana sāka ne vēlāk kā 1990/31/12</p> <p>6.3.2. Motora oriģinālo bloku un cilindra galvu var mainīt, noņemot materiālu, bet materiāla pievienošana nav atļauta. Tomēr ir atļauts apstrādāt motora bloku, vajadzības gadījumā metinot, kas sākotnēji nav aprīkots ar čaulām, modificēt vai aizvērt eļļošanas caurumus, aizvērt standarta inžektora caurumus vai izmantot vītņu sēžas. Neizmantotās atveres cilindra galvā vai blokā var aizvērt, ja vienīgais mērķis ir aizvēršana.</p> <p>6.3.3. Kloķvārpstas slīdgultņu tipu nevar mainīt. Kloķvārpstas jābūt ar tādu pašu gājienu, kā to noteicis motora ražotājs. Dalībniekam ir jābūt dokumentācijai par viņa kloķvārpstas gājienu, ko apstiprina ražotājs pārstāvis.</p> <p>6.3.4. Visas pārējās motora sastāvdaļas var pārveidot, nomainīt vai neizmantot. Titāna detaļu lietošana ir stingri aizliegta.</p> <p>6.3.5. Mainīga garuma ievādes sistēmas ir aizliegtas. Degvielas iesmidzināšana ir aizliegta. Gaisa kastes ir aizliegtas. Katram cilindram jābūt vienai trompetei, ar gaisa ievades, kas vērsta uz automašīnas centra līniju. Pretējā gadījumā karburatori ir brīvi. Ievāde ir brīva.</p> <p>6.3.6. Maksimālais karburatoru skaits ir divi, ar ne vairāk kā divām kamerām.</p> <p>6.4. Izplūdes cauruļu atverēm jābūt vērstām uz aizmuguri, un tām jābūt mazāk nekā 600 mm no zemes. Maināma garuma izplūdes sistēmas ir aizliegtas.</p>	<p>6. Engine VW/Audi GTI; GTE 1600cc 6.1. Only in-line engines with reciprocating pistons and maximum of two valves per cylinder are allowed. The maximum number of cylinders is 4. Two-stroke engines are forbidden. Supercharging is forbidden.</p> <p>6.2. Engine capacity must not exceed 1610 cm³.</p> <p>6.3. Modifications to the engine: 6.3.1. The engine block and engine head castings, machining completed, must be those of a car engine equipping a car model of which the FIA has ascertained the series production of at least 5000 units in 12 consecutive months and production started not later than 1990/31/12</p> <p>6.3.2. The original engine block and cylinder head may be modified by the removal of material, but addition of material is not permitted. However, it is permitted to sleeve an engine block, by welding if necessary, that originally is not fitted with sleeves, to modify or close the lubrication holes, close standard injector holes or to use helicoils. Unused apertures in the cylinder head or block may be closed provided the only purpose is that of closing.</p> <p>6.3.3. The type of crankshaft bearings cannot be modified. The crankshaft has to be with the same stroke as described by the engine original manufacturer. Competitor must have documentation concerning his crankshaft stroke, confirmed by manufacturers representative.</p> <p>6.3.4. All other engine components can be modified, replaced or not used. The use of titanium parts is strictly forbidden.</p> <p>6.3.5. Variable length intake systems are forbidden. Fuel injection is forbidden. Airboxes are forbidden. There must be one trumpet per each cylinder, with air intake orifices directed to the centerline of the car. Otherwise carburetors are free. Intake is free.</p> <p>6.3.6. Maximum number of carburetors is two, both with maximum two barrels.</p> <p>6.4. The outlet orifices of the exhaust pipes must be directed to the rear and must be less than 600mm from the ground. Variable length exhaust systems are forbidden.</p>
<p>7. Dzinējs 1800 cc (F4) Dzinējam ir jāatbilst šādiem noteikumiem: 7.1. Dzinējs Motoram jābūt VW/Audi GTI/GTE 1,8 litri, ar maksimālo urbumu 81,61 mm un maksimālo gājienu 86,40 mm. Lielākais atļautais dzinēja tilpums ir 1808 cm³. Motors ir jābūvē, izmantojot tikai VW / Audi 1,8 litru daļas, neskatoties uz dažiem izņēmumiem, kas ir atsevišķi minēti vēlāk. Bloka virsmu var apstrādāt, bet nekādā gadījumā virzulis nevar pacelties vairāk nekā 1,0 mm virs bloka malas.</p> <p>7.2. Karburatori Maksimālais karburatoru skaits ir divi, gan ar ne vairāk kā divām kamerām. Maksimālais pieļaujamais aizsprosta diametrs ir 34mm. Maksimālais pieļaujamais urbuma diametrs ir 45 mm. Pretējā gadījumā karburatori ir brīvi. Ievāde ir brīva.</p> <p>7.3. Kompresors Mehāniskais vai ķīmiskais kompresors ir aizliegts.</p> <p>7.4. Materiālu pievienošana Visa veida materiālu pievienošana (metināšana, līmēšana, cinkošana utt.) ir aizliegta.</p>	<p>7. Engine 1800 cc (F4) Engine has to comply with following rules: 7.1. Engine The engine has to be VW/Audi GTI/GTE 1,8 liter, with maximum bore of 81,61 mm and maximum stroke of 86,40 mm. The biggest allowed engine capacity is 1808 cm³. The engine has to be built using only VW/Audi 1,8 liter parts in spite of some exceptions, which are separately mentioned later on. The block deck surface can be machined, but under no circumstances can the piston rise more than 1,0 mm above the block deck.</p> <p>7.2. Carburetors Maximum number of carburetors is two, both with maximum two barrels. The maximum allowed choke diameter is 34mm. The maximum allowed bore diameter is 45 mm. Otherwise carburetors are free. Intake is free.</p> <p>7.3. Supercharging Mechanical or chemical supercharging is forbidden.</p> <p>7.4. Adding material All sorts of material adding (welding, gluing, galvanizing etc) are forbidden.</p>

<p>7.5. Cilindru sienas Bojātas cilindra sienas var aizstāt ar standarta izmēra cilindru čaulām.</p> <p>7.6. Līdzsvarošana Materiālu noņemšana, lai līdzsvarotu kustīgās daļas, ir atļauta tikai vietās, ko tam ir iecerējis ražotājs.</p> <p>7.7. Vārstu vāks Vārstu vāku var mainīt, ņemot vērā, ka tas nekādā veidā neuzlabos dzinēja veiktspēju.</p> <p>7.8. Gāzu sadales mehānisms Izņemot vārstu atsperes, visām gāzu sadales mehānisma daļām jābūt standartā. Ir atļauts izmantot vārstu atsperu atbalsta paplāksnes zem vārsta atsperes. Hidrauliskos vārstu bīdītājus var mainīt uz mehānisko bīdītāju tipu, ko var pielāgot ar iekšējo paplāksni zem darba virsmas.</p> <p>7.9. Eļļas sistēma Eļļošanas sistēma ir brīva. Eļļas kartera materiāls un forma ir brīvi.</p> <p>7.10. Eļļas dzesētāji Eļļas dzesētāji ir brīvi, ja vien tie atbilst citiem noteikumiem.</p> <p>7.11. Dzesēšanas sistēma Dzesēšanas sistēma, kuras pamatā ir šķidrums, ir obligāta, bet radiatoru un ūdens sūkņi ir brīvi. Ja radiatoram ir gaisa vadīšanas ierīce, tam ir jāatbilst noteikumiem, kas noteikti virsbūvei.</p> <p>7.12. Degvielas sūknis Degvielas sūknis ir brīvs, bet tam jāatrodas ārpus kabīnes. Degvielas spiediena regulatori ir atļauti.</p> <p>7.13. Sadalītājs Sadalītājs ir brīvs, izvietojums un izmantošana - standarta. Citas ierīces, kas bremzē, laiku vai izplata aizdedzes strāvu, nav atļautas. Kloķvārpstas devējs ir atļauts. Ir atļauts mehānisks vai elektrisks apgriezīgu ierobežotājs, bet to no pilotu kabīnes nevar regulēt vadītājs. Ir atļauts izmantot pārnesumu maiņas indikatoru.</p> <p>7.14. Starplikas Blīves ir bezmaksas, izņemot cilindra galvas blīvi, kurai jābūt VW/Audi oriģinālam, ar daļas numuru 026103383 vai līdzīgu abu izmēru vai materiālu. Saspiestā cilindra galvas blīves minimālais biezums ir 1,7 mm.</p> <p>7.15. Ģenerators Ģenerators ir brīvs.</p> <p>7.16. Skriemeļi Ar piedziņas siksnu darbināmi skriemeļi ir brīvi. Sadales vārpstas piedziņas sistēma ir brīva.</p> <p>7.17. Šķidrums avārijas konteineris Kartera ventilācija ir brīva un to var noņemt. Visiem ventilāciju pievadiem jānonāk pie vismaz 2L uztveršanas tvertnes.</p> <p>7.18. Mehāniskais tahometrs Mehāniskais tahometrs ir atļauts.</p> <p>7.19. Gulņi Ir atļauti standarta gulņi.</p> <p>7.20. Cilindra galva Cilindra galva ir VW / Audi oriģināls, ar lējuma numuru 026103373. Rezerves daļas numurs ir 026103351 kā jauns vai 026103265 kā aizstājējs. Uzmanību: pēc numura, var būt burti, atkarībā no ražošanas gada. Cilindra galvai jābūt standartam visos izmēros, pēc svara, formā un materiālā. Tas pats attiecas uz gāzu sadales mehānismu. Cilindra galvas apstrāde ir atļauta iztaisnošanas nolūkā, bet sadegšanas kameras ietilpībai jābūt vismaz 28 cm³. Vārstu vadīklas var būt apstrādātas, bet oriģināls 45 grādu leņķis ir jāsaglabā. Vārsta vadīklas iekšējam diametram jābūt:</p>	<p>7.5. Cylinder walls Damaged cylinder walls can be replaced with standard size cylinder sleeves.</p> <p>7.6. Balancing Removing material to balance moving parts is allowed only in places meant for it by manufacturer.</p> <p>7.7. Cam cover (Valve cover) Cam cover can be changed, given that it will not enhance in any way the performance of the engine.</p> <p>7.8. Valve train Except for valve springs, all valve train parts must be standard. Use of washers under the valve spring is allowed. Cam followers can be altered to mechanical cup type, adjustable by inner washers beneath working surface.</p> <p>7.9. Oil system Oil system is free. The material and shape of oil sump is free.</p> <p>7.10. Oil coolers Oil coolers are free, as long as they comply with other rules.</p> <p>7.11. Cooling system Fluid based cooling system is mandatory, but radiators and water pumps are free. If a radiator has an air-directing device, it has to comply with rules set for bodywork.</p> <p>7.12. Fuel pump Fuel pump is free, but it must be located outside the cockpit. Fuel pressure regulators are allowed.</p> <p>7.13. Distributor The distributor is free, providing its location and use is as original. Other devices that brake, time or distribute ignition current are not allowed. Pointer for flywheel, for camshaft - crankshaft timing is allowed. A mechanical or electric rev limiter is allowed, but cannot be adjusted from cockpit by driver. Shift light is allowed.</p> <p>7.14. Gaskets Gaskets are free, except cylinder head gasket, which has to be VW/Audi original, with part number 026103383 or similar both in dimensions or material. The minimum thickness of compressed cylinder head gasket is 1.7 mm.</p> <p>7.15. Alternator Alternator is free.</p> <p>7.16. Pulleys Belt driven pulleys are free. Camshaft drive system is free.</p> <p>7.17. Breathers Crankcase breathers are free and can be removed. All breathers must lead to at least 2L catch tank.</p> <p>7.18. Mechanical tachometer Mechanical tachometer is allowed.</p> <p>7.19. Bearings Standard oversize bearings are allowed.</p> <p>7.20. Cylinder head Cylinder head has to be VW/Audi original, with casting number 026103373. Spare part number is 026103351 as new or 026103265 as a replacement. Attention: after the number, there may be letters, depending on the manufacturing year. Cylinder head has to be standard in all dimensions, weight, shape and material. Same applies to valve train. Cylinder head machining is allowed for straightening purposes, but combustion chamber capacity has to be at least 28 cm³. Valve seats can be machined, but original 45-degree angle has to be kept. Valve seat inner diameter has to be: intake 34 mm and</p>
---	--

<p>ieplūdes 34 mm un izplūdes 28 mm. Vārstiem jābūt oriģināliem vai identiskiem ar oriģinālajām detaļām.</p> <p>Oriģinālie daļu numuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ieplūdes vārsts ar mehānisko pacelēju 026109601 D * Ieplūdes ar hidraulisko pacelēju 026109601 C * Izplūdes vārsts ar mehānisko pacelēju 026109611 F * Izplūdes vārsts ar hidraulisko pacelēju 026109611 B <p>Mainīt vārsta virsmu un formu ir atļauts, taču ņemot vērā, ka vārstu kāti saglabā sākotnējo diametru. Ieplūdes vārsta maksimālais pieļaujamais diametrs ir 40,1 mm un izplūdes gāzu izplūdes 33,3 mm.</p> <p>7.21. Sadales vārpsta</p> <p>Sadales vārpstas forma ir pilnīgi standarta, ko ražo VW / Audi. Sadales vārpstas apstrāde ir aizliegta. Virsmas rūdīšana un stikla lodīšu strūkla ir atļauta, cita veida mehāniska un pulēšana ir aizliegta.</p> <p>Sadales vārpstas raksturlielumi ir:</p> <p>Pārsegšanās pie maksimālā pacelšanas: 110+/- 1 grādi.</p> <p>Maksimālais pacēlums: ieplūdes 10,35 mm un izplūdes 10,8 mm</p> <p>Ir pieļaujamas normālas VW ražošanas pielaides.</p> <p>Sadales vārpstas daļu numuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Ar mehāniskajiem pacelējiem 049109101 N * Ar hidrauliskajiem pacelējiem 026109101 G <p>Ir atļautas arī ENEM ražotās sadales vārpstas, kas apzīmētas ar Z15.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ilgums 296 grādi • Maksimālais pacēlums 12 mm <p>Ja izmantojat ENEM Z15 sadales vārpstu, materiālu var sagriezt no pacelēju urbumu malām, lai sadales vārpsta varētu brīvi rotēt.</p> <p>7.22. Kloķvārpsta</p> <p>Kloķvārpstas ir standarta un to var līdzsvarot. Virsmas rūdīšana, slīpēšana un stikla lodīšu strūkla ir atļauta. Kloķvārpstas minimālais svars ir 12,95 kg.</p> <p>7.23. Virzuļi</p> <p>Virzuļi ir VW / Audi oriģināli, kas paredzēti šim konkrētajam dzinējam. Virzuļus var apstrādāt tikai balansēšanai; virzuļa sienīgas nekādā veidā nevar mainīt. Neoriģinālie virzuļi ir atļauti, ja to forma, svars, izmēri un materiāli ir tādi paši kā oriģināli. Virzuļa gredzeniem ir jābūt līdzīgiem oriģinālajiem VW / Audi gredzeniem pēc to izmēriem un materiāla.</p> <p>7.24. Kļauņi</p> <p>Kļauņiem jābūt standartam. Līdzsvarošana ir atļauta paredzētajās vietās. Virsmas rūdīšana ir atļauta. Pulēšana un smilšstrūklas apstrāde ir aizliegta. Minimālais kļauņu svars ir 0,630 kg.</p> <p>7.25. Spararats un sajūgs</p> <p>Spararats un sajūgs ir brīvs.</p>	<p>exhaust 28 mm. Valves have to be original or identical to original parts.</p> <p>Original part numbers:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Intake valve with mechanical lifter 026109601 D * Intake valve with hydraulic lifter 026109601 C * Exhaust valve with mechanical lifter 026109611 F * Exhaust valve with hydraulic lifter 026109611 B <p>Changing valve surface and form is allowed, given that valve stems keep the original diameter. The maximum allowed diameter of intake valve is 40,1 mm and exhaust 33,3 mm.</p> <p>7.21. Camshaft</p> <p>Camshaft shape has to be completely standard, manufactured by VW/Audi. Machining of camshaft is forbidden. Surface hardening and glass ball blasting is allowed, other types of blasting and polishing is forbidden.</p> <p>Camshaft characteristics are:</p> <p>Lobe separation at maximum lift: 110+/- 1 degrees.</p> <p>Maximum lift: intake 10,35 mm and exhaust 10,8 mm</p> <p>Normal VW manufacturing tolerances are allowed.</p> <p>Camshaft part numbers:</p> <ul style="list-style-type: none"> * With mechanical lifters 049109101 N * With hydraulic lifters 026109101 G <p>Also camshafts produced by ENEM and marked as Z15 are allowed.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duration 296 degrees • Maximum lift 12 mm <p>If using ENEM Z15 camshaft, material can be cut from the edges of lifter bores, so the camshaft can rotate freely.</p> <p>7.22. Crankshaft</p> <p>Crankshaft has to be standard and it can be balanced. Surface hardening, grinding and glass ball blasting is allowed. The minimum weight of crankshaft is 12,95 kg.</p> <p>7.23. Pistons</p> <p>Pistons have to be VW/Audi originals, meant for this specific engine. Pistons can only be machined for balancing; piston crowns cannot be changed in any way. Aftermarket pistons are allowed, if their shape, weight, dimensions and material are the same as the originals. Piston rings have to be similar to original VW/Audi rings by their dimensions and material.</p> <p>7.24. Connecting Rods</p> <p>Connecting rods have to be standard. Balancing is allowed in balancing hoops. Surface hardening is allowed. Polishing and sandblasting is forbidden. The minimum weight of connecting rods is 0,630 kg.</p> <p>7.25. Flywheel and clutch</p> <p>Flywheel and clutch are free.</p>
<p>8. Cauruļvadi un degvielas tvertnes</p> <p>8.1. Degvielas tvertnes</p> <p>8.1.1. Degvielas tvertnes maksimālā ietilpība nedrīkst pārsniegt 50 litrus.</p> <p>8.1.2. Degvielas tvertne nevar atrasties tālāk par 550 mm no automobiļa garenvirziena ass. Degvielas tvertnei jābūt izolētai no pilota kabīnes un dzinēja un jāaizsargā no sānu triecieniem.</p> <p>8.1.3. Degvielas tvertnes uzpildes atveres nevar būt ārpus virsbūves.</p> <p>8.2. Armatūra un cauruļvadi</p> <p>8.2.1. Nevieni no cauruļvadiem, kuros ir degviela, dzesēšanas ūdens vai smērējļa, nedrīkst iet caur pilota kabīni.</p> <p>8.2.2. Visiem cauruļvadiem jābūt uzstādītiem tā, lai noplūde nevarētu izraisīt šķidruma uzkrāšanos pilota kabīnē.</p>	<p>8. Piping and Fuel tanks</p> <p>8.1. Fuel tanks</p> <p>8.1.1. Maximum capacity of fuel tank may not exceed 50 liters.</p> <p>8.1.2. Fuel tank cannot be more than 550mm from the longitudinal axis of the car. Fuel tank must be isolated from the cockpit and engine and protected from side impacts.</p> <p>8.1.3. Fuel tank filling holes cannot be outside bodywork.</p> <p>8.2. Fittings and piping</p> <p>8.2.1. No lines containing fuel, cooling water or lubricating oil may pass through the cockpit.</p> <p>8.2.2. All lines must be fitted in such a way that any leakage cannot result in the accumulation of fluid in the cockpit.</p>

<p>8.2.3. Visām elastīgām degvielas un eļļas caurulēm jābūt ar ārējo pinumu, kas ir izturīgs pret nodilumu un liesmu. Ir ļoti ieteicams izmantot pievadus ar vītņu savienotājiem un ārējo pinumu.</p>	<p>8.2.3. All flexible fuel and oil lines must have an outer braid, which is resistant to abrasion and flame. It is strongly recommended, that lines with threaded connectors and outer braid should be used.</p>
<p>9. Izplūdes sistēma 9.1. Izplūdes cauruļu atverēm jābūt vērstām uz aizmuguri, un tām jābūt mazāk nekā 600 mm no zemes. Mainām garuma izplūdes sistēmas ir aizliegtas. 9.2. Trokšņa līmeņa ierobežojums nedrīkst pārsniegt 105 dB +3% izmantojot nepieciešamo mērīšanas metodi ar 3500 apgriezieniem minūtē. Pasākuma organizators vai konkrētas sacīkšu trases noteiktās robežas var atšķirties no noteiktajiem ierobežojumiem tehniskajos noteikumos.</p>	<p>9. Exhaust system 9.1. The outlet orifices of the exhaust pipes must be directed to the rear and must be less than 600mm from the ground. Variable length exhaust systems are forbidden. 9.2. Noise level limit is set up to 105 dB +3% measurement device accuracy at 3500 rpm using required measurement method should not be exceeded. Event organizer or particular racetrack defined limits can differ from stated limits within technical regulations.</p>
<p>10. Eļļas sistēma 10.1. Eļļas tvertņu atrašanās vieta. Visām detaļām, kurās ir smērēļļas, jāatrodas starp priekšējo riteņu asi un aizmugurējo pārnenumkārbas korpusu gareniski, un tās nevar atrasties vairāk kā 550 mm no garenvirziena ass. 10.2. Šķidrums avārijas konteineris Kad automašīnas eļļošanas sistēma ietver atvērta tipa kartera ventilāciju, šiem pievadiem jānonāk šķidrums avārijas konteinerī ar vismaz 2 litru ietilpību. 10.3. Eļļas papildināšana Sacensību laikā nav atļauts papildināt eļļu.</p>	<p>10. Oil system 10.1. Location of Oil tanks. All parts containing lubricating oil must be situated between the front wheels axis and the rearmost gearbox casing longitudinally, and cannot be located more than 550 mm from longitudinal axis. 10.2. Catch tank When a car's lubrication system includes an open type sump breather, this breather must vent into a catch tank of at least 2-liter capacity. 10.3. Oil replenishment No oil replenishment is allowed during a race.</p>
<p>11. Sākot 11.1. Starteris Starteris jāaprīko ar elektrisko vai citu enerģijas avotu, ko pārvadā uz automašīnas un ko vadītājs var kontrolēt, atrodoties normālā sēdpozīcijā.. 11.2. Dzinēja iedarbināšana Motora iedarbināšanai gan pirmsstarta procedūrā, gan boksu celiņā var izmantot papildu ierīci, kas uz laiku savienota ar automašīnu.</p>	<p>11. Starting 11.1. Starter A starter must be fitted with electrical or other source of energy carried aboard the car, and able to be controlled by the driver when seated normally. 11.2. Starting the engine A supplementary device temporarily connected to the car may be used to start the engine both on the grid and in the pits.</p>
<p>12. Transmisija uz riteņiem 12.1. Četrus riteņu piedziņa ir aizliegta. 12.2. Pārnenumkārbā Visās automašīnās nedrīkst būt vairāk par pieciem pārnenumiem uz priekšu. Visām automašīnām jābūt ar atpakaļgaitas pārnenumu, ko jebkurā notikuma brīdī var izvēlēties, kad motors darbojas un vadītājs to izmanto, kad tas ir sēdus stāvoklī. 12.3. Secīgas pārnenumkārbas ir aizliegtas. 12.4. Vilces un palaišanas vadības ierīces ir aizliegtas.</p>	<p>12. Transmission to wheels 12.1. Four-wheel drive is forbidden. 12.2. Gearbox All cars must have no more than five forward gears. All cars must have a reverse gear, which, at any time during the event, can be selected while the engine is running and used by the driver when seated normally. 12.3. Sequential gearboxes are forbidden. 12.4. The use of traction and launch controls is forbidden.</p>
<p>13. Piekare un stūrēšana 13.1. Aktīvā piekare ir aizliegta. 13.2. Hroma pārklājums tērauda piekares detaļām ir aizliegts. 13.3. Visiem piekares elementiem jābūt izgatavotiem no viendabīga metāla materiāla. 13.4. Automobiļiem jābūt aprīkoti ar atsperu balstiekārtu. 13.5. Stūres mehānismam jāpastāv no mehāniskas saiknes starp vadītāju un riteņiem.</p>	<p>13. Suspension and Steering 13.1. Active suspension is forbidden. 13.2. Chromium plating of any steel suspension components is forbidden. 13.3. All suspension members must be made from a homogeneous metallic material. 13.4. Cars must be fitted with sprung suspension. 13.5. The steering must consist of a mechanical link between the driver and the wheels.</p>
<p>14. Bremzes 14.1. Atsevišķas ķēdes Visām automašīnām jābūt bremžu sistēmai, kurā ir vismaz divas atsevišķas ķēdes, ko darbina viens un tas pats pedālis. Šī sistēma jāprojektē tā, lai noplūdes vai atteices gadījumā notiktu vienā ķēdē; pedālis joprojām darbina bremzes vismaz ar diviem riteņiem. 14.2. Bremžu diski Bremžu diskus jābūt izgatavotiem no melno metālu materiāla. 14.3. Ir atļauti gaisa vadi bremžu dzesēšanai.</p>	<p>14. Brakes 14.1. Separate circuits All cars must have a brake system which has at least two separate circuits operated by the same pedal. This system must be designed so that if leakage or failure occurs in one circuit; the pedal shall still operate the brakes on at least two wheels. 14.2. Brake discs Brake discs must be made from ferrous material. 14.3. Air ducts for brake cooling are allowed.</p>

<p>15. Riteņi un riepas 15.1. Izmēri Maksimālais pilnais riteņa platums: 11,5 collas. Obligātais riteņa diametrs: 13,0 collas. Šos mērījumus veic horizontāli ass augstumā. 15.2. Riteņu skaits ir fiksēts četri. 15.3. Riteņa stiprinājums: visā pasākumā uz riteņa uzgriežņa jābūt drošības atsperei. Ir ieteicams, ka šie atsperes krāsotas sarkanā vai oranžā krāsā.</p>	<p>15. Wheels and Tires 15.1. Dimensions Maximum complete wheel width: 11.5 inches. Compulsory wheel diameter: 13,0 inches. These measurements will be taken horizontally at axle height. 15.2. The number of wheels is fixed at four. 15.3. Wheel attachment: A safety spring must be in place on the wheel nut throughout the event. It is recommended, that these springs be painted in red or orange.</p>
<p>16. Pilota kabīne Kabīnes atverei jābūt vismaz 600 mm garai. Atverei jābūt vismaz 450 mm platai vismaz 300 mm, sākot no vadītāja sēdekļa aizmugures. Pilota kabīnei jābūt izveidotai tā, lai maksimālais laiks, kas nepieciešams, lai vadītājs izkļūtu no sava parastās braukšanas vietas, nepārsniedz 5 sekundes, esot pilnā ekipējumā ar piestiprinātām drošības jostām.</p>	<p>16. Cockpit The opening of the cockpit must at least 600 mm in length. The opening has to be at least 450 mm wide for at least 300 mm, starting from the back of driver's seat. The cockpit must be so conceived that the maximum time necessary for the driver to get out from his normal driving position does not exceed 5 seconds with all driving equipment being worn and starting with the safety belts fastened.</p>
<p>17. Drošības aprīkojums 17.1. Ugunsdzēsāmie aparāti Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar ugunsdzēsības sistēmu, kurai jāatbilst spēkā noteiktajiem FIA F3 noteikumiem un jāspēj būt iztukšotai pilotu kabīnē un motora nodalījumos. 17.1.1. Ir atļauts jebkurš ugunsdzēsības līdzeklis, ko īpaši apstiprinājusi FIA. Ugunsdzēsības līdzekļa daudzums var atšķirties atkarībā no izmantotā ugunsdzēsības līdzekļa veida. Saraksts ir pieejams FIA. 17.1.2. Katrai spiedtvertnei jābūt aprīkotai ar spiediena pārbaudes līdzekļiem, kas var atšķirties atkarībā no izmantotā uguns veida. Saraksts ir pieejams FIA. 17.1.3. Uz katra ugunsdzēsāmā konteinerā jābūt redzamai šādai informācijai: - Ugunsdzēsības līdzekļa tips - Ugunsdzēsības līdzekļa svars vai tilpums - Datums, kad jāpārbauda tvertne, kas nedrīkst būt vēlāk kā divus gadus pēc pildīšanas datuma. 17.1.4. Jebkura iedarbināšanas sistēma ar savu enerģijas avotu ir atļauta, ja ir iespējams darbināt visus ugunsdzēsāmos aparātus, ja automašīnas galvenās elektriskās ķēdes nedarbojas. Jābūt ārējam trigerim, kam jāatrodas apgāšanās struktūras pamatnē un kuru var apvienot ar masas slēdzi. Tas jāmarķē ar burtu "E" sarkanā krāsā baltā aplī, kas ir vismaz 100 mm diametrā, ar sarkanu malu. 17.1.5. Visām spiedtvertnēm jāatrodas galvenās konstrukcijas iekšpusē. 17.1.6. Sistēmai jādarbojas jebkurā stāvoklī, pat tad, ja automašīna ir apgriezta. 17.2. Masas slēdzis 17.2.1. Vadītājam, sēžot normāli ar piesprādzētām drošības jostām, un stūres rata jāspēj atslēgt visas elektriskās ķēdes līdz aizdedzei, visiem degvielas sūkņiem un aizmugurējai gaismai, izmantojot pretzirksteļu slēdzi. Šim slēdzim jāatrodas uz paneļa, un tam jābūt skaidri apzīmētam ar simbolu, kas uzrāda sarkanu bulu zilā trīsstūrī ar baltu kontūru. 17.2.2. Jābūt arī ārējam slēdzim. Šim slēdzim jāatrodas pie galvenās apgāšanās struktūras pamatnes labajā pusē. Abiem slēdzīem jāspēj atslēgt visas elektriskās ķēdes, nevis atkarībā no citu pozīcijas.</p>	<p>17. Safety Equipment 17.1. Fire Extinguishers All cars must be fitted with a fire extinguishing system, which must comply with current FIA F3 regulations and must discharge into the cockpit and into the engine compartments. 17.1.1. Any extinguishant, which has been specifically approved by the FIA, is permitted. The quantity of extinguishant may vary according to the type of extinguishant used. A list is available from the FIA. 17.1.2. Each pressure vessel must be equipped with a means of checking its pressure, which may vary according to the type of extinguishant used. A list is available from the FIA. 17.1.3. The following information must be visible on each container with extinguishant: - Type of extinguishant - Weight or volume of the extinguishant - Date the container must be checked which must be no more than two years after the date of filling. 17.1.4. Any triggering system having its own source of energy is permitted, provided it is possible to operate all extinguishers should the main electrical circuits of the car fail. There must be an exterior trigger, which must be situated at the base of rollover structure and can be combined with circuit breaker switch. It must be marked with a letter "E" in red inside a white circle of at least 100mm diameter, with a red edge. 17.1.5. All pressure vessels must be situated inside the Main structure. 17.1.6. The system must work in any position, even when the car is inverted. 17.2. Master switch 17.2.1. The driver, when seated normally with safety belt fastened and steering wheel in place, must be able to cut off all electrical circuits to the ignition, all fuel pumps and the rear light by means of a spark proof circuit breaker switch. This switch must be located on the dashboard and must be clearly marked by a symbol showing a red spark in a white edged blue triangle. 17.2.2. There must also be an exterior switch. This switch must be situated at the base of the main rollover structure on the right-hand side. Both switches must be able to cut off all electrical circuits, not depending on the others position.</p>
<p>18. Atpakaļskata spoguļi Visām automašīnām jābūt vismaz diviem spoguļiem, kas uzstādīti tā, lai vadītājs būtu redzamību aizmugurē un abās pusēs auto, un tie ir jābūt vismaz 5500 mm² atstarojošas virsmas.</p>	<p>18. Rear view mirrors All cars must have at least two mirrors mounted so that the driver has visibility to the rear and both sides of the car and they must have at least 5500 mm² of reflective surface.</p>

<p>19. Drošības jostas Divu plecu siksnu, vienas vēdera siksnas un divu siksnu valkāšanu starp kājām ir obligāta. Šīm siksnām jābūt droši piestiprinātām pie automašīnas, un tām jāatbilst esošajiem FIA standartam + 5 (pieci) gadi no FIA homologācijas beigu termiņa.</p>	<p>19. Safety belts The wearing of two shoulder straps, one abdominal strap and two straps between the legs is mandatory. These straps must be securely fixed to the car and must comply with existing FIA standard + 5 (five) years of FIA standard expiry date.</p>
<p>20. Aizmugurējā gaisma Visām automašīnām jābūt sarkanās gaismas lukturim, darba kārtībā visā pasākumā, kas: - Ir vismaz 21W vai LED tipa lampa - vismaz 90% LED diožu jābūt darba kārtībā. - Vērsts atpakaļ 90° leņķī pret automobiļa garenass līniju. - Ir skaidri redzams no aizmugures. - Nav uzstādīts augstāk nekā 100mm no automobiļa garenass līnijas. - Vadītājs to var ieslēgt, kad tas sēž automobilī.</p>	<p>20. Rear light All cars must have a red light, in working order throughout the event, which: - Is at least 21W or LED type lamp – at least 90% of LED diodes must be in working order. - Faces rearwards at 90° to the car centerline. - Is clearly visible from the rear. - Is not mounted more than 100mm from the car centerline. - Can be switched on by the driver when seated normally in the car.</p>
<p>21. Galvas balsts Visas automašīnas ir jāaprīko ar galvas balstiem, kuriem nav asu malu vai stūriem. Tiem jābūt novietotiem tā, lai tie būtu pirmais kontaktpunkts vadītāja ķiveres trieciena gadījumā, kas projicē galvu atpakaļ vai uz sāniem, kad viņš/ viņa sēž kā parasti.</p>	<p>21. Headrest All cars must be equipped with headrests, which have no sharp edges or corners. They must be so positioned as to be the first point of contact for the driver's helmet in the event of an impact projecting his head backwards or sideways when he/she is seated normally.</p>
<p>22. Drošības konstrukcijas 22.1. Aizsargloku konstrukcijas 22.1.1. Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar vismaz divām aizsargloku konstrukcijām. Pirmajai apgāšanās konstrukcijai jābūt stūres rata priekšā, ne vairāk kā 250 mm no stūres rata centra, un tai jābūt augstākai par stūres rata loka augšdaļu. Otrajai aizsargloku konstrukcijai jāatrodas vismaz 50 cm aiz pirmās konstrukcijas. Minimālais augstums otrās konstrukcijas struktūra ir 95 cm no automobiļa grīdas. Otrajai aizsargloku konstrukcijai jābūt vismaz 5 cm augstākai nekā braucēja ķiverē, un abām loku konstrukcijām jābūt pietiekami platām, lai nodrošinātu, ka autovadītāju ķivere ir zem taisnas līnijas, kas novilkta starp to augstākajiem punktiem. Aizmugurējai konstrukcijai ir divas iespējas. Aizsargloka konstrukcija jāizgatavo no 35 mm hroma molibdēna caurules ar sienīņu biezumu vismaz 2 mm. Tai jābūt vismaz vienai garenvirziena atsaitei no viena materiāla vai divām atsaitēm no 25 mm caurules, ar arī 2 mm sienīņu biezumu. Atsaīšu leņķim jābūt 60 grādiem vai mazākam mērot no horizontāla stāvokļa. Ir atļautas aizsargloku konstrukcijas ar brīvu dizainu. Šīm loku konstrukcijām ir atbilst FIA F3 noteikumiem, sākot ar automašīnu ražošanas gadu. 22.2. Priekšējā aizsardzība 22.2.1. Automašīnām ar cauruļveida rāmi jābūt pietiekami izturīgam, lai aizsargātu autovadītāja kājas. 22.2.2. Automašīnām ar monocoque šasiju vadītāja kāju priekšā jābūt metāla vai oglekļa kompozītsienai. Šajās sienās ir atļauti tikai nelieli caurumi, automašīnu sakariem. 22.3. Vadītāja kājām miera stāvoklī jābūt aiz priekšējās ass līnijas.</p>	<p>22. Safety structures 22.1. Roll structures 22.1.1. All cars must be fitted with at least two roll structures. First Roll structure must be in front of steering wheel, not more than 250 mm from the center of the steering wheel and it must be higher than the top of the steering wheel rim. Second roll structure must be situated at least 50 cm behind the first roll structure. Minimum height of the second roll structure is 95 cm from the floor of the car. The second roll structure must be at least 5 cm higher than the drivers helmet and the two roll structures must be of sufficient height, to ensure the drivers helmet is below a straight line, drawn between their highest points. There are two options for the rear roll structure design. The roll structure must be manufactured from 35mmx chromium molybdenum tube, with wall thickness of at least 2 mm. It must have at least one longitudinal strap of same material or two straps from 25mm tube, with also 2mm wall thickness. The angle of the straps must be 60 degrees or less from horizontal. Roll structures with free design are allowed. These roll structures must comply with FIA F3 regulations from the year of the cars manufacturing. 22.2. Front protection 22.2.1. Cars with tubular frame must have a design strong enough to protect driver's legs. 22.2.2. Cars with monocoque chassis must have metal or carbon composite wall in front of driver's legs. Only small holes, for cars communications, are permitted in these walls. 22.3. The driver's feet in resting position must be behind front axle line.</p>
<p>23. Degviela Degvielai jābūt komerciālam benzīnam, kas pieejams mazumtirdzniecības veikalos, maks. oktānskaitli saskaņā ar E98 degvielu.</p>	<p>23. Fuel The fuel must be commercial petrol, which is available from retail shops, max octane rating according to E98 fuel.</p>

GOOD LUCK!