



**TEHNISKIE NOTEIKUMI 2022  
KLASĒ PK MicroMax**

**TECHNICAL REGULATIONS 2022  
CLASS PK MicroMax**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРАВИЛА 2022  
КЛАСС PK MicroMax**

Pro-Kart Kartinga komisija ir tiesiska atrisināt jebkuras problēmas, kas rodas sakarā ar tehnisko noteikumu pielietošanu, definēšanu, interpretāciju un kontroli.

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību direktors un galvenais tiesnesis.

Pamatvaloda – latviešu

**1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI.**

Starta numuri: balts fons ar melniem cipariem vai dzeltens fons ar melniem cipariem

Vecuma ierobežojums:

Klase PK MicroMax – līdz 9 gadu vecumam

Masa:

Klase PK MicroMax minimālais kartinga svars kopā ar braucēju: 105 kg.

**2. ŠASIJA, RĀMIS, RIEPAS, DEGVIELA.**

**Klase PK MicroMax**

Šasijas bāzes garums 950 mm.

Maksimālais platums priekšā 1060 mm

Maksimālais platums aizmugurē 1180 mm.

Pro-Kart Karting Commission is eligible to solve any problems related towards technical regulations, definitions, interpretations and control.

During the competition the Technical Commissioner has the right to grant exemptions from the technical regulations if the changes are approved by the race director and the chief marshal.

Primary language - Latvian

**1. GENERAL REGULATIONS**

Number plates: Black numbers on white background or black numbers on yellow background

Age of drivers:

Class PK MicroMax - up to 9 years of age

Weight restrictions:

Class PK MicroMax minimum allowed weight (kart and driver): 105 kg.

**2. CHASSI, FRAME, TIRES AND FUEL**

**Class PK MicroMax**

Wheelbase 950 mm;

Maximum width front: 1060 mm

Maximum width rear: 1180 mm

Maximum diameter of round tubing is 28,0 ( + / - 2 mm );

Картинговая комиссия Pro-Kart имеет право решать любые проблемы, возникающие в связи с использованием технических правил, их формулировкой, интерпретацией и контролем.

Во время соревнований, Технический комиссар имеет право предоставлять освобождение от технических правил, если эти изменения будут утверждены директором гонки и главного маршала.

Основной язык – латышский

**1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.**

Стартовые номера: черные цифры на белом фоне или черные цифры на желтом фоне

Возрастное ограничение:

В классе PK MicroMax – до 9 лет.

Масса:

Класс PK MicroMax минимальный общий вес карта со спортсменом: 105 кг.

**2. ШАССИ, РАМА, КОЛЕСА, ТОПЛИВО.**

**Класс PK MicroMax**

Колесная база: 950 мм.

Максимальная общая ширина перед: 1060 мм

<p>Šasijas caurules diametrs 28 mm (+/- 2mm) Aizmugurējās ass diametrs 25-30 mm, sienīgu biezums vismaz 4,9 mm.</p> <p>Titāna pielietošana šasijā –rāmī- aizliegta. Obligāti jālieto aizmugures bampers, kas nosedz ne mazāk kā 1/3 aizmugurējās riepas. Bamperi sausā un slapjā laika sacīkšu gadījumā atbilstoši FIA-karting tehniskajam rasējumam.</p> <p>Disku diametrs - 5 collas. Disku platums sausā laika apstākļos: priekša: 110-120(+/- 2mm) aizmugurē: 130-150(+/- 2mm)</p> <p>Riepas: Sausā laika riepas MOJO C2 (priekšā 4.0x10.0-5; aizmugurē 5.0x11.0-5) un slapjā laika riepas MOJO CW (priekšā 3.6x10-5, aizmugurē 4.5x11-5) Vienās sacensībās atļauts izmantot vienu komplektu (četras) sausā tipa riepas un vienu komplektu (četras) slapjā tipa riepas, kā arī vienu rezerves riepu pēc izvēles gadījumā, ja kāda no pamatkomplekta riepām ir bojāta. Riteņu diskjiem jābūt metāla, rūpnieciski ražotiem. Riepu fiksējošās skrūves, riteņu diskos, nav obligātas. Riteņu disku stiprinājuma uzgriežņiem jābūt kontrējošiem. Atļauta degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā. Bremzes uz priekšējiem riteņiem – aizliegtas.</p> <p><b>3. DZINĒJI</b> 3.1. PK MicroMax Atļauti tikai Rotax FR 125 PK MicroMax dzinēji kas atbilst GLOBAL RMC Technical Regulation tehniskajiem noteikumiem izņemot: Motors var būt ar plombi vai bez plombes Atļauts izmantot cilindri ar kodu 223 994, 223 998, 223 999 ✓ Karters vecā (nekrasots) un jaunā tipa (melns)</p>	<p>Rear axle diameter 25 mm or 30 mm, minimum wall thickness 4,9 mm.</p> <p>Use of titan in chassis /frame is forbidden. Rear bumper must cover at least 1/3 of the rear tires. Bumpers for dry and wet racing, according to FIA-Karting technical drawing</p> <p>Wheel diameter - 5 inch Rims sizes (slick tires): Front: 110-120(+/- 2mm) Rear: 130-150(+/- 2mm)</p> <p>Tires: Slicks – MOJO C2 (Front 4.0x10.0-5; Rear 5.0x11.0-5) and Wet tires MOJO CW (Front 3.6x10-5, Rear 4.5x11-5) For one race one set of slick tires (four tires) and one set of wet tires (four tires) is allowed + one spare tire in case any race tire is damaged. Wheels/rims must be industrially made of metal. Tire locking screws are not mandatory. Wheel screws must be self-locking. Fuel - unleaded commercial quality from petrol station, maximum 98 octane. The brakes on the front wheels - forbidden.</p> <p><b>3. ENGINES</b> 3.1. PK MicroMax Allowed to use Rotax FR 125 PK MicroMax engine must comply with GLOBAL RMC Technical Regulation, except: The Engine may be with or without sealing Cylinder has to be marked either with identification code 223 994, 223 998, 223 999</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Crankcase old (unpainted) and new type (black)</li> <li>✓ Squish gap minimum PK MicroMax 2,4mm;</li> <li>✓ Spark plug- free choice</li> <li>✓ Spark plug cap-free</li> <li>✓ Carburetor Dellorto QD,QS,XS</li> </ul>	<p>Максимальная общая ширина зад: 1180 мм. Диаметр трубы шасси 28 мм (+ / - 2 мм) Диаметр задней оси 25-30 мм, толщина стенки не менее 4,9 мм.</p> <p>Использование титана в раме шасси запрещено. Обязательно использование заднего бампера, закрывающего не менее 1/3 заднего колеса. Бамперы для сухих и мокрых гонок, в соответствии с техническим чертежом FIA-Karting</p> <p>Диаметр дисков - 5 дюймов. Ширина дисков (сухого типа): передние: 110-120(+/- 2mm) задние: 130-150(+/- 2mm)</p> <p>Покрышки: Сухого типа MOJO C2 (передние 4.0x10.0-5; задние 5.0x11.0-5) и дождевого типа MOJO CW (передние 3.6x10-5, задние 4.5x11-5) В одних соревнованиях можно использовать один комплект (четыре штуки) сухого типа и один комплект (четыре штуки) дождевого типа покрышек, а также одну запасную покрышку. Диски колес должны быть металлическими, заводского производства. Крепежные винты шин на дисках не обязательны. Крепежные винты на дисках должны быть контрирующими. Разрешено использование свободного в продаже топлива с максимальным октановым числом-98. Тормоза на передних колесах – запрещено.</p> <p><b>3. ДВИГАТЕЛИ</b> 3.1. PK MicroMax Разрешены только двигатели Rotax FR 125 PK MicroMax соответствующие техническим правилам GLOBAL RMC</p>
--	--	--

- ✓ minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 2,4mm;
- ✓ aizdedzes svece – brīva.
- ✓ sveču vada uzgalis – brīva.
- ✓ Karburators Dellorto QD, QS, XS
- ✓ karburatora regulējumi: Brīvi
- ✓ Karburatoram jābūt aprīkotam ar ristriktoram ROTAX part number: 267536. Jebkādas ristriktora modifikācijas ir aizliegtas.
- ✓ degvielas filtrs – brīvs
- ✓ degvielas sūkņis – brīvs
- ✓ gaisa filtrs – Rotax veca vai jaunā tipa
- ✓ gaisa filtra elements Rotax (visi tipi)
- ✓ akumulators un tā stiprinājums – brīvs
- ✓ Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO “666815” or “666814”
- ✓ elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi
- ✓ izpūtējs – Rotax PK MicroMax MY2020 (Rotax teh. Spec. Nr. 273136) jaunais vai vecā versija ar perforētu iekšējo cauruli ROTAX det.nr.273212
- ✓ Radiators – Rotax PK MicroMax 1vai 2 versija H=280-300mm W=58-62mm T=30-34mm
- ✓ kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi

Dzinējam jābūt aprīkotam ar izplūdes ierobežotāju

Dmax=18,20mm (Rotax part no. 273 192)

Iekšējā izplūdes ierobežotāja forma tiek pārbaudīta ar Rotax 277 405 šablonu. Ievietot šablonu (Micro MAX “18 mm”) izplūdes ierobežotājā (bez blīves un notīrītu uzdegumu) cik dziļi iespējams. Izplūdes ierobežotājā (bez blīvēm). Starp mērinstrumentu un izplūdes ierobežotāja profilu jābūt vienmērīgai, redzamai spraugai.

Priekšējais zobrats Z14, aizmugures 70-72.

- ✓ Carburetor settings – free
- ✓ The throttle body restrictor must be installed in the rear of the carburetor and in the correct orientation at all times ROTAX part number: 267536 No modifications are allowed.
- ✓ Fuel filter – free
- ✓ Fuel pump – free
- ✓ Air box/filter –Rotax new or old version
- ✓ Air filter element Rotax (all types)
- ✓ Battery and fixing – free
- ✓ Ignition system- Denso or Dellorto ECU 125 MAX EVO “666815” or “666814”
- ✓ Wiring loom and start switch – free
- ✓ Exhaust – Rotax PK MicroMax (Rotax teh. Spec. Nr. 273136) new MY2020 or old version. Perforated tube ROTAX part number: 273212
- ✓ Radiators – Rotax PK MicroMax 1vai 2 version H=280-300mm W=58-62mm T=30-34mm
- ✓ Crank bearings - free

Engine must be “downgraded” by exhaust restriction

Dmax=18,20mm (Rotax part no. 273 192)

The internal profile of the exhaust socket has to be checked with the template, Rotax 277 405. Fit the template (Micro MAX “18 mm”) as far as possible into the exhaust socket (without gasket, carbon deposits removed). There has to be a constant crack light between the profile of the exhaust socket and the profile of the template.

Front sprocket T14, rear sprocket 70-72.

Technical Regulation за исключением:

Двигатель может быть с пломбой или без пломбы  
Разрешено использовать цилиндры с маркировкой 223 994, 223 998, 223 999

- ✓ Картер старого (некрашеного) и нового типа (черный)
- ✓ Минимальное расстояние между поршнем и головкой цилиндра (squish gap) 2,4mm;
- ✓ свеча зажигания –Свободная
- ✓ колпачок свечи зажигания- Свободный
- ✓ Карбюратор Dellorto QD, QS, XS
- ✓ настройки карбюратора:Свободные
- ✓ В задней части карбюратора должен быть установлен рестриктор ROTAX part number: 267536. Любые модификации рестриктора запрещены
- ✓ топливный фильтр – Свободный
- ✓ топливный насос – Свободный
- ✓ воздушный фильтр – Rotax старого или нового типа
- ✓ Элемент воздушного фильтра Rotax (все типы)
- ✓ батареи и крепление – Свободный
- ✓ зажигание - PK MicroMax Denso или Dellorto с ECU 125 MAX EVO “666815” или “666814”
- ✓ выключатели и проводка – Свободный
- ✓ глушитель – Rotax PK MicroMax (Rotax teh. Spec. Nr. 273136) старого или нового MY2020 типа с внутренней перфорированной трубой только нового типа ROTAX part number: 273212
- ✓ радиатор – Rotax PK MicroMax 1или 2 версия H=280-300mm W=58-62mm T=30-34mm
- ✓ подшипники коленвала – Свободные

Двигатель должен быть оснащен выхлопным ограничителем Dmax=18,20мм (Rotax part no. 273 192)  
Внутренняя форма ограничителя проверяется при помощи шаблона Rotax 277 405.

		<p>Установите шаблон (Micro MAX «18 мм» в ограничитель (без прокладки, без нагара). Профиль ограничителя должен точно повторять профиль шаблона.</p>
--	--	--

Передняя звездочка 14, задняя звездочка 70-72.