



**LATVIJAS
AUTOMOBILU
FEDERĀCIJA**

2022 GADA SEZONA

LAF TEHNISKIE NOTEIKUMI

Latvijas Dragreisa Kauss

Apstiprinu:

Saskaņots:

/ /
Drifta Komisijas Padomes priekšsēdētāja

/ /
LAF Tehniskā dienesta vadītājs

KAUSA KLAŠU SADALĪJUMS	
STREET STOCK	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem, ar spēka esošu un derīgu transportlīdzekļa tehnisko apskati. Indekss 402m-13.90s vai 201m-8.8s. Klases simbols ST.
STREET A	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 402m-12.90s vai 201m -8.23s. Klases simbols ST/A.
STREET B	Klase ielas automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem. Indekss 402m-11.90s vai 201m- 7.60s. Klases simbols ST/B.

SUPER STREET	<p>Klase vieglajām automašīnām, bez dzinēja un piedziņas ierobežojumiem.</p> <p>Indekss 402m-10.90s vai 201m- 7.04s.</p> <p>Klases simbols SST</p>
OUTLAW	<p>Klase “tube frame” un vieglajām automašīnām bez dzinēja ierobežojumiem.</p> <p>Indekss 402m-7.50s vai 201m-4.50s.</p> <p>Klases simbols OL.</p>
BRACKET-HANDICAP (PRO ET)	<p>Handikapa klase (PRO ET), bez dzinēja ierobežojumiem.</p> <p>Indekss 402m- 9.000-14.999s. un 201m-5.75-9.60s.</p> <p>Klases simbols PET</p>
DEMO	<p>Klase kas ir brīvā klase, spēkā tikai pie 200m vai mazākas distances, organizators pats var izvēlēties rīkot šādu klasi vai nē. Šī klase neiet sezonas kopvērtējumā, bet organizators var apbalvot posma labākos posmā pēc saviem ieskatiem.</p> <p>Klases simbols DEMO</p>
JUNIOR	<p>Junior Bracket – junioru handikapa klase. Tikai uz 201m- indeksi no 8.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/BR.</p> <p>Junior Dragster – junioru klase. Tikai uz 201m- indeksi no 7.90 līdz 13.60 sekundēm. 1/8 jūdze. Klases simbols J/DR.</p> <p>Vecums 14-18 g.v.(ieskaitot), sportistiem jābūt ar iepriekšējo pieredzi, kuru iespējams uzrādīt, kādā no autosporta disciplīnām, un ar visām nepieciešamajām atļaujām GADA licences saņemšanai. Par sportista pielaišanu un gatavību aizvadīt sacensības lemj pirms sacensībām LAF drifta komisijas dragreisa darba grupa.</p>

VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM UN AUTOMAŠĪNĀM VISĀM AUTOMAŠĪNU KLASĒM

1. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS BRAUCĒJIEM

1.1. Sacensību dalībniekam brauciena laikā jālieto aizsargķivere. Aizsargķiveri ir jābūt sacensību dalībniekam piemērotā izmērā un tās stiprinājuma siksnai brauciena laikā ir jābūt aizsprādzētai. Ķivere nedrīkst būt bojāta, ar avārijas/triecienu pēdām vai plaisām. Drīkst izmantot ķiveres tikai paredzētas motoru sportam. Dažās klasēs ir atļauts izmantot ķiveres ar beigušos homologāciju. Ja ražotājs ķiveri ir paredzējis izmantot aizsargstiklu, to ir jāizmanto. Ir aizliegts veikt strukturālas izmaiņas ķiverēm. Ķiveres vai tās stikla griešana ir aizliegta. Ķiveri ir jābūt tādi kāda tā ir no ražotāja, izņemot tās krāsojumu un

nestrukturālas modifikācijas ķiveres stiklam, ja tas neietekmē sacensību dalībnieka redzes lauku un ir drošas. Sacensību dalībniekam ķiveri ir jāuzrāda tehniskajā komisijā. Visām ķiverēm ir jābūt redzamiem attiecīgajam drošības marķējumam.

1.2. Visās ielas klasēs atļauts lietot motoru sportam paredzētas ķiveres kā minimums ar „E” marķējumu, stingri rekomendētas ķiveres ar spēkā esošu vai beigušos FIA/SFI homologāciju. Outlaw klasēs OBLIGĀTI jālieto autosportam paredzētas ķiveres ar spēkā esošu FIA/SFI homologāciju.

1.3. Saraksts ar FIA atzītajiem ķiveru standartiem: <https://www.fia.com/technical-list-ndeg25-recognised-standards-helmets>

1.4. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā ir jāvalkā apģērbs, kas nosedz visu ķermeni, rokas līdz delnām- plaukstām un kājas. Aizliegts valkāt neilona vai cita viegli kūstoša materiāla apģērbus. Jālieto slēgta tipa apavi. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. Obligāti jālieto cimdi.

1.5. Sacensību dalībniekam sacensību brauciena laikā jāvalkā slēgti apavi un garās zeķes. Aizliegts vilkt iesļūcenes, sandales u.tml apavus. Šīs prasības attiecas arī uz sacensību dalībnieka mehāniķiem, atrodoties riepu sildīšanas, pirms starta un starta zonās. **Super Street un Outlaw klasēs jālieto FIA 8856 2000 vai 8856 2018 standartam atbilstošs autosporta ekipējums - kombinezons, galvas maska, apakšveļa, zeķes, apavi un cimdi.**

1.6. Ja automašīna darbojas uz metanola/etanola degvielas, ļoti ieteicams izmantot kombinezonu kas atbilst SFI/FIA Spec 3.2A/5 vai SFI Spec 3.3/1 prasībām. No 2023.gada sezonas šis punkts būs obligāta prasība.

2. VISPĀRĒJĀS PRASĪBAS AUTOMAŠĪNAI

2.1. Sacensību laikā automašīnas salonā nedrīkst atrasties nepiestiprināti priekšmeti.

2.2. Galvenais masas slēdzis. Galvenais masas slēdzis ir obligāts automašīnām ar drošības karkasu, tam jāpārtrauc visas elektriskās ķēdes (akumulatora, ģeneratora vai dinamo, gaismas, skaņas signālu, elektrisko vadības ierīču utt.) un motora darbība. Tam jābūt dzirksteļu drošam modelim un pieejamam no vieglās automašīnas iekšpuses un ārpuses. Slēgtu automašīnu ārpusē slēdža iedarbināšanas sistēmai jāatrodas vējstikla stiprinājuma zemākajā daļā. Tas jāapzīmē ar sarkanu dzirksteli zilā trijstūrī ar baltu malu, trijstūra pamatnei jābūt vismaz 12 cm garai.

*Ja transportlīdzekļa ražotājs konkrētā tipa virsbūvei paredzējis vairākas iespējamās akumulatoru baterijas stiprināšanas vietas, bateriju var novietot jebkurā no tām ražotāja paredzētajā veidā ar ražotāja oriģinālajiem stiprinājumiem, neuzstādot masas slēdzi.

2.3. Automašīnām kuras aprīkotas ar drošības karkasu un Outlaw klasei, ir obligāti jābūt uzstādītam masas slēdzim. Masas slēdzim ir jāatslēdz visu elektrisko sistēmu un tā ON un OFF stāvoklim jābūt skaidri norādītam. Slēdzim obligāti jābūt no metāla. Masas slēdzim ir jābūt mehāniski kontrolētam.

2.4. Transportlīdzeklim nedrīkst būt nekādu šķidrumu noplūdes. Sacensību laikā klimata kontroles iekārtai vai gaisa kondicionētājam ir jābūt izslēgtam, lai izvairītos no kondensāta pilēšanas uz trases.

2.5. Automašīnai bez drošības karkasa ir jābūt aprīkotai ar ražotāja paredzēto 3 punktu drošības jostu un vadītāja sēdekli ar regulējamu atzveltni.

2.6. Automašīnās, kuras ir aprīkotas ar drošības karkasu, obligāti jālieto 5 vai 6 punktu drošības josta un pilota sēdeklim ir jābūt kausveida sporta tipa (standarts 8855/1999 un 8862/2009), kuram veikta FIA homologācija. 4, 5 vai 6 punktu drošības jostu un neregulējamu kausveida sēdekļu uzstādīšana automašīnā bez drošības karkasa ir aizliegta. Atļauta piedalīšanās ar šķiedras kausveida tipa sēdekli, kam beidzies tā lietošanas termiņš, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Sacensību laikā braucējam ir jābūt piesprādzētam ar drošības jostu. Vietās kur pilota ķivere var nonākt saskarsmē ar drošības karkasu, polsterējums ir obligāts. Polsterējumam jāatbilst FIA standartam 8857-2001, tips A (skat. Tehnisko sarakstu Nr.23 "Stiprības karkasa polsterējums ar FIA homologāciju") vai jāatbilst SFI 45.1. prasībām.

2.7. Automašīnas priekšā cilpu vietai ir jābūt brīvi pieejamai. Vietai jābūt labi redzamai vai norādītām ar simbolu (bultiņa) dzeltenā, sarkanā vai oranžā krāsā (rekomendēts). Vilkšanas āķi nedrīkst izvirzīties ārpus automašīnas garbarītiem. Cilpu konstrukcija ir brīva, bet tām jāspēj izturēt vismaz 5000N slodzi, cilpas iekšējam diametram jābūt vismaz 50mm. Visām automašīnām jābūt aprīkotām ar vilkšanas cilpām vai āķiem automašīnas priekšpusē vai uz jumta, tos skaidri jāmarķē ar sarkanu bultu vai TOW zīmi. Automašīnām, kurām ir skrūvējamie āķi- āķim jābūt viegli pieejamam cimdu nodalījumā un nosegvāciņš āķa ieskrūvēšanas vietai ir noņemts. Tehniskās komisijas laikā āķim ir jābūt ieskrūvētam tam paredzētajā vietā.

2.8. Abām priekšējām durvīm sacensību laikā ir jābūt atveramām - kā no iekšpuses, tā arī no ārpuses.

2.9. Automašīnām, kurām veikta degvielas sistēmas modifikācija un Outlaw klasei. Ja pārvietota vai pārbūvēta degvielas tvertne, aprīkota ar āra tipa degvielas sukni un degvielas maģistrāles izliktas (izvilktas) caur salonu. Automašīnu jāaprīko ar speciālu ugunsdrošības sistēmu, ko nosaka FIA un SFI (fire extinguisher). Sistēma ugunsdzēsāmā balona ietilpība kā minimums 4kg, no kura izvilktas vismaz divas dīzes uz motortelpu un vismaz divas uz salonu liesmu slāpēšanai. Vēlama sistēmas palaišana no salona kā arī no automašīnas ārpuses.

2.10. Automašīnām ar drošības karkasu, pilota pusē obligāti jāizmanto loga tīkls. Tīklam jābūt piestiprinātam pa vidu vai iekšpusē drošības karkasa caurulei (nevis ārpus drošības karkasa). Logu tīklam jābūt piestiprinātam iekšpusē augšējai un vidējai laterālajai caurulei. Logu tīkla stiprinājuma punktiem jābūt no metāla (aizliegti plastmasas stiprinājumi, cauruļu stiprinājumi, u.tml.). Visiem stiprinājuma punktiem jābūt radītiem ar domu par pilota drošību un iespējamu izvairīšanos no kontakta ar trases segumu

vai drošības sienu. Automašīnu nepieciešams aprīkot ar drošības sietu (sk. SFI Spec 27.1 / FIA standarts 8863-2013) ar sekojošiem izmēriem: Minimālais siksna platums: 19 mm Minimālais sieta acs izmērs: 25X25 mm. Maksimālais sieta acs izmērs: 60X60 mm. Sietam jābūt nostiprinātam uz drošības karkasa vadītāja durvju loga ailē tā, lai priekšējā mala būtu līdz stūres rata centram un novērstu rokas vai galvas nokļūšanu ārpus automašīnas drošības karkasa telpas, un ātri noņemamam, lai netraucētu piekļūšanu vadītājam.

2.11. Street stock klasei sacensību automašīnām jābūt derīgai Latvijas vai citu valstu tehniskajai apskatei. Tehniskās apskates pagaidu atļauja piedalīties ceļu satiksmē (“melns kvadrāts”) netiek uzskatīta par derīgu tehnisko apskati un ar to sacensībās piedalīties AIZLIEGTS!

2.12. Street A, Street B klasēs automašīnai sacensību laikā ir jābūt nokomplektētai un **pilnībā jāatbilst tehniskās apskates prasībām***

*Atļauts demontēt blakussēdētāja un aizmugurējos sēdekļus, izņemot Street Stock klasei. Lukturu modifikācija atļauta. Jebkādi šajos noteikumos atļautie **pārveidojumi, ja tie ir pretrunā ar tehniskās apskates noteikumiem, uz augstāk minētajām klasēm neattiecas.**

* Skatīt - (MK nr:295) un pārbūves noteikumi (MK nr: 725)

* Tiek atļauta atkāpe no MK nr:295 noteikumiem, par **8.1.1. Trokšņa slāpēšanas sistēmu**. Izplūdes trokšņa skaļums (dB) nav ierobežots, bet (db) atkarībā no sacensību norises vietas var atsevišķi noteikt sacensību organizators sacensību nolikumā saistībā ar konkrētas sacensību trases un pilsētas, kurā atrodas trase noteikumiem.

2.13. Automašīnām, kuru ātrums trasē brauciena laikā pārsniedz 240 km/h, ir jābūt aprīkotām ar speciālu, FIA noteikumiem atbilstošu, vienu bremzēšanas izpletni. Izpletņa skrūvei jābūt vismaz 10mm izmēra un nosegtai. Izpletņa tapai jābūt marķētai ar skaidri redzamu lentu. Tapu ir jāizņem pirms iebraukšanas riepu sildīšanas zonā. Automašīnām, kuru ātrums trasē pārsniedz 320 km/h, ir jābūt aprīkotām ar 2 izpletņiem.

2.14. Ja automašīnas ātrums 402m distancē brauciena laikā pārsniedz 217 km/h, tai jāatbilst kā minimums 10,99 (6,99*) sek automašīnu tehniskajām prasībām.

2.15. Katrai automašīnai ir jāatbilst attiecīgās klases drošības prasībām.

2.16. Kamerai, piemēram gopro, pie automašīnas virsbūves jābūt piestiprinātai ar atbilstošiem stiprinājumiem. Ja kamera ir novietota automašīnas salonā, to ir jānostiprina tā lai tā nevar atnākt vaļā avārijas gadījumā. Ārējām kamerām jābūt piestiprinātām pie automašīnas tā lai tās nevarētu nokrist no automašīnas – piemēram, izmantojot papildus metāla stiepli. Ir aizliegts kameru stiprināt pie pilota, ķiveres, stūres, ātrumpārslēga, pedāļiem, u.tml.

2.17. Tehniskajam komisāram ir tiesības ziņot galvenajam sacensību tiesnesim par automašīnu, kuras uzbūve tehniskā komisāra redzējumā ir bīstama, pat ja tā atbilst visiem reglamentētajiem noteikumiem. Organizatoram ir tiesības no sacensībām izslēgt automašīnas kas atbilst visām tehniskajām prasībām, tomēr

kuras organizators uzskata par nedrošām Galvenokārt tas attiecināms uz gadījumiem, kad pārbūves ievērojami palielina maksimālo ātrumu, bet tādi mezgli, kā bremzes, stūres iekārta, ritošā daļa u.c., nav uzlabotas atbilstoši. Šādos gadījumos var tikt pieprasīts uzstādīt papildus drošības elementus - drošības loku vai drošības karkasu un sporta sēdekli ar 5- vai 6-punktu drošības jostām.

2.18. Automašīnas, kuru tehniskie risinājumi nav atrunāti šajos noteikumos, bet ir acīmredzami bīstami, var tikt nepieļautas pie sacensībām līdz nepilnību novēršanai. Par katru gadījumu atsevišķi lemj sacensību tehniskais komisārs un ziņo galvenajam tiesnesim. Galīgo lēmumu par automašīnas nepieļaišanu sacensībām pieņem galvenais tiesnesis.

2.19. Attālumam no zemes līdz zemākajai automašīnas detaļai jābūt vismaz 75 mm sākot no priekšgala līdz 300 mm aiz priekšējās ass. Aiz šī punkta līdz automobiļa aizmugurei attālums no zemes nedrīkst būt mazāks par 51 mm.

*201m distances laiks

3. DZINĒJS UN PAPILDIERĪCES

3.1. Atļauts lietot tikai iekšdedzes dzinējus. Dzinēja modificēšana ir atļauta

3.2. Transportlīdzekļa iekšdedzes dzinējam ir jābūt iedarbināmam ar elektrisku starteri, kas uzstādīts un pastāvīgi nostiprināts uz dzinēja/transmisijas.

3.3. Dzinēja stiprinājuma punktu skaits pie virsbūves nedrīkst būt mazāks par dzinēja ražotāja noteikto. Stiprinājumus atļauts mainīt, tāpat atļauts pierīkot papildu stiprinājumus.

3.4. Roots tipa kompresora lietošanas gadījumā drošības stiprinājumiem ir jāatbilst FIA prasībām vai SFI 14.1 prasībām. Ja tiek izmantots metanols/etanols – screw tipa kompresoram jābūt aprīkotam ar kolektora aizsardzības paneli kas atbilst SFI Spec 23.1 un ar aizsardzības sistēmu kas atbilst SFI Spec 14.21.

3.5. Degvielas un eļļas cauruļvadiem kompresora siksna tuvumā ir jābūt triecienizturīgām (aviācijas tipa, armētām ar metāla apvalku) vai aizsargātām ar metāla vai kompozītmateriāla starpsienu. Jāaizsargā degvielas un eļļas caurules kas ir tuvumā kompresora siksnei. Caurules un/vai siksna ir jāaizsargā.

3.6. Dzinēja dzesēšanas sistēmā ir jābūt droši nostiprinātam šķidrums izplešanās vai pārplūdes traukam ar pietiekamu tilpumu, lai dzinējam uzkarstot nerastos dzesēšanas šķidrums noplūde. Traukam kam ir vismaz 0.5 litru tilpums, un tam ir jābūt droši nostiprinātam pie virsbūves vai dzinēja. Tiek ieteikts dzesēšanas šķidrums vietā izmantot ūdeni.

3.7. Ja dzinējs ir aprīkots ar kompresoru vai turbīnu, tiek rekomendēts motoreļļas izplešanās trauks “oil catch can”.

3.8. Sausā kartera lietošanas gadījumā obligāti jālieto motoreļļas izplešanās trauks “oil catch can”, kura tilpums ir vismaz 2 litri.

3.9. Nefiltrēta kartera ventilācija ārējā vidē ir aizliegta. Kartera ventilācijas izvadam obligāti jābeidzas vai nu dzinēja ieplūdes traktā vai eļļas uztvērējtraukā ar pietiekamu tilpumu, lai neradītu eļļas noplūdi brauciena laikā. Kartera ventilācija atmosfērā bez filtra ir aizliegta.

3.10. Eļļas līmeņa mērītāju ir ieteicams nostiprināt, ar papildus elementiem. (plastamas savilcējiem, atsperi u.tml)

3.11. Izplūdes kolektori ir obligāti, to izvada atrašanās vieta nav reglamentēta, bet tiem nedrīkst būt nekāda veida bojājumi un brauciena laikā tie nevienā brīdī nedrīkst saskarties ar zemi. Izplūdes kolektoru stiprinājumi vai to izvadu atrašanās vieta nedrīkst radīt nekāda veida bīstamību. Izplūdes trokšņa skaļums (dB) nav ierobežots, izņemot, ja sacensību norises vietā ir valsts vai pašvaldības noteikti skaļuma ierobežojumi, kurus pārsniegt šādā gadījumā nav atļauts. Izplūdes sistēmai jābūt bez noplūdēm un defektiem. Izpūtējam jābūt vērstam prom no automašīnas lai izplūdes gāzes nevar radīt draudus pilotam, degvielas tvertnei, riepām, trasei vai trases komandai. Izplūdes sistēma nedrīkst iet caur automašīnas salonu.

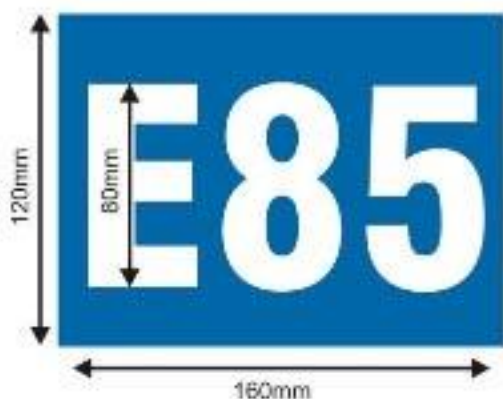
3.12. **Harmoniskais balansētājs**, atbilstošs SFI Spec 18.1 prasībām, ir obligāts jebkurai automašīnai kas brauc 9.99 vai ātrāk.

4. DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA UN DEGVIELA

4.1. Atļauts lietot mazumtirdzniecībā brīvi nopērkamu degvielu (jebkura oktānskaitļa benzīns, dīzeļdegviela, dabasgāze, etanols E85), tīru etanolu, kā arī rūpnieciski ražotu sporta degvielu ar metanola saturu ne vairāk par 5%. Aizliegts izmantot jebkuru degvielu, kuras sastāvā ir vairāk par 5% metanola. Jebkādas citas degvielas lietošana var tikt pieļauta ar atsevišķu tehniskā komisāra un galvenā tiesneša lēmumu.

4.2. Iekšdedzes dzinējos atļauts izmantot jebkādu komerciāli pieejamu degvielu un sacensību degvielu.

4.3. Automašīnas kuras izmanto etanola vai metanola degvielu ir attiecīgi jāmarķē ar uzlīmi.



4.4. Automašīnām ar divu apjomu un trīs apjomu virsbūvi, degvielas tvertnei jāatrodas ārpus pilota kabīnes, nodalītai ar ugunsdrošu hermētisku ugunssienu. Degvielas tvertnei jābūt ar ventilāciju uz āru un izolētai no salona ar ugunssienu, lai pilnībā nodrošinātu ka degviela nevar nokļūst salonā. Šis punkts nav attiecināms uz oriģinālām un nemodificētām degvielas sistēmām.

4.5. Visai barošanas sistēmai (degvielas sūkņiem, filtriem, ventilācijai u.tml.) ir jāatrodas ārpus salona, virsbūves gabarītos. Degvielas caurulēm, ja tās šķērso automašīnas salonu, salonā esošajā daļā ir jābūt viengabala, bez savienojumiem, atbilstoši FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253 nodaļas 3. punktam. Šis punkts neattiecas uz oriģinālām un nemodificētām degvielas sistēmām.

4.6. No kompozītmateriāliem izgatavotai degvielas tvertnei ir jābūt sazemētai.

4.7. Degvielas tvertnes ventilācijas izvadam jāatrodas tiešā saskarsmē ar atmosfēras gaisu.

4.8. Visos gadījumos starp degvielas cauruļvadiem un rotējošajām siksnām, ja cauruļvadi atrodas to tuvumā, ir jābūt ugunsdrošam un triecienizturīgam aizsargam.

5. SLĀPEKĻA OKSĪDA N₂O IESMIDZINĀŠANAS (“NITRO”) IEKĀRTAS

5.1. Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotas un sertificētas N₂O iesmidzināšanas iekārtas. Aizliegts lietot pašdarinātas konstrukcijas.

5.2. “Nitro” gāzes balonam ir jābūt droši nostiprinātam pie virsbūves. Atļauts lietot iekārtas komplektā iekļautos oriģinālos stiprinājumus, bet baloniem līdz 15kg obligāti vismaz divi 25 mm plati tērauda stīpu stiprinājumi; baloniem, kas sver virs 15kg, obligāti vismaz trīs 25 mm plati tērauda stīpu stiprinājumi. Aizliegts to nostiprināt ar plastmasas stiprinājumiem vai cauruļu stiprinājumiem.

5.3. Uz “nitro” gāzes balona ir jābūt skaidri salasāmam marķējumam „N₂O”.

5.4. “Nitro” gāzes balonam ir jābūt aprīkotam ar pārspiediena ventili ar izvadu ārpus vadītāja kabīnes. Pārspiediena ventili modificēt aizliegts.

5.5. “Nitro” sistēma nedrīkst būt ieslēdzama tad, kad transportlīdzekļa aizdedze ir izslēgta

5.6. “Nitro” sistēmai ir jābūt aprīkotai ar atsevišķiem kustošajiem drošinātājiem.

5.7. “Nitro” sistēmai ir jābūt uzstādītai tā, lai sistēmas izslēgšanas slēdzis atrastos vadītājam viegli sasniedzamā vietā, pie slēdža jābūt skaidri salasāmam uzrakstam "N₂O. ON / OFF".

5.8. “Nitro” sistēmas aktivizēšanai jānotiek tikai pie pilnīga droseles vārsta/u atvēruma, ar mehāniskas sistēmas iedarbību. Gadījumā, ja sistēma tiek iedarbināta elektroniski ar dzinēja vadības bloka vai speciāla kontroliera palīdzību, tad tai jābūt dublētai ar mehānisko iedarbināšanas sistēmu. Atlaižot gāzes pedāli, sistēmai ir jāizslēdzas.

5.9. “Nitro” gāzes balona krānam riepu sildīšanas (t.s. „burnout“) laikā ir jābūt slēgtam, un to drīkst atvērt tikai tieši pirms starta (t.s. „stage“).

5.10. Nitro gāzes balona apsildei drīkst izmantot tikai tam speciāli paredzētus, rūpnieciski izgatavotus sildītājus ar termostata kontroli. Paštaisītus sildītājus izmantot ir aizliegts.

5.11. Pilotiem kuru automašīnās ir slāpekļa gāzes sistēma ir jāizmanto ugunsdrošs kombinezons (SFI Spec 3.2A/5), cimdi, zābaki un ķivere ar SFI/FIA/SNELL homologāciju.

6. ŪDENS-METANOLA IEPLŪDES SISTĒMAS

6.1. Ūdens-metanola ieplūdes sistēmas ir atļautas.

6.2. Bāka, sūkņi, caurules, u.tml. nedrīkst atrasties automašīnas salonā.

6.3. Ja viss ir novietots bagāžas nodalījumā, to ir jāizolē no salona ar vismaz 0.6mm tērauda vai 0.8mm alumīnija plāksni.

7. PĀRNESUMKĀRBA

7.1. Pārnesumkārbas tips un marka ir brīva.

7.2. Atpakaļgaitas pārnesums ir obligāts.

7.3. Automātiskajai pārnesumkārbai ir jābūt aprīkotai ar atpakaļgaitas nejaušas ieslēgšanās blokatoru. Transportlīdzeklis ar automātisko pārnesumkārbu nedrīkst būt iedarbināms gadījumā, ja ir ieslēgts kāds pārnesums.

7.4. Automobilim ar automātisko pārnesumkārbu visiem pārnesumkārbas hidraulikas cauruļvadiem jābūt ražotāja oriģinālajiem, bez korozijas vai citiem bojājumiem vai arī jālieto aviācijas tipa cauruļvadi.

7.5. Automātiskajām ātrumkārbām ir atļauts izmantot tikai augsta spiediena eļļas caurules. Aizliegts izmantot cauruļu skavas.

8. VIRSBŪVE UN INTERJERS

8.1. Automobilim jābūt bez izteiktiem vizuāliem un konstruktīviem defektiem (rūsa, stipri deformētas virsbūves daļas, stipri saplaisājuši stikli tiešās redzamības zonā utml.), kuri var jebkādā veidā ietekmēt sacensību drošību vai radīt aizdomas un negatīvu iespaidu par tām. Par katru šādu gadījumu lemj sacensību galvenais tiesnesis.

8.2. Uz automašīnas virsbūves sporta klasēs ir jābūt uzlīmei, kura norāda izmantotās degvielas tipu. Ja degvielas uzpildes korķis atrodas bagāžas nodalījumā tad degvielas markas uzlīmēm jābūt uz abiem aizmugurējiem automašīnas spārniem. Ielas klašu automašīnām uzlīme uz automašīnas virsbūves nav obligāta. Visām automašīnām, kurām degvielas tvertne ir oriģinālā, uzlīmei obligāti ir jābūt uz tvertnes uzpildes vāciņa, ja tā nav, tad obligāti ir jāuzlīmē iekšpusē. Uzlīmes izmēram jābūt vismaz 7*7 cm.

8.3. Automašīnai jābūt aprīkotai vismaz ar strādājošām tuvajām gaismām, bremžu gaismām un pagriezieniem. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar vismaz vienu strādājošu bremžu signāllukturi. Savukārt Street A, Street B un Stock klašu automašīnām bremžu signāllukturiem jāatbilst tehniskās apskates prasībām. Nakts sacīkstēs automašīnai ir jābūt aprīkotai ar strādājošiem tuvās gaismas lukturiem un aizmugurējiem gabarītu lukturiem.

8.4. Transportlīdzeklim ir jābūt ar priekšējām durvīm, tām ir jābūt viegli atveramām gan no iekšpuses, gan ārpusē visā sacensību laikā. Kompozīta materiāla un citu šķiedru materiāla durvju uzstādīšana ir atļauta gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar drošības karkasu atbilstoši FIA prasībām (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr.16). Salona durvju iekšpusei ir jābūt nosegtai ar apšuvumu pa visu perimetru. Durvju apšuvums var būt oriģinālais vai arī izgatavots no vismaz 0,5 mm biezas metāla loksnes, 0,8 mm alumīnija loksnes, no vismaz 1 mm biezas oglekļa šķiedras vai vismaz 2 mm bieza cita cieta un nedegoša materiāla.

8.5. Ir atļauts uzstādīt papildus drošības struktūras atbilstoši FIA standartiem. Vietās kur pilota ķivere var saskarties ar drošības karkasu vai roll bar, ir jānodrošina vismaz 6mm polsterējums. Attālumam starp pilota ķiveri un roll bar normālā sēdpozcijā jābūt vismaz 3 collām (76mm). Polsterējumam jāatbilst FIA 8857-2001 vai SFI Spec 45.1 prasībām.

8.6. Atļauts uzstādīt no plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavotu dzinēja pārsegu, bagāžas nodalījuma vāku, priekšējos spārnus, bamperus. No plastmasas vai kompozītmateriāliem izgatavots virsbūves jumts ir atļauts tikai tad, ja automobilim ir uzstādīts pilns drošības karkass (skat. noteikumus par transportlīdzekļiem ar distances laiku 10,999 (6.99) s).

8.7. Virsbūves nesošās stiprības daļas atļauts pastiprināt ar rāmja tipa konstrukciju, kas ir piesaistīta nesošajam drošības karkasam atbilstoši FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253 nodaļas 8 punkta drošības karkasa uzstādīšanas prasībām un kas izgatavota no šī punkta prasībām atbilstošiem materiāliem.

8.8. Virsbūves nesošās konstrukcijas izmaiņas un nomainīšana ir atļauta, ja jaunās detaļas materiāls ir tikpat biezs kā oriģinālās detaļas materiāls. Virsbūves nesošajai daļai no ugunsūra līdz priekšējam pusrāmim ir jābūt oriģinālajai un priekšējam pusrāmim ir jābūt piestiprinātam oriģinālajās stiprināšanas vietās. Gan transportlīdzekļa priekšējam, gan aizmugurējam pusrāmim ir jābūt oriģinālajiem, izņemot, ja ir uzstādīts drošības karkass. Atļauts modificēt amortizatora augšējo stiprinājumu. Priekšējo dubļusargu iekšējās nesošās konstrukcijas ir atļauts modificēt un nomainīt tikai tādā gadījumā, ja ir drošības karkass. Katru konkrēto gadījumu izvērtē sacensību Tehniskais komisārs un ziņo Galvenajam tiesnesim, kurš pieņem lēmumu par automašīnas atbilstību sacensību noteikumiem.

8.9. Elektrosistēmas vadiem jābūt virsbūves iekšpusē un tie nedrīkst atrasties starp virsbūves paneļiem un drošības karkasu/roll bar.

8.10. Automašīnām kas brauc starp 7.50 un 9.99 ir rekomendēts sertificēts drošības karkass. Sertifikātu izsniedz LAF apstiprināts drošības karkasu sertificētājs.

8.11. Automašīnu priekšējam un aizmugurējam pusrāmim ir jābūt oriģinālam. Ir atļauts modificēt augšējo amortizatora stiprinājuma vietu. Ir atļauts modificēt vai aizstāt virsbūves atbalsta struktūras, ja jaunās detaļas materiāls ir vismaz tikpat biezs kā oriģinālajai detaļai. Virsbūves atbalsta struktūrai no ugunssienas līdz priekšējai asij ir jābūt oriģinālai, un priekšējai asij jābūt nostiprinātai ar oriģinālajiem stiprinājumiem. Iekšējās atbalsta struktūras priekšējām arkām var tikt modificētas tikai ja tiek uzstādīts drošības karkass.

8.12. Vējstiklam jābūt standarta, bez defektiem kas var ierobežot redzamību vai arī polikarbonāta, kura biezums ir ne mazāks kā 4 mm. Sānu stiklu vietā var izmantot vismaz 3 mm biezu nepļīstošu polikarbonātu. Vējstiklam un priekšējiem logiem jābūt pietiekami caurspīdīgiem, lai trases komanda caur tiem var redzēt pilotu. Caurspīdīga aizsargplēve uz sānu stikliem ir rekomendējama.

8.13. Salonam ir jābūt atdalītam no dzinēja un transmisijas. Priekšējā starpsienā nedrīkst būt liekas atveres, tās ir jānosedz ar alumīnija vai tērauda plātņi. Salonā nedrīkst atrasties dzinēja dzesēšanas sistēmas caurules un šļūtenes, izņemot standarta salona apsildes sistēmu.

8.14. Sērijveida mērinstrumentu paneli (“torpēdu”) var noņemt vai nomainīt ar paštaisītu tikai tādā gadījumā, ja ir uzstādīts drošības karkass un vismaz 5 punktu drošības jostas. Neoriģinālu mērinstrumentu bloku un slēdžu uzstādīšanai drīkst veikt nepieciešamās izmaiņas mērinstrumentu panelī. Mērinstrumentu paneļa cietajām daļām braucēja tuvumā nedrīkst būt asi stūri vai izvirzītas detaļas, kas varētu radīt savainojumus. Sērijveida panelis var tikt izņemts vai aizstāts ar citu tikai ja automašīnai ir uzstādīts drošības karkass. Neoriģinālu mērinstrumentu vai slēdžu uzstādīšanai drīkst izveidot atsevišķu bāzes paneli. Paneļa cietajām detaļām un detaļām kas ir pilota tuvumā nedrīkst būt asu malu vai citu elementu kas var radīt traumas.

8.15. OUTLAW klasē priekšējiem sēdekļiem ir jābūt veseliem un nebojātiem un stingri piestiprinātiem pie transportlīdzekļa virsbūves vai rāmja, kurš atbilst SFI standarta 25.4 vai FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8 punkta prasībām, ar piecām (5) vai sešiem (6) atverēm drošības jostu sistēmām.

8.16. Kausveida sporta sēdekļi automašīnām bez drošības karkasa nav atļauti.

8.17. Blakussēdētāja un aizmugurējos sēdekļus atļauts demontēt, izņemot Street Stock klasei.

8.18. Priekšējiem krēsliem jābūt labā stāvoklī un bez bojājumiem, kā arī stingri piestiprinātiem pie automašīnas virsbūves. Priekšējo krēslu atzveltnei jābūt regulējamai ja to paredzējis automašīnas ražotājs. Vadītāja krēslam jābūt ar galvas balstu.

8.19. Ja degvielas bāka un/vai akumulators atrodas bagāžniekā, tiem visu sacensību laiku ir jābūt pieejamiem no automašīnas ārpuses.

9. RITOŠĀ DAĻA.

- 9.1.** Transportlīdzekļa darba bremsēm ir jābūt ar hidraulisko pievadu un tām ir jādarbojas vienlaicīgi uz visiem četriem riteņiem. Bremžu pievada caurules nedrīkst atrasties kardānpārvada tunelī vai zemāk par transportlīdzekļa grīdas līmeni.
- 9.2.** Visām piedziņas asīm ir jāizmanto reduktorus. Ir aizliegts izmantot metinātu reduktoru lai panāktu 100% bloķēšanu.
- 9.3.** Automašīnas ar 100% bloķēšanu (tā saukto “spool”) ir jāizmanto tērauda pusasis. Pusasīm ar C klipšiem ir jābūt aprīkotām ar C-slip eliminators.
- 9.4.** Atļauts lietot rūpnieciski ražotus ierobežotas izslīdes diferenciāļus. 100% diferenciāļa bloķēšana pieļaujama cietajiem tiltiem (live axle), oriģinālā diferenciāļa vietā uzstādot rūpnieciski izgatavotu pusasis savienojošu cieto asi (t.s. „spool“). Šādi aprīkoti transportlīdzekļiem obligāti jālieto sacensībām piemērotas tērauda pusasis un t.s. “drošības rumbas” (“safety hubs” jeb “C-clip eliminators”).
- 9.5.** Transportlīdzekļa riepām un diskām ir jābūt nosegtiem visā platumā un tie nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves gabarītiem. Droši nostiprināti spārnu paplašinājumi bez asiem stūriem ir atļauti. Riepas nedrīkst saskarties ar transportlīdzekļa virsbūves detaļām.
- 9.6.** Atļauts lietot tikai rūpnieciski ražotus riteņu diskus. Jebkāda disku konstrukcijas modificēšana ir aizliegta. Nestandarta diski ir atļauti. Aizliegts veikt jebkādas modifikācijas diskām.
- 9.7.** Aizliegts jebkādā veidā mehāniski izmainīt riepas protektora zīmējumu vai pašrocīgi iegriezt protektora zīmējumu slika tipa riepā.
- 9.8.** Riepu ātruma indeksam ir jāatbilst vismaz transportlīdzekļa sasniedzamajam gala ātrumam.
- 9.9.** Aizliegts izmantot ziemas riepas ar radzēm.
- 9.10.** Riepām nekur nedrīkst būt mehānisku bojājumu un nodilumu līdz kordam. Riepu stāvokli kontrolē sacensību laikā.
- 9.11.** Nomainīt oriģinālo aizmugurējo atsperojumu ar „4-link” un „ladder- bar” tipa atsperojumu atļauts tikai automobiļiem ar drošības karkasu. Katras konkrētās konstrukcijas drošumu izvērtē tehniskais komisārs un par automobiļa atbilstību lemj sacensību galvenais tiesnesis.
- 9.12.** Automašīnām, kurām ir mainīta riteņu piedziņa, dzinēja novietojums, transmisijas novietojums, stūres statņa vai stūres mehānisma novietojums, neoriģināls vai pārveidots tilts vai pusrāmis, kā arī gadījumos, kas nav atrunāti, bet, kas var radikāli uzlabot automašīnas veiktspēju, var tikt pieprasīts uzstādīt drošības loku vai drošības karkasu vai citus drošības elementus, ja automašīnai acīmredzami ir nepilnīga vai vāja virsbūves vai balstiekārtas konstrukcija.

9.13. Stock klašu automašīnam atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Riepas bez E marķējuma un/vai ar norādi “For competition use only” šajās klasēs lietot aizliegts.

9.14. Street A un Street B klasēs atļauts lietot tikai riepas ar E marķējumu. Atsevišķi tehniskais komisārs, izvērtējot dalībnieku automašīnas, to jaudu un tehnisko stāvokli, var veikt pielaidi un atļaut sportistam startēt ar ET drag slikiem (baloniem). Lietojot “balonus”, obligāti nepieciešams metāla ventīls. Pēc 2022. gada sezonas šis punkts tiks pārskatīts atbilstoši aktualitātēm.

9.15. Dekoratīvās disku uzlikas ir aizliegtas (kalpaki). Obligāti ir jābūt redzamām un saskatāmām riteņu skrūvēm/uzgriežņiem.

9.16. Aizliegts izmantot slikus ar iegriezumiem to darba virsmā.

9.17. Riepas ātruma indeksam ir jāatbilst attiecīgās automašīnas maksimālajam ātrumam trasē, un tās smaguma indeksam jābūt atbilstošam.

9.18. Riepas nedrīkst būt ar mehāniskiem defektiem vai nolietotas līdz kordiem.

9.19. Atjaunotās riepas ir aizliegtas.

9.20. Ja tiek izmantoti gludie sliki (piemēram Mickey Thompson “ET Drag”) un DOT apstiprināti ielu sliki, automašīnai jābūt kardāna gredzenam ar izmēriem 6mm x 50 mm x 360 grādi, kas nedrīkst atrasties tālāk par 150mm no pirmā savienojuma.

10. UGUNSDZĒŠANAS SISTĒMA

10.1. Noteikumi attiecas uz automašīnām ar drošības karkasu un Outlaw klasi.

10.2. Ugunsdzēsšanas sistēmai jābūt uzstādītai atbilstoši ražotāja prasībām.

10.3. Visiem ražotāja uzstādītajiem mērinstrumentiem jābūt skaidri redzamiem.

10.4. Ugunsdzēsšanas sistēmai jābūt mehāniski kontrolētai.

10.5. Aktivācijas kabeļiem jābūt metāla (aizliegti plastmasas vai ar plastmasu pārklāti kabeļi) un uzstādītiem atbilstoši ražotāja specifikācijai.

10.6. Ja ugunsdzēsšanas sistēmas aktivācijas kabelis iet gar dzinēju, tad tam ir jāiet caur lonžeronu.

10.7. Ugunsdzēsšanas sistēmas balonam jābūt CE vai DOT apstiprinātām.

10.8. Ugunsdzēsšanas sistēmas balonam jābūt marķētām ar pēdējās pārbaudes uzlīmēm. Maksimālais termiņš ir 5 gadi.

10.9. Ugunsdzēsšanas sistēmas baloni nedrīkst būt nostiprinātas ar cauruļu skavām vai plastmasas

skavām.

10.10. Ugunsdzēšanas sistēmas balonam jābūt uzstādītām tā lai eksplozijas vai jebkāda mehāniskā komponenta bojājumu gadījumā tās būs pasargātas no lidojošām detaļām.

10.11. Ugunsdzēšanas sistēmas balonam jābūt nostiprinātām virs automašīnas lonžeroniem.

10.12. Visām caurulēm un smidzinātājiem jābūt no metāla.

10.13. Gadījumā ja ir vairāk kā viens balons, katram balonam jābūt atsevišķām caurulēm un smidzinātājiem.

10.14. Vismaz diviem smidzinātājiem jāatrodas dzinēja priekšpusē, pa vienam katrā sānā, un vienam jāatrodas salonā, netālu no stūres stieņa.

10.15. Pēc sistēmas aktivizēšanas, visam ugunsdzēšanas sistēmas balona saturam jātiek iztērētam.

10.16. Ja ir ārējs slēdzis ar kuru aktivizēt ugunsdzēšamos, tam ir jābūt norādītam ar marķējumu.



10.17. Ugunsdzēšanas sistēmas balona tapai jābūt marķētai ar atpazīstamu lentu.

10.18. Visiem ugunsdzēšanas sistēmas baloniem kas ir zem spiediena (piemēram, gaiss, CO₂, u.tml.) un tiek izmantotas ātrumpārslēgiem, sajūgiem, u.tml., ir jāatbilst, un jābūt atzīmētām par šo atbilstību, CE vai DOT-1800 pound (124 bar) minimālajai specifikācijai.

10.19. Visiem ugunsdzēšanas sistēmas baloniem jābūt stingri nostiprinātām pie virsbūves, atrodoties augstāk par lonžeroniem. Aizliegts stiprināšanai izmantot cauruļu skavas vai plastmasas skavas.

10.20. Jebkuram zem spiediena esošam balonam kas tiek izmantots pneimatisku ierīču darbināšanai ir jābūt pildītam ar gaisu, slāpēkli vai CO₂. Visi citi materiāli ir aizliegti.

11. PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,999 (7,5) * SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

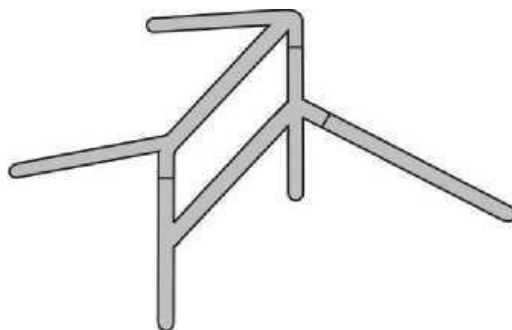
11.1. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

- 11.2.** Manuālās pārnesumu kārbas gadījumā standarta spararatu un sajūga grozu drīkst nomainīt tikai pret SFI specifikāciju 1.1,1.2, 1.3, 1.4 vai 1.5 prasībām atbilstoši.
- 11.3.** Bezkameras (Tubeless) tipa riepas gadījumā obligāti jālieto ar uzgriezni stiprināmi ventiļi.
- 11.4.** Sērijveida priekšējo kloķvārpstas spararatu (dempferi) drīkst aizvietot tikai ar SFI specifikācijas 18.1 prasībām atbilstoši.

*201 metru distances laiks

PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 11,499 (7,3)* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

- 11.5.** Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.
- 11.6.** Ir spēkā visas tās pašas prasības, kas transportlīdzekļiem ar distances laiku 11.999 (7.5)* sekundes vai ātrāk.
- 11.7.** Transportlīdzeklim ir jābūt ārējam galvenajam strāvas slēdzim, tam jāatrodas transporta līdzekļa aizmugurējā daļā. Šim slēdzim jāatslēdz akumulatora, ģeneratora, lukturu, aizdedzes un citas strāvas ķēdes un jāapstādina dzinējs. Slēdzis ir jāmarķē ar zilu trijstūri, kura sānu garums ir 80 mm.
- 11.8.** Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar NAF sertificētu vai FIA homologētu galveno drošības loku, kas izgatavots saskaņā ar FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8. punkta prasībām. (skatīt zīmējumu 253-1). Drošības loks sastāv no **galvenā stiprības stieņa** veidojot loku ar divām montāžas pēdām un **divām tā atsaitēm** kas savieno stiprības stieņa augšējos stūrus ar kādu no virsbūves apakšējām nesošajām aizmugurējās daļas konstrukcijām un vienam **šķērseniskajam elementam**, kas atrodas galvenajā stiprības stienī. Vadītāja durvju pusē jābūt vienam **garenstienim** kura augstākā stiprinājuma punkts atrodas pie stiprības stieņa durvju atveres augstuma vidusdaļā, mērot no tās pamata, bet zemākā pie virsbūves grīdas durvju ailes priekšpusē. Garenstieņa zemākā stiprinājuma vietā obligāti jālieto **pastiprināšanas plāksne**. (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr. 12)



253.1

- 11.9.** Vadītāja ķiveres un drošības loka savstarpējai atstarpei, sēžot normālā piesprādzētā stāvoklī, ir jābūt vismaz 3" (76 mm).
- 11.10.** Ja tiek lietotas sliku riepas (ar norādi "For competition use only"), transportlīdzeklī ir jābūt metāla aisarggredzenam ap kardānvārpstu, tā izmēri 6 mm (biezums) x 50 mm (platums) x 360 grādu. Gredzenam jāatrodas ne tālāk kā 152 mm attālumā no pirmā kardāna krustiņa (elastīgā savienojuma). Ja kardānpārvads sastāv no vairākām daļām, tad aisarggredzenam ir jābūt attiecīgi uz katru tā daļu. (<http://argent.fia.com/>, zīmējums nr.4)
- 11.11.** Visām eļļas vai degvielas šļūtenēm un caurulēm ir jābūt pievienotām ar vītņu savienojumiem, skavu savienojumus lietot aizliegts.
- 11.12.** Alumīnija riteņu uzgriežņu un bultskrūvju lietošana ir aizliegta. Riteņu uzgriežņi nedrīkst būt slēgti, t.s. "cepures" tipa. Riteņa tapskrūves galam ir jābūt izvirzītam uz āru par vismaz 3mm no pievilktā riteņa uzgriežņa ārējās virsmas.
- 11.13.** Transportlīdzekļa vadītāja sēdeklim ir jāatbilst SFI 16.1 un FIA 8853/98 standarta prasībām.
- 11.14.** Automašīnām, kuras ir aprīkotas ar manuālo ātrumkārbu, ir jābūt spararata aizsargam atbilstoši SFI 6.1., 6.2, 6.3. vai 9.1. prasībām. Ja atbilstošais izstrādājums nav, ir atļauts izgatavot aizsargu, kurš aptver ātrumkārbas spararata rajonu par 360 grādiem. Šim aizsargam jābūt no vismaz 6mm bieza tērauda un tam jābūt droši nostiprinātam.

* 201 metru distances laiks

PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTA LĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 10,999 (6.99) * SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

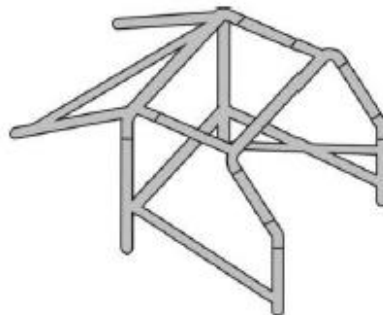
11.15. Rūpnieciski ražotas automašīnas ar rūpnīcas uzstādītu drošības loku (karkasu), kas ražotas pēc 01.01.2010 gada, drīkst startēt laika limitā līdz 10 sek. Šīs automašīnas nedrīkst būt pārbuvētas vai jebkādā veidā modificētas. Jāatbilst rūpnīcas versijai.

11.16. Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

11.17. Ir spēkā visas tās pašas prasības, kas transportlīdzekļiem ar distances laiku 11.499 (7.35)* sekundes vai ātrāk.

11.18. Automašīnai ir jābūt aprīkotai ar NAF sertificētu vai FIA homologētu drošības karkasu, kas izgatavots saskaņā ar FIA Sporta kodeksa J pielikuma 253. nodaļas 8. punkta prasībām (skatīt zīmējumu 253-2). Tam jāatbilst drošības karkasa pamat konstrukcijai ar obligāto pastiprinājumu elementiem. **Galvenais stiprības stienis + 1 priekšējais drošības stienis + 2 garenstieņi + 2 atsaites + 6 montāžas pēdas + 1 šķērseniskajam elementam + 1 diagonālajam garenstienim** kas atrodas galvenajā stiprības stienī, diagonālā stieņa augšējā punktam jāatrodas vadītāja pusē.

11.19. Durvju stieņiem ir jābūt „X” formas (krusta stieņi), krusta stieņus lejasdaļā ieteicams stiprināt tieši pie virsbūves/šasijas garenstieņa, un vismaz vienai „X” daļai jābūt viengabala. (<http://argent.fia.com/> zīmējums nr.16)



253.2

11.20. Slapjā kartera lietošanas gadījumā jālieto ar kartera ventilāciju savienota vismaz 1 litra tilpuma pārplūdes bāka.

11.21. Ja transportlīdzeklim ir cietais tilts (live axle), obligāti jālieto sacensībām piemērotas tērauda pusasis un “drošības rumbas” (“safety hubs” jeb “C-clip eliminators”).

11.22. Obligāti jālieto no metāla izgatavots vismaz 6 mm biezs pārnesumu kārbas drošības apvalks. Manuālās pārnesumu kārbas transporta līdzeklim drošības apvalkam ir jānosedz visa sajūga kamera, transportlīdzeklim ar automātisko kārbu - visa pārnesumu kārba.

11.23. Vadītāja sēdekļa stiprinājumi un uzstādīšana atbilstoši FIA J - 233.16. panta prasībām.

11.24. Automobilim jābūt aprīkotam ar drošības jostām, kuras atbilst FIA standartam Nr. 8853/98 vai 8854/98, FIA 8853-2016

11.25. Obligāti jālieto loga siets vadītāja pusē. Loga sietam ir jābūt no iekšpuses piestiprinātam pie drošības karkasa augšējās un vidējās sānu caurules. Šis punkts neattiecas uz rūpnieciski ražotajām automašīnām.

11.26. Ieteicams lietot ugunsdzēsšanas sistēmas.

11.27. Ir atļauts izmantot drošības loku (zīm.253.1) drošības karkasa vietā, ja automašīnas ugunssiena, grīda, jumts, durvis, spārni ir saglabāti oriģināli. Šis izņēmums neattiecas uz kabrioletiem.

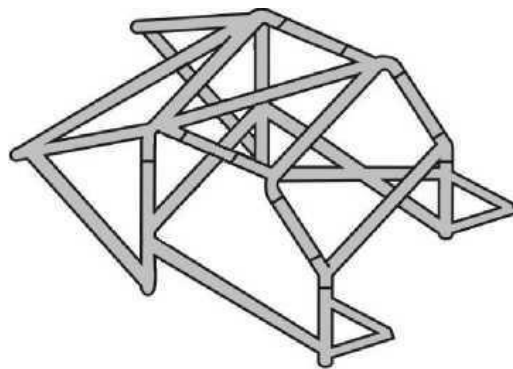
* 201 metru distances laiks

PAPILDUS PRASĪBAS TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KAM DISTANCES LAIKS IR 9,999 (6.39)* SEKUNDES VAI ĀTRĀKS

12.28 Gadījumā, ja rodas pretrunas ar vispārējām prasībām, papildu prasības un noteikumi ir prioritāri.

12.29 Ir spēkā visas tās pašas prasības, kas transportlīdzekļiem ar distances laiku 10.999 (6.99)* sekundes vai ātrāk.

12.30 Drošības karkasam jāatbilst lielsērijas automobiļu N grupas FIA J - 253.8. prasībām.



253.3

12.31. Ja tiek lietota transportlīdzekļa oriģinālā grīda un ugunssiena, drošības karkasam ir jāatbilst augstāk minētajām FIA vai arī SFI standarta 25.5 prasībām.

12.32. Ja transportlīdzeklis ir konstruēts uz cauruļu rāmja, drošības karkasam ir jāatbilst SFI 25.4 prasībām.

*201 metru distances laiks

PAPILDUS PRASĪBAS JUNIOR KLASĒS

- Drīkst piedalīties ar automašīnām kuru dzinēja tilpums ir līdz 3200cc vai ar dīzeļa dzinējiem ar tilpumu līdz 2000cc.

VISOS JAUTĀJUMOS, KAS NAV KONKRĒTI ATRUNĀTI ŠAJOS NOTEIKUMOS, JĀVADĀS PĒC FIA STARPTAUTISKAJIEM DRAGREISA TEHNISKAJIEM NOTEIKUMIEM.